

**BORRADOR DE REAL DECRETO POR EL QUE SE**  
**MODIFICAN LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS**  
**DEL AEROPUERTO DE**  
**HUESCA-PIRINEOS**

La Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, al regular las servidumbres aeronáuticas, establece en el artículo 51, que su naturaleza y extensión se determinarán mediante decreto acordado en Consejo de Ministros, conforme a las disposiciones vigentes en cada momento sobre tales servidumbres.

El Real Decreto 1840/2009, de 27 de noviembre, por el que se actualizan las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Huesca-Pirineos, actualiza las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Huesca-Pirineos y de sus instalaciones radioeléctricas asociadas sobre los terrenos que se encuentran bajo su proyección ortogonal, de acuerdo con sus características y conforme a los preceptos de la legislación vigente en aquel momento.

Con posterioridad, se han introducido modificaciones en el campo de vuelos y se han realizado una serie de cambios relacionados con las instalaciones radioeléctricas.

En concreto, se ha modificado la longitud de pista 12L-30R. Se ha sustituido la torre de control móvil por un nuevo centro de emisores y receptores en la torre de control, y se han determinado con mayor precisión las coordenadas de las instalaciones radioeléctricas.

Por otra parte, el Real Decreto 297/2013, de 26 de abril, modifica el Decreto 584/1972, de 24 de febrero, revisando y actualizando determinados aspectos técnicos de las servidumbres aeronáuticas para adecuarla a la normativa internacional de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), de la que España es miembro.

Como consecuencia de todo ello, se hace necesaria la modificación de las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Huesca-Pirineos.

El presente real decreto ha sido sometido a trámite de información pública y a consulta de las administraciones públicas territoriales afectadas, como exige el artículo 27.4 del Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de servidumbres aeronáuticas.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Fomento, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día XXXXX,

DISPONGO:

**Primero.** - *Modificación de las servidumbres aeronáuticas*

Se modifican las servidumbres aeronáuticas establecidas para el aeropuerto de Huesca-Pirineos y sus instalaciones radioeléctricas de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 51 de la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y de conformidad con lo estipulado en el artículo 27 del Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de servidumbres aeronáuticas.

**Segundo.** - *Clasificación del aeropuerto*

El aeropuerto de Huesca-Pirineos se clasifica como aeródromo de letra de clave «B» a efectos de aplicación de las servidumbres indicadas en el artículo anterior en cumplimiento de lo que dispone el Decreto 584/1972, de 24 de febrero.

**Tercero. -** *Coordenadas y cotas del punto de referencia, umbrales, instalaciones radioeléctricas y sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación*

Las coordenadas y cotas del punto de referencia (PR), de los umbrales, de los puntos de referencia de las instalaciones radioeléctricas y las coordenadas de referencia de los sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación, utilizadas a efectos de cálculo de estas servidumbres aeronáuticas, se determinan en coordenadas geográficas ETRS89, con origen en el meridiano de Greenwich, y elevaciones en metros, sobre el nivel medio del mar en Alicante.

A tales efectos se considera:

a) Punto de referencia para el cálculo de las servidumbres de aeródromo: el punto de referencia queda determinado por las coordenadas geográficas siguientes: latitud Norte, 42° 04' 32,900"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 18' 59,900". La altitud del punto de referencia es de 528 metros sobre el nivel del mar.

b) Pistas de vuelo.

La pista de vuelo 12L-30R tiene una longitud de 615 metros por 12 de anchura, y queda definida por las siguientes coordenadas:

Umbral de la pista 12L y extremo de la pista 30R: latitud Norte, 42° 04' 56,750"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 19' 35,770"; altitud, 539,1 metros sobre el nivel del mar.

Umbral de la pista 30R y extremo de la pista 12L: latitud Norte, 42° 04' 45,950"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 19' 13,290"; altitud, 535,4 metros sobre el nivel del mar.

La pista de vuelo 12R-30L tiene una longitud de 2.100 metros por 45 de anchura, y queda definida por las siguientes coordenadas:

Umbral de la pista 12R y extremo de la pista 30L: latitud Norte, 42° 04' 51,330"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 19' 38,290"; altitud, 539,0 metros sobre el nivel del mar.

Umbral de la pista 30L y extremo de la pista 12R: latitud Norte, 42° 04' 14,440"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 18' 21,520"; altitud, 518,0 metros sobre el nivel del mar.

c) Instalaciones radioeléctricas: las instalaciones radioeléctricas de este aeropuerto son las que a continuación se relacionan:

1.<sup>a</sup> Centro de Comunicaciones TWR: latitud Norte 42° 04' 45,778"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 19' 03,155"; altitud, 548,5 metros sobre el nivel del mar. Ubicado en el término municipal de Alcalá del Obispo.

