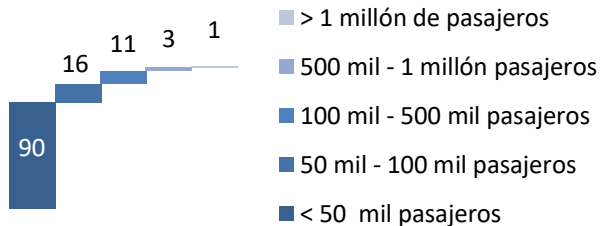


Enero 2022

Mercado aéreo en España

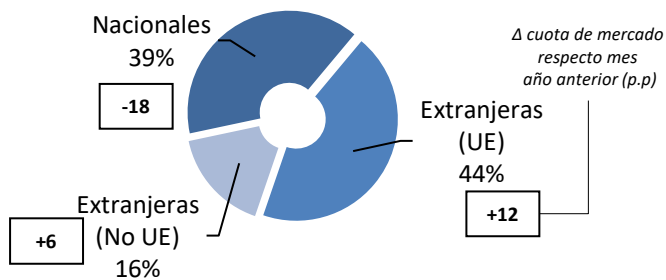
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



En enero de 2022, solo Ryanair ha conseguido transportar más de 1 millón de pasajeros, Vueling, Iberia y Air Europa lo han hecho superando los 500 mil pasajeros.

De las 121 compañías que operaron en enero de 2022, 15 eran españolas

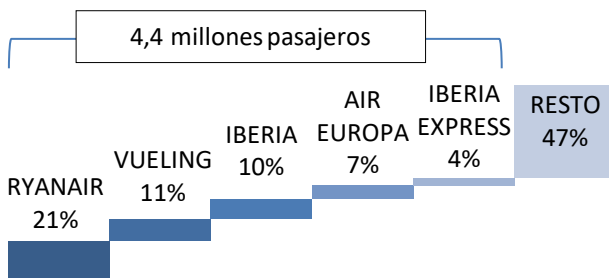
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 15 aerolíneas españolas transportaron 3,3 millones de pasajeros (el 39% del tráfico total en el mes), disminuyendo su cuota en 18 puntos respecto al mismo mes de 2021.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 44% del tráfico total en el mes, equivalente a 3,7 millones de pasajeros.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



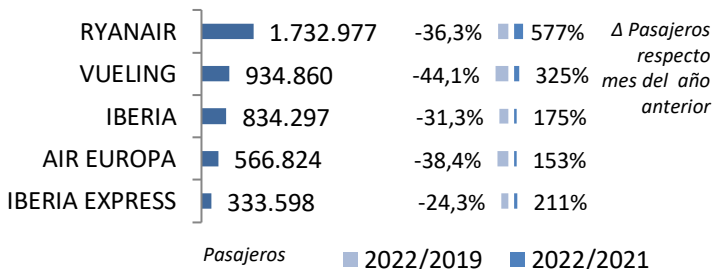
Las compañías no comunitarias transportaron 1,4 millones de viajeros, un 16% del tráfico global.

El 53% del tráfico en España en enero fue operado por 5 compañías

Ryanair lidera el mes con 1,7 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español y registra un descenso del 36,3% respecto a enero de 2019, pero recupera casi 1,5 millones de pasajeros respecto a 2021.

Vueling ocupa el segundo puesto con un descenso del 44,1% respecto a 2019, transportando 714 mil viajeros más que en enero de 2021.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías

