

TABLA 1.2.19.1

DISTRIBUCIÓN DE VELOCIDADES POR TIPO DE VÍA Y ÁMBITO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. AÑO 2022. (*) (1)

	Nº ESTACIONES	Nº VEHÍCULOS	Nº DIAS	Nº HORAS	LIGEROS						PESADOS					
					<50 Km/h	51-80 Km/h	81-100 Km/h	101-120 Km/h	121-140 Km/h	> 140 Km/h	<50 Km/h	51-80 Km/h	81-100 Km/h	101-120 Km/h	121-140 Km/h	> 140 Km/h
AUTOVIA	1.310	5.675.598	170.475	3.959.921	1,52	10,07	29,34	37,27	18,48	3,31	1,47	11,32	71,55	11,20	3,04	1,41
INTERURBANO	725	1.886.809	93.598	2.175.974	0,37	2,05	14,74	43,96	32,21	6,67	0,58	6,70	77,45	11,25	3,14	0,88
ACCESOS	585	3.788.790	76.877	1.783.947	2,04	13,67	35,90	34,26	12,32	1,81	2,30	15,67	66,00	11,16	2,96	1,91
CONVENCIONAL	897	753.946	97.305	2.221.480	14,65	47,76	27,78	8,22	1,37	0,22	14,33	45,25	35,05	3,52	0,70	1,15
INTERURBANO	564	287.926	66.726	1.528.312	13,38	43,59	30,89	10,12	1,72	0,31	10,22	41,08	42,65	3,73	0,71	1,60
ACCESOS	333	466.020	30.579	693.168	15,39	50,19	25,97	7,12	1,16	0,16	19,38	50,37	25,68	3,27	0,69	0,60
TOTAL	2.207	6.429.544	267.780	6.181.401	3,14	14,72	29,15	33,69	16,37	2,93	2,42	13,83	68,85	10,64	2,87	1,39
INTERURBANO	1.289	2.174.735	160.324	3.704.286	2,23	7,99	17,05	39,12	27,85	5,76	1,38	9,56	74,55	10,62	2,94	0,94
ACCESOS	918	4.254.809	107.456	2.477.115	3,56	17,84	34,77	31,16	11,04	1,62	3,41	17,92	63,38	10,65	2,81	1,82

(1) Los datos de número de vehículos están en miles de vehículos.

(*) En esta tabla desde el año 2012 se recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 sólo figuraban las permanentes.

Fuente: Subdirección General de Sostenibilidad e Innovación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

TABLA 1.2.19.2

DISTRIBUCIÓN MENSUAL VELOCIDADES EN AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS. AÑO 2022. (1)

