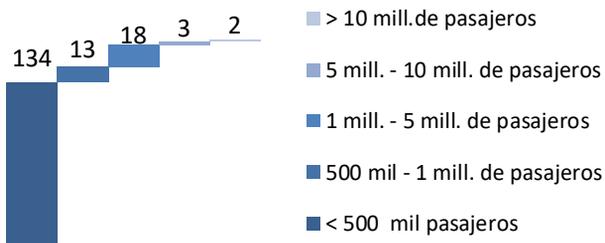




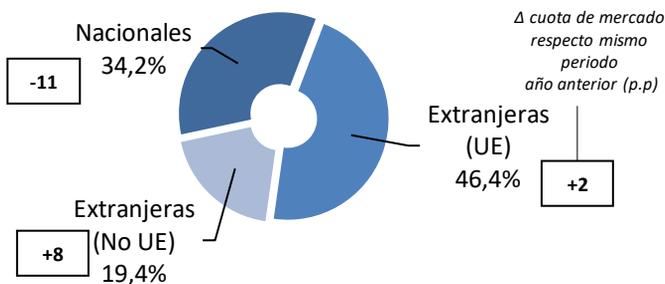
## Enero-Agosto 2022

### Mercado aéreo en España

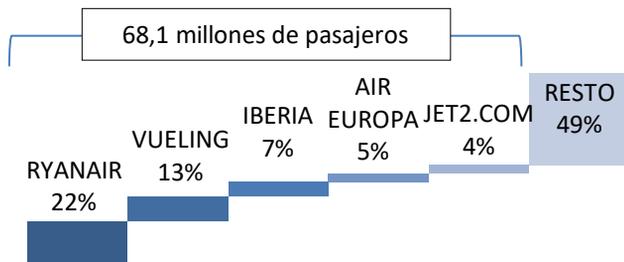
#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



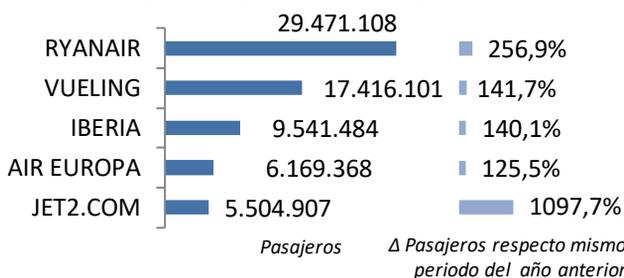
#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 170 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-agosto de 2022, Ryanair y Vueling han superado la barrera de los 10 millones de pasajeros, mientras que las compañías españolas Iberia, Air Europa y Jet2.com consiguen superar los 5 millones de pasajeros.

Operaron 18 aerolíneas españolas, que transportaron 45,1 millones de pasajeros, el 34,2% del tráfico total en el periodo indicado, aunque estos representan 11 puntos menos de cuota que en el mismo periodo de 2021.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 46,4% del tráfico entre enero y agosto 2022, equivalente a 61,2 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 19,4% restante de los pasajeros (25,6 millones de viajeros).

#### El 51% del tráfico en España entre enero y agosto de 2022 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 29,5 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 256,9% en su tráfico respecto al periodo enero-agosto de 2021.

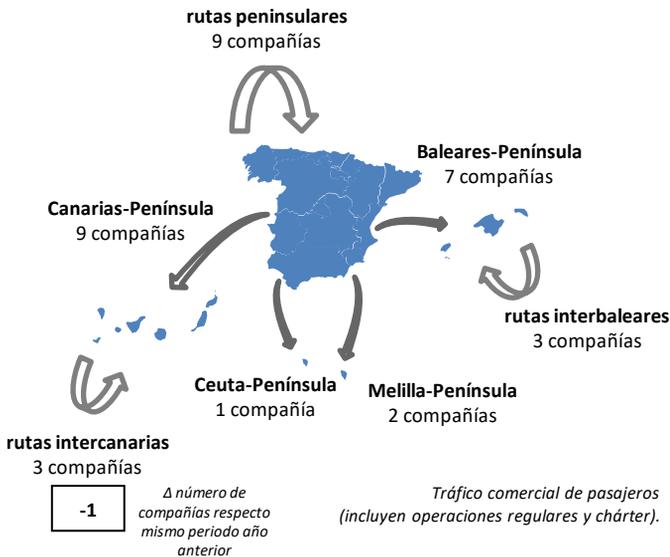
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 141,7% con 17,4 millones de viajeros transportados.

