



José Blanco asiste al acto de puesta en servicio del nuevo acceso al puerto de Vilagarcía de Arousa

- La nueva carretera, de 7,1 kilómetros, completa también la circunvalación norte - sur de la localidad
- El Ministerio de ha destinado más de 54 millones de euros a la construcción de esta infraestructura

Vilagarcía de Arousa (Pontevedra), 25 de junio de 2010. (Ministerio de Fomento)

El ministro de Fomento, José Blanco, ha presidido hoy el acto de puesta en servicio del nuevo acceso al puerto de Vilagarcía de Arousa.

Este nuevo vial constituye un itinerario de conexión directa entre el puerto de Vilagarcía y la AP-9. Además, la nueva carretera completa la circunvalación norte - sur de Vilagarcía de Arousa a través de los enlaces con las vías autonómicas VG-4.7 situada al este de la nueva carretera y con la VG-4.3 al oeste.

El Ministerio de Fomento ha realizado una inversión total de 54 millones de euros para la construcción de esta infraestructura.

Características técnicas

El trazado del nuevo acceso al puerto de Vilagarcía de Arousa discurre transversalmente de oeste a este por el sur de la población, atravesando los términos municipales de Vilagarcía de Arousa, Vilanova de Arousa y Caldas de Reis.

La longitud total del tramo de 7.121 metros. El origen de la actuación se sitúa en la intersección de las calles Pablo Picasso y Valle Inclán, en la entrada del puerto. El trazado discurre por la propia calle Pablo Picasso en los primeros 350 metros hasta llegar al cruce con la carretera PO-549, donde se ha ejecutado una glorieta. Hasta Fontecarmoa la actuación atraviesa una zona de marcado carácter urbano. En este punto se ha ejecutado otra glorieta que conecta con la carretera VG-4.3, carretera autonómica hacia Cambados. A continuación se ha ejecutado el



semienlace de Cornazo, que permite la comunicación con la PO-301 y la VG-4.3 en sentido Caldas de Reis. El siguiente enlace se sitúa en Rubiáns y dispone de un ramal de conexión con el Hospital General del Salnés. El último enlace conecta con la antigua carretera N-640 (ahora N-640a) de entrada a Vilagarcía, con la PO-531 hacia Pontevedra y con la VG-4.7, variante norte de Vilagarcía. Debido a la proximidad entre estos dos últimos enlaces se ha dispuesto un carril adicional para cada sentido de circulación.

La carretera cuenta con una calzada con un carril por sentido de circulación de 3,50 metros y arceles de 2,50 metros. En el caso del tramo inicial, coincidente con la calle Pablo Picasso, se ha optado por una sección más adecuada al ámbito urbano y se han sustituido los arceles por unos aparcamientos en línea y aceras cuyo ancho se ha adaptado a las construcciones existentes.

La actuación tiene como elementos más singulares el viaducto de Santa Mariña y el viaducto del Lomba, de 480 y 120 metros respectivamente. Con el fin de mantener la permeabilidad transversal de la nueva carretera se han ejecutado ocho pasos superiores y cuatro pasos inferiores, además de más de 16 kilómetros de caminos de servicio que permiten la adecuada accesibilidad a las parcelas colindantes.

La reposición de servicios afectados llevada a cabo ha incluido reposiciones eléctricas, de abastecimiento, saneamiento, gas y telefonía.

En cuanto a las medidas correctoras de impacto ambiental destacan las correspondientes a la integración estética de las obras mediante revegetación de superficies afectadas, plantaciones arbóreas y siembras de especies vegetales autóctonas adecuadas a las características del medio en que se localizan las obras, así como la implantación de pantallas acústicas en las zonas más sensibles.

Finalmente cabe destacar la disposición de alumbrado público en las dos glorietas y en los tres enlaces, así como el vallado exterior de la carretera por motivos de seguridad vial.

Las obras han sido ejecutadas por FCC Construcción S.A. y han contado con financiación FEDER de la Unión Europea.