

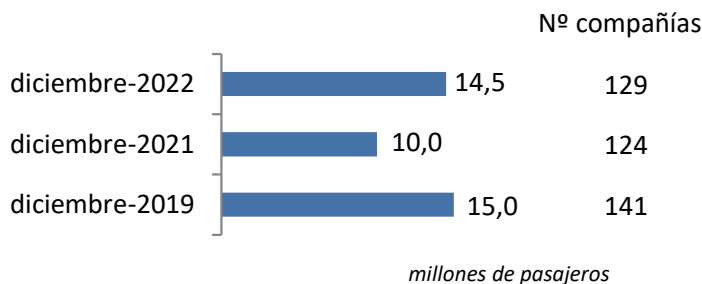
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Diciembre 2022

El número de pasajeros comerciales en el mercado aéreo español alcanzó los 14,5 millones en diciembre de 2022, recuperando 4,5 millones respecto al mismo mes de 2021, pero un 3,4% por debajo de los de diciembre de 2019

El tráfico en diciembre continúa la tendencia de los últimos meses, recuperando tráfico perdido y acercándose a los niveles de 2019

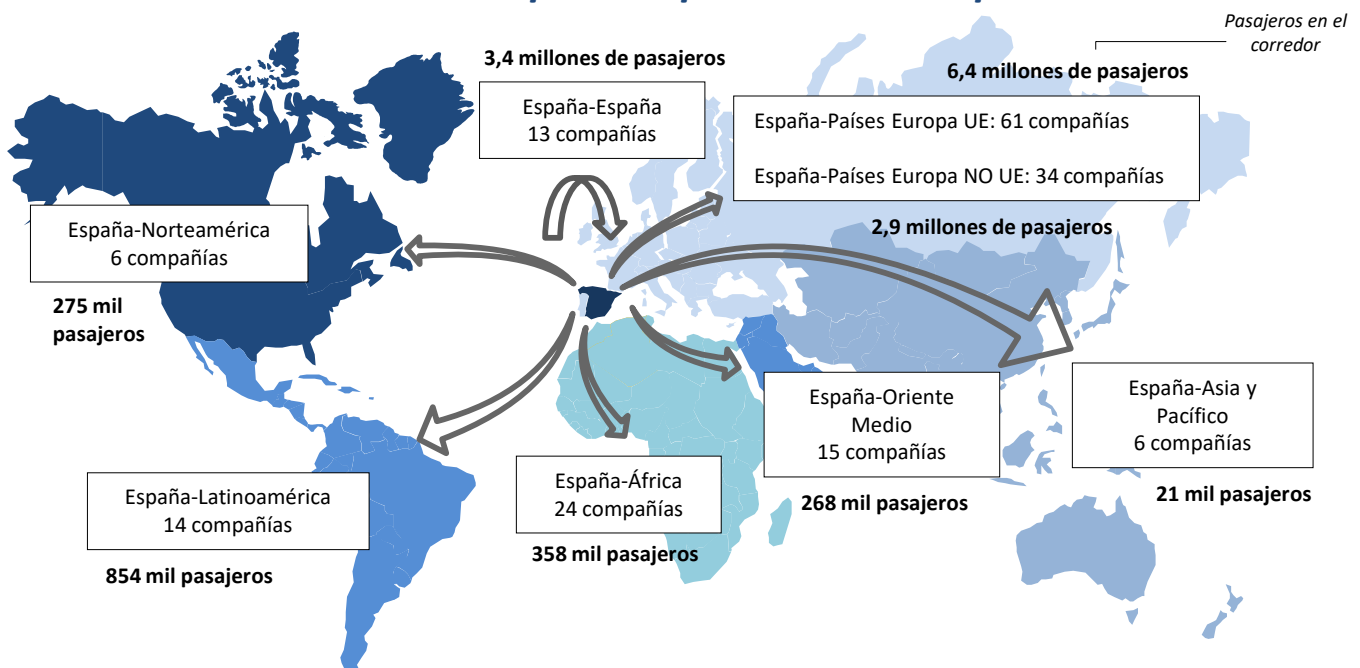
Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en diciembre (129) fue inferior al registrado en el mismo mes del año 2019 (141).

