



Se inauguran dos tramos de forma simultánea

Se abre al tráfico la autopista AP-36 Ocaña-La Roda y el tramo N-301 Atalaya Cañabate de la A-43

- De la longitud total de la AP-36, 150 km, 30 km son de libre peaje

Madrid, 27 julio 2006 (Ministerio de Fomento)

Esta tarde se abre al tráfico la Autopista de Peaje AP-36 que discurre entre Ocaña y La Roda, de forma simultánea con el tramo N-301-Atalaya del Cañavate de la Autovía A-43 Extremadura-Comunidad Valenciana.

Ambos están incluidos en la misma concesión, si bien la Autovía A-43 está libre de peaje. Asimismo, el tramo de la AP-36 entre el cruce con la A-43 y La Roda también queda libre de peaje.

La longitud de la Autopista AP-36 entre Ocaña y La Roda es de aproximadamente 150 km, de los cuales el tramo libre de peaje supone unos 30 km aproximadamente. Por su parte, el tramo de la A-43 entre la N-301 y Atalaya de Cañavate tiene una longitud de 29 km.

La concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la Autopista de peaje AP-36 Ocaña-La Roda y la Autovía libre de peaje A-43 en el tramo N-301-Atalaya del Cañavate fue adjudicada por Real Decreto 280/2004 de 13 de febrero a la agrupación constituida por Ferrovial Infraestructuras, S.A., Europistas Concesionaria Española, S.A. y Budimex, S.A., en los términos contenidos en la solución base de su oferta, y posteriormente han constituido la Sociedad Autopista Madrid-Levante, Concesionaria Española, S.A.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Descripción de la Autopista AP-36 Ocaña-La Roda

La Autopista AP-36 enlaza Ocaña-La Roda, discurre por las provincias de Toledo, Cuenca y Albacete, paralela a la carretera N-301 de Madrid a Cartagena y a unas distancias medias de entre 1 y 4 km de ésta, salvo cuando se produce el cruce con la citada carretera N-301.

La longitud total de la citada Autopista AP-36, si se le suman los tramos extremos de conexión con la A-4, Autovía del Sur en Ocaña y la confluencia con la A-31, Autovía de Alicante en la Roda, es de 150,16 km, de los cuales son libres de peaje un tramo inicial comprendido entre el enlace con la A-4 y en enlace con la N-301 y el tramo entre el enlace con la A-43 a la altura de San Clemente-Villarrobledo y La Roda, suman una longitud de 30,78 km. Los 119,38 km restantes son de peaje.

La velocidad de proyecto es de 120 km/h. Solamente hay un radio inferior a 1.800 m en la confluencia con la A-31 en La Roda que es de 900 m y el resto oscilan entre 1.800 y 7.500 m. La pendiente máxima es del 3,5%, siendo la pendiente media del orden del 1%. Los acuerdos verticales son muy amplios oscilando los convexos entre 31.000 y 18.000 m, según las zonas y los cóncavos entre 30.000 y 15.000 m.

Los diez enlaces que presenta son los siguientes:

- Enlace con la A-4 y R-4 al Sur de Ocaña.
- Enlace con la CN-301 y con la carretera provincial de Noblezas-Dos Barrios.
- Enlace de Corral de Almaguer.
- Enlace de Quintanar de la Orden.
- Enlace de Mota del Cuervo.
- Enlace de El Pedernoso.
- Enlace con la A-43 (Tramo N-301 – Atalaya del Cañavate), también incluido en la concesión.
- Enlace de Los Estesos.
- Enlace de Minaya.



- Enlace con la A-31, Autovía de Alicante al Norte de la población de La Roda.

Se han construido 13 viaductos, formados por dos tableros de diverso número y longitud de vanos y ancho de 11,50 m básicos, más el sobreaño en algunos de ellos, necesario por condiciones de visibilidad en cada una de las calzadas. Todos los tableros están formados por vigas prefabricadas de doble T de diversos cantos, conectadas a una losa de hormigón armada "in situ". Los estribos con cargaderos sobre terraplén, en unos casos, y en otros los cargaderos van sobre estribos de tierra armada.