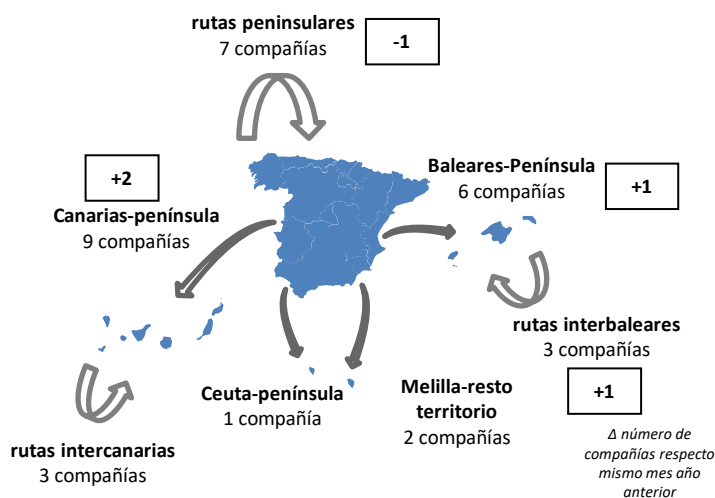


Mercado aéreo en España

Enero 2022

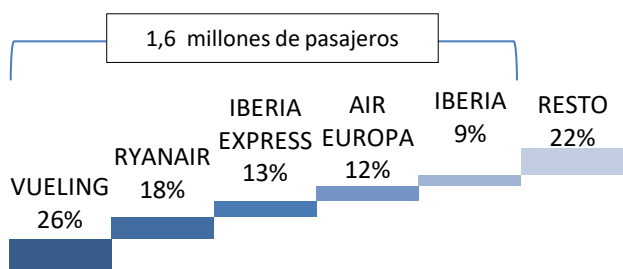
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

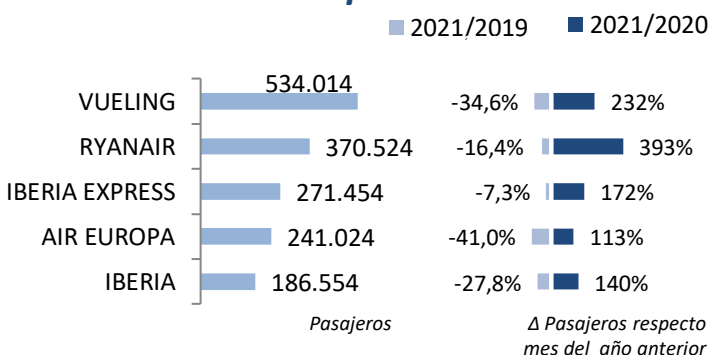


*Tráfico comercial (regular y chárter)

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico registró 2,1 millones de pasajeros en enero

El número de pasajeros transportados en enero de 2022 en el mercado doméstico recupera 1,3 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cae un 28,2% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos han sido operados por 13 compañías en enero

Este número supone 1 compañía más que en enero de 2021.

Todas las principales compañías del mercado crecen significativamente debido a los bajos niveles de demanda de 2021

Vueling fue líder, con un 26% de cuota, transportando 534 mil pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 371 mil viajeros. Iberia Express se sitúa en tercera posición con 271 mil pasajeros.

En enero se volaron 164 rutas, 40 enlaces más respecto a enero de 2021 y 4 más que en 2019

Nº de rutas que operan Nº de compañías

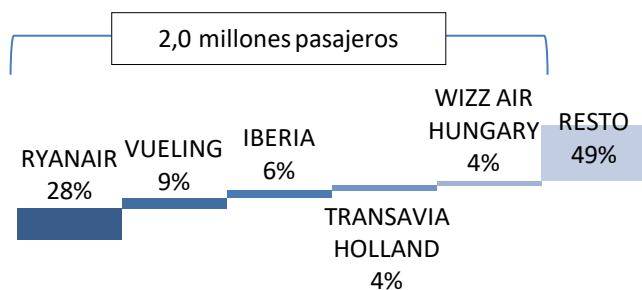
> 50 rutas	2
20-50 rutas	3
< 20 rutas	8

Vueling y Ryanair volaron más de 50 rutas en este mercado. Air Nostrum, Air Europa y Binter Canarias volaron entre 20 y 50 rutas cada una. El resto de compañías se situó por debajo de las 20 rutas en el mes.

