

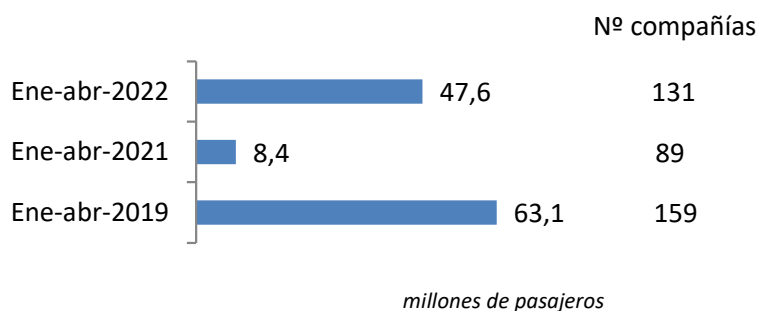
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Abril 2022

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 468,3%, hasta los 47,6 millones de viajeros entre enero y abril de 2022, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico recuperó 39,1 millones de pasajeros respecto a 2021, pero todavía pierde 15,5 respecto a 2019

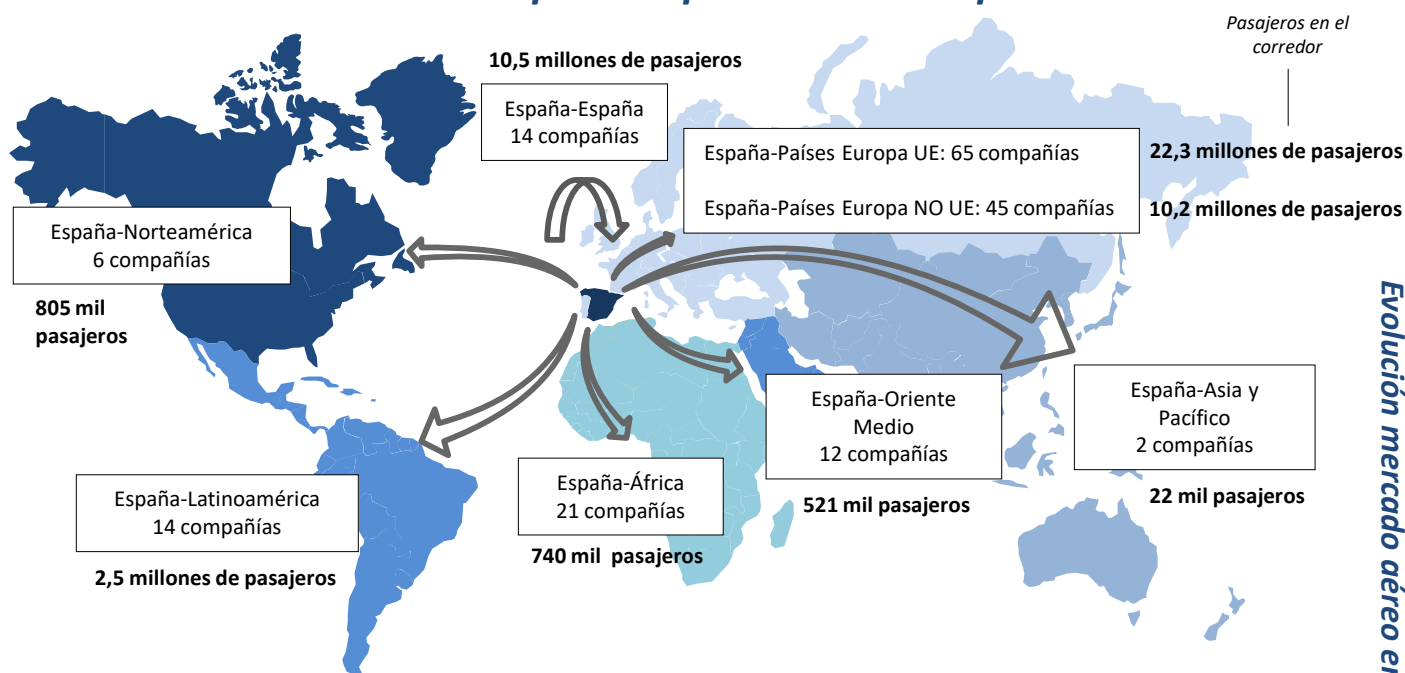
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-abril de 2022, han operado 131 compañías, 42 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 14 compañías, las cuales transportaron 10,5 millones de pasajeros. 65 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (22,3 millones de viajeros) y 83 lo hicieron con el resto del mundo (14,7 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España

