

PLANTA ESCALA 1:100

17.24 BARRERA PRETIL METÁLICO NIVEL H2 __ EJE 22 PAVIMENTO PRETIL METÁLICO (e=0.08m)NIVFI H2 5.00% 8 VIGAS PREFABRICADAS DOBLE T H=0.80m PRELOSA DE HORMIGÓN 1.20 2.12 2.12 2.12 2.12 2.12 2.12 2.12 0.50 0.50 TERRENO NATURAL - TERRENO NATURAI PILOTES Ø0.80m

ESTRUCTURA 1B SECCIÓN D-D (POR EJE DE TRAZADO)

NOTA: LAS COTAS ENTRE PARÉNTESIS CORRESPONDEN A VALORES EN VERDADERA MAGNITUD.

NOTAS GENERALES:

- 1.- DOSIFICACIÓN DE HORMIGONES:
- INDEPENDIENTEMENTE DE LA RESISTENCIA CARACTERÍSTICA DE PROYECTO EL HORMIGÓN DEBERÁ ASIMISMO CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DE LIMITACIÓN DEL CONTENIDO DE AGUA Y CEMENTO INDICADOS EN LA TABLA 37.3.2.0 Y 37.3.2.b DE
- 2.- TABLA DE LONGITUDES DE SOLAPE Y ANCLAJE:

HA-30	ANCLAJE (Lb) (cm)		SOLAPE (Ls) (cm)	
Ø	Lbı	LbII	LsI	Ls II
6	15	25	30	50
8	20	30	40	60
10	25	40	50	80
12	30	45	60	90
16	40	60	80	120
20	55	75	110	150
25	85	115	170	230
32	135	190	270	380

EL SUBÍNDICE I Y II EN LAS LONGITUDES DE SOLAPE Y ANCLAJE DE LA TABLA SE REFIERE A LA POSICIÓN DE LA BARRA, A ANCLAR O SOLAPAR, EN LA PIEZA RESPECTO A LA DIRECCIÓN DEL HORMIGONADO.

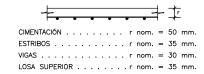
LA INSTRUCCIÓN EHE-08 DEFINE:

o)POSICIÓN I, DE ADHERENCIA BUENA, PARA LAS ARMADURAS QUE DURANTE EL HORMIGONADO FORMAN CON LA HORIZONTAL UN ÁNGULO COMPRENDIDO ENTRE 45' Y 90' 6 QUE, EN EL CASO DE FORMAR UN ÁNGULO INFERIOR A 45', ESTÁN SITUADAS EN LA MITAD INFERIOR DE LA SECCIÓN O A UNA DISTANCIA IGUAL O MAYOR A 30 cm DE LA CARA SUPERIOR DE UNA CAPA DE HORMIGONADO.

b) POSICIÓN II, DE ADHERENCIA DEFICIENTE, PARA LAS ARMADURAS QUE, DURANTE EL HORMIGONADO, NO SE ENCUENTRAN EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES.

LA ARMADURA PASIVA DEBERÁ DISPONER DE UN CERTIFICADO DE ADHERENCIA, SEGÚN EL ANEJO C DE LA NORMA UNE-EN 10.080. EN CASO CONTRARIO, LA DIRECCIÓN FACULTATIVA
DECIDIRÁ SOBRE LAS LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPO A EMPLEAR, DE ACUERDO CON EL
APARTADO 69.5 DE EHE-08.

3.- RECUBRIMIENTOS NOMINALES (r) S/ART. 37.2.4 EHE-08:

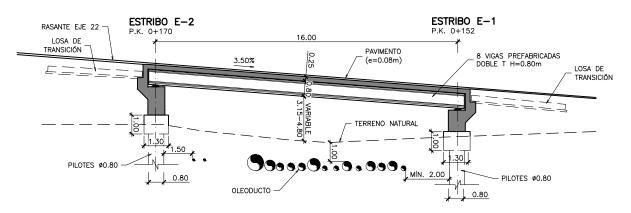


PARA ASEGURAR ESTOS RECUBRIMIENTOS SE USARAN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO U OTRO SISTEMA ADECUADO SEGÚN ARTICULO 37.2.5 DE LA INSTRUCCIÓN EHE-08.

- LA VIDA ÚTIL NOMINAL QUE SE HA CONSIDERADO EN EL PROYECTO ES DE 100 AÑOS. EL CEMENTO QUE SE HA CONSIDERADO PARA LA ESTIMACIÓN DE LOS ESPESORES DE RECUBRIMIENTO ES CEM II/B-V PARA TODOS LOS ELEMENTOS.
- EN CASO DE NO PODER EMPLEAR DICHOS CEMENTOS EN LOS HORMIGONES DE LA OBRA, LA DIRECCIÓN FACULTATIVA ADOPTARÁ LAS MEDIDAS QUE PERMITAN UNA PRESTACION EQUIVALENTE EN RELACIÓN CON LA DURABILIDAD DE LA ESTRUCTURA.

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

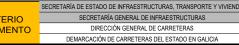
MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20		
HORMIGÓN EN CIMENTACIÓN	HA-30/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ _{c= 1.50}
HORMIGÓN EN ALZADOS	HA-30/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	γ̃c= 1.50
HORMIGÓN EN VIGAS PREFABRICADAS	HP-50/F/20/IIIa	ESTADÍSTICO	γ _{c= 1.50}
HORMIGÓN EN LOSA SUPERIOR	HA-30/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	γ̃c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500 S	NORMAL	Ϋ́s= 1.15
ACERO ACTIVO	Y-1860 S7	NORMAL	Υ _{s= 1.15}
ACERO MICROPILOTES	fy≥400 MPa	NORMAL	Υ _{s= 1.15}
EJECUCIÓN	EJECUCIÓN SEGÚN I. A. P.		



ESTRUCTURA 1B SECCIÓN E-E ESCALA 1:100



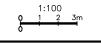








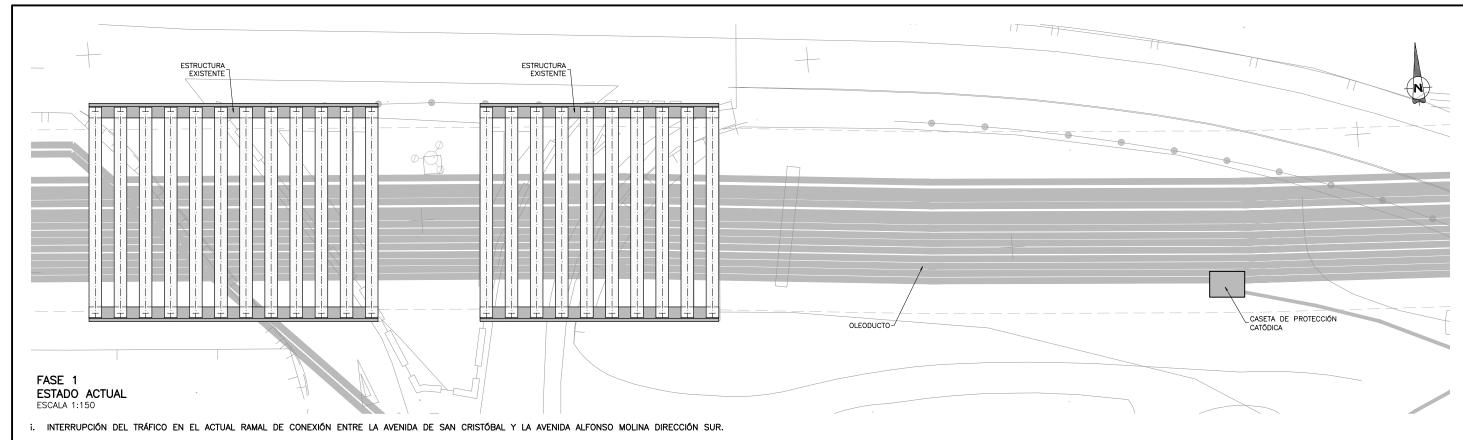




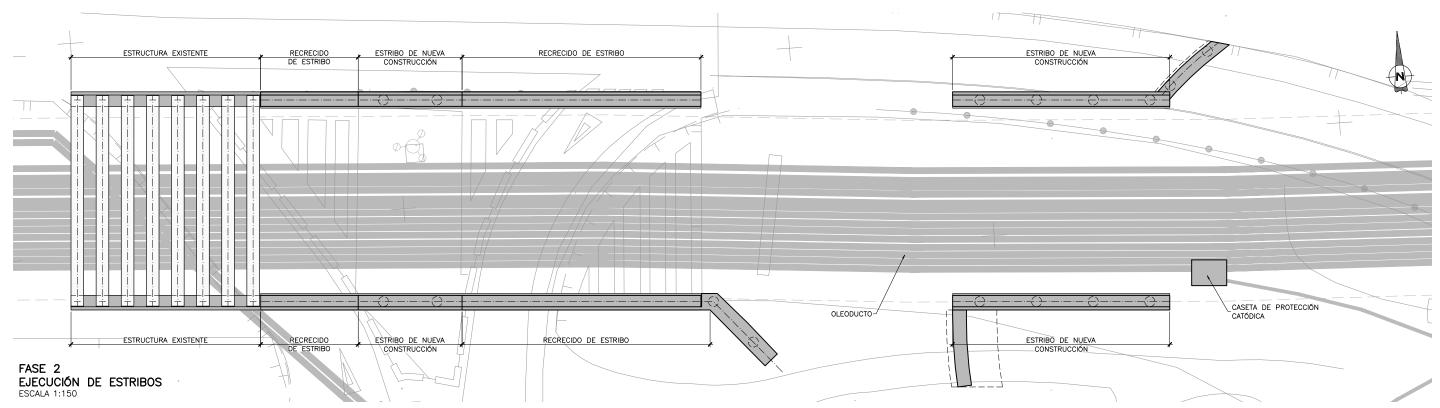
PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN EJORA DE LA CAPACIDAD E INTEGRACIÓN AMBIENTAL DE AMBAS MÁRGENE EN LA AVENIDA ALFONSO MOLINA DEL PK 1+050 AL 3+550 CARRETERA AC-11. TÉRMINO MUNICIPAL DE A CORUÑA

33-LC-7000

ESTRUCTURAS 8.1 FSTRUCTURA F-1 FEBRERO 2017



ii. PREPARACIÓN DE LA ZONA DE TRABAJO PARA LA DEMOLICIÓN DEL TABLERO.



- i. DEMOLICIÓN DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO Y RETIRADA DE LAS 14 VIGAS SITUADAS MÁS AL OESTE DE LA ESTRUCTURA, DEJANDO EL RESTO EN SU POSICIÓN.
- ii. DEMOLICIÓN DEL MURO ESPALDAR DE LOS ESTRIBOS EXISTENTES Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE PARA EJECUTAR EL RECRECIDO.
- iii. PREPARACIÓN DEL TERRENO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PILOTES PARA LA CIMENTACIÓN DE LOS ESTRIBOS.

- iv. EJECUCIÓN DE LOS PILOTES DE LOS ESTRIBOS 1 Y 2 DE LA ESTRUCTURA DEL EJE 22 Y DE LA ZONA COMPRENDIDA ENTRE LAS DOS PÉRGOLAS EXISTENTES EN EL EJE 23.
- v. RECRECIDO DE LOS ESTRIBOS EXISTENTES. SE REALIZAN TALADROS RELLENOS DE RESINA EPOXI EN LOS QUE SE COLOCAN BARRAS DE ACERO B 500 S DE DIÁMETRO \$16 CADA 0,20 m. SE HORMIGONA HASTA LA COTA EXIGIDA POR EL TRAZADO.
- vi. EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE LOS ESTRIBOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN.



MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIE SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA







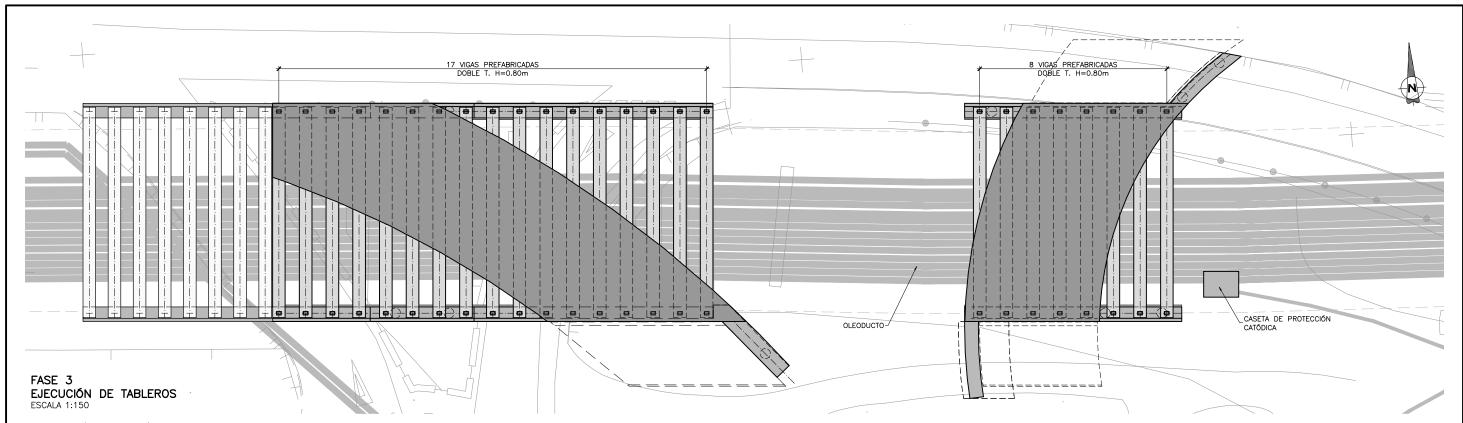


TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN
MEJORA DE LA CAPACIDAD E INTEGRACIÓN AMBIENTAL DE AMBAS MÁRGENES
EN LA AVENIDA ALFONSO MOLINA DEL PK 1-050 AL 3-550
CARRETERA AC-11. TÉRMINO MUNICIPAL DE A CORUÑA

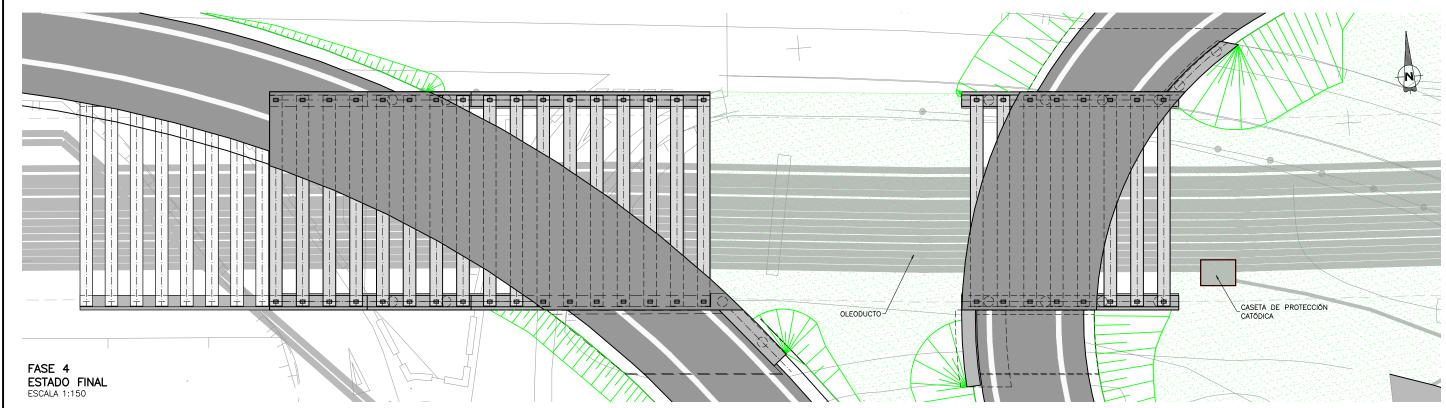
33-LC-7000 8.1

ESTRUCTURAS
ESTRUCTURA E-1
PROCESO CONSTRUCTIVO

FEBRERO 2017
HOJA 3 DE 4



- i. COLOCACIÓN Y NIVELACIÓN DE LOS APARATOS DE APOYO.
- ii. MONTAJE DE LAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL.
- iii. COLOCACIÓN DE LAS PLACAS DE ENCOFRADO PERDIDO Y MONTAJE DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- iv. HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.