Iberia transportó en tercer lugar 9,5 millones de pasajeros, un 140,1% más que en 2021.

Enero-Agosto 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 26,7 millones de pasajeros entre enero y agosto de 2022

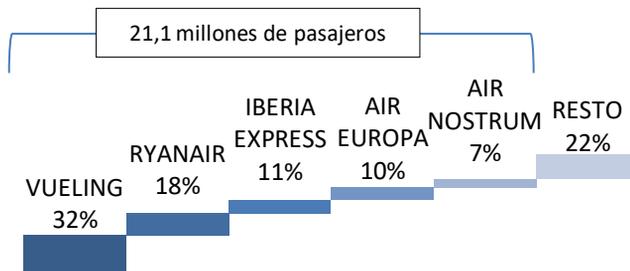
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2021 en 12,2 millones de pasajeros, un incremento del 83,9%, pero cae un 6,9% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 15 compañías entre enero y agosto de 2022

Este número es idéntico al de las compañías del mismo periodo de 2021.

El 78% del tráfico doméstico entre enero y agosto de 2022 fue operado por 5 compañías

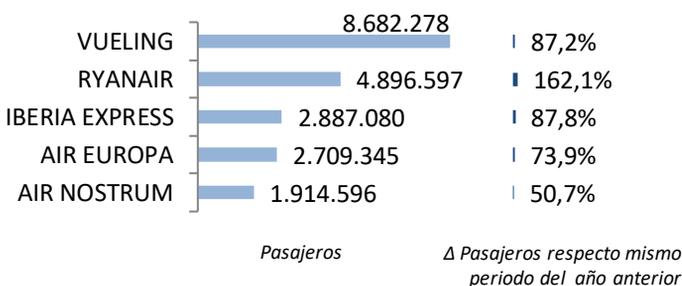
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 32% de cuota, 8,7 millones de pasajeros y un aumento del 87,2% respecto a enero-agosto 2021. Ryanair, en segunda posición, registró 4,9 millones de viajeros, seguida de Iberia Express con 2,9 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 250 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



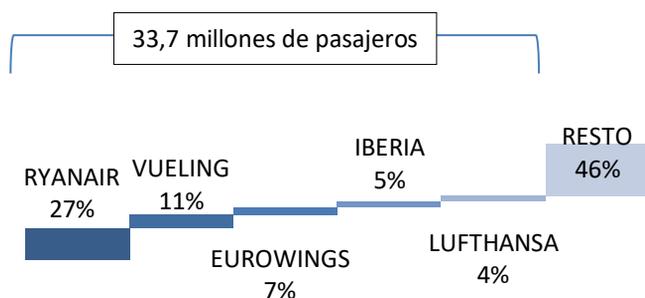
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	3
20-50 rutas	4
< 20 rutas	8

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Iberia, Binter Canarias y Volotea operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

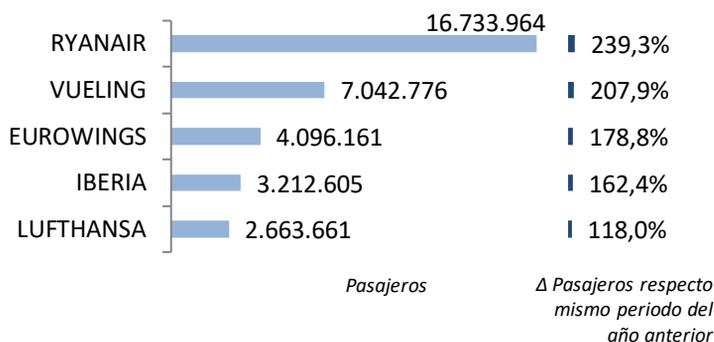
## Enero-Agosto 2022

### Mercado aéreo España-Unión Europea

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



#### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	9
< 5 países	73

En el periodo enero-agosto de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 189,4%, hasta los 61,6 millones de viajeros.