TIPO	N° Esta	N° HORAS (miles)	T	N° VEH. (miles)	VEL. MEDIA																	%Vel	
						<20 30	20 40	30 50	40 65	50 80	65 80	80 90	90 100	100 110	110 120	120 130	130 140	140 150	150 160	160 200	> 110	> 120	
ENERO																							
Resumen	487	317	L	371192	105,64	0,2	0,2	0,2	0,3	1,3	6,8	11,4	17,3	19,0	20,0	13,3	6,2	2,5	0,8	0,4	43,2	23,2	
			P	62566	89,46	0,8	0,2	0,2	0,3	1,4	8,3	40,5	35,7	6,7	3,8	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	2,0	
FEBRERO																							
Resumen	489	297	L	408750	104,53	0,3	0,3	0,5	0,6	2,0	7,2	11,4	16,9	18,3	19,8	13,0	6,1	2,4	0,9	0,4	42,6	22,7	
			P	75749	88,80	0,9	0,2	0,3	0,5	1,8	8,7	41,1	34,9	6,2	3,6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	1,8	
MARZO																							
Resumen	481	322	L	427295	103,30	0,3	0,3	0,4	0,6	2,2	8,1	12,1	17,2	18,5	20,1	12,0	5,3	2,0	0,6	0,3	40,3	20,2	
			P	83885	88,42	1,0	0,2	0,3	0,5	1,9	9,4	41,7	33,4	6,4	3,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	1,6	
ABRIL																							
Resumen	481	319	L	469132	105,18	0,3	0,3	0,4	0,6	1,7	7,3	10,5	16,0	18,3	21,6	13,6	6,1	2,3	0,7	0,4	44,6	23,0	
			P	83002	88,65	1,0	0,3	0,3	0,5	1,8	8,9	41,0	34,2	6,7	3,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	1,7	
MAYO																							
Resumen	494	337	L	503392	104,74	0,3	0,4	0,5	0,7	1,9	6,9	10,9	16,3	18,5	21,2	13,2	6,0	2,3	0,7	0,4	43,8	22,5	
			P	94836	88,51	1,0	0,3	0,4	0,6	1,9	8,8	40,6	34,8	6,5	3,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	1,6	
JUNIO																							
Resumen	508	337	L	555514	104,04	0,9	0,4	0,5	0,6	1,7	6,8	10,8	17,8	18,0	20,5	12,8	5,8	2,2	0,9	0,3	42,5	22,1	
			P	106261	89,74	0,6	0,3	0,4	0,6	5,2	8,4	36,6	31,3	6,0	3,3	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	7,4	
JULIO																							
Resumen	519	360	L	629022	106,39	0,2	0,2	0,3	0,4	1,3	6,0	10,3	16,4	18,7	22,3	14,1	6,3	2,4	0,7	0,4	46,2	23,9	
			P	91658	89,60	0,4	0,2	0,3	0,4	1,6	8,9	40,7	34,4	7,1	4,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	2,0	
AGOSTO																							
Resumen	517	358	L	609248	108,57	0,2	0,2	0,2	0,2	0,8	4,7	9,0	15,4	18,7	23,8	15,6	7,2	2,7	0,8	0,4	50,5	26,7	
			P	80871	89,95	0,7	0,1	0,2	0,3	1,3	8,2	40,4	34,6	7,5	4,5	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	2,2	
SEPTIEMBRE																							
Resumen	517	349	L	567525	104,23	0,3	0,6	0,5	0,6	1,7	7,0	11,1	17,1	18,6	20,9	12,8	5,7	2,1	0,6	0,3	42,5	21,6	
			P	93039	88,64	1,0	0,3	0,4	0,5	1,8	9,3	40,7	33,5	6,9	3,9	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	1,8	
OCTUBRE																							
Resumen	508	354	L	553493	104,49	0,3	0,3	0,5	0,6	1,8	7,4	10,9	17,1	18,4	20,7	12,2	6,7	2,1	0,6	0,3	42,7	21,9	
			P	98742	88,28	1,1	0,3	1,2	0,6	1,8	8,6	40,6	31,5	9,2	3,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	1,6	
NOVIEMBRE																							
Resumen	516	340	L	576862	102,21	1,0	1,1	1,2	1,4	2,5	7,5	11,1	16,6	17,1	18,8	10,9	5,2	3,2	1,4	1,0	40,5	21,7	
			P	119456	84,68	4,4	0,2	0,3	0,5	5,1	11,2	37,6	27,8	5,1	6,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	1,3	
DICIEMBRE																							
Resumen	504	346	L	512731	103,95	0,3	0,3	0,4	0,8	1,8	7,0	11,1	18,8	18,7	19,6	12,2	5,6	2,2	0,7	0,4	40,7	21,1	
			P	90921	85,40	5,0	0,2	0,3	0,5	1,7	8,9	39,2	32,3	6,3	3,6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	1,8	

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones permanentes de la RCE que recoge el 74,6 % del tráfico registrado en la totalidad de las autopistas del conjunto de redes.

Fuente: Subdirección General de Sostenibilidad e Innovación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

TABLA 1.2.19.2 bis

DISTRIBUCIÓN MENSUAL VELOCIDADES EN CARRETERAS CONVENCIONALES Y MULTICARRIL. AÑO 2022. (1)

