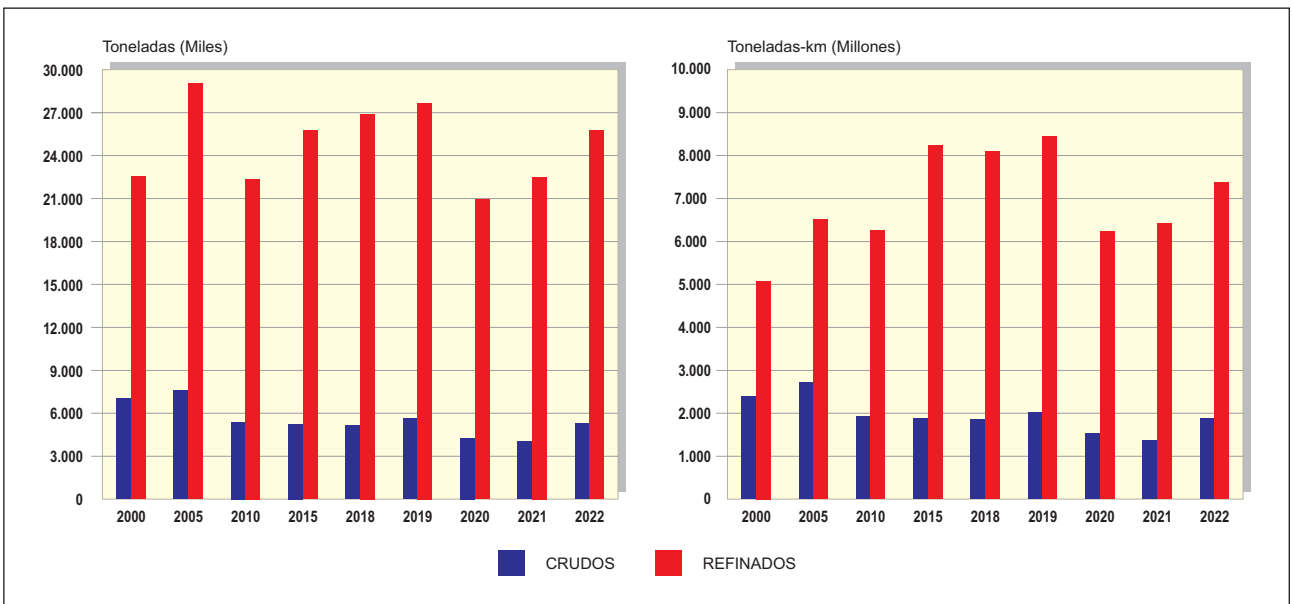


Transporte por tubería

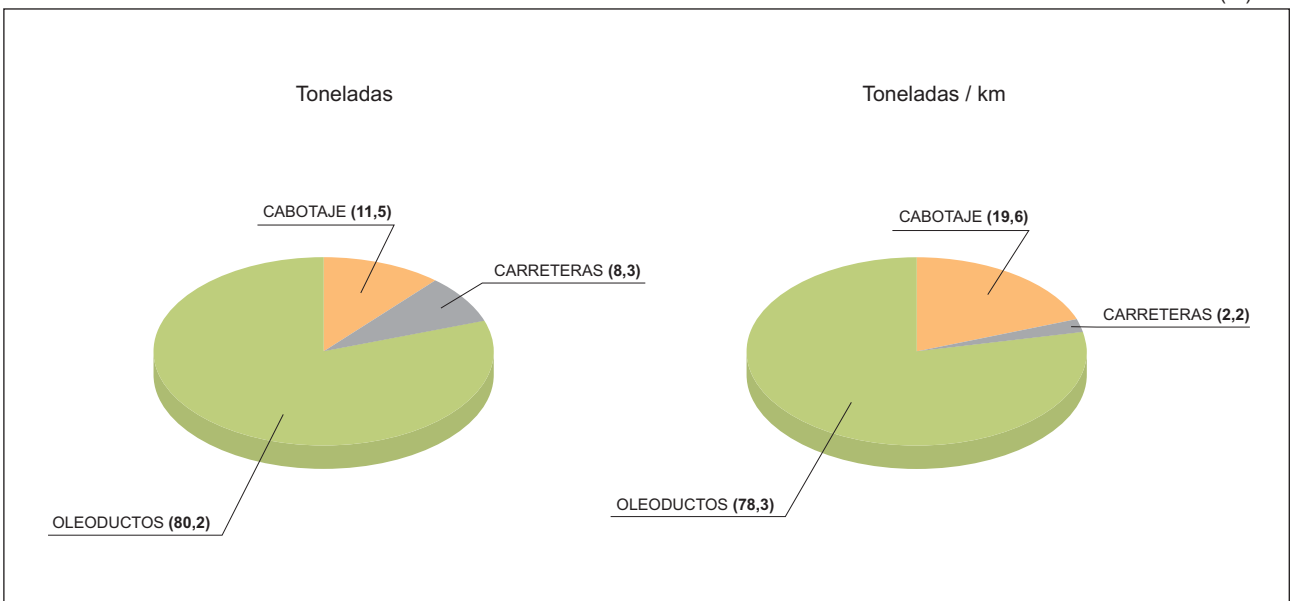
16.1. EVOLUCIÓN DE LA RED NACIONAL DEL TRANSPORTE POR TUBERÍA: OLEODUCTOS Y GASODUCTOS. 2012-2022