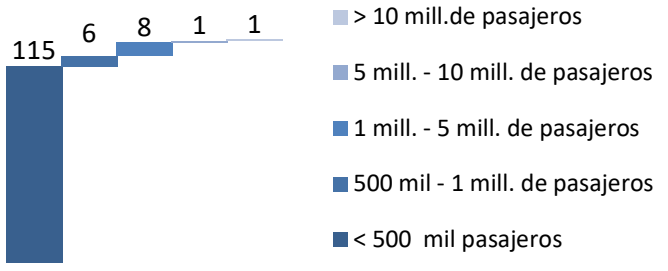


* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Enero-Abril 2022

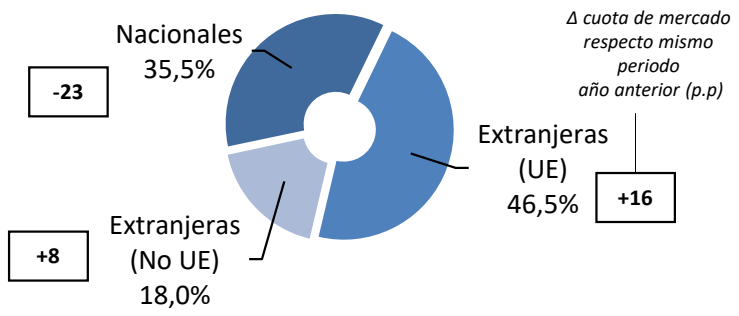
Mercado aéreo en España

Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 131 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-abril de 2022, sólo Ryanair ha superado los 10 millones de pasajeros y Vueling los 5 millones.

Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía

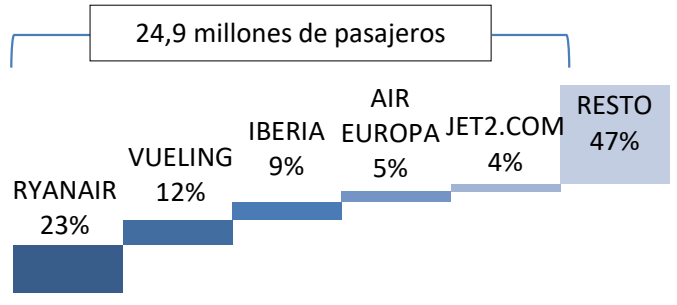


Operaron 16 aerolíneas españolas, que transportaron 16,9 millones de pasajeros (el 35,5% del tráfico total en el periodo indicado).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 46,5% del tráfico de enero y abril 2022, equivalente a 22,1 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 18,0% restante de los pasajeros (8,5 millones de viajeros).

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



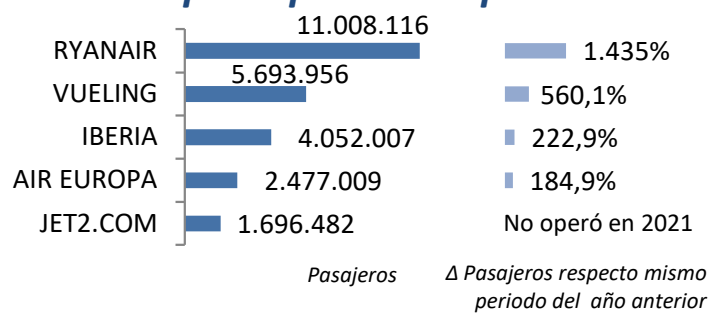
El 52% del tráfico en España entre enero y abril de 2022 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 11,0 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 1.435% en su tráfico respecto al periodo enero-abril de 2021.

Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 560% con 5,7 millones de viajeros transportados.

Iberia transportó 4,1 millones de pasajeros, un 223% más que en 2021.