Las rutas domésticas fueron operadas por 13 compañías, las cuales transportaron 3,4 millones de pasajeros. 61 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (6,4 millones de viajeros) y 84 lo hicieron con el resto del mundo (4,7 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

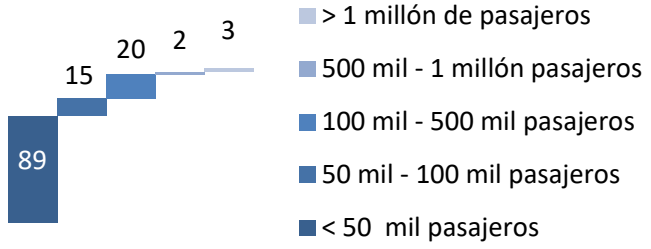
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Diciembre 2022

Mercado aéreo en España

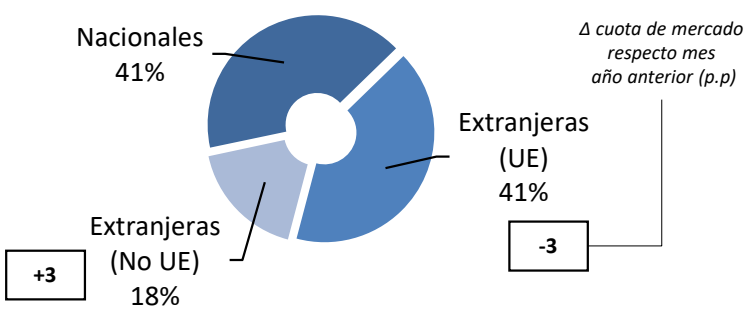
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



En diciembre de 2022, Ryanair, Vueling e Iberia han conseguido transportar más de 1 millón de pasajeros cada una y Air Europa e Iberia Express superaron los 500 mil pasajeros.

De las 129 compañías que operaron en diciembre de 2022, 17 eran españolas

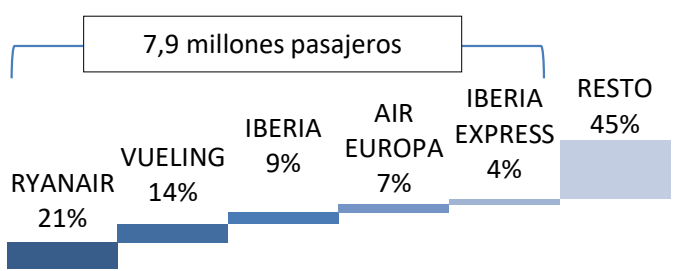
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 17 aerolíneas españolas transportaron 6,0 millones de pasajeros (el 41% del tráfico total en el mes), manteniendo su cuota respecto al mismo mes de 2021.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 41% del tráfico total en el mes, equivalente a 6,0 millones de pasajeros.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



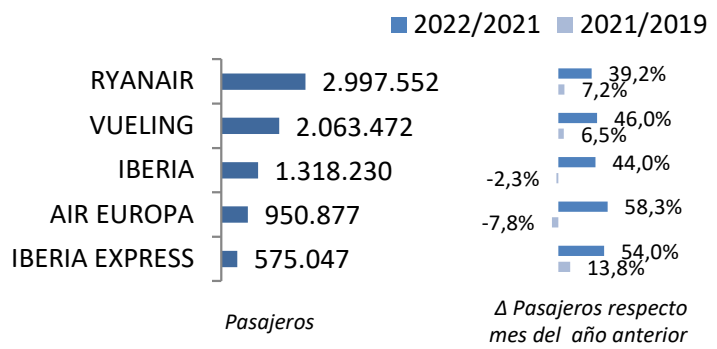
Las compañías no comunitarias transportaron 2,5 millones de viajeros, un 18% del tráfico global.

El 55% del tráfico en España en diciembre fue operado por 5 compañías

Ryanair lidera el mes con 3,0 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registra un aumento del 7,2% respecto a diciembre de 2019 y crece en 845 mil pasajeros respecto al mismo mes de 2021.