Enero 2022

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

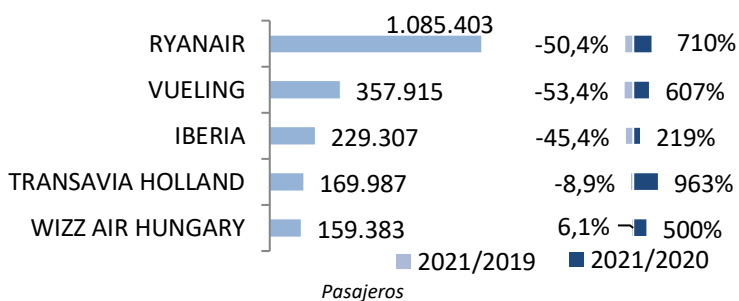


En enero de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea recupera 3,2 millones de pasajeros respecto a enero de 2021 hasta los 3,9 millones, pero cae un 53,2% respecto a 2019.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 4,4 millones de pasajeros respecto a enero de 2019

El 51% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 2,0 millones de viajeros.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado con 1,1 millones de pasajeros transportados. Las principales compañías del mercado mantienen niveles de tráfico por debajo de los niveles pre-pandemia.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 57 compañías en el mes de enero

El número de compañías que operaron en este mercado en enero de 2022 fue superior al registrado en el mismo mes de 2021, con 18 compañías más.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	5
< 5 países	49

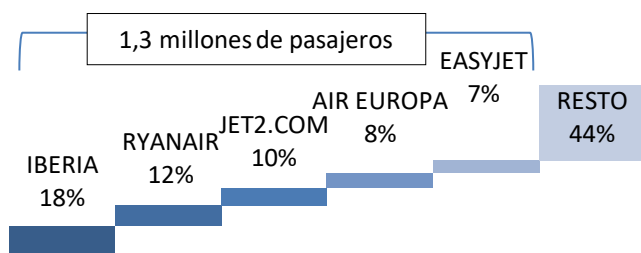
En enero se operaron un total de 616 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

En el mes de enero, Ryanair, Vueling e Iberia volaron a más de 10 países comunitarios. Easyjet Europe, Wizz Air, Air Europa, Travel Service e Iberia Express lo hicieron con entre 5 y 10 destinos.

Enero 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

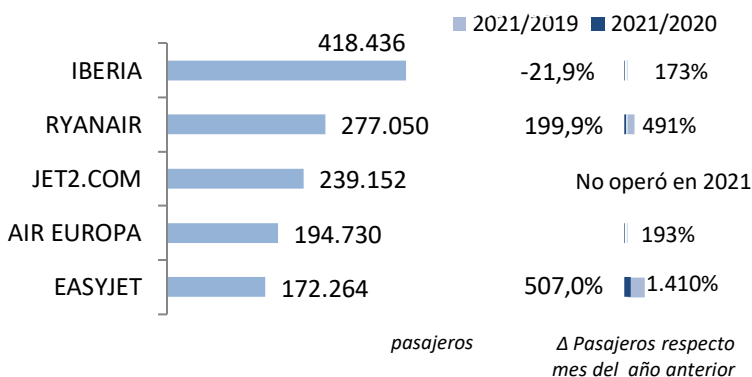
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 2,3 millones de pasajeros, recuperando 1,8 millones de pasajeros respecto a enero de 2021 pero cae un 6,0% respecto a 2019.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea perdió sólo 149 mil de pasajeros respecto a enero de 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Iberia lideró el mercado en enero de 2022 transportando 418 mil pasajeros (un 18% de cuota). Le siguieron Ryanair, en segunda posición con 277 mil viajeros (12% de la cuota) y Jet2.com con 239 mil viajeros (un 8% de cuota) en tercera posición.

Las cinco primeras compañías transportaron el 56% de los pasajeros en este mercado

En enero, los enlaces con países extra comunitarios fueron realizados por 74 compañías, 37 más respecto al mismo mes de 2021.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	3
< 5 países	69

En enero se volaron un total de 332 rutas entre España y destinos no comunitarios, 195 más que en 2021 y 92 más respecto a 2019

Iberia llegó a conectar con 24 países y Air Europa con 17. Vueling lo hizo con 7, Ryanair con 5 países y Wizz Air con otros 5 países.