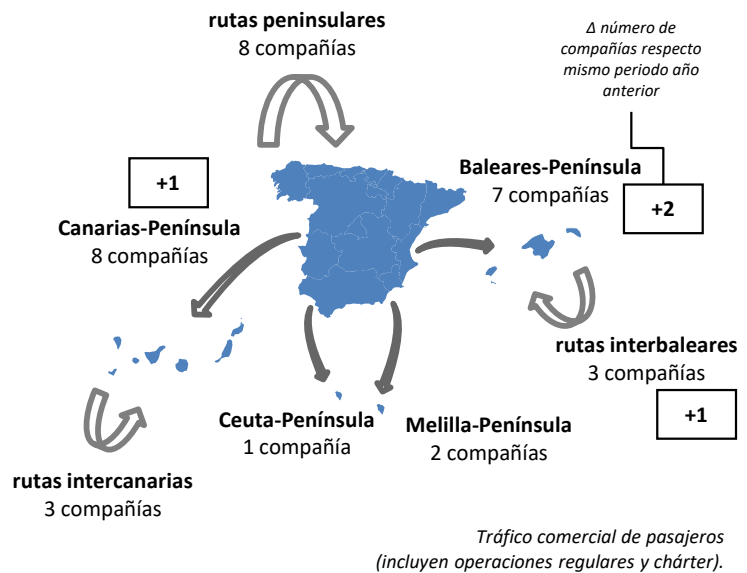
Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Enero-Abril 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 10,5 millones de pasajeros entre enero y abril de 2022

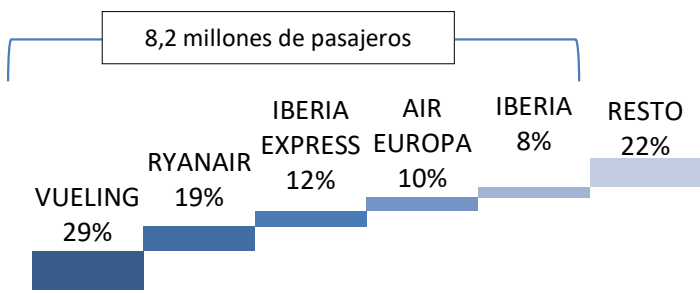
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2021 en 7,1 millones de pasajeros, un incremento del 208,1%, pero cae un 17,0% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 14 compañías entre enero y abril de 2022

Este número es superior en 2 compañías al mismo periodo de 2021.

El 78% del tráfico doméstico entre enero y abril de 2022 fue operado por 5 compañías

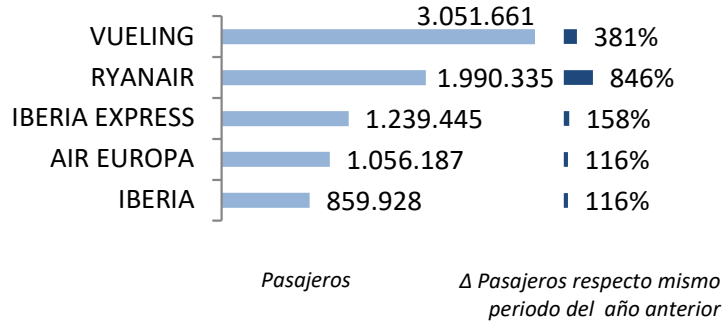
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 29% de cuota, 3,1 millones de pasajeros y un aumento del 381% respecto a enero-abril 2021. Ryanair, en segunda posición, registró 2,0 millones de viajeros, seguida de Iberia Express con 1,2 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 194 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



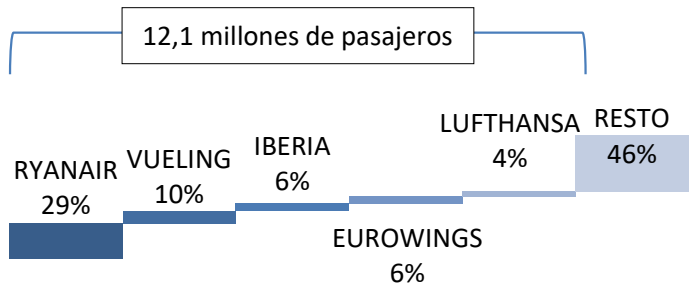
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	2
20-50 rutas	4
< 20 rutas	8

Vueling y Ryanair operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Air Nostrum, Binter Canarias y Volotea operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

Enero-Abril 2022

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



En el periodo enero-abril de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 606,1%, hasta los 22,3 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 19,1 millones de pasajeros respecto a 2021

El 54% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 12,1 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 6,4 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 1.446%. Le siguieron Vueling con 2,2 millones de pasajeros (+1.008%) e Iberia con 1,3 millones de viajeros (+289%).

