



En un acto que contó con la presencia de Magdalena Álvarez

Fomento pone en servicio el tramo Fernán Núñez- Montilla de la Autovía de Málaga (A-45), en la provincia de Córdoba

- La longitud del tramo es de 10,576 km y la inversión total ha ascendido a 48,56 M€

Madrid, 30 de enero de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha abierto hoy al tráfico en la provincia de Córdoba un nuevo tramo de la autovía de Málaga (A-45), entre los poblados de Fernán Núñez y Montilla, en un acto que ha contado con la presencia de la Ministra Magdalena Álvarez.

La inversión total ha sido de 48,55 M€, incluyendo los costes de redacción del proyecto, el control y vigilancia y las expropiaciones, que han ascendido a 5 millones de euros.

El tramo -con una longitud de 10,576 km. de nuevo trazado- discurre totalmente por los términos municipales de Fernán Núñez, Montemayor, La Rambla y Montilla.

Con esta actuación se consiguen varios objetivos:

- Se da continuidad a la Autovía de Málaga (A-45) cuyos tramos, anterior y posterior al que se inaugura, se encuentran ya en servicio
- Se evita el paso por las travesías de Fernán Núñez y Montemayor, ambas semaforizadas, con el consiguiente beneficio tanto para el tráfico rodado como para la población



- Se pasa de una carretera convencional a una autovía de magnífico trazado, en un tramo con una Intensidad Media Diaria (IMD) de más de 14.000 vehículos.
- Se mejora la seguridad vial.

Características técnicas

Se han construido estructuras para dar continuidad a las cuatro carreteras atravesadas, la CP-251, de Fernán Núñez a San Sebastián de los Ballesteros; la CP-212, de Fernán Núñez a La Rambla; la CP-220, de Montemayor a La Rambla y la A-386, de Écija a La Rambla. Aparte de estas cuatro estructuras, se han ejecutado varios pasos superiores e inferiores y una amplia red de caminos de servicio para dar continuidad a los caminos y fincas afectadas.

La actuación ha incluido los accesos a una futura Área de Servicio y descanso, ubicada en el punto medio del tramo.

A la altura de la carretera A-386, Écija-La Rambla, se está construyendo un enlace de conexión con dicha carretera que dará acceso a las localidades vecinas. Este enlace ha sido objeto de contratación independiente y sus obras están muy avanzadas por lo que se podrá poner en servicio en los próximos meses.

Hasta ese momento los movimientos desde Málaga hacia La Rambla y Montemayor se deberán hacer por la N-331 desde el enlace Aguilar Norte, y los movimientos hacia La Rambla y Montemayor desde Córdoba deberán hacerse por la N-331 desde el enlace de Fernán Núñez.

Entre las medidas correctoras del Impacto Ambiental hay que destacar el seguimiento arqueológico de los yacimientos encontrados, la extensión de tierra vegetal en taludes, la plantación de éstos y la protección de la fauna. La adopción de estas medidas ha supuesto una inversión de 1,8 M€.