Enero 2022

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)		Pasajeros		Cuota (2)		Pasajeros		Cuota (2)		Pasajeros		Cuota (2)		Pasajeros		
	2022	2022	Δ Pax	Δ Pax	2022	2022	Δ Pax	Δ Pax	2022	2022	Δ Pax	Δ Pax	2022	2022	Δ Pax	Δ Pax	
1	RYANAIR	20,9%	1.732.977	577%	-36,3%	21%	370.524	393%	-16,4%	63%	1.085.403	710%	-50,4%	16%	277.050	491%	199,9%
2	VUELING	11,3%	934.860	325%	-44,1%	57%	534.014	232%	-34,6%	38%	357.915	607%	-53,4%	5%	42.931	388%	-51,2%
3	IBERIA	10,1%	834.297	175%	-31,3%	22%	186.554	140%	-27,8%	27%	229.307	219%	-45,4%	50%	418.436	173%	-21,9%
4	AIR EUROPA	6,8%	566.824	153%	-38,4%	43%	241.024	113%	-41,0%	23%	131.070	192%	-55,1%	34%	194.730	193%	-11,5%
5	IBERIA EXPRESS	4,0%	333.598	211%	-24,3%	81%	271.454	172%	-7,3%	18%	60.517	720%	-59,1%	0%	1.627	1.142%	-
6	JET2.COM	2,9%	239.274	-	-14,9%	0%	122	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	239.152	-	-
7	AIR NOSTRUM	2,8%	228.485	82%	-33,8%	68%	155.873	67%	-39,0%	32%	72.172	162%	4,8%	0%	440	-91%	-97,9%
8	WIZZ AIR HUNGARY	2,1%	172.985	551%	10,6%	-	-	-	-	92%	159.383	500%	6,1%	8%	13.602	-	119,3%
9	EASYJET	2,1%	172.264	1.410%	-77,6%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	172.264	1.410%	507,0%
10	TRANSAVIA HOLLAND	2,1%	169.987	963%	-8,9%	-	-	-	-	100%	169.987	963%	-8,9%	-	-	-	-
11	EUROWINGS	1,8%	152.245	584%	-37,1%	-	-	-	-	100%	152.245	584%	-36,9%	0%	0	-	-100,0%
12	LUFTHANSA	1,8%	150.325	140%	-36,6%	-	-	-	-	100%	150.325	140%	-36,6%	-	-	-	-
13	EASYJET EUROPE	1,5%	128.233	637%	-	-	-	-	-	85%	109.441	529%	-	15%	18.792	-	-
14	BINTER CANARIAS	1,5%	126.670	77%	-20,9%	94%	119.626	70%	-19,4%	3%	3.934	624%	35,7%	2%	3.110	531%	-64,6%
15	CANARIAS AIRLINES	1,3%	104.875	61%	7,1%	100%	104.875	61%	7,1%	-	-	-	-	-	-	-	-
16	AIR FRANCE	1,2%	98.521	149%	-19,2%	0%	0	-	-100,0%	100%	98.521	149%	-19,1%	-	-	-	-
17	TUI AIRWAYS	1,2%	98.513	13.775%	-54,7%	-	-	-	-	5%	4.953	-	-97,7%	95%	93.560	13.077%	-
18	TUIFLY	1,1%	92.861	193%	-44,1%	0%	216	-	-	100%	92.645	192%	-43,1%	0%	0	-	-100,0%
19	SAS	1,0%	83.442	472%	13,4%	-	-	-	-	72%	59.828	320%	21,8%	28%	23.614	6.666%	-3,5%
20	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	80.451	-	-39,4%	-	-	-	-	28%	22.169	-	-33,7%	72%	58.282	-	-41,4%
21	KLM	0,9%	77.382	150%	-27,4%	-	-	-	-	100%	77.382	150%	-27,4%	-	-	-	-
22	JETAIR FLY	0,9%	73.687	310%	-13,4%	-	-	-	-	100%	73.687	310%	-13,2%	0%	0	-	-100,0%
23	SUNCLASS AIRLINES	0,9%	73.097	1.451%	-	-	-	-	-	81%	59.418	1.189%	-	19%	13.679	13.444%	-