- i. RELLENO EN EL TRASDÓS DE LOS ESTRIBOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS RAMALES. ESTA FASE SE REALIZARÁ UNA VEZ ENDURECIDO EL HORMIGÓN DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO, PARA GARANTIZAR EL CORRECTO ARRIOSTRAMIENTO DE LOS ESTRIBOS.
- ii. ACABADOS (PAVIMENTO Y PRETILES).



MINISTERIO DE FOMENTO

RETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIEND.

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA









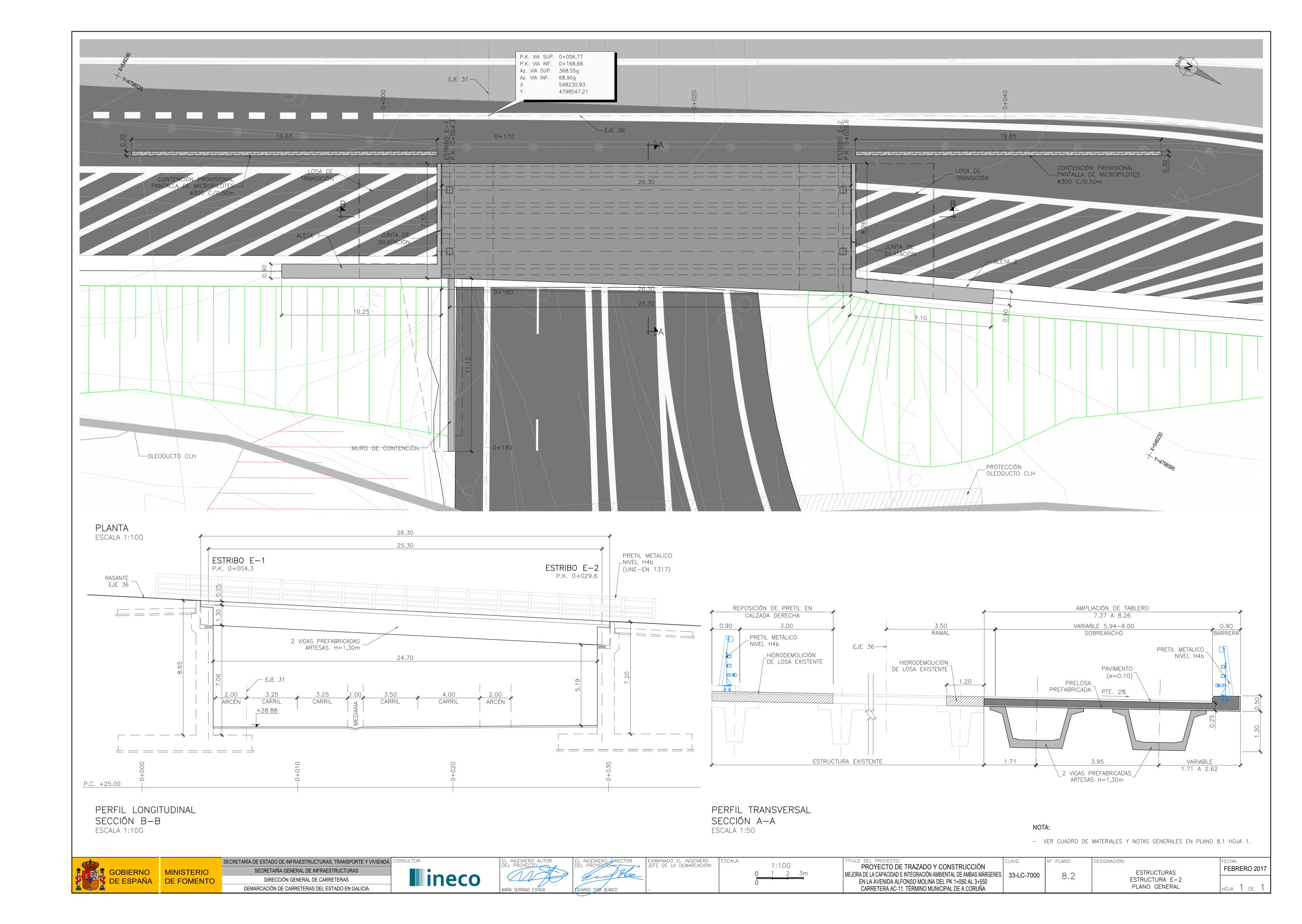
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN
MEJORA DE LA CAPACIDAD E INTEGRACIÓN AMBIENTAL DE AMBAS MÁRGENES
EN LA AVENIDA ALFONSO MOLINA DEL PK 1-050 AL 3-550
CARRETERA AC-11. TÉRMINO MUNICIPAL DE A CORUÑA