Vueling ocupa el segundo puesto con un crecimiento del 6,5% respecto a 2019, transportando 650 mil viajeros más que en diciembre de 2021.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías

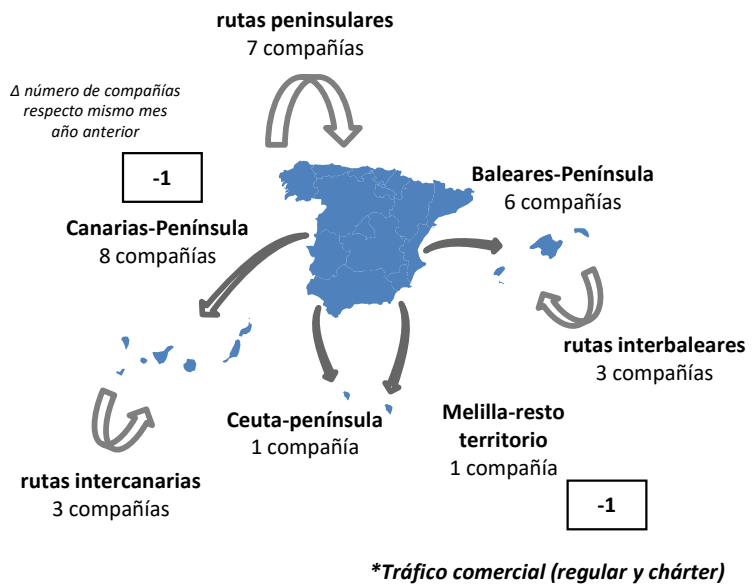


Mercado aéreo en España

Diciembre 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico registró 3,4 millones de pasajeros en diciembre

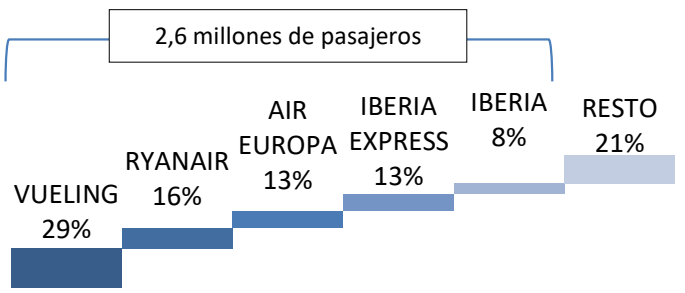
El número de pasajeros transportados en diciembre de 2022 en el mercado doméstico recupera 715 mil pasajeros respecto a 2021, y crece un 3,8% respecto al mismo mes de 2019.

Los enlaces domésticos han sido operados por 13 compañías en diciembre

El número de compañías es el mismo que en diciembre de 2021 y 2019

Todas las principales compañías del mercado crecen debido a los bajos niveles de demanda de 2021

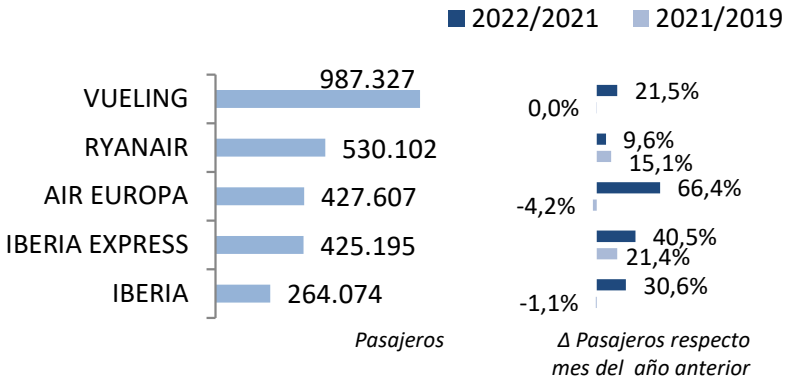
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder, con un 29% de cuota, transportando 987 mil pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 530 mil viajeros. Air Europa se sitúa en tercera posición con 428 mil pasajeros.