24	CONDOR	0,9%	70.611	922%	-55,0%	0%	0	-100%	-	100%	70.611	932%	-55,0%	-	-	-	-
25	BRITISH AIRWAYS	0,8%	68.711	567%	-56,1%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	68.711	567%	-
26	TAP AIR PORTUGAL	0,8%	64.826	288%	-51,7%	-	-	-	-	100%	64.826	288%	-51,7%	-	-	-	-
27	EASYJET SWITZERLAND	0,7%	57.831	267%	-39,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	57.831	267%	-39,9%
28	NORWEGIAN AIR INT.	0,7%	55.242	-	-87,4%	0%	0	-	-100,0%	100%	55.242	-	-81,8%	0%	0	-	-100,0%
29	TURKISH AIRLINES	0,6%	53.540	146%	-37,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	53.540	146%	-37,1%
30	AMERICAN AIRLINES	0,6%	52.417	-	-30,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	52.417	-	-30,6%
	RESTO	13,6%	1.128.855			6%	68.297	709%	57,1%	47%	534.232	56%	-30,9%	47%	526.326	-	
	TOTAL	100,0%	8.277.886	313%	-39,4%	25%	2.052.579	166%	-28,2%	47%	3.895.213	436%	-53,2%	28%	2.330.094	360%	-6,0%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	26,0%	534.014	232%	-34,6%
2	RYANAIR	18,1%	370.524	393%	-16,4%
3	IBERIA EXPRESS	13,2%	271.454	172%	-7,3%
4	AIR EUROPA	11,7%	241.024	113%	-41,0%
5	IBERIA	9,1%	186.554	140%	-27,8%
6	AIR NOSTRUM	7,6%	155.873	67%	-39,0%
7	BINTER CANARIAS	5,8%	119.626	70%	-19,4%
8	CANARIAS AIRLINES	5,1%	104.875	61%	7,1%
9	VOLOTEA	1,6%	32.592	709%	57,1%
10	CANARY FLY	1,3%	26.244	248%	-37,2%
Resto		0,5%	9.799	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	2.052.579	166%	-28,2%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	27,9%	1.085.403	710%	-50,4%
2	VUELING	9,2%	357.915	607%	-53,4%
3	IBERIA	5,9%	229.307	219%	-45,4%
4	TRANSAVIA HOLLAND	4,4%	169.987	963%	-8,9%
5	WIZZ AIR HUNGARY	4,1%	159.383	500%	6,1%
6	EUROWINGS	3,9%	152.245	584%	-36,9%
7	LUFTHANSA	3,9%	150.325	140%	-36,6%
8	AIR EUROPA	3,4%	131.070	192%	-55,1%
9	EASYJET EUROPE	2,8%	109.441	529%	-
10	AIR FRANCE	2,5%	98.521	149%	-19,1%
Resto		32,1%	1.251.616	-	-
Acumulado UE		100,0%	3.895.213	436%	-53,2%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	IBERIA	18,0%	418.436	173%	-21,9%
2	RYANAIR	11,9%	277.050	491%	199,9%
3	JET2.COM	10,3%	239.152	-	-
4	AIR EUROPA	8,4%	194.730	193%	-11,5%
5	EASYJET	7,4%	172.264	1410%	507,0%
6	TUI AIRWAYS	4,0%	93.560	13.077%	-
7	BRITISH AIRWAYS	2,9%	68.711	567%	-
8	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,5%	58.282	-	-41,4%
9	EASYJET SWITZERLAND	2,5%	57.831	267%	-39,9%
10	TURKISH AIRLINES	2,3%	53.540	146%	-37,1%
Resto		29,9%	696.538	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	2.330.094	360%	-6,0%