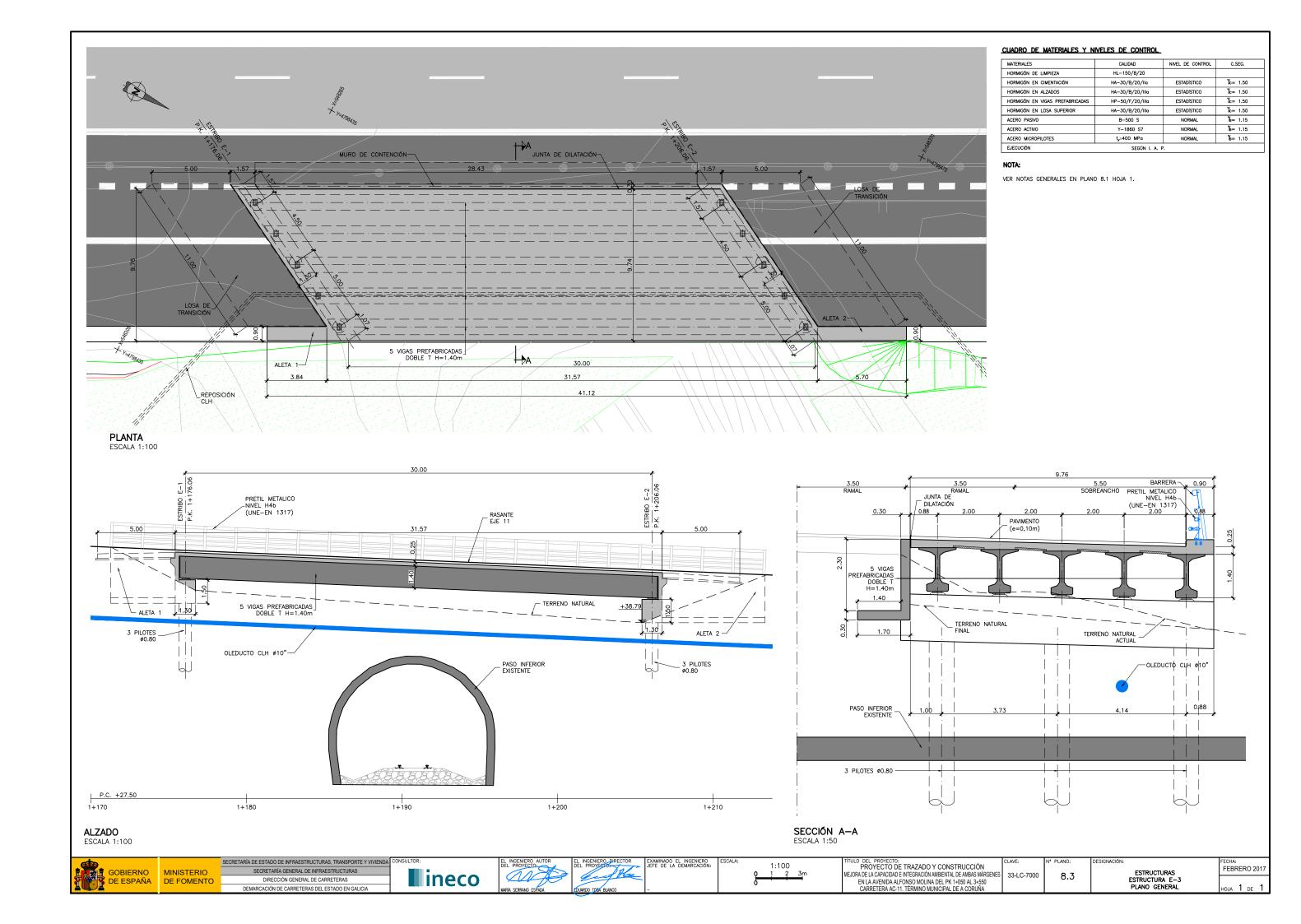
8.1 ES

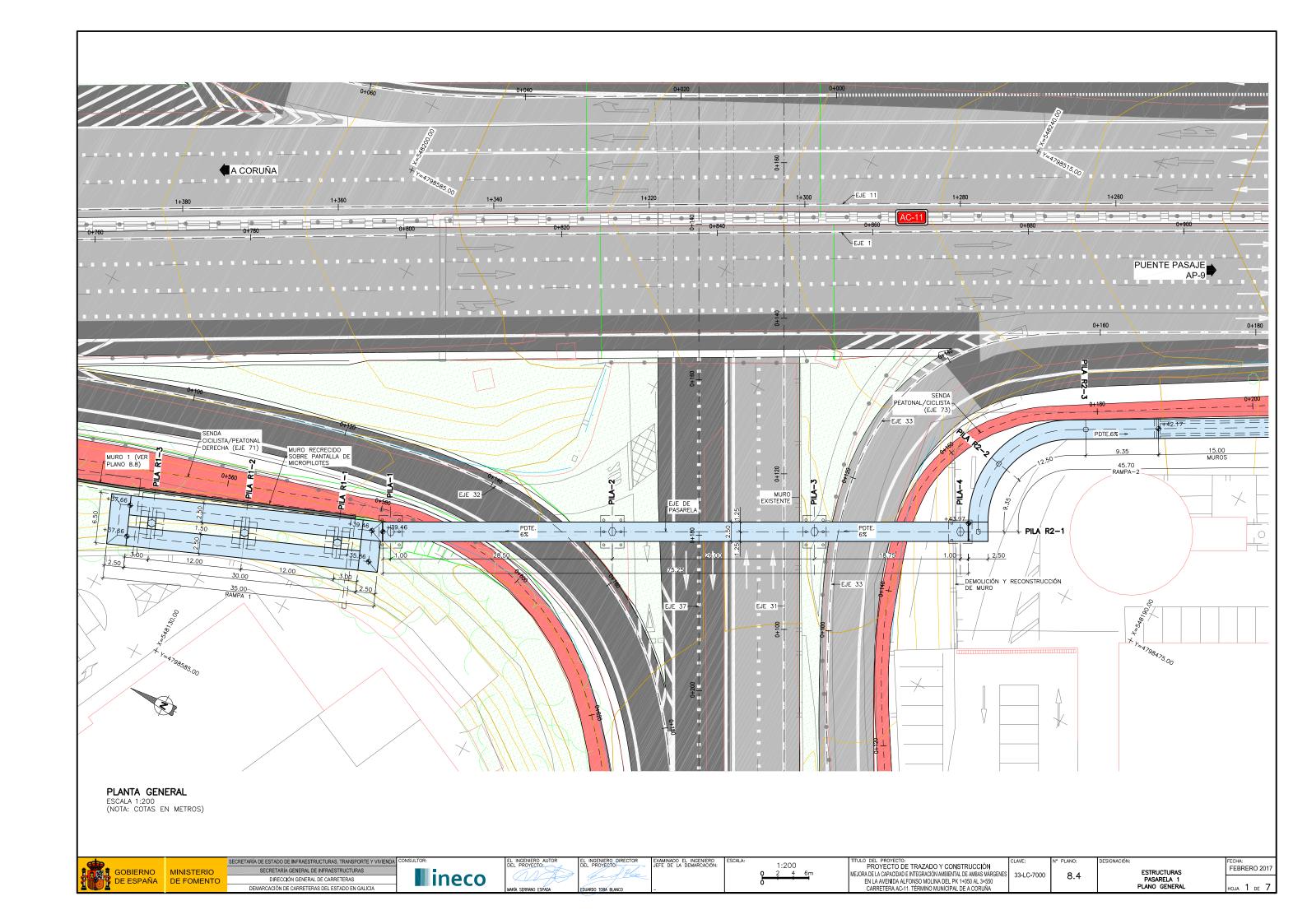
33-LC-7000

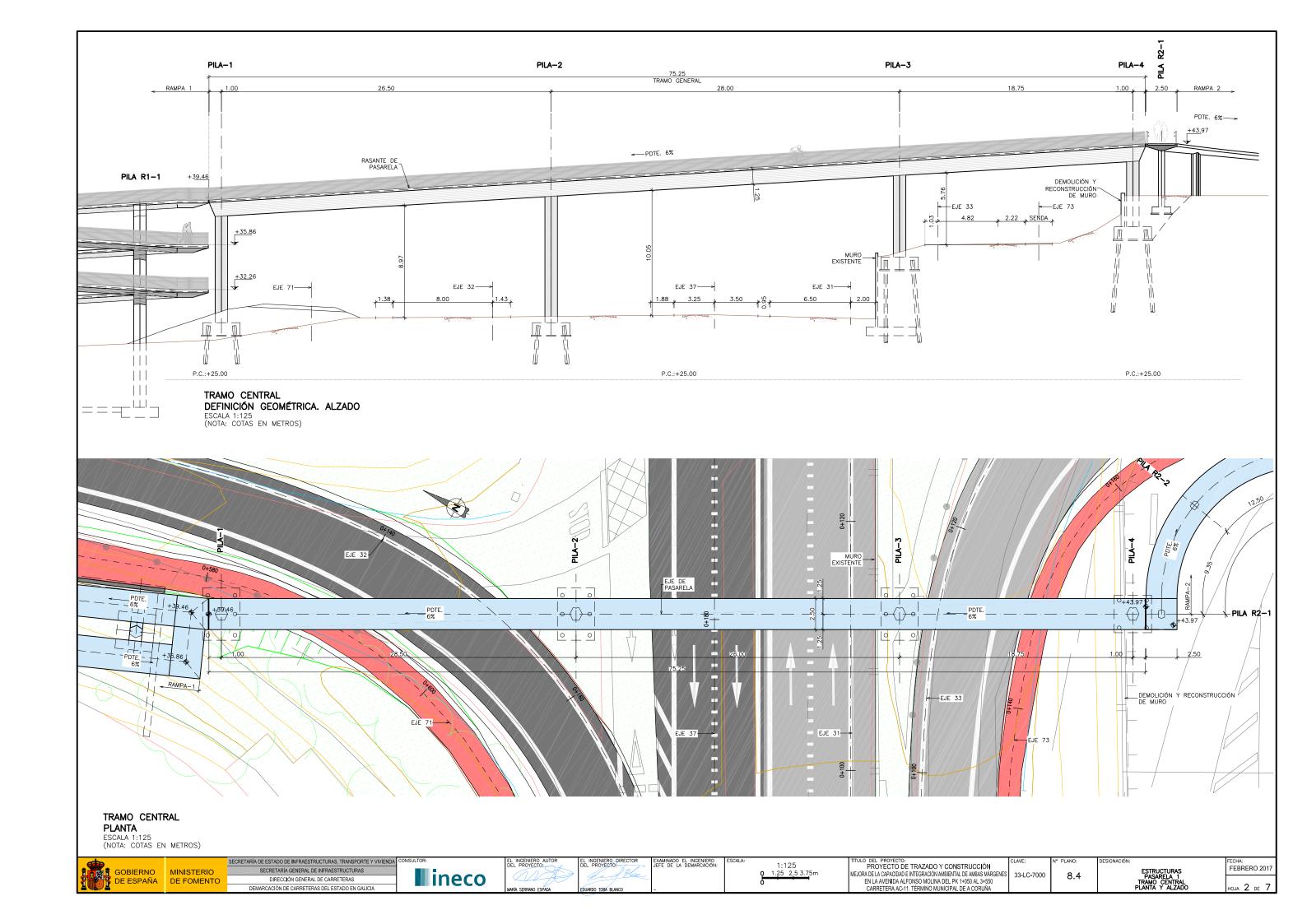
ESTRUCTURAS
ESTRUCTURA E-1
PROCESO CONSTRUCTIVO