2.<sup>a</sup> Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (DVOR\_HUE): latitud Norte 42° 04' 24,124"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 19' 07,745"; altitud, 537,9 metros sobre el nivel del mar. Ubicado en el término municipal de Alcalá del Obispo.

3.<sup>a</sup> Equipo medidor de distancias (DME\_HUE): latitud Norte 42° 04' 24,328"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 19' 08,355"; altitud, 537,9 metros sobre el nivel del mar. Ubicado en el término municipal de Alcalá del Obispo.

4.<sup>a</sup> Radar (RMONF): latitud Norte 42° 05' 08,030"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 19' 31,431"; altitud, 544,9 metros sobre el nivel del mar. Ubicado en el término municipal de Alcalá del Obispo.

d) Sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación:

Las coordenadas de referencia del sistema PAPI para el umbral 12R son:

Barra de ala derecha: latitud Norte, 42° 04' 44,011"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 19' 27,141"; altitud, 537,1 metros sobre el nivel del mar.

Barra de ala izquierda: latitud Norte, 42° 04' 46,779"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 19' 24,749"; altitud, 537,1 metros sobre el nivel del mar.

Las coordenadas de referencia del sistema PAPI para el umbral 30L son:

Barra de ala derecha: latitud Norte, 42° 04' 20,875"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 18' 30,833"; altitud, 520,2 metros sobre el nivel del mar.

Barra de ala izquierda: latitud Norte, 42° 04' 18,107"; longitud Oeste (meridiano de Greenwich), 000° 18' 33,230"; altitud, 520,2 metros sobre el nivel del mar.

La pendiente utilizada para el cálculo de las servidumbres de los radares es del 2%.

Las pistas 12R-30L y 12L-30R carecen de Zona Libre de Obstáculos.

La elevación utilizada como referencia para el cálculo de la superficie horizontal interna se corresponde con la elevación del punto de referencia (PR).

**Cuarto.-** *Servidumbres radioeléctricas aeronáuticas para el caso en que los obstáculos sean aerogeneradores*

Las servidumbres asociadas a las instalaciones enumeradas en el apartado anterior se completarán con el establecimiento de las servidumbres radioeléctricas aeronáuticas exclusivamente para el caso en que los obstáculos sean aerogeneradores en un real decreto ex profeso para dichas instalaciones.

**Quinto. -** *Operación de aeronaves*

De acuerdo con las Cartas de Aproximación por instrumentos OACI incluidas en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP España), existen los siguientes procedimientos instrumentales de aproximación al aeropuerto de Huesca-Pirineos:

Aproximación VOR RWY 30L

Además, las pistas 12R y 30L disponen de sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación PAPI.

**Sexto. -** *Municipios afectados*

Los términos municipales afectados por las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Huesca-Pirineos, todos ellos ubicados en la provincia de Huesca, son los que a continuación se relacionan:

Albero Alto

Albero Bajo  
Alcalá del Obispo  
Alerre  
Almudévar  
Angüés  
Antillón  
Argavieso  
Banastás  
Barbuñales  
Berbegal  
Blecu y Torres  
Chimillas  
Grañén  
Huerto  
Huesca  
Igríes  
La Sotonera  
Laluenga  
Laperdiguera  
Lascellas-Ponzano  
Loporzano  
Lupiñén-Ortilla  
Monflorite-Lascasas  
Novalés  
Nueno  
Peralta de Alcofea  
Peraltilla  
Pertusa  
Piracés  
Quicena  
Salillas  
Sesa  
Siétamo  
Tierz  
Torres de Alcanadre  
Tramaced

**Séptimo. -** *Incorporación de las servidumbres aeronáuticas al plan director*

Quedan integradas en el plan director del aeropuerto de Huesca-Pirineos las determinaciones relativas a las servidumbres aeronáuticas para la configuración correspondiente al escenario actual conforme a las coordenadas y cotas que figuran en el apartado tercero. Para la configuración correspondiente al desarrollo previsible, se aplican las actuaciones propuestas en el plan director del aeropuerto de Huesca-Pirineos partiendo de las presentes servidumbres aeronáuticas.

**Octavo. -** *Sustitución*

El presente real decreto sustituye al Real Decreto 1840/2009, de 27 de noviembre, por el que se actualizan las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Huesca-Pirineos.

**Noveno. -** *Entrada en vigor*

El presente real decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid a XXXX de XXXX de XXXX

El Ministro de Fomento

XXXX