#### El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 40,3 millones de pasajeros respecto a 2021

El 54% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 33,7 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 16,7 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 239,3%. Le siguieron Vueling con 7,0 millones de pasajeros (+207,9%) y Eurowings con 4,1 millones de viajeros (+178,8%).

#### Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 85 compañías entre enero y agosto de 2022

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 18 compañías.

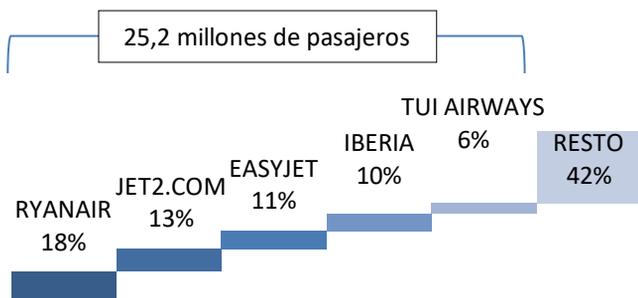
#### Se operaron un total de 1015 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 16 e Iberia con 14. Otras 9 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, destacando las españolas Air Europa, Air Nostrum, Iberia Express, Volotea y Alba Star.

Enero-Agosto 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

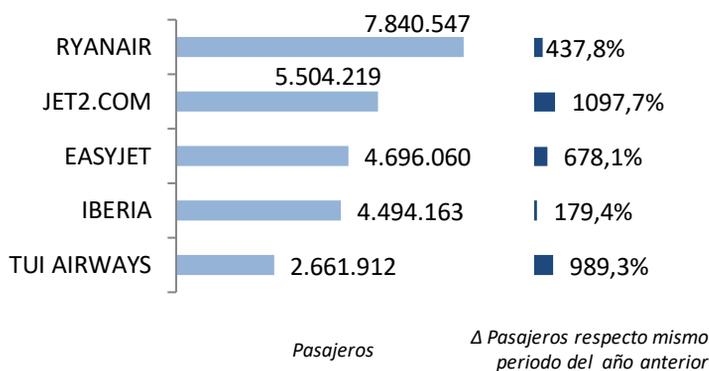


El tráfico con los países extra comunitarios hasta agosto registró 43,6 millones de pasajeros, un crecimiento del 368,6% respecto al periodo enero-agosto de 2021.

*El tráfico con países no comunitarios creció en 34,3 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021*

Ryanair se convierte en líder del mercado extracomunitario transportando 7,8 millones de pasajeros (un 18% de cuota). Le siguen Jet2.com con el 13% de cuota, Easyjet con el 11%, Iberia con el 10% y TUI Airways con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



*Las cinco primeras compañías transportaron el 58% de los pasajeros en este mercado*

Entre enero y agosto de 2022, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 104 compañías, 24 más respecto al mismo periodo de 2021.

*Se volaron un total de 613 rutas entre España y países extra-comunitarios*

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	4
< 5 países	97

De todas las aerolíneas, sólo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 27 países, Air Europa con 21 y Vueling con 13.