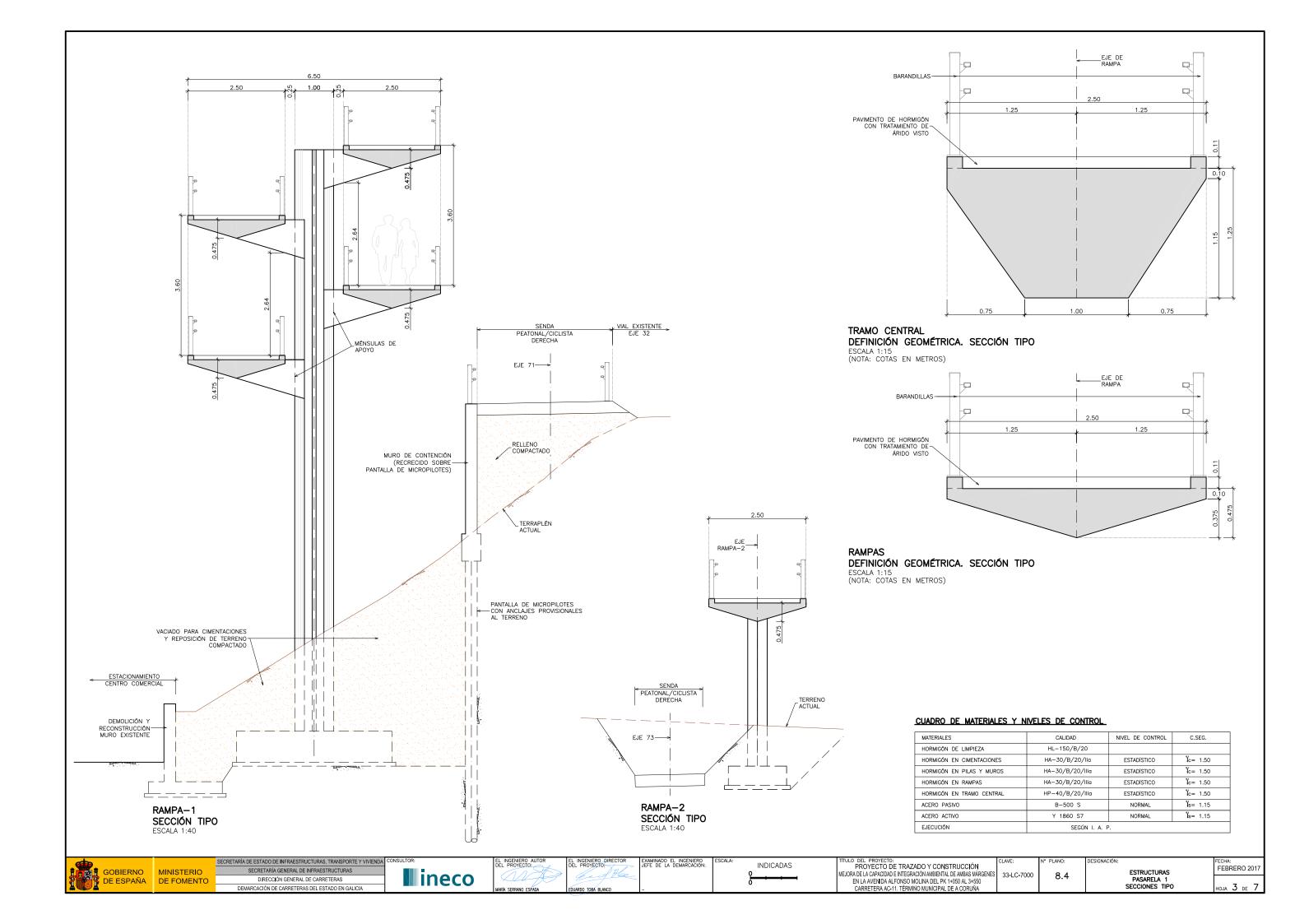
FEBRERO 2017
HOJA 4 DE 4

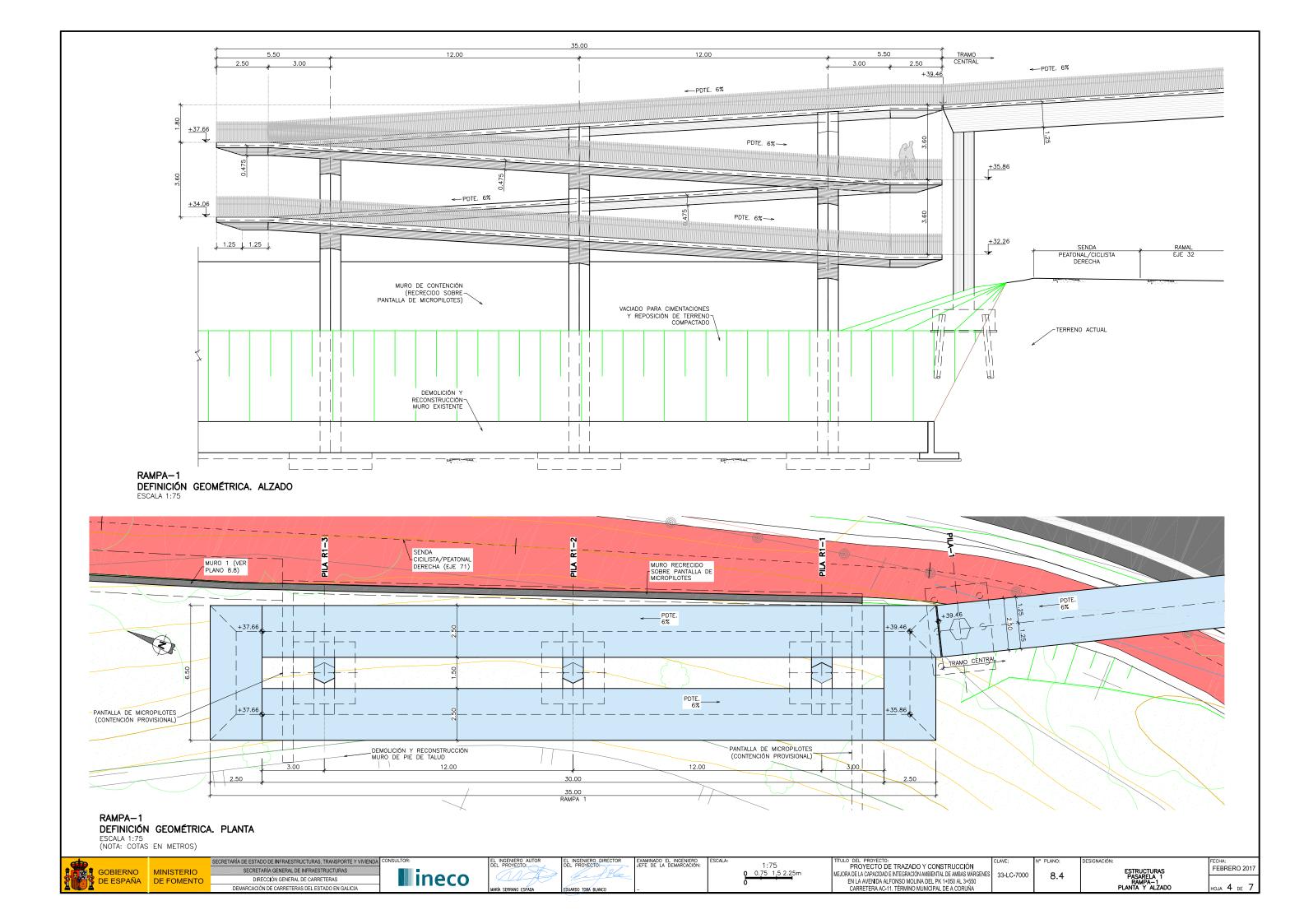


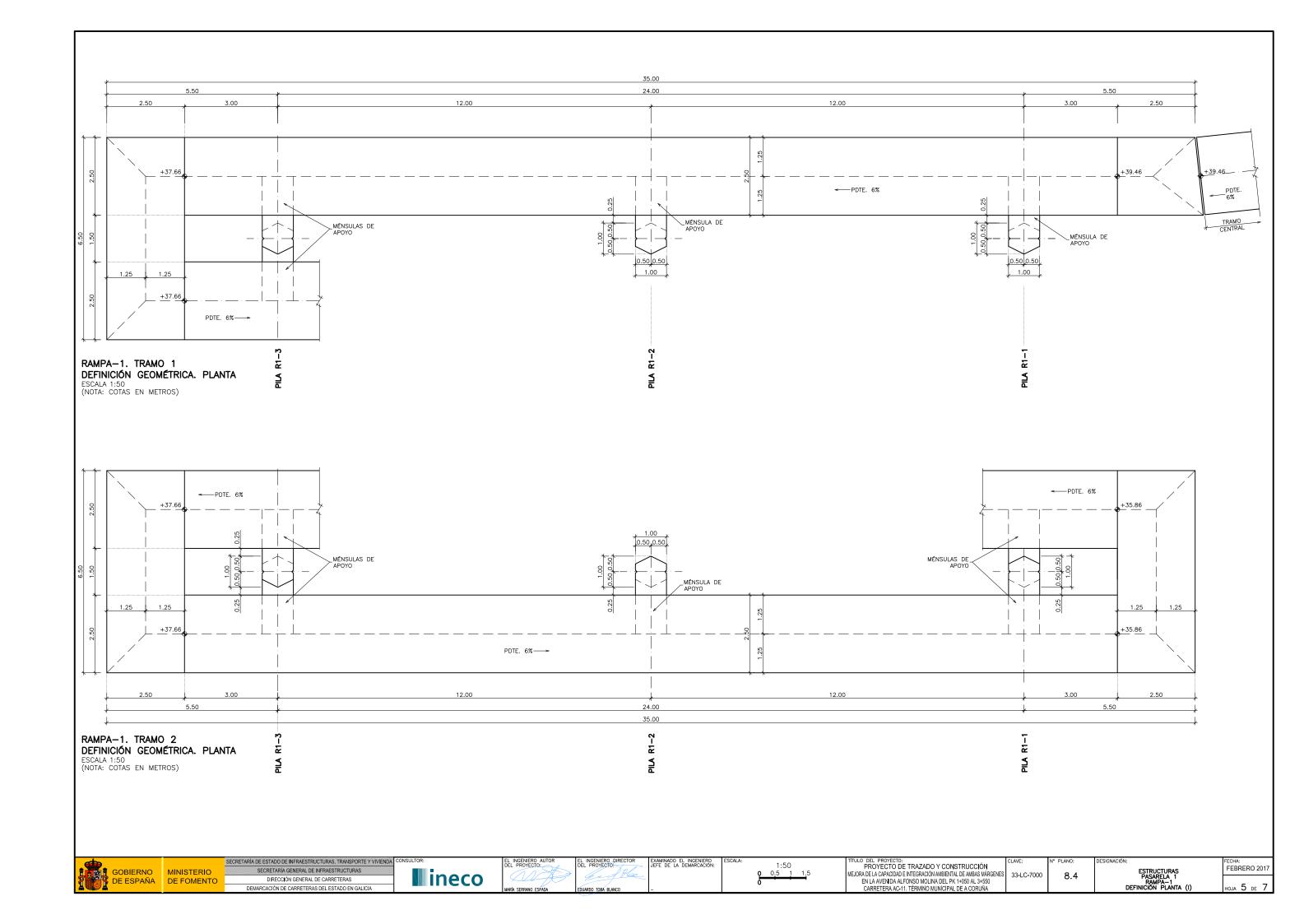


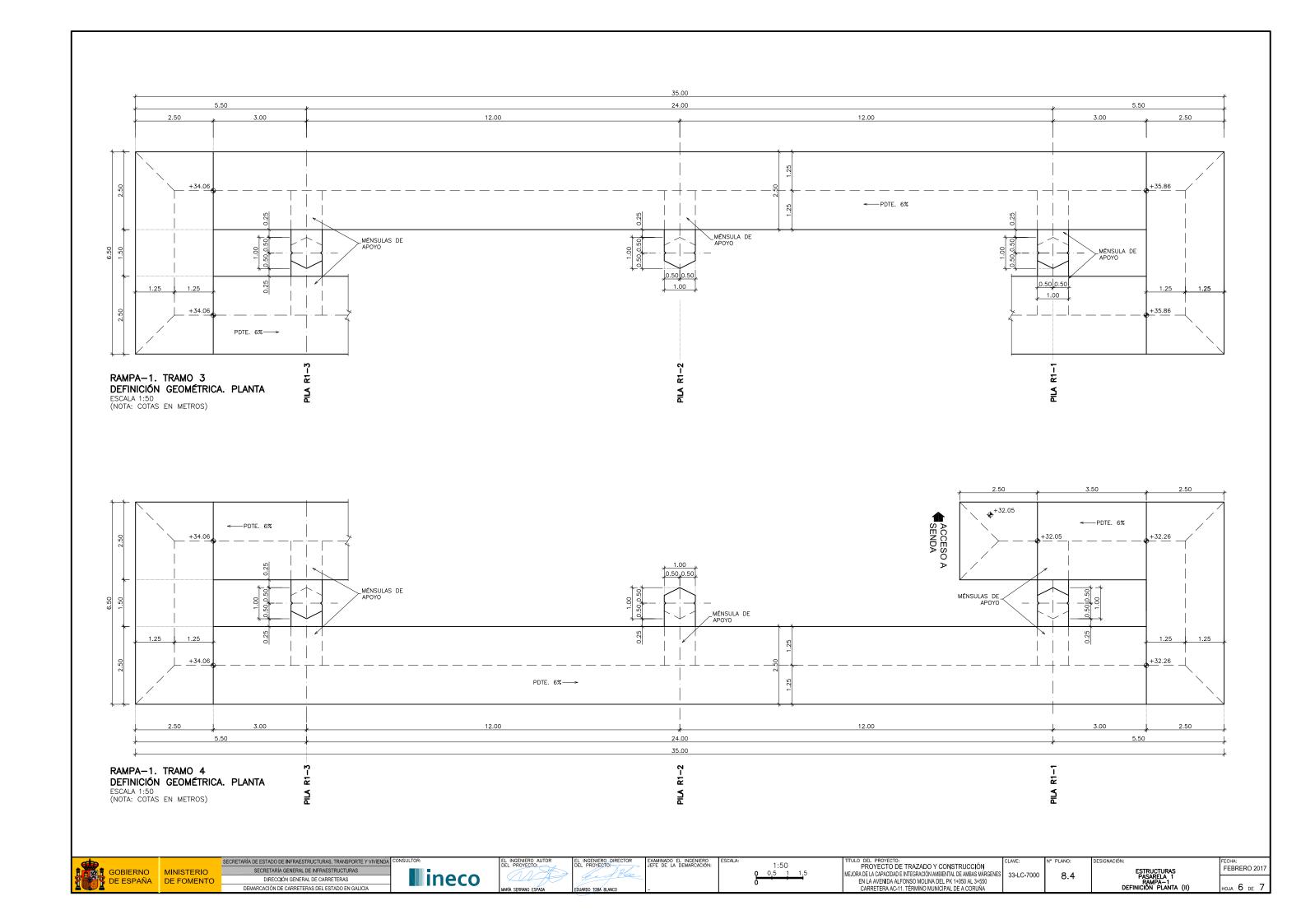


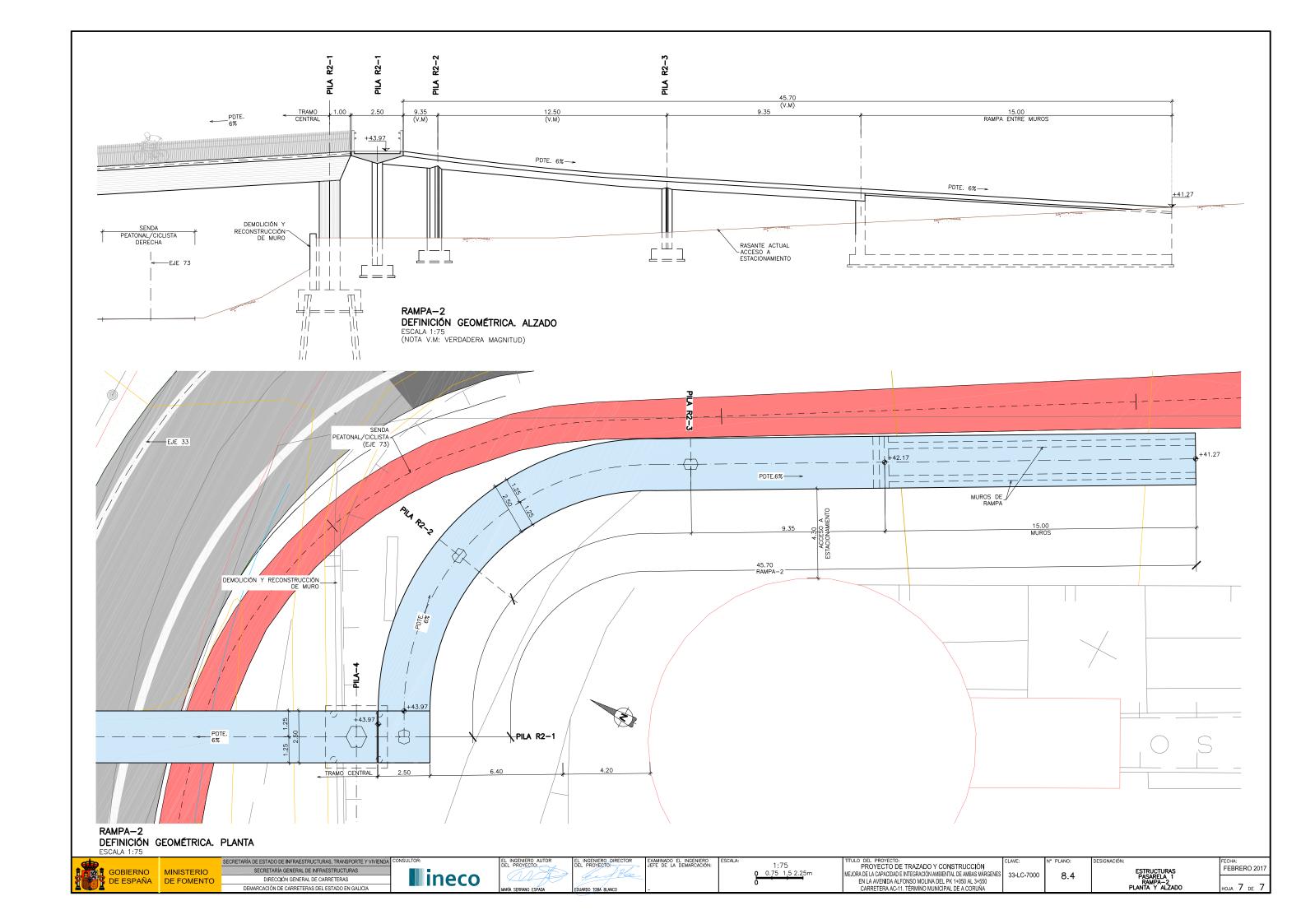


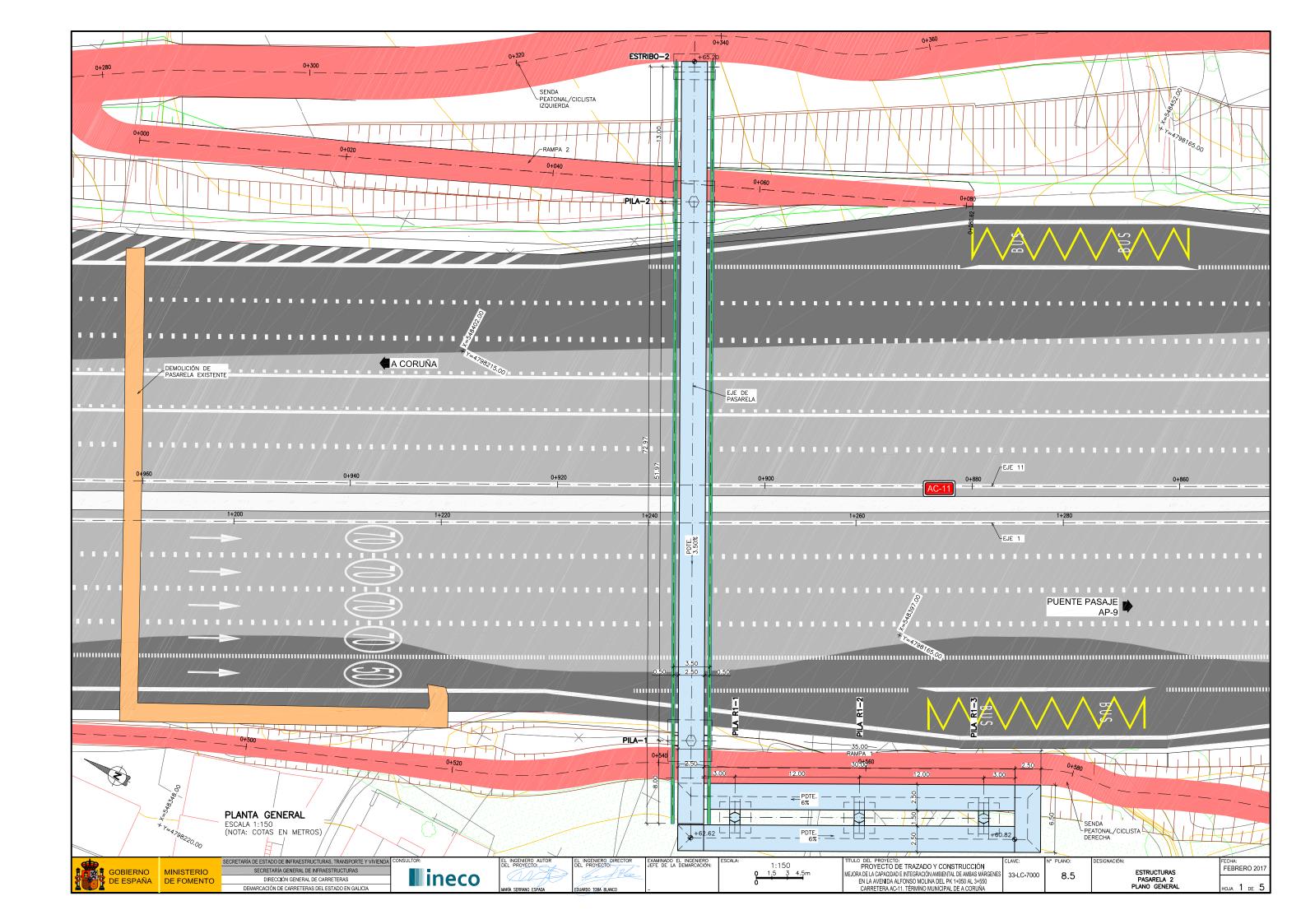


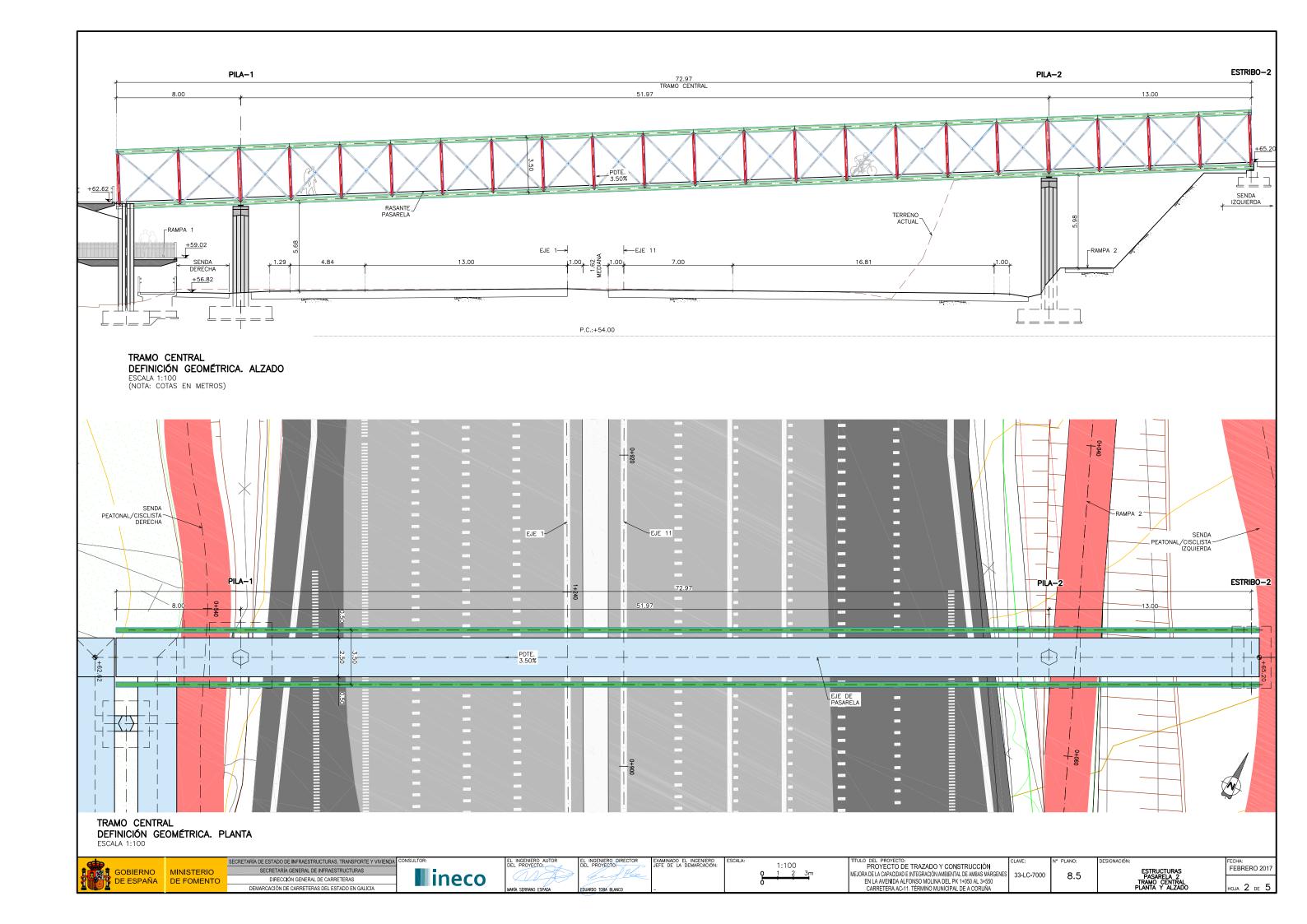


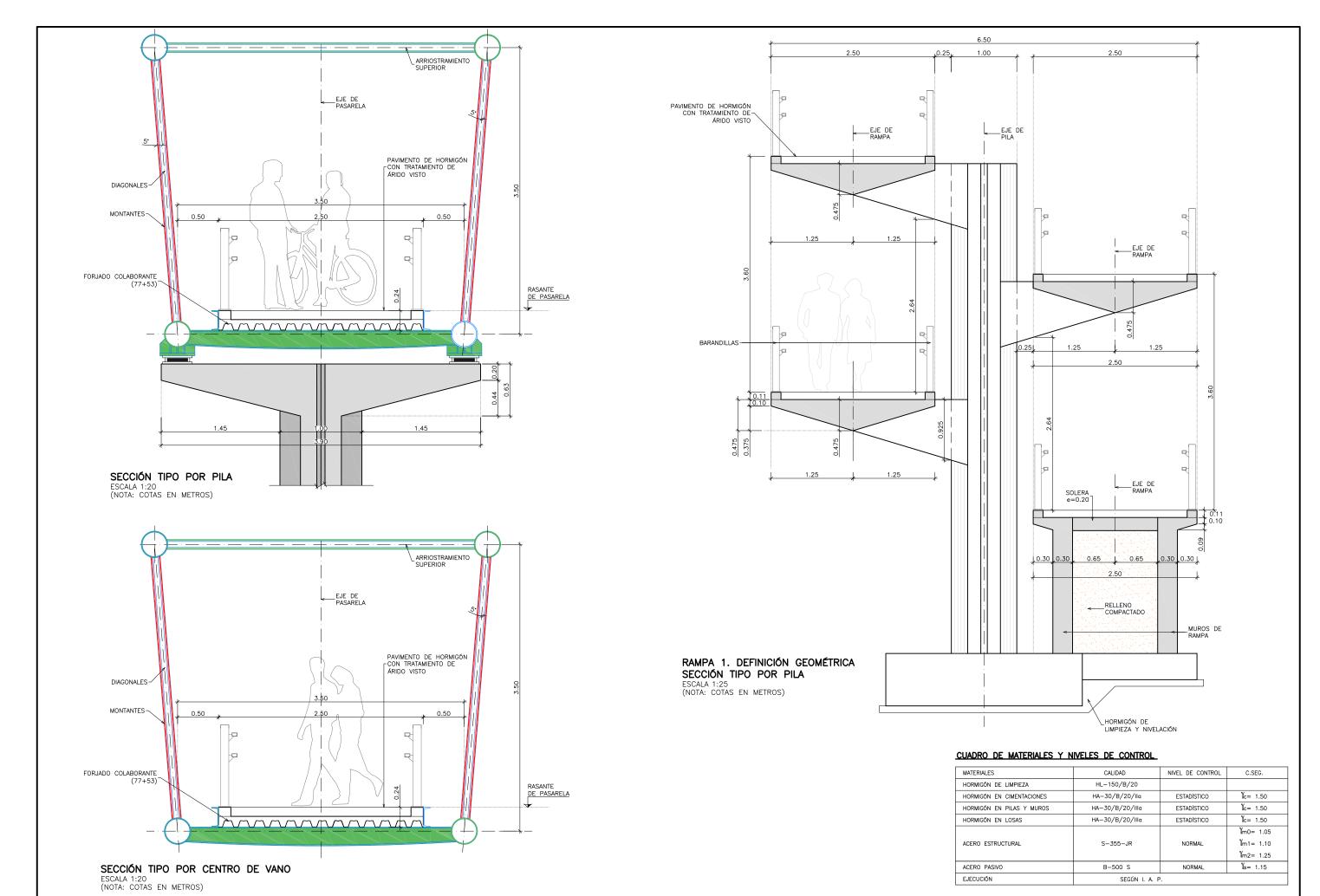












DE ESPAÑA DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