16.2. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN OLEODUCTOS: CRUDOS Y REFINADOS. 2000-2022



16.3. DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO INTERIOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE. 2022 (%)



16. Transporte por tubería

1. Red Nacional (oleoductos y gasoductos)

AÑOS	Longitud de la red (km)		Toneladas (miles)		t-km (millones)	
	Oleoducto (1)	Gasoducto (2)	Oleoducto	Gasoducto	Oleoducto	Gasoducto
2000	3.780	5.542	29.567	13.790	7.465	2.470
2001	3.779	5.970	30.794	14.787	7.763	2.415
2002	3.784	6.431	30.787	17.064	7.803	2.653
2003	3.784	6.523	29.863	19.245	7.319	2.951
2004	3.831	7.223	33.474	21.988	8.279	3.051
2005	3.833	7.538	36.658	25.857	9.228	3.430
2006	3.841	7.609	36.448	26.926	9.224	3.539
2007	3.904	7.655	31.573	28.095	8.936	3.670
2008	4.195	8.134	31.619	30.912	9.141	3.800
2009	4.213	8.884	28.182	27.643	8.232	3.112
2010	4.365	8.981	27.755	27.563	8.182	3.071
2011	4.722	9.280	27.544	25.642	8.601	2.763
2012	4.743	9.680	26.431	24.948	8.900	2.577
2013	4.735	10.678	26.169	22.935	8.691	2.148
2014	4.735	10.348	27.627	20.739	8.967	2.011
2015	4.736	10.348	31.031	21.546	10.115	2.089
2016	4.736	10.348	31.004	22.111	9.990	2.144
2017	4.722	10.348	32.178	24.136	9.713	2.340
2018	4.723	10.348	32.030	24.027	9.949	2.330
2019	4.722	10.348	33.317	27.389	10.464	2.656
2020	4.722	10.348	25.202	24.764	7.763	2.401
2021	4.722	10.348	26.528	26.036	7.786	2.525
2022	4.722	10.348	31.028	25.073	9.258	2.431

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) Incluye el petróleo crudo y productos petrolíferos.

(2) Incluye el gas natural transportado para consumo nacional.

16. Transporte por tubería

2. Transporte de productos petrolíferos en oleoductos

AÑOS	Crudos			Refinados		
	Longitudde la red (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Longitudde la red (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)
2000	358	7.038	2.385	3.422	22.529	5.080
2001	355	7.361	2.613	3.424	23.343	5.150
2002	358	7.359	2.634	3.426	23.428	5.169
2003	358	4.637	1.788	3.426	25.226	5.531
2004	358	6.212	2.325	3.473	27.262	5.954
2005	358	7.591	2.718	3.475	29.067	6.510
2006	358	7.503	2.686	3.483	28.945	6.538
2007	358	6.640	2.377	3.546	24.933	6.559
2008	358	6.872	2.460	3.837	24.747	6.681
2009	358	5.478	1.960	3.855	22.704	6.272
2010	358	5.387	1.927	4.007	22.368	6.255
2011	358	6.027	2.156	4.364	21.517	6.445
2012	358	4.547	1.627	4.385	21.884	7.273
2013	358	5.054	1.804	4.377	21.115	6.886
2014	358	4.650	1.665	4.377	22.976	7.302
2015	358	5.253	1.881	4.378	25.778	8.234
2016	358	5.126	1.835	4.378	25.878	8.155
2017	358	5.216	1.835	4.378	27.052	7.878
2018	358	5.161	1.847	4.365	26.899	8.102
2019	358	5.643	2.020	4.364	27.674	8.444
2020	358	4.265	1.527	4.364	20.937	6.236
2021	358	4.020	1.369	4.364	22.508	6.417
2022	358	5.260	1.883	4.364	25.768	7.375