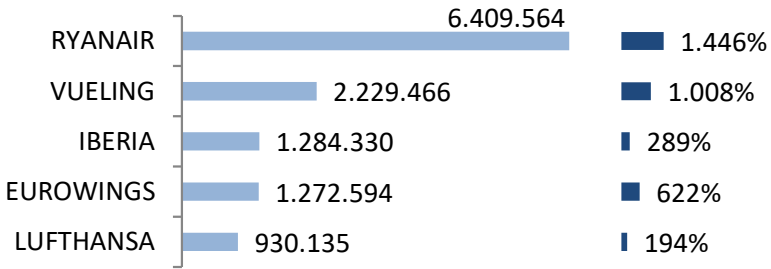
Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 65 compañías entre enero y abril de 2022

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 17 compañías.

Se operaron un total de 848 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 15 e Iberia con 14. Otras 6 conectan con entre 5 y 10 países: Easyjet Europe, Wizz Hungary, Air Europa, Iberia Express, Travel Service y Enter Air.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Pasajeros Δ Pasajeros respecto mismo periodo del año anterior

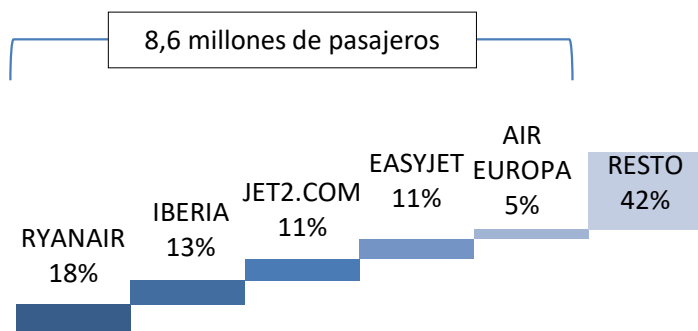
Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	6
< 5 países	56

Enero-Abril 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

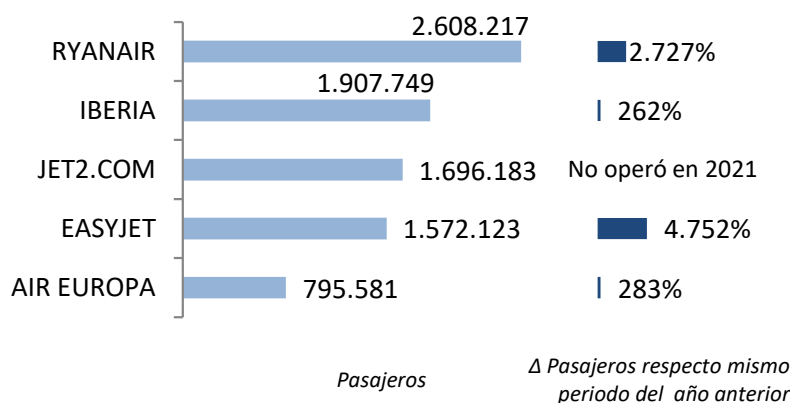
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios hasta abril registró 14,7 millones de pasajeros, un crecimiento del 720,2% respecto al periodo enero-abril de 2021.

El tráfico con países no comunitarios creció en 13,0 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair se convierte en líder del mercado extracomunitario transportando 2,6 millones de pasajeros (un 18% de cuota). Le siguen Iberia con el 13% de cuota, Jet2.com con el 11%, Easyjet con el 11% y Air Europa con el 5% de la demanda en este mercado.

Las cinco primeras compañías transportaron el 58% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y abril de 2022, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 83 compañías, 38 más respecto al mismo periodo de 2021.

