

EL EJERCICIO INTERNACIONAL POLEX PONE A PRUEBA EFECTIVOS
DE SALVAMENTO MARÍTIMO EN AGUAS DE SANTANDER

Coordinados contra la contaminación

BEGOÑA OLABARRIETA

El pasado mes de junio Santander fue el escenario del ejercicio internacional anual de salvamento y lucha contra la contaminación marina organizado por la Dirección General de Marina Mercante y Salvamento Marítimo. Un encuentro que dio cita a entidades y organismos nacionales e internacionales, medios aéreos, marítimos y de personal que probaron y pusieron al día la capacidad de respuesta coordinada ante un posible episodio de contaminación en el mar.



El Palacio de la Magdalena se transformó durante 48 horas en un centro de operaciones de emergencia al máximo nivel, en el que 9 instituciones y organismos internacionales y 21 españoles se coordinaron para dar rápida respuesta a un supuesto de contaminación marina en el abra del Sardinero y las proximidades de cabo Mayor.

Órganos de dirección, equipos, pantallas de seguimiento y *streaming* para seguir en directo toda la operación se pusieron en marcha en el ejercicio de lucha contra la contaminación más importante que la Dirección General de Marina Mercante y Salvamento Marítimo celebran cada año con el objetivo de reforzar la cooperación entre todas las administraciones para dar respuesta efectiva a casos similares.

Trabajo conjunto

El desarrollo del POLEX 24-17 ha contado con la coordinación de diversos centros de Salvamento Marítimo, cada uno con funciones específicas:

Órganos de dirección (Palacio de la Magdalena)

- Dirección y coordinación de la emergencia
- Comunicaciones con el buque
- Notificaciones
- Movilizaciones de medios

Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo

- Notificaciones y comunicaciones internacionales
- Solicitud de medios y servicios a nivel internacional

Base Estratégica de Santander

- Personal de respuesta para operaciones especiales
- Equipos de lucha contra la contaminación en la mar

El ejercicio denominado POLEX 24-17 ('Pollution'+ 'Exercise', semana 24/año 17) partía de la supuesta colisión del buque Alfa, en su rumbo a Bilbao, con un objeto desconocido a la deriva. El "accidente", producido a 10 millas náuticas al norte del cabo Mayor, ocasionó una vía de agua en el buque, que quedó escorado. Como consecuencia de la colisión se produjo el supuesto vertido de 3.000 toneladas de fuel oil pesado en una zona colindante a un área marina protegida y de especial protección de aves. El lugar elegido para este ejercicio de simulación está cercano a dos parques naturales y a tres zonas de interés comunitario incluidos en la Red Natura 2000, además de ser un importante recurso turístico.

El palacio de la Magdalena se convirtió en improvisado centro de coordinación y seguimiento del ejercicio POLEX 24-17

Un ejercicio supuesto, pero en el que toda la operativa de intervención se realizó con medios reales, marítimos, aéreos y de personal, para recrear y ensayar una actuación coordinada, siguiendo las instrucciones, protocolos y procedimientos previstos en estos casos.

Tres fases

Una vez detectado el incidente, todos los organismos implicados pusieron en marcha una actuación en cuatro fases. El primer día (14 de junio) se desplegaron las fases 1 y 2. La primera con las operaciones de salvamento y rescate de parte de la tripulación del buque accidentado con medios aéreos, y la movilización de los recursos anticontaminación. En la segunda se procedió a remolcar al buque supuestamente siniestrado.

Al día siguiente se activó la tercera fase, en la que se realizaron misiones de vigilancia aérea con el avión especializado de localización de contaminación Sasemar 102 y recogida de muestras con medios marítimos. Finalmente, en la cuarta fase de la intervención se procedió a labores de contención mediante barreras y recogida del hidrocarburo con medios marítimos.

Coordinando todas las operaciones, dos centros de gestión en la zona, el situado en el palacio de la Magdalena y el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Santander, a los que se unieron la Base Estratégica de Santander y el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo de Madrid.

Despliegue real de medios

En las 48 horas del operativo se movilizaron medios coordinados entre los distintos organismos y entidades

Equipos mixtos

Diversos organismos internacionales y más de 20 nacionales participaron en el ejercicio anual de lucha contra la contaminación POLEX 24-17 organizado por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, bajo la Dirección General de la Marina Mercante, y encuadrado dentro del Sistema Nacional de Respuesta de Lucha Contra la Contaminación Marina Accidental aprobado en diciembre de 2012.