II ineco

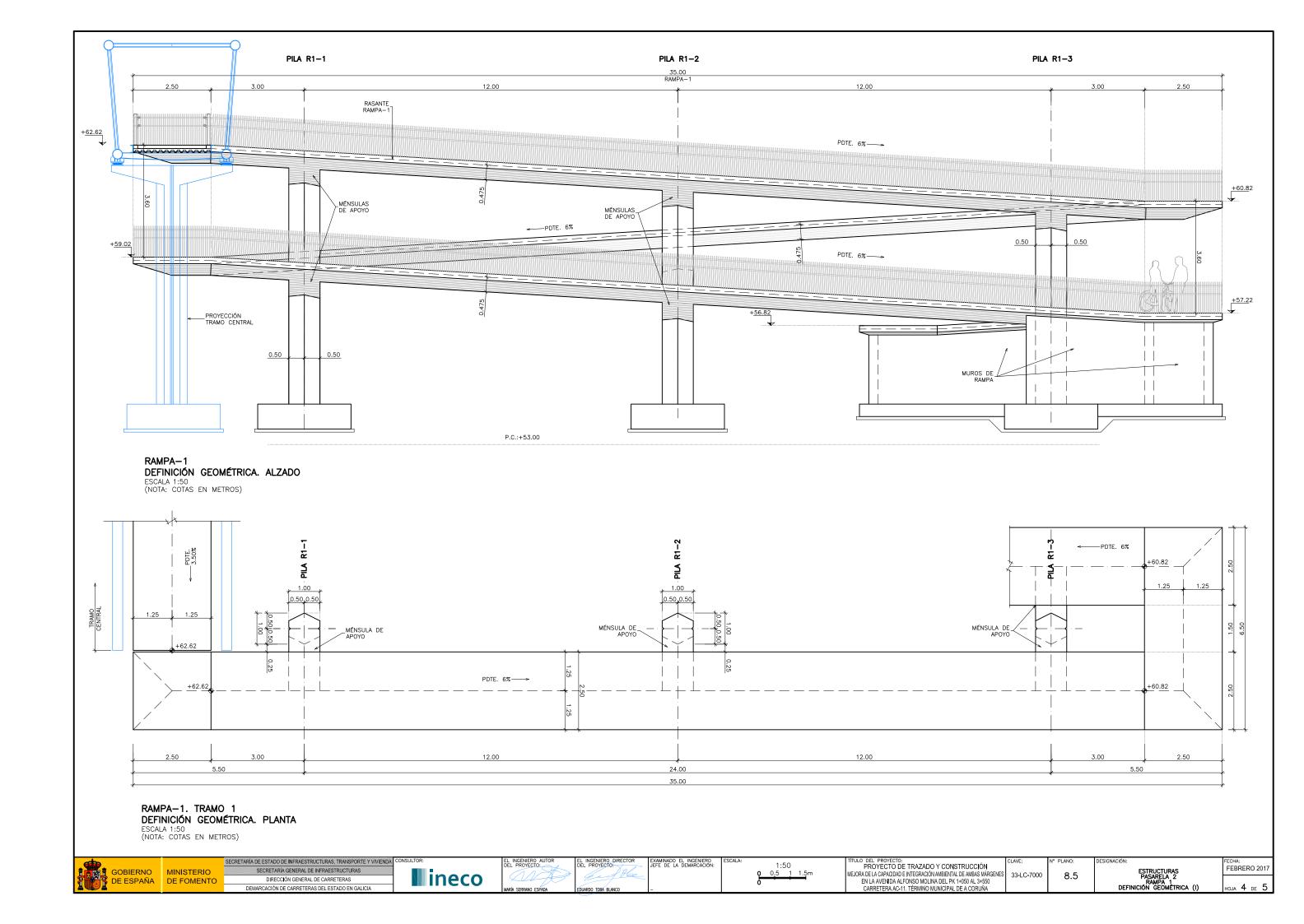
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:

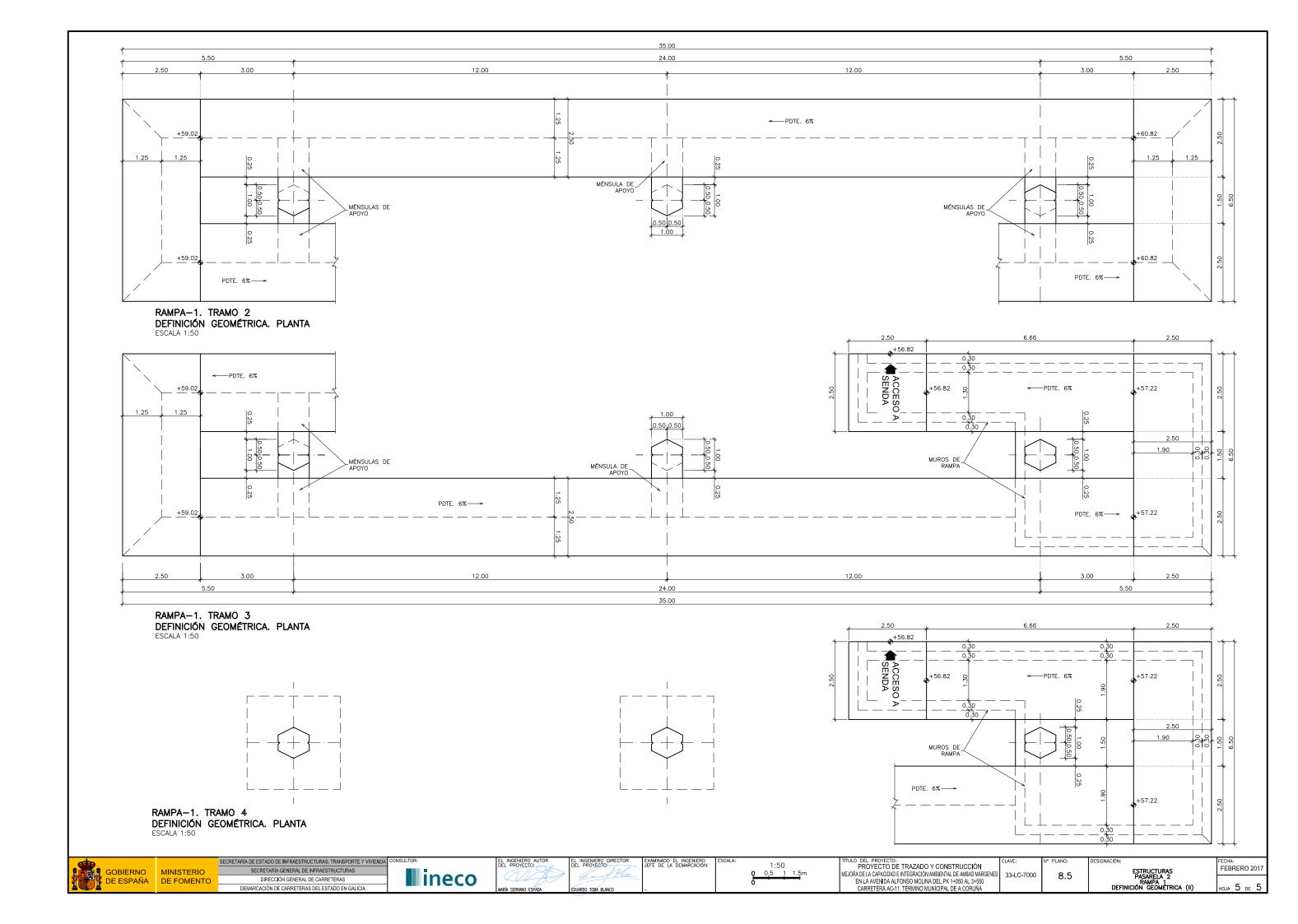
INDICADAS

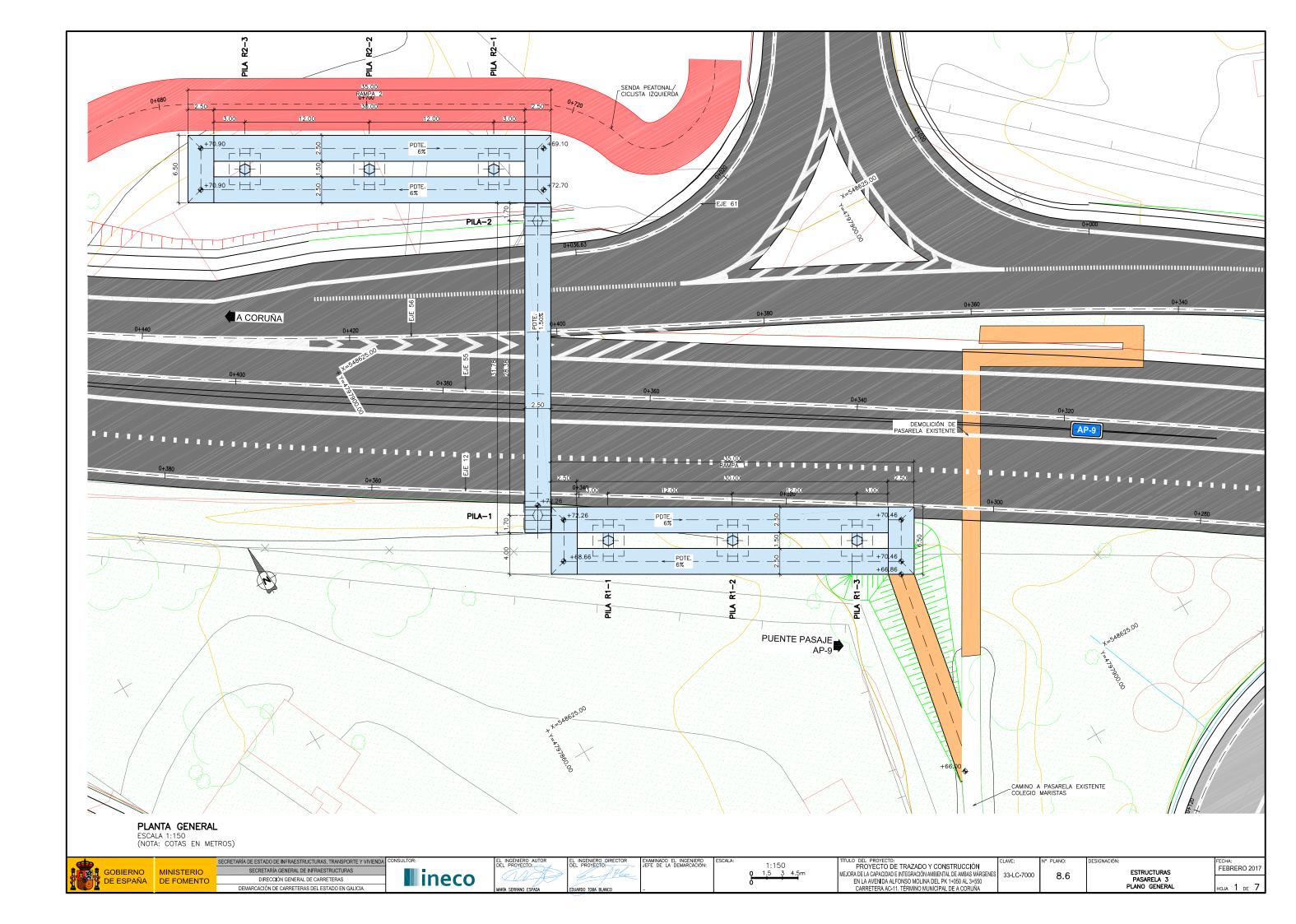
JLO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN MEJORA DE LA CAPACIDAD E INTEGRACIÓN AMBIENTAL DE AMBAS MÁRGENES EN LA AVENIDA ALFONSO MOLINA DEL PK 1+050 AL 3+550 CARRETERA AC-11. TÉRMINO MUNICIPAL DE A CORUÑA