TIPO	N° Esta	N° HORAS (miles)	T	N° VEH. (miles)	VEL. MEDIA	% Velocidad KM/h																%Vel	
						<20	20	30	40	50	65	80	90	100	110	120	130	140	150	160	200	> 90	> 100
ENERO																							
Resumen	157	122	L	25843	74,60	0,5	1,9	3,3	8,7	18,9	25,4	16,6	12,7	6,6	3,4	1,3	0,5	0,2	0,1	0,0	24,8	12,2	
			P	2316	74,46	0,9	2,0	2,6	5,9	16,2	26,0	27,2	13,9	3,6	1,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	5,3	
FEBRERO																							
Resumen	161	115	L	26366	74,66	0,5	2,1	3,3	8,5	18,7	24,8	16,9	13,0	6,7	3,4	1,3	0,5	0,2	0,1	0,0	25,2	12,2	
			P	2431	73,90	0,9	2,2	2,6	6,1	16,5	26,3	27,1	14,0	2,6	1,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	4,3	
MARZO																							
Resumen	162	124	L	27730	74,01	0,5	2,1	3,3	8,9	19,4	25,0	16,7	12,7	6,3	3,2	1,1	0,5	0,2	0,0	0,0	24,0	11,4	
			P	2302	73,45	1,0	2,3	2,6	6,4	17,4	25,5	26,7	13,5	2,7	1,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	4,5	
ABRIL																							
Resumen	165	125	L	30749	74,04	0,7	3,1	3,7	8,0	18,2	24,6	16,5	13,1	6,6	3,4	1,2	0,5	0,2	0,0	0,0	25,2	12,0	
			P	2644	72,94	1,2	2,8	2,8	6,2	17,2	26,0	26,2	13,2	2,7	1,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6	4,4	
MAYO																							
Resumen	166	131	L	32218	74,65	0,7	2,9	3,7	7,6	17,7	24,6	16,9	13,5	6,9	3,6	1,3	0,5	0,2	0,1	0,0	26,0	12,5	
			P	3079	73,76	1,2	2,7	2,7	5,7	16,4	26,3	26,0	13,6	3,1	1,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	5,4	
JUNIO																							
Resumen	167	129	L	32982	74,80	0,7	3,2	3,6	7,3	17,2	24,5	17,1	13,6	7,0	3,6	1,3	0,5	0,2	0,1	0,0	26,3	12,7	
			P	3172	73,95	1,2	2,8	2,7	5,4	15,9	26,3	26,5	13,8	3,2	1,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1	5,3	
JULIO																							
Resumen	168	134	L	35295	74,43	0,8	4,1	3,8	7,5	16,6	23,5	17,0	13,9	7,2	3,6	1,3	0,5	0,2	0,0	0,0	26,7	12,9	
			P	2958	73,37	1,5	3,3	2,9	5,7	15,3	26,0	26,4	13,4	3,3	1,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8	5,4	
AGOSTO																							
Resumen	166	134	L	36747	74,11	0,9	4,4	3,7	7,5	17,1	22,9	16,8	13,8	7,1	3,6	1,3	0,5	0,2	0,0	0,0	26,6	12,8	
			P	2828	73,32	1,4	2,8	2,8	6,4	15,7	26,3	26,1	13,4	3,0	1,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	5,2	
SEPTIEMBRE																							
Resumen	167	129	L	31841	74,48	0,7	3,2	3,6	7,5	17,5	24,8	17,1	13,3	6,8	3,5	1,2	0,5	0,2	0,0	0,0	25,6	12,3	
			P	2947	73,29	1,2	2,6	2,8	6,1	16,1	26,9	26,8	13,2	2,6	1,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	4,3	
OCTUBRE																							
Resumen	167	130	L	30812	74,89	0,6	3,0	3,7	7,3	17,8	24,6	17,0	13,5	6,9	3,6	1,3	0,5	0,2	0,1	0,0	26,1	12,7	
			P	2874	73,90	1,0	2,6	2,8	5,9	15,9	26,2	27,0	14,1	2,8	1,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7	4,7	
NOVIEMBRE																							
Resumen	169	125	L	28095	74,78	0,5	2,8	3,6	7,6	18,0	24,6	17,1	13,3	6,8	3,5	1,3	0,5	0,2	0,1	0,0	25,7	12,5	
			P	2885	73,18	1,1	3,7	2,6	5,8	15,7	26,1	27,2	13,1	2,7	1,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	4,6	
DICIEMBRE																							
Resumen	163	127	L	28388	73,69	0,6	3,5	3,8	7,7	18,7	24,5	16,4	13,0	6,6	3,3	1,2	0,5	0,2	0,1	0,0	24,7	11,7	
			P	2255	71,93	1,0	3,0	2,9	7,1	18,0	27,5	24,5	12,3	2,4	1,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	3,7	

(1) La velocidad se ha obtenido exclusivamente en las estaciones permanentes de la RCE que recoge el 21,4% del tráfico registrado en la totalidad de las carreteras convencionales y multicarril del conjunto de redes.

Fuente: Subdirección General de Sostenibilidad e Innovación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.