Ryanair, Iberojet, Plus Ultra y Wizz Air Hungary lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

## Enero-Agosto 2022

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	22,3%	29.471.108	257%	-0,9%	17%	4.896.597	162%	16,3%	57%	16.733.964	239%	-32,4%	27%	7.840.547	438%	897,9%
2	VUELING	13,2%	17.416.101	142%	-11,8%	50%	8.682.278	87%	-5,3%	40%	7.042.776	208%	-26,3%	10%	1.691.047	500%	65,0%
3	IBERIA	7,2%	9.541.484	140%	-15,1%	19%	1.834.716	61%	-23,7%	34%	3.212.605	162%	-22,4%	47%	4.494.163	179%	-4,2%
4	AIR EUROPA	4,7%	6.169.368	125%	-29,7%	44%	2.709.345	74%	-33,7%	25%	1.559.015	168%	-42,6%	31%	1.901.008	219%	-4,1%
5	JET2.COM	4,2%	5.504.907	1098%	2,0%	0%	122	51%	-70,9%	0%	566	-	-100,0%	100%	5.504.219	1.098%	-
6	EASYJET	3,6%	4.696.351	678%	-38,5%	0%	291	-	-37,1%	0%	0	-	-100,0%	100%	4.696.060	678%	4.795,7%
7	EUROWINGS	3,2%	4.163.303	178%	6,8%	0%	0	-100%	-	98%	4.096.161	179%	7,0%	2%	67.142	140%	-3,2%
8	IBERIA EXPRESS	2,8%	3.679.811	125%	-11,1%	78%	2.887.080	88%	8,7%	19%	684.916	627%	-53,2%	3%	107.815	1.958%	557,9%
9	EASYJET EUROPE	2,7%	3.610.397	226%	3,3%	0%	337	146%	-	68%	2.454.502	172%	-20,8%	32%	1.155.558	469%	193,3%
10	AIR NOSTRUM	2,3%	2.998.423	71%	-14,9%	64%	1.914.596	51%	-21,6%	32%	972.897	135%	9,8%	4%	110.930	73%	-44,0%
11	TUI AIRWAYS	2,1%	2.783.826	1039%	-13,4%	0%	189	-	11,8%	4%	121.725	-	-96,2%	96%	2.661.912	989%	-
12	LUFTHANSA	2,0%	2.663.661	118%	-12,8%	-	-	-	-	100%	2.663.661	118%	-12,8%	-	-	-	-
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,8%	2.336.441	184%	-9,2%	0%	0	-100%	-100,0%	100%	2.336.441	184%	-9,1%	0%	0	-	-100,0%
14	WIZZ AIR HUNGARY	1,6%	2.046.871	164%	16,0%	0%	352	17.500%	-	94%	1.921.473	154%	13,2%	6%	125.046	523%	86,1%
15	CONDOR	1,5%	2.042.082	230%	-13,4%	0%	359	461%	-	98%	1.994.551	236%	-15,4%	2%	47.172	84%	15.315,7%
16	BINTER CANARIAS	1,3%	1.676.480	61%	9,2%	94%	1.570.537	56%	10,3%	4%	60.146	205%	77,4%	3%	45.797	326%	-40,7%
17	BRITISH AIRWAYS	1,1%	1.424.060	345%	-32,9%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.424.060	345%	605.883%
18	VOLOTEA	1,0%	1.255.515	103%	35,2%	51%	645.626	68%	125,7%	49%	609.464	160%	-5,2%	0%	425	866%	1.080,6%
19	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	1.253.705	406%	-17,3%	-	-	-	-	32%	398.473	110%	8,9%	68%	855.232	1.376%	-25,6%
20	CANARIAS AIRLINES	0,9%	1.170.546	33%	12,5%	100%	1.170.546	33%	12,5%	-	-	-	-	-	-	-	-
21	TUIFLY	0,9%	1.168.010	58%	-43,9%	0%	752	-48%	437,1%	100%	1.167.258	58%	-40,8%	0%	0	-	-100,0%
22	AIR FRANCE	0,9%	1.153.945	84%	2,7%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.153.760	84%	2,7%	0%	185	-	-
23	TRANSAVIA COM FRANCE	0,8%	1.072.045	123%	27,5%	0%	173	-	-	100%	1.071.872	123%	27,4%	-	-	-	-
24	JETAIR FLY	0,7%	985.648	118%	-14,4%	-	-	-	-	100%	984.957	118%	-13,0%	0%	691	-	-96,3%
25	SAS	0,7%	980.644	121%	3,4%	-	-	-	-	72%	706.747	73%	15,0%	28%	273.897	678%	-18,0%
26	KLM	0,7%	968.636	101%	-12,1%	-	-	-	-	100%	968.636	101%	-12,1%	0%	0	-100%	-
27	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	893.131	221%	-32,0%	0%	66	-15%	26,9%	100%	893.065	221%	-32,0%	-	-	-	-
28	SWISS	0,7%	876.470	95%	-27,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	876.470	95%	-27,2%
29	AER LINGUS	0,6%	813.954	802%	-26,8%	-	-	-	-	100%	813.954	802%	-26,8%	-	-	-	-
30	EASYJET SWITZERLAND	0,6%	781.324	94%	-27,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	780.965	94%	-27,8%
	RESTO	12,4%	16.349.760	-6%	-16,3%	3%	417.036	-	-	43%	7.008.629	-	-	55%	8.924.095	-	-
	TOTAL	100,0%	131.948.007	192%	-16,2%	20%	26.730.998	84%	-6,9%	47%	61.632.573	188%	-40,2%	33%	43.584.436	369%	69,7%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