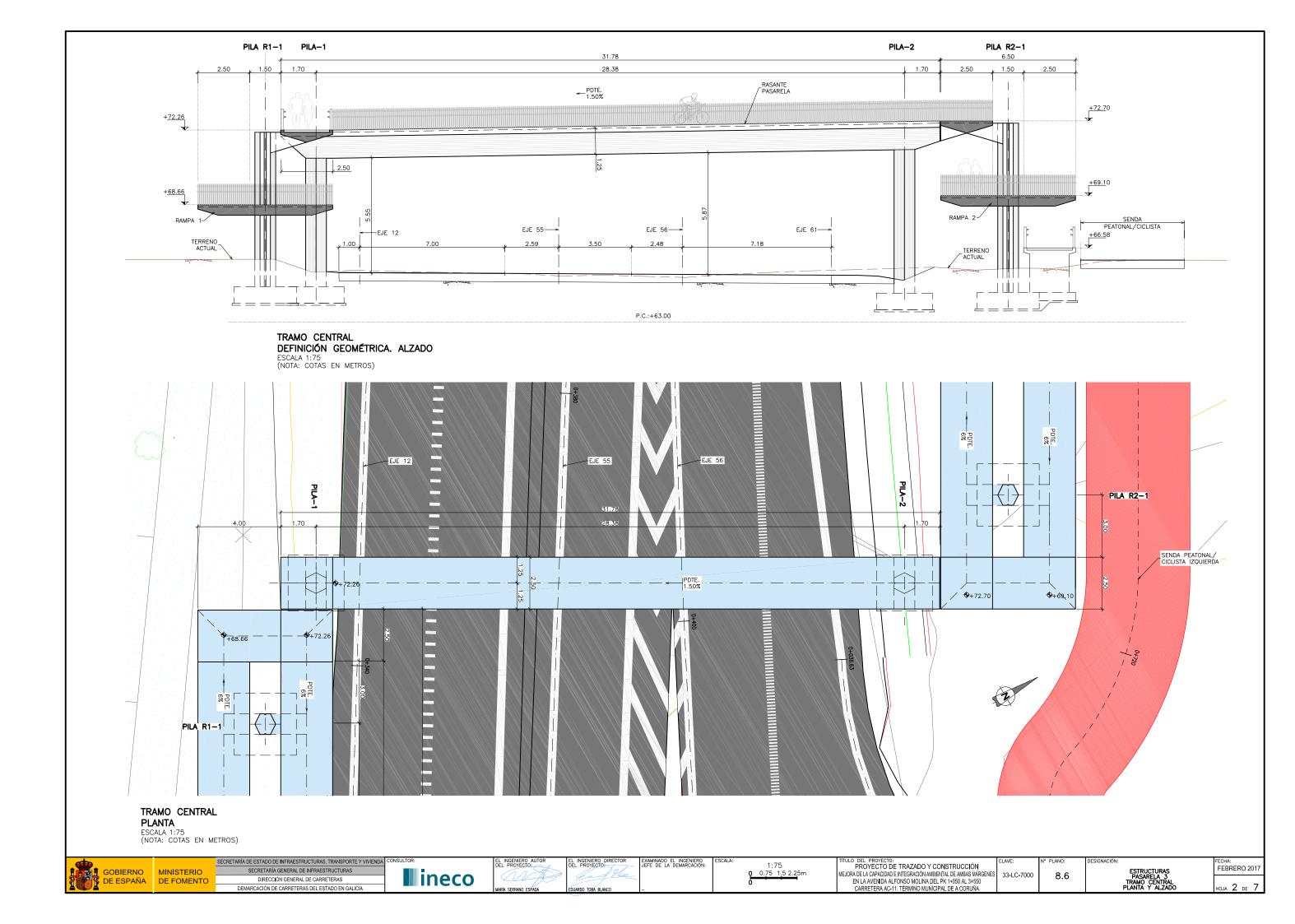
33-LC-7000 8.5

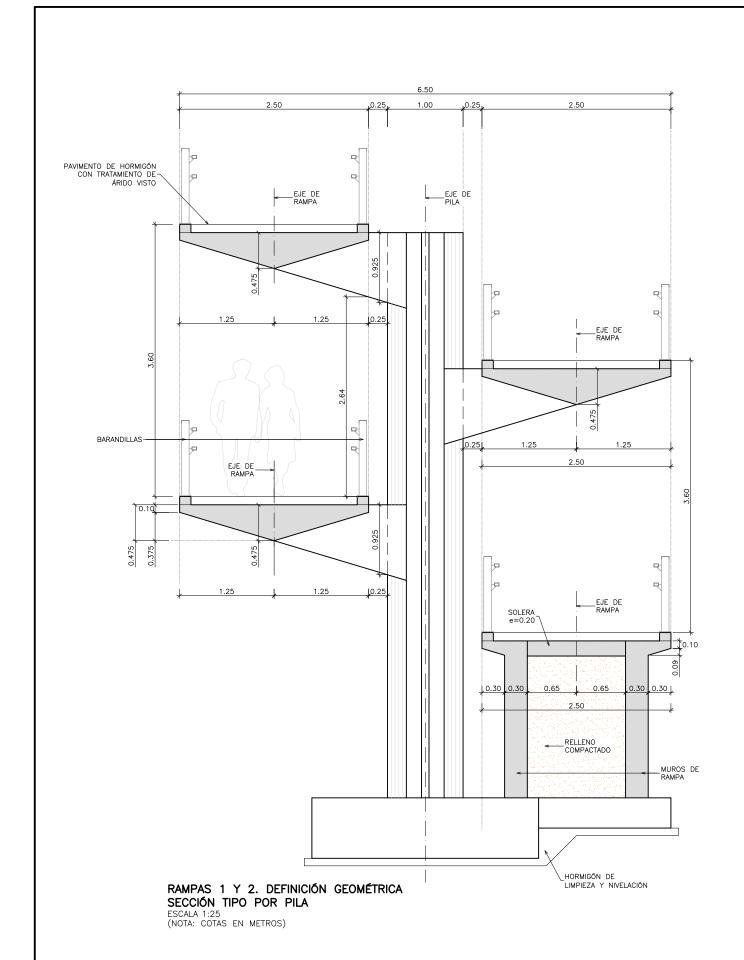
FEBRERO 2017

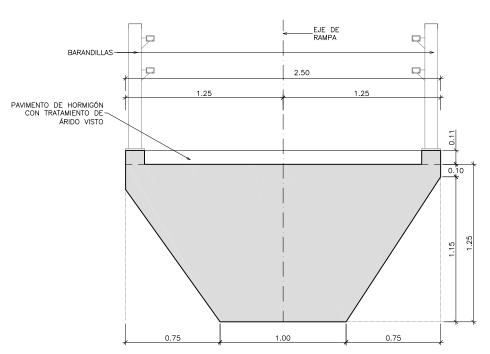






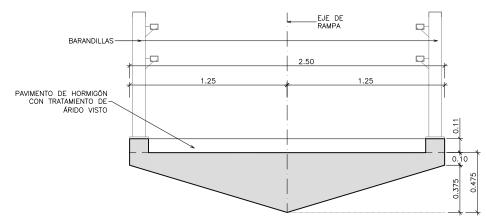






TRAMO CENTRAL DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. SECCIÓN TIPO

ESCALA 1:15 (NOTA: COTAS EN METROS)



RAMPAS DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. SECCIÓN TIPO ESCALA 1:15 (NOTA: COTAS EN METROS)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HL-150/B/20		
HA-30/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	Ϋ́c= 1.50
HA-30/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	Ϋ́c= 1.50
HA-30/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	Ϋ́c= 1.50
HP-40/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	Ϋ́c= 1.50
B-500 S	NORMAL	Ϋ́s= 1.15
Y 1860 S7	NORMAL	Ϋ́s= 1.15
SEGÚN I. A. P.		
	HL-150/B/20 HA-30/B/20/IIa HA-30/B/20/IIIa HA-30/B/20/IIIa HP-40/B/20/IIIa B-500 S Y 1860 S7	HL-150/B/20