Organismos internacionales:

- CEDRE (Centro de Documentación, Investigación y Experimentación sobre la Contaminación Accidental de las Aguas).
- CEPPOL (Centro de Conocimiento Especializado en Prácticas de Lucha contra la Contaminación).
- Dirección General de la Autoridad Marítima de Portugal.
- Embajada de Francia en España.
- EMSA (Agencia Europea de Seguridad Marítima).
- FIDAC (Fondos Internacionales de Indemnización de Daños debidos a la Contaminación por Hidrocarburos).
- ITOPF (Federación Internacional Anticontaminación de Armadores de Buques Tanque).
- National Maritime Information Center (Centro Nacional de Información Marítima del Reino Unido).
- Oil Spill Response Limited (Compañía de Respuesta a Derrames de Hidrocarburos).

Organismos nacionales:

- Aduanas de AEAT (Agencia Estatal de Administración Tributaria).
- AENA (Agencia Española de Navegación Aérea).
- AEMET (Agencia Española de Meteorología).
- Autoridad Portuaria de Santander.
- CEDEX (Centro de Estudios y experimentación de obras Públicas).
- CETMAR (Centro de Estudios Tecnológicos del Mar).
- Consejería de Presidencia y Justicia – Dirección General de Protección Civil y Emergencias.
- Cruz Roja española.
- Demarcación de Costas de Cantabria.
- DGMM (Dirección General de la Marina Mercante).
- Presidencia del Gobierno-Departamento de Seguridad Nacional
- Gardacostas de Galicia.
- Guardia Civil-Servicio Marítimo.
- Instituto Español de Oceanografía (IEO).
- INTECMAR (Instituto Tecnológico para el Control del Medio Marino de Galicia).
- Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.
- Ministerio de Defensa. Fuerzas Armadas. Armada Española.
- Ministerio de Fomento.
- Portos de Galicia.
- Puertos del Estado.
- Salvamento Marítimo.

Intervención de los medios de Salvamento Marítimo

Avión Sasemar 102

- *Coordinación de las operaciones aéreas.*
- *Labores de seguimiento del vertido.*
- *Vigilancia aérea. Monitorización y seguimiento de la contaminación.*

Helimer 202

- *Evacuación de heridos y tripulación.*
- *Embarque de personal para evaluación.*
- *Apoyo en la operativa de toma de remolque.*
- *Vigilancia aérea. Monitorización y seguimiento de la contaminación.*

Buque polivalente Don Inda

- *Despliegue de brazos recogedores*
- *Labores de OSC (coordinador de emergencia en zona).*

Remolcador María de Maeztu

- *Maniobra de remolque al buque siniestrado.*
- *Despliegue de sus medios de LCC asistido por unidad de apoyo.*

Guardamar Concepción Arenal

- *Evaluación de la situación y de apoyo al resto de unidades.*

Salvamar Deneb

- *Evaluación de la situación y de apoyo al resto de unidades.*

participantes para dar respuesta a la emergencia. Por aire, el avión Sasemar 102 y el helicóptero Helimer 213, ambos de Salvamento Marítimo, además del helicóptero SOS Cantabria del gobierno cántabro.

En el mar, por parte de Salvamento Marítimo intervinieron el buque polivalente de lucha contra la contaminación Don Inda, el remolcador María de Maeztu, la guardamar Concepción Arenal, la salvamar Deneb; a los que se unieron el remolcador Ría de Vigo de la Agencia Europea de Seguridad Marítima, el remolcador Mahón de la Armada, la patrullera Pisuerga de la Guardia Civil y embarcaciones de Cruz Roja.

Un despliegue que se iba siguiendo minuto a minuto desde el centro de seguimiento del palacio de la Magdalena, que se abrió también a los ciudadanos, con una jornada de puertas abiertas en la que se dio a conocer mejor cómo se actúa en un caso de lucha contra la contaminación como el planteado.

Estos ejercicios de gran envergadura, como el POLEX 24-17, se repiten año a año con el objetivo de reforzar la cooperación entre Salvamento Marítimo y otros organismos supranacionales, nacionales, autonómicos y locales relacionados con la respuesta y lucha contra la contaminación. Una coordinación que está prevista en el Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminaciones Marinas y el Plan Marítimo Nacional y que ayuda a revisar y poner al día el nivel de adiestramiento de todo el personal participante en este tipo de operaciones, y poner en práctica los protocolos operativos previstos.

Un ensayo real de coordinación entre todos los organismos responsables de evitar la contaminación en nuestros mares. ■