Entre carreteras nacionales, autonómicas, locales, pistas asfaltadas y caminos hay 103 pasos transversales, sin contar las estructuras de los enlaces. Los pasos inferiores a la Autopista se han resuelto con estructuras tipo marco prefabricado de 8 m de anchura libre y una altura libre mínima de 5,30 m. Por otra parte, los pasos superiores a la Autopista están constituidos por tableros monoviga-cajón hiperestática prefabricada y acarteladas conectadas a una losa construida "in situ" mediante el empleo de prelosas prefabricadas.

La sección transversal está constituida por dos calzadas. Cada calzada tiene dos carriles de 3,50 m, un arcén interior de 1,00 m un arcén exterior de 2,50 m y una berma exterior de 1,00 m, sumando en total 11,50 m de plataforma. La mediana tiene una anchura de 10,00 m medidos entre los bordes de aglomerado.

En la Autopista se han ubicado las siguientes Áreas:

- 3 Áreas de Servicio: Corral de Almaguer, Santa María de Los Llanos y El Provencio.
- 4 Áreas de Descanso: Villatobas, El Toboso, El Provencio y Casas de Haro.
- Áreas de Peaje: Troncales en Corral de Almaguer y San Clemente. Laterales en Corral de Almaguer, Quintanar de la Orden, Mota del Cuervo y El Provencio .



La actuación también incluye la construcción de caminos transversales y laterales, plantaciones y tratamiento de taludes, medidas correctoras de impacto ambiental y dispositivos de escape de fauna y elevación de vuelo, así como actuaciones de adecuación de ríos y arroyos, señalización, balizamiento, defensas, iluminación y cerramiento.

Descripción del tramo N-301-Atalaya del Cañavate de la A-43

El origen del tramo se sitúa en el enlace con la N-301 mediante un enlace tipo trébol, continuando en dirección Noreste hasta el cruce con la AP-36 Ocaña-La Roda, resuelto con un enlace completo con dos ramales semidirectos y dos lazos opuestos. Posteriormente hay otros enlaces con las carreteras CUV-8303 de San Clemente a Matas Verdes, N-310, CUV-8242 de Villar de Cantos a Vara de Rey, y con la carretera de Atalaya del Cañavate a Sisante. El tramo finaliza en la confluencia de la Autovía A-3 Autovía del Este con la Autovía A-31 Autovía de Alicante.

La longitud total de este tramo de Autovía, libre de peaje, es de 29,06 km.

La velocidad de proyecto es de 120 km/h con radios que varían entre un máximo de 7.500 m y un mínimo de 2.000 m. La pendiente máxima es de 1,90%. El acuerdo convexo mínimo es de 30.000 m y el cóncavo mínimo es de 25.000 m.

Los enlaces de este tramo de la A-43 son:

- Enlace con la CN-301.
- Enlace con la AP-36
- Enlace de San Clemente.
- Enlace con la N-310.
- Enlace de Vara del Rey.
- Semienlace de Atalaya del Cañavate.

Hay veintitrés pasos transversales sin contar las estructuras de los enlaces. De ellos cuatro son pasos inferiores a la Autovía, o bajo el



Nota de prensa

enlace de San Clemente, y se han resuelto con estructuras tipo marco prefabricado de 8 m de ancho libre que permite una altura mínima libre de 5,30 m. Por su parte, los pasos superiores son tableros de monoviga-cajón hiperestática y acartelada conectada a una losa construida "in situ" mediante el empleo de prelosas prefabricadas.

La sección transversal está constituida por dos calzadas. Cada calzada tiene dos carriles de 3,50 m, un arcén interior de 1,00 m un arcén exterior de 2,50 m y una berma exterior de 1,00 m, sumando en total 11,50 m de plataforma. La mediana tiene una anchura de 16,00 m medidos entre rayas blancas

Asimismo, el tramo está dotado con un Área de Servicio denominada de San Clemente.

La actuación en este tramo de la A-43 también incluye la construcción de caminos transversales y laterales, plantaciones y tratamiento de taludes, medidas correctoras de impacto ambiental y dispositivos de escape de fauna, actuaciones de adecuación de cauces, señalización, balizamiento, defensas, iluminación y cerramiento.