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

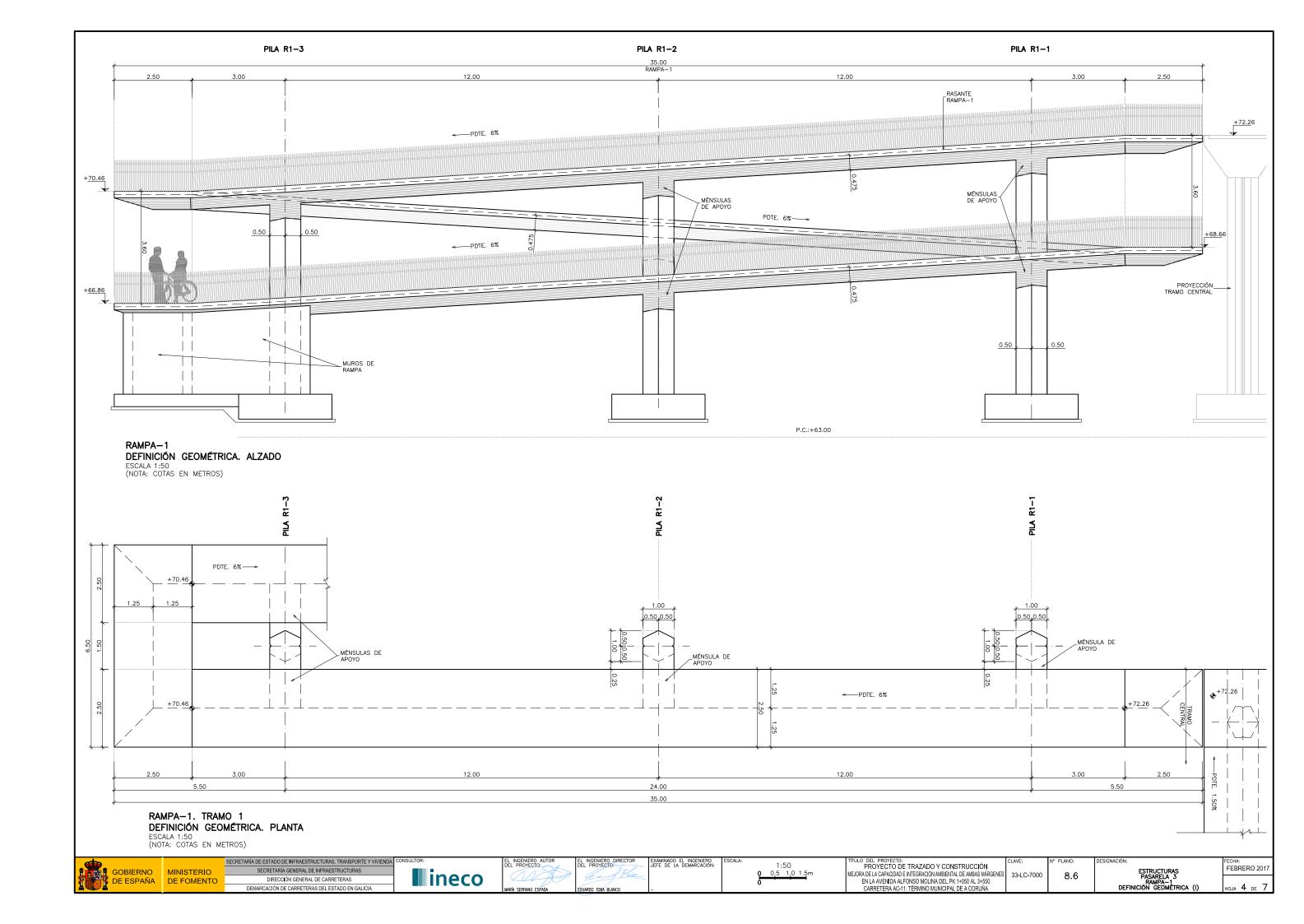


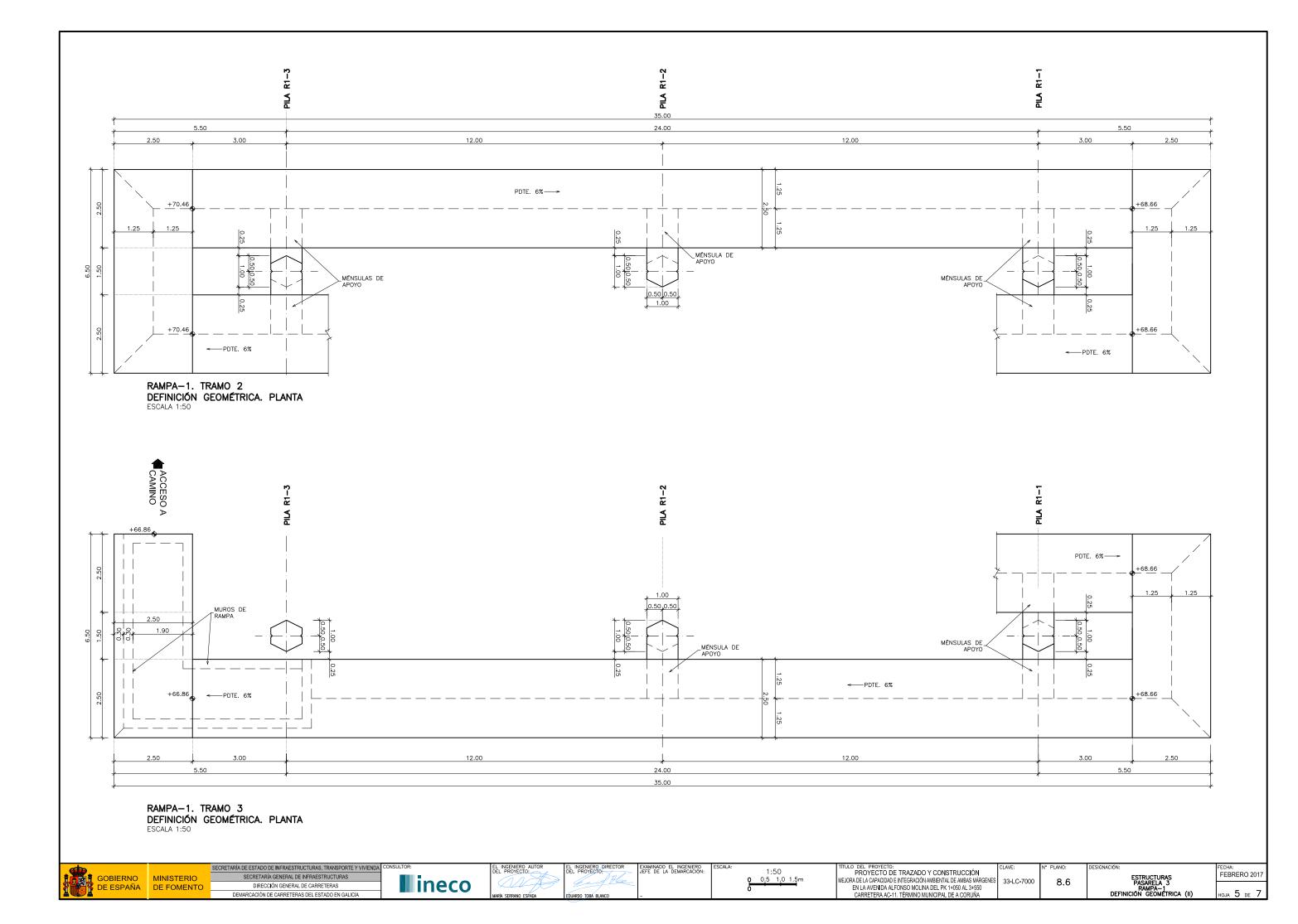
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:

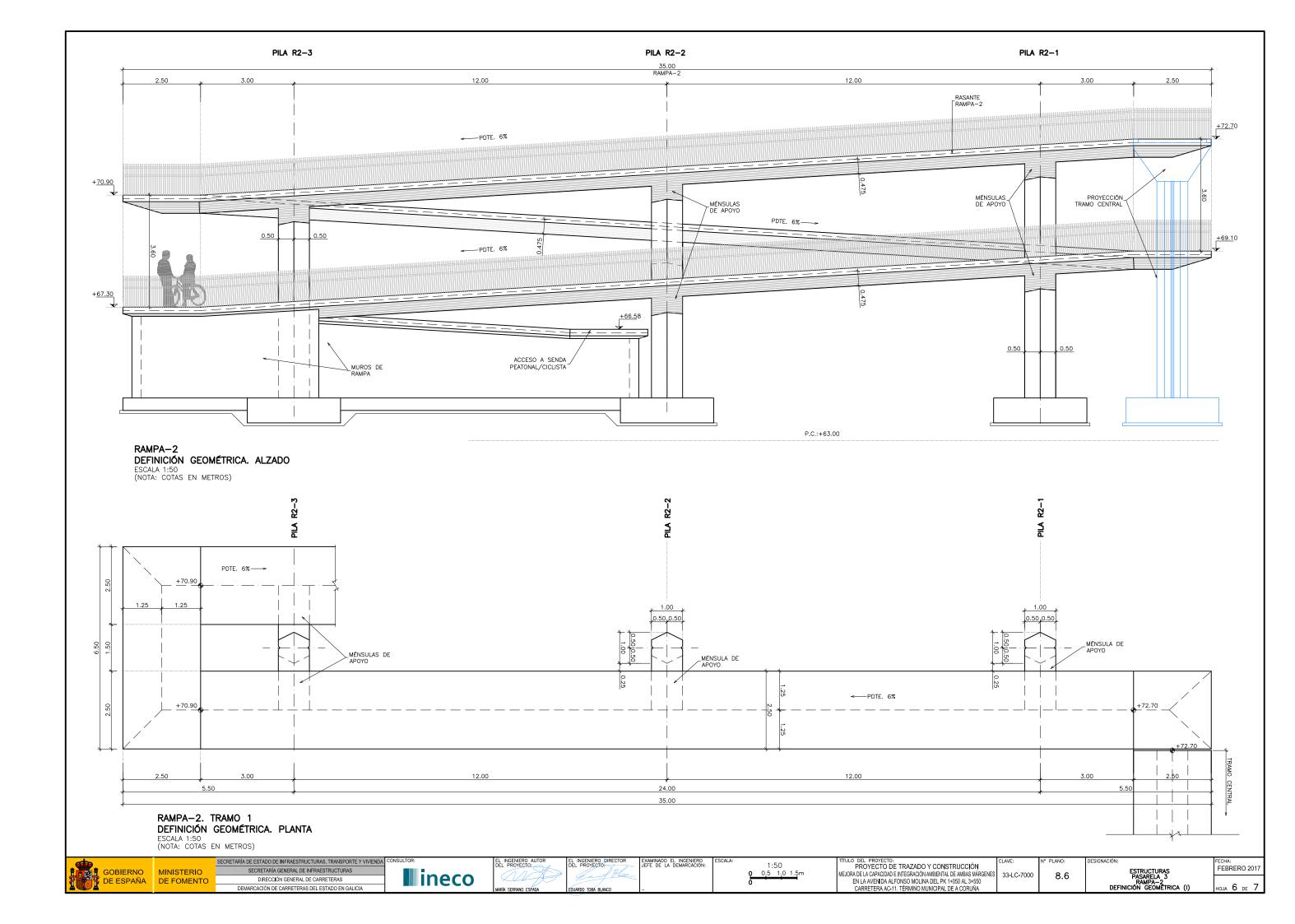
INDICADAS

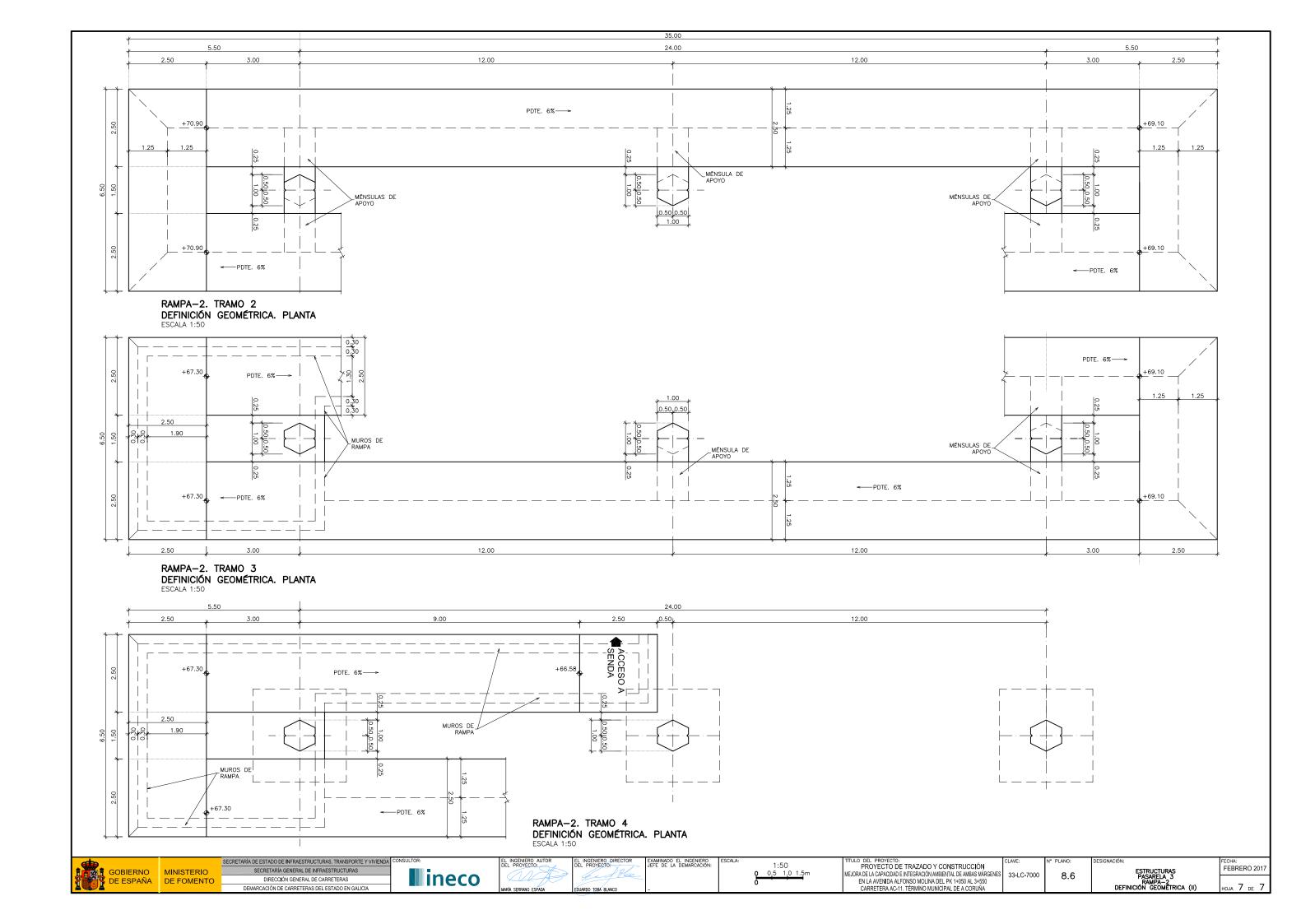
TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN MEJORA DE LA CAPACIDAD E INTEGRACIÓN AMBIENTAL DE AMBAS MÁRGENES EN LA AVENIDA ALFONSO MOLINA DEL PK 14050 AL 34550 CARRETERA AC-11. TÉRMINO MUNICIPAL DE A CORUÑA 33-LC-7000 8.6

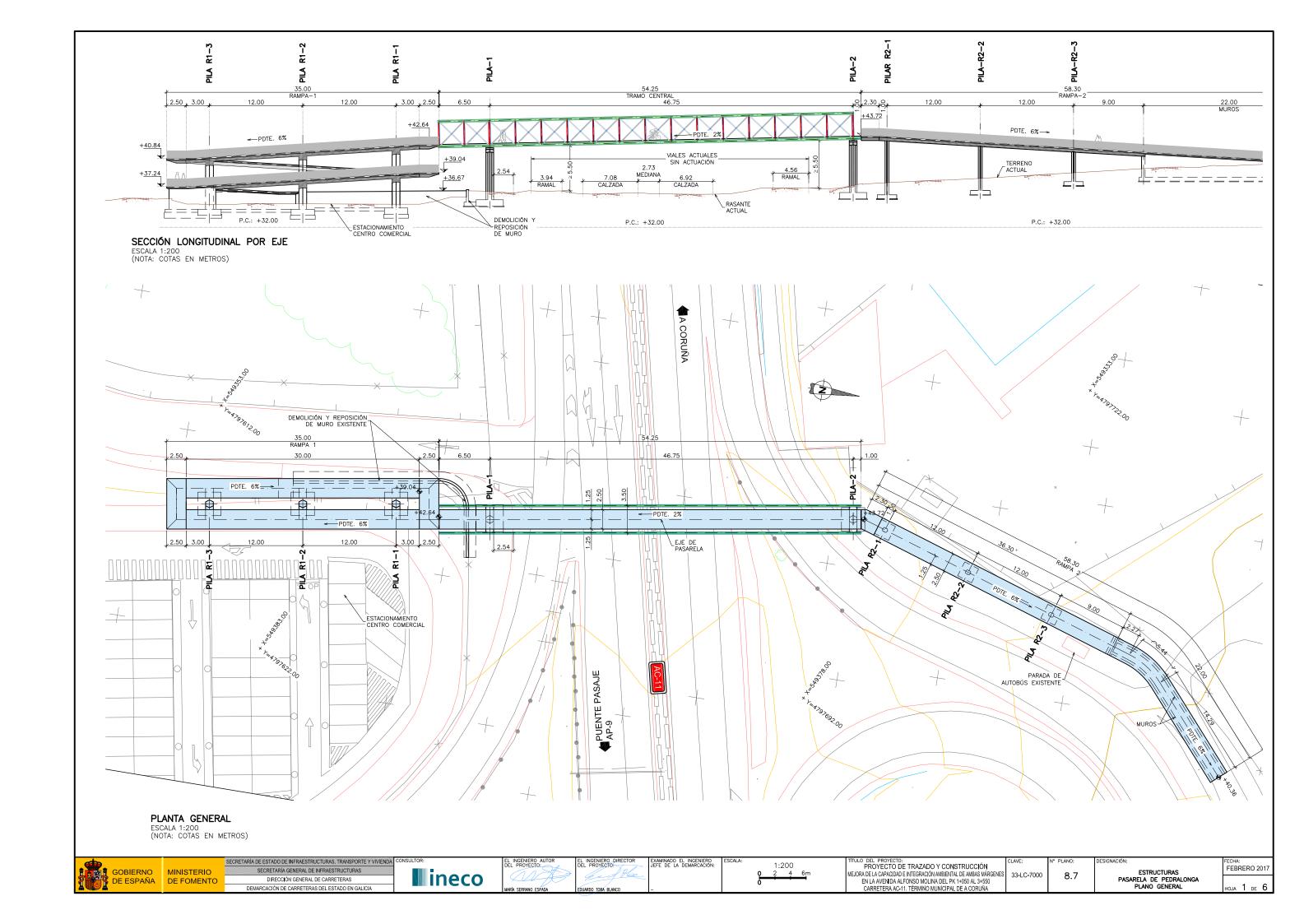
FEBRERO 2017 ESTRUCTURAS PASARELA 3 SECCIONES TIPO

