



Conferencia en la Cámara de Comercio

## Fomento ha ejecutado o mantiene en obras más del 80% de la línea Antequera-Granada

- El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, destaca la apuesta del Ministerio por Andalucía, con una inversión de más de 8.100 M€ desde el año 2004, más del doble que en el periodo 1996-2003.
- El Ministerio mantiene su compromiso de finalizar la autovía A-7 en la presente legislatura.

Granada, 4 de febrero de 2010.

El Ministerio de Fomento ha ejecutado o mantiene en obras más del 80% de la línea de alta velocidad Antequera-Granada, con una inversión acumulada hasta ahora superior a los 225 M€, y una previsión de invertir otros 330 M€ en este año 2010, según avanzó hoy el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, durante una conferencia en la Cámara de Comercio de Granada.

El secretario de Estado adelantó, asimismo, que está previsto que el Estudio Informativo de la Variante de Loja se someta a Información Pública durante el primer semestre de año, después de que se haya estudiado un nuevo trazado por la zona sur de la ciudad para salvar la situación de los terrenos por los que estaba previsto que transcurriera la línea.

Además, apuntó que el Gobierno tiene la intención de agilizar la ejecución del corredor entre Granada y Almería, una línea que, según recordó, ni siquiera estaba contemplada como tal entre las actuaciones a realizar entre los años 1996-2004, y cuyo Estudio Informativo ha sido sometido ya a Información Pública, a fin de poder licitar los proyectos del corredor una vez se obtenga la Declaración de Impacto Ambiental.



Asimismo, Morlán puso de relieve el acuerdo alcanzado con la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Granada para la integración ferroviaria en esta ciudad, señalando que ya se encuentra en fase de redacción el Estudio Informativo y Adif ha comenzado la redacción del proyecto de obra civil y ferroviaria de la nueva estación de alta velocidad en colaboración con el arquitecto Rafael Moneo, responsable del diseño de la estación de Granada.

En cuanto a las carreteras, el secretario de Estado habló de los avances realizados en las infraestructuras de Granada, como en la Autovía A-7 entre Nerja y Adra, con 5 tramos en servicio y 6 tramos en obras, y donde a pesar de todas las complicaciones surgidas, el Ministerio va a volcar todos sus esfuerzos para finalizar la autovía dentro de la presente legislatura.

Además de reiterar el compromiso del Ministerio con esta autovía, Morlán expuso las dificultades geotécnicas existentes en el tramo La Gorgoracha-El Puntalón. En cualquier caso, dijo, este tramo estará finalizado también dentro de la legislatura.

Asimismo, reiteró el compromiso del Ministerio por el impulso de la ejecución de la Autovía Granada-Córdoba-Badajoz (A-81), de forma que se van a priorizar las actuaciones, en base al Estudio Informativo que está redactando el Ministerio, para desarrollar cuanto antes el acceso a Granada.

Morlán apostó, además, por la nueva circunvalación de Granada, cuyas obras el Ministerio seguirá impulsando, y dijo que Fomento está trabajando para finalizar el último proyecto pendiente, Las Gabias-Alhendín.

### **Andalucía**

De otro lado, el secretario de Estado destacó el compromiso del Gobierno con Andalucía, un compromiso que se pone de manifiesto con la inversión realizada por el Gobierno en la modernización y mejora de las infraestructuras de transporte en esta comunidad.

En este sentido, expuso que el Ministerio de Fomento ha invertido en Andalucía 8.127 millones de euros desde 2004, lo que significa que por cada euro que se invirtió en el periodo 1996-2003, el Gobierno actual ha invertido casi 2 euros y medio, es decir más del doble.



# Nota de prensa

Además, dijo que el objetivo del Gobierno es continuar este esfuerzo, dotando a Andalucía de un impulso renovado, un impulso que favorezca la salida de la crisis y el necesario cambio de orientación en el modelo de crecimiento, hacia un modelo más sostenible desde el punto de vista económico, ambiental, y social.

Es más, Morlán cree que Andalucía, debe ser, por su potencialidad, una de las regiones desde la que se inicie esta gran transformación económica que el Gobierno va a desarrollar.