Se volaron un total de 483 rutas entre España y países extra-comunitarios

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	4
< 5 países	77

De todas las aerolíneas, sólo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 27 países y Air Europa con 20. Ryanair, Vueling, Iberojet y Wizz Air lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Enero-Abril 2022

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	23,1%	11.008.116	1.435%	-9,0%	18%	1.990.335	846%	8,2%	58%	6.409.564	1.446%	-35,2%	24%	2.608.217	2.727%	602,5%
2	VUELING	12,0%	5.693.956	560%	-27,0%	54%	3.051.661	381%	-18,6%	39%	2.229.466	1.008%	-39,0%	7%	412.829	1.412%	3,5%
3	IBERIA	8,5%	4.052.007	223%	-20,9%	21%	859.928	116%	-24,6%	32%	1.284.330	289%	-30,7%	47%	1.907.749	262%	-10,4%
4	AIR EUROPA	5,2%	2.477.009	185%	-36,9%	43%	1.056.187	116%	-42,9%	25%	625.241	262%	-49,4%	32%	795.581	283%	-5,1%
5	JET2.COM	3,6%	1.696.482	-	9,8%	0%	122	-	-33,0%	0%	177	-	-100,0%	100%	1.696.183	-	-
6	EASYJET	3,3%	1.572.414	.%	-56,2%	0%	291	-	-9,3%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.572.123	4.752%	1.542%
7	IBERIA EXPRESS	3,3%	1.570.749	216%	-15,4%	79%	1.239.445	158%	0,4%	19%	302.339	1792%	-51,5%	2%	28.965	11.486%	-
8	EUROWINGS	2,7%	1.278.374	626%	-8,8%	-	-	-	-	100%	1.272.594	622%	-8,4%	0%	5.780	-	-54,3%
9	AIR NOSTRUM	2,6%	1.214.293	85%	-22,7%	68%	823.405	75%	-28,7%	30%	364.330	148%	8,7%	2%	26.558	-32%	-67,4%
10	EASYJET EUROPE	2,4%	1.159.681	937%	78,3%	0%	164	20%	-	76%	880.322	750%	52,3%	24%	279.195	3.314%	284,6%
11	LUFTHANSA	2,0%	930.135	194%	-26,4%	-	-	-	-	100%	930.135	194%	-26,4%	-	-	-	-
12	TRANSVIA HOLLAND	1,8%	875.593	1.089%	-9,3%	-	-	-	-	100%	875.593	1.089%	-9,2%	0%	0	-	-100,0%
13	WIZZ AIR HUNGARY	1,6%	762.454	583%	9,7%	0%	123	-	-	93%	709.392	536%	6,1%	7%	52.939	-	99,3%
14	BINTER CANARIAS	1,4%	678.573	93%	-1,9%	95%	645.767	86%	0,2%	3%	17.916	867%	47,5%	2%	14.890	464%	-57,8%
15	TUI AIRWAYS	1,4%	661.688	93.095%	-30,2%	0%	0	-	-100,0%	3%	17.934	-	-98,1%	97%	643.754	90.570%	-
16	CANARIAS AIRLINES	1,1%	509.914	58%	8,7%	100%	509.914	58%	8,7%	-	-	-	-	-	-	-	-
17	CONDOR	1,0%	487.599	565%	-41,0%	0%	103	61%	-	99%	484.282	583%	-41,4%	1%	3.214	35%	950,3%
18	BRITISH AIRWAYS	1,0%	480.151	2.176%	-40,5%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	480.151	2.176%	204.220%
19	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	1,0%	479.139	195%	-36,6%	0%	752	488%	889,5%	100%	478.387	195%	-34,9%	0%	0	-	-100,0%
20	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	475.371	15.445%	-21,4%	-	-	-	-	29%	139.958	5.160%	-8,9%	71%	335.413	84.387%	-25,6%
21	SAS	1,0%	455.651	467%	14,0%	-	-	-	-	70%	319.256	324%	24,8%	30%	136.395	2.657%	-5,2%
22	AIR FRANCE	1,0%	453.854	154%	-13,3%	0%	0	-	-100,0%	100%	453.854	154%	-13,3%	-	-	-	-