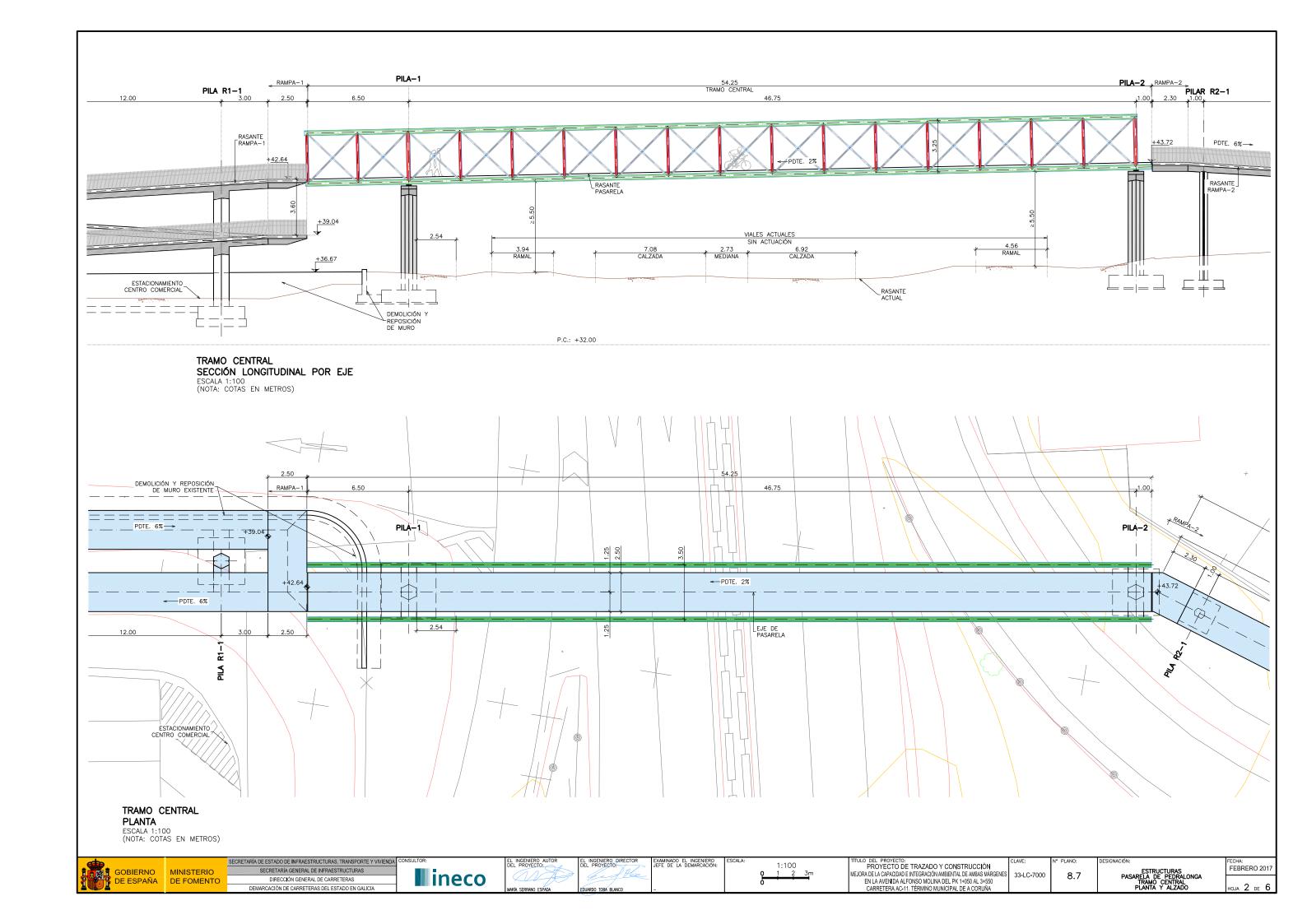


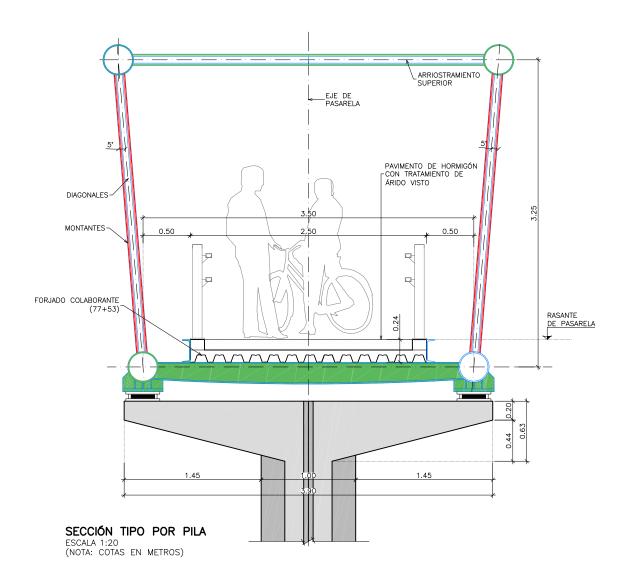


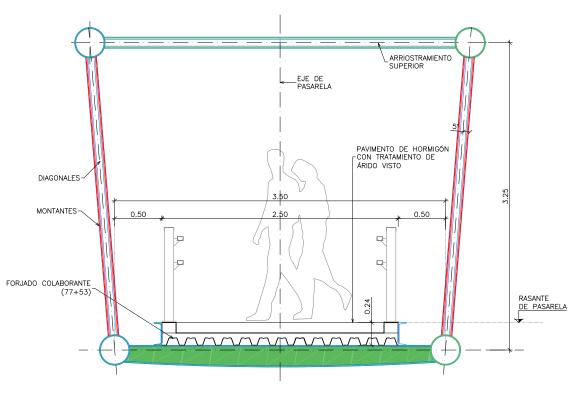












SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO

ESCALA 1:20 (NOTA: COTAS EN METROS)

NOTAS GENERALES:

- 1.- DOSIFICACIÓN DE HORMIGONES:
- INDEPENDIENTEMENTE DE LA RESISTENCIA CARACTERÍSTICA DE PROYECTO EL HORMIGÓN DEBERÁ ASIMISMO CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DE LIMITACIÓN DEL CONTENIDO DE AGUA Y CEMENTO INDICADOS EN LA TABLA 37.3.2.a y 37.3.2.b DE LA INSTRUCCIÓN EHE-08.
- 2.- TABLA DE LONGITUDES DE SOLAPE Y ANCLAJE:

HA-30	ANCLAJE (Lb) (cm)		SOLAPE (Ls) (cm)	
Ø	LbI	Lb II	Lsi	LsII
6	15	25	30	50
8	20	30	40	60
10	25	40	50	80
12	30	45	60	90
16	40	60	80	120
20	55	75	110	150
25	85	115	170	230
32	135	190	270	380

EL SUBÍNDICE I Y II EN LAS LONGITUDES DE SOLAPE Y ANCLAJE DE LA TABLA SE REFIERE A LA POSICIÓN DE LA BARRA, A ANCLAR O SOLAPAR, EN LA PIEZA RESPECTO A LA DIRECCIÓN DEL HORMIGONADO.

LA INSTRUCCIÓN EHE-08 DEFINE:

a)POSICIÓN I, DE ADHERENCIA BUENA, PARA LAS ARMADURAS QUE DURANTE EL HORMIGONADO FORMAN CON LA HORIZONTAL UN ÁNGULO COMPRENDIDO ENTRE 45° Y 90° 6 QUE, EN EL CASO DE FORMAR UN ÁNGULO INFERIOR A 45°, ESTÁN SITUADAS EN LA MITAD INFERIOR DE LA SECCIÓN O A UNA DISTANCIA IGUAL O MAYOR A 30 cm DE LA CARA SUPERIOR DE UNA CAPA DE HORMIGONADO.

b) POSICIÓN II, DE ADHERENCIA DEFICIENTE, PARA LAS ARMADURAS QUE, DURANTE EL HORMIGONADO, NO SE ENCUENTRAN EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES.

LA ARMADURA PASIVA DEBERÁ DISPONER DE UN CERTIFICADO DE ADHERENCIA, SEGÚN EL ANEJO C DE LA NORMA UNE-EN 10.080. EN CASO CONTRARIO, LA DIRECCIÓN FACULTATIVA DECIDIRÁ SOBRE LAS LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPO A EMPLEAR, DE ACUERDO CON EL APARTADO 69.5 DE ENE-08.

3.- RECUBRIMIENTOS NOMINALES (r) S/ART. 37.2.4 EHE-08:

 CIMENTACIÓN.
 r nom. = 50 mm.

 PILAS Y MUROS.
 r nom. = 35 mm.

 LOSAS
 r nom. = 35 mm.

PARA ASEGURAR ESTOS RECUBRIMIENTOS SE USARAN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO U OTRO SISTEMA ADECUADO SEGÚN ARTICULO 37.2.5 DE LA INSTRUCCIÓN EHE-08.

- LA VIDA ÚTIL NOMINAL QUE SE HA CONSIDERADO EN EL PROYECTO ES DE 100 AÑOS. EL CEMENTO QUE SE HA CONSIDERADO PARA LA ESTIMACIÓN DE LOS ESPESORES DE RECUBRIMIENTO ES CEM II/B-V PARA TODOS LOS ELEMENTOS.
- EN CASO DE NO PODER EMPLEAR DICHOS CEMENTOS EN LOS HORMIGONES DE LA OBRA, LA DIRECCIÓN FACULTATIVA ADOPTARÁ LAS MEDIDAS QUE PERMITAN UNA PRESTACION EQUIVALENTE EN RELACIÓN CON LA DURABILIDAD DE LA ESTRUCTURA.

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20		
HORMIGÓN EN CIMENTACIONES	HA-30/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	Yc= 1.50
HORMIGÓN EN PILAS Y MUROS	HA-30/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	Yc= 1.50
HORMIGÓN EN LOSAS	HA-30/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	Ϋ́c= 1.50
ACERO ESTRUCTURAL	S-355-JR	NORMAL	Ym0= 1.05 Ym1= 1.10 Ym2= 1.25
ACERO PASIVO	B-500 S	NORMAL	Ϋ́s= 1.15
EJECUCIÓN	SEGÚN I. A. F	·.	•



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

MINISTERIO
DE FOMENTO
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA



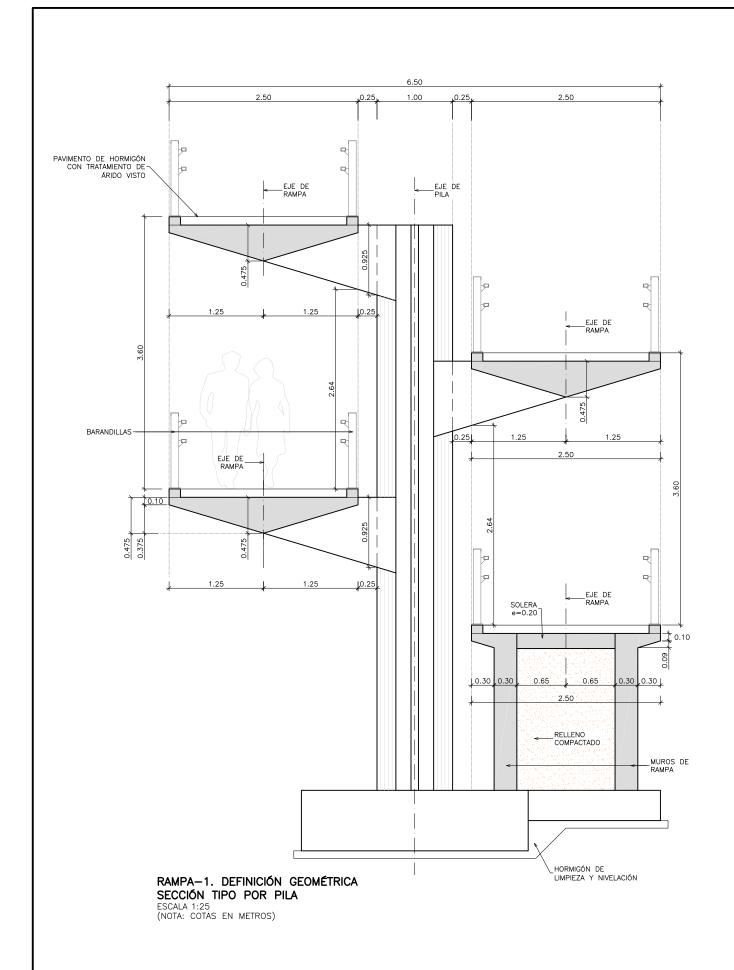


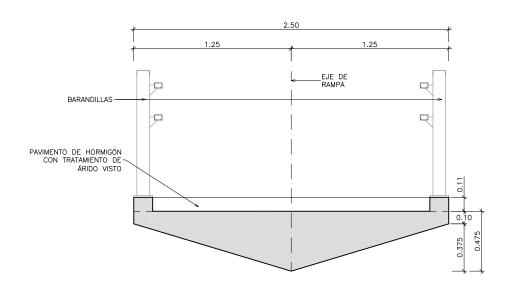




Ī	TÍTULO DEL PROYECTO:	CLAVE:
	PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN	
	MEJORA DE LA CAPACIDAD E INTEGRACIÓN AMBIENTAL DE AMBAS MÁRGENES	33-LC-
	EN LA AVENIDA ALFONSO MOLINA DEL PK 1+050 AL 3+550	00.00
	CARRETERA AC-11, TÉRMINO MUNICIPAL DE A CORUÑA	

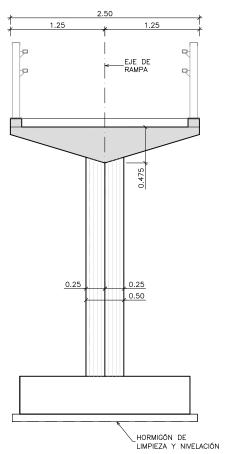
	IN FLAING.	DESIGNACION.
C-7000	8.7	ESTRUCTURAS PASARELA DE PEDRALONG TRAMO CENTRAL. SECCIÓN T





RAMPAS DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. SECCIÓN TIPO

ESCALA 1:15 (NOTA: COTAS EN METROS)



RAMPA-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

SECCIÓN TIPO POR PILA ESCALA 1:25 (NOTA: COTAS EN METROS)

DE ESPAÑA DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA



EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:

INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN
MEJORA DE LA CAPACIDAD E INTEGRACIÓN AMBIENTAL DE AMBAS MÁRGENES
EN LA AVENIDA ALFONSO MOLINA DEL PK 14050 AL 34550
CARRETERA AC-11, TÉRMINO MUNICIPAL DE A CORUÑA

33-LC-7000

8.7

FEBRERO 2017 ESTRUCTURAS PASARELA DE PEDRALONGA RAMPAS SECCIONES TIPO