Fuente: Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

16. Transporte por tubería

3. Total de tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte

Unidad: Millones

AÑOS	Tráfico terrestre								Tráfico de cabotaje	
	Total		Oleoductos		Carretera		Ferrocarril		t	t-km
	t	t-km	t	t-km	t	t-km	t	t-km		
2000	59,9	9.595	29,5	7.465	30,3	2.097	0,1	33	4,2	2.255
2001	62,8	10.038	30,8	7.763	31,8	2.198	0,2	77	3,6	1.726
2002	63,0	10.175	30,8	7.803	31,9	2.301	0,3	71	3,3	1.898
2003	63,6	9.901	29,9	7.319	33,6	2.572	0,1	10	3,7	1.660
2004	68,6	10.820	33,5	8.279	35,0	2.531	0,1	10	3,0	1.018
2005 (1)	38,0	9.370	36,7	9.228	1,2	133	0,1	9	2,7	854
2006	37,8	9.501	36,4	9.224	1,4	276	-	1	2,3	850
2007	33,0	9.182	31,6	8.936	1,4	246	-	0,2	2,0	852
2008	33,9	9.577	31,6	9.141	2,3	436	-	-	2,0	831
2009	30,1	8.539	28,2	8.232	1,9	307	-	-	2,1	731
2010	29,8	8.617	27,8	8.182	2,0	435	-	-	2,8	1.791
2011	29,2	9.048	27,5	8.601	1,7	447	-	-	3,8	1.986
2012	28,7	9.249	26,4	8.900	2,3	349	-	-	3,2	1.863
2013	28,6	8.911	26,2	8.691	2,5	221	-	-	4,0	3.348
2014	30,1	9.209	27,6	8.967	2,5	242	-	-	4,4	3.044
2015	34,5	10.351	31,0	10.115	3,5	235	-	-	4,5	3.006
2016	34,3	10.240	31,0	9.990	3,3	250	-	-	4,3	2.866
2017	35,9	10.159	32,2	9.713	3,7	445	-	-	4,7	3.615
2018	36,5	10.333	32,1	9.949	4,5	384	-	-	5,1	3.935
2019	37,3	10.846	33,3	10.464	4,0	382	-	-	5,2	4.064
2020	28,7	8.097	25,2	7.763	3,5	334	-	-	2,9	2.647
2021	29,0	7.999	26,5	7.786	2,5	213	-	-	3,6	2.247
2022	34,3	9.514	31,0	9.258	3,2	257	-	-	4,5	2.315

Fuente: Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) CLH: A partir de 2005 no se incluyen las t ni las t-km por carretera realizadas por los camiones de los operadores que cargan en sus instalaciones. Además de estas cantidades hay movimiento por carretera realizado por otros operadores desde otras instalaciones logísticas. Sólo se incluye la actividad de camiones en cargaderos de CLH realizada por camiones propios.

16. Transporte por tubería

4. Transporte de productos petrolíferos en oleoductos y gasoductos.

Inversiones realizadas en nueva construcción y reposición y mantenimiento

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Nueva construcción	Reposición y mantenimiento	Otras inversiones	Total
2010	235,0	11,5	559,3	805,8
2011	270,4	18,7	530,8	819,9
2012	201,0	17,7	202,8	421,5
2013	75,2	122,1	99,4	296,7
2014	30,3	135,4	71,7	237,5
2015	43,6	265,7	60,4	369,7
2016	45,7	184,6	18,5	248,7
2017	5,6	1.205,5	23,9	1.235,0
2018	6,4	397,3	7,2	410,9
2019	2,5	212,3	87,6	302,4
2020	6,5	31,3	23,6	61,4
2021	0,5	67,3	29,1	96,9
2022	0,2	33,5	28,1	61,9

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.