23	KLM	0,8%	392.976	228%	-19,7%	-	-	-	-	100%	392.976	228%	-19,7%	-	-	-	-
24	TRANSVIA COM FRANCE	0,8%	380.559	469%	16,9%	-	-	-	-	100%	380.559	469%	16,9%	-	-	-	-
25	JETAIR FLY	0,8%	368.066	657%	-9,1%	-	-	-	-	100%	367.904	657%	-9,1%	0%	162	-	-49,1%
26	EASYJET SWITZERLAND	0,8%	362.510	321%	-26,6%	-	-	-	-	0%	359	-	-	100%	362.151	320%	-26,7%
27	VOLOTEA	0,7%	322.149	1.062%	29,0%	52%	166.000	3849%	85,1%	48%	155.724	563%	-2,7%	0%	425	866%	1.081%
28	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	321.018	491%	-45,7%	0%	66	-15%	-	100%	320.952	492%	-45,7%	-	-	-	-
29	TURKISH AIRLINES	0,6%	278.299	172%	-20,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	278.299	172%	-20,3%
30	AMERICAN AIRLINES	0,6%	275.958	4.944%	-17,2%	0%	0	-	-100,0%	-	-	-	-	100%	275.958	4.944%	-17,2%
	RESTO	12,4%	5.876.834	-6%	-40,2%	3%	172.946	-	-	49%	2.870.957	-	-	48%	2.832.931	-	-
	TOTAL	100,0%	47.551.572	468%	-24,6%	22%	10.517.209	208%	-17,0%	47%	22.284.501	606%	-44,2%	31%	14.749.862	720%	40,3%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Abril 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	29,0%	3.051.661	381,3%	-18,6%
2	RYANAIR	18,9%	1.990.335	845,9%	8,2%
3	IBERIA EXPRESS	11,8%	1.239.445	157,8%	0,4%
4	AIR EUROPA	10,0%	1.056.187	116,2%	-42,9%
5	IBERIA	8,2%	859.928	116,3%	-24,6%
6	AIR NOSTRUM	7,8%	823.405	75,5%	-28,7%
7	BINTER CANARIAS	6,1%	645.767	85,7%	0,2%
8	CANARIAS AIRLINES	4,8%	509.914	58,0%	8,7%
9	VOLOTEA	1,6%	166.000	3.849%	85,1%
10	CANARY FLY	1,2%	123.929	207,4%	-28,4%
	Resto	0,5%	50.638	-	-
	Acumulado Doméstico	100,0%	10.517.209	208,1%	-17,0%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	28,8%	6.409.564	1.446%	-35,2%
2	VUELING	10,0%	2.229.466	1.008%	-39,0%
3	IBERIA	5,8%	1.284.330	288,9%	-30,7%
4	EUROWINGS	5,7%	1.272.594	622,2%	-8,4%
5	LUFTHANSA	4,2%	930.135	193,7%	-26,4%
6	EASYJET EUROPE	4,0%	880.322	750,4%	52,3%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,9%	875.593	1.090%	-9,2%
8	WIZZ AIR HUNGARY	3,2%	709.392	535,5%	6,1%
9	AIR EUROPA	2,8%	625.241	261,7%	-49,4%
10	CONDOR	2,2%	484.282	582,8%	-41,4%
	Resto	29,5%	6.583.582	-	-
	Acumulado UE	100,0%	22.284.501	606,1%	-44,2%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	17,7%	2.608.217	2.727%	602,5%
2	IBERIA	12,9%	1.907.749	262,1%	-10,4%
3	JET2.COM	11,5%	1.696.183	-	-
4	EASYJET	10,7%	1.572.123	4.752%	1.542%
5	AIR EUROPA	5,4%	795.581	282,6%	-5,1%
6	TUI AIRWAYS	4,4%	643.754	90.570%	-
7	BRITISH AIRWAYS	3,3%	480.151	2.177%	204.220%
8	VUELING	2,8%	412.829	1.412%	3,5%
9	EASYJET SWITZERLAND	2,5%	362.151	320,3%	-26,7%
10	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,3%	335.413	84.387%	-25,6%
	Resto	26,7%	3.935.711	-	-
	Acumulado Extra-UE	100,0%	14.749.862	720,2%	40,3%