**Enero-Agosto 2022**

**Anexos. Ranking de compañías por mercados**

**Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España**

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	32,5%	8.682.278	87,2%	-5,3%
2	RYANAIR	18,3%	4.896.597	162,1%	16,3%
3	IBERIA EXPRESS	10,8%	2.887.080	87,8%	8,7%
4	AIR EUROPA	10,1%	2.709.345	73,9%	-33,7%
5	AIR NOSTRUM	7,2%	1.914.596	50,7%	-21,6%
6	IBERIA	6,9%	1.834.716	60,9%	-23,7%
7	BINTER CANARIAS	5,9%	1.570.537	55,7%	10,3%
8	CANARIAS AIRLINES	4,4%	1.170.546	32,7%	12,5%
9	VOLOTEA	2,4%	645.626	67,9%	125,7%
10	CANARY FLY	1,0%	266.667	37,8%	-31,3%
Resto		0,6%	153.010	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	26.730.998	83,9%	-6,9%

**Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea**

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	27,2%	16.733.964	239,3%	-32,4%
2	VUELING	11,4%	7.042.776	207,9%	-26,3%
3	EUROWINGS	6,6%	4.096.161	178,8%	7,0%
4	IBERIA	5,2%	3.212.605	162,4%	-22,4%
5	LUFTHANSA	4,3%	2.663.661	118,0%	-12,8%
6	EASYJET EUROPE	4,0%	2.454.502	171,8%	-20,8%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,8%	2.336.441	184,4%	-9,1%
8	CONDOR	3,2%	1.994.551	235,9%	-15,4%
9	WIZZ AIR HUNGARY	3,1%	1.921.473	154,3%	13,2%
10	AIR EUROPA	2,5%	1.559.015	168,0%	-42,6%
Resto		28,6%	17.617.424	-	-
Acumulado UE		100,0%	61.632.573	188,2%	-40,2%

**Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea**

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	18,0%	7.840.547	437,8%	897,9%
2	JET2.COM	12,6%	5.504.219	1.097,7%	-
3	EASYJET	10,8%	4.696.060	678,1%	4.795,7%
4	IBERIA	10,3%	4.494.163	179,4%	-4,2%
5	TUI AIRWAYS	6,1%	2.661.912	989,3%	-
6	AIR EUROPA	4,4%	1.901.008	218,8%	-4,1%
7	VUELING	3,9%	1.691.047	499,7%	65,0%
8	BRITISH AIRWAYS	3,3%	1.424.060	344,9%	605.883%
9	EASYJET EUROPE	2,7%	1.155.558	468,6%	193,3%
10	SWISS	2,0%	876.470	95,3%	-27,2%
Resto		26,0%	11.339.392	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	43.584.436	368,6%	69,7%