

# ANEJO Nº 15. REPOSICIÓN DE CAMINOS

**ÍNDICE**

15. ANEJO Nº 15. REPOSICIÓN DE CAMINOS .....	3
15.1. INTRODUCCIÓN .....	3
15.2. CAMINOS EXISTENTES AFECTADOS POR EL PROYECTO.....	3
15.3. REORDENACIÓN DE ACCESOS .....	3

## 15. ANEJO Nº 15. REPOSICIÓN DE CAMINOS

### 15.1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es el estudio, análisis y solución de las posibles afecciones a los caminos existentes para el Proyecto de Trazado “Mejora de la Capacidad e Integración Ambiental de Ambas Márgenes en la Avenida Alfonso Molina del p.k. 1+050 al p.k. 3+550, Carretera AC-11. Término Municipal de A Coruña”

También se analiza la reordenación de accesos que se ven afectados por el viario proyectado.

### 15.2. CAMINOS EXISTENTES AFECTADOS POR EL PROYECTO

La reposición y reorganización de los caminos existentes se realiza a través de las sendas peatonales y ciclistas que discurren por los márgenes de la Avenida. Estas vías dan continuidad y canalizan la mayoría de los actuales caminos interceptados por el proyecto.

La descripción y definición completa de las sendas peatonales y ciclistas se recoge en el Anejo nº 8 “Trazado” en un capítulo específico.

### 15.3. REORDENACIÓN DE ACCESOS

Con la actuación prevista en la zona del enlace con la Avenida San Cristóbal se corta el actual acceso al ramal hacia la Avenida Alfonso Molina en sentido sur desde la glorieta de confluencia de las calles Cristino Álvarez Hernández y Félix Acebedo.

Dichas conexiones se realizarán en el futuro por la salida anterior situada hacia el oeste, a través de la Avenida Glasgow.



El acceso en la calzada derecha (sentido salida de la ciudad) a las casas de A Pereiroa se mantiene, siendo necesario cruzar la senda peatonal para acceder a dichas viviendas.

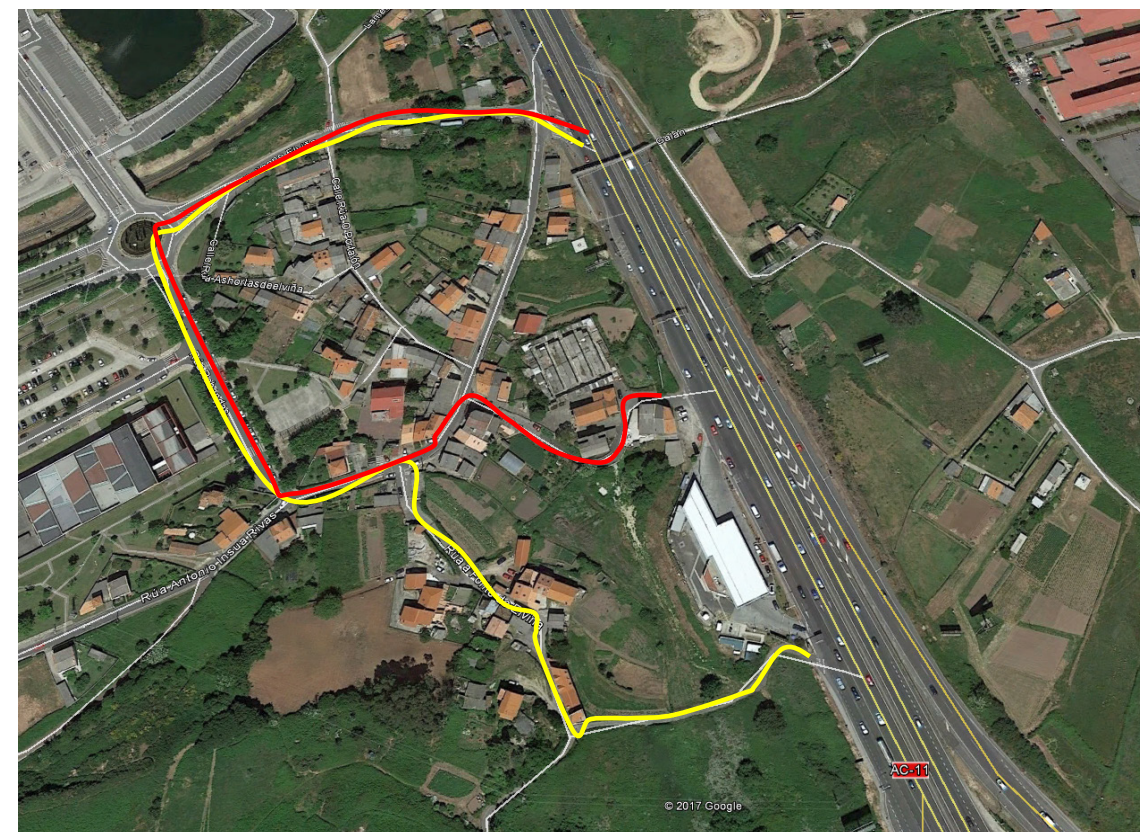
Los accesos a la estación de servicio se mantendrán como en la actualidad.



Continuando en la margen derecha de la vía, se eliminarán los accesos de caminos anterior y posterior a la estación de servicio:

- Acceso pk 2+320: se trata de un acceso de un camino al tronco de la Avenida Alfonso Molina que se localiza muy próximo a la salida de una parada de autobús y a la entrada a la estación de servicio, la confluencia de estas conexiones en una distancia muy reducida podría generar conflictos en la circulación. La conexión con las diferentes edificaciones se podría realizar a través a la red de viales del entorno que conectan con la Avenida Alfonso Molina en el pk 2+150. Por lo anterior, se considera adecuado la supresión del acceso mejorando las condiciones de seguridad de la vía.
- Acceso pk 2+455: acceso situado muy próximo a la incorporación de la gasolinera al tronco de la Avenida Alfonso Molina, lo cual podría generar conflictos. Como en el caso anterior, la conexión con las diferentes edificaciones se podría realizar a través a la red de viales del entorno que conectan con la Avenida Alfonso Molina en el pk 2+150. Por lo anterior, se considera adecuado la supresión del acceso mejorando las condiciones de seguridad de la vía.

En la siguiente imagen se muestran los recorridos alternativos que se plantean ante el cierre de los accesos citados anteriormente:



En la zona del enlace Matogrande – Pocomaco se suprime el acceso directo a la SEAT y LIDL.

A los dos espacios comerciales anteriores se habrá de llegar por el viario que se desarrolla al oeste de estas parcelas a través de la salida inmediatamente anterior o posterior.