En diciembre se volaron 188 rutas, 14 enlaces más respecto a diciembre de 2021 y 16 más que en 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



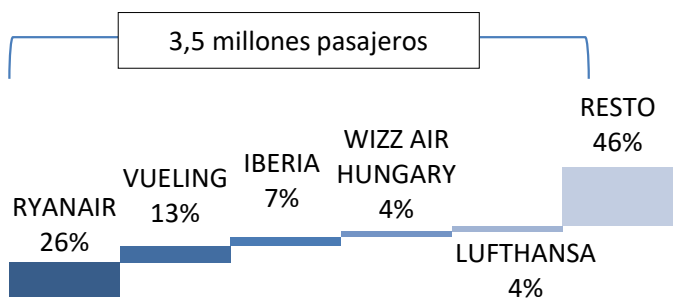
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
> 50 rutas	2
20-50 rutas	4
< 20 rutas	7

Vueling y Ryanair volaron más de 50 rutas en este mercado en el mes de diciembre. Air Nostrum, Air Europa, Volotea y Binter Canarias volaron entre 20 y 50 rutas cada una. El resto se situaron por debajo de las 20 rutas.

Diciembre 2022

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



En diciembre de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea recupera 1,6 millones de pasajeros respecto a diciembre de 2021 hasta los 6,4 millones, pero cae un 28,6% respecto a 2019.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 2,6 millones de pasajeros respecto a diciembre de 2019

El 54% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 3,5 millones de viajeros.

Ryanair lideró el mercado con 1,7 millones de pasajeros transportados. Las compañías que tiene tráfico significativo con Reino Unido tienen niveles de tráfico por debajo a los de 2019, las que centran su actividad en otros países crecen respecto a 2019.

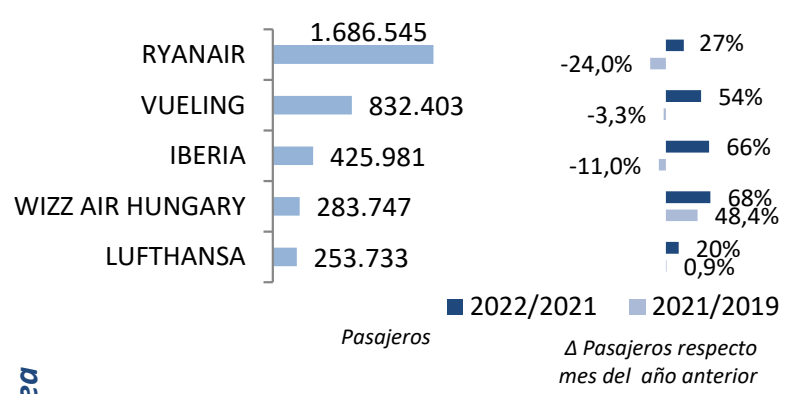
Los enlaces con países comunitarios fueron realizados por 61 compañías en el mes de diciembre

El número de compañías que operaron en este mercado en este mes fue superior al registrado en el mismo mes de 2021, con 1 compañía más.

En diciembre se operaron un total de 684 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

En el mes de diciembre, Ryanair y Vueling volaron a más de 10 países comunitarios. Otras 5 compañías, con las españolas Iberia, Air Europa e Iberia Express, lo hicieron con entre 5 y 10 destinos.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

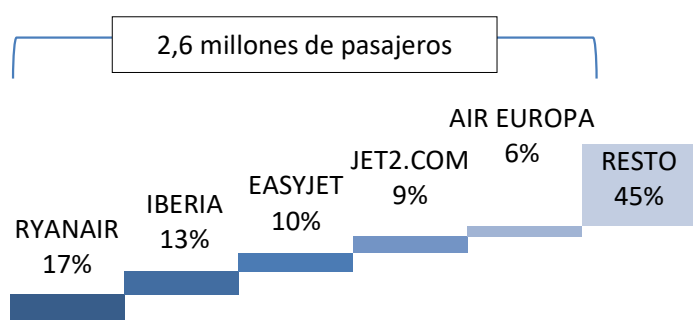
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	5
< 5 países	54

Mercado aéreo España-Unión Europea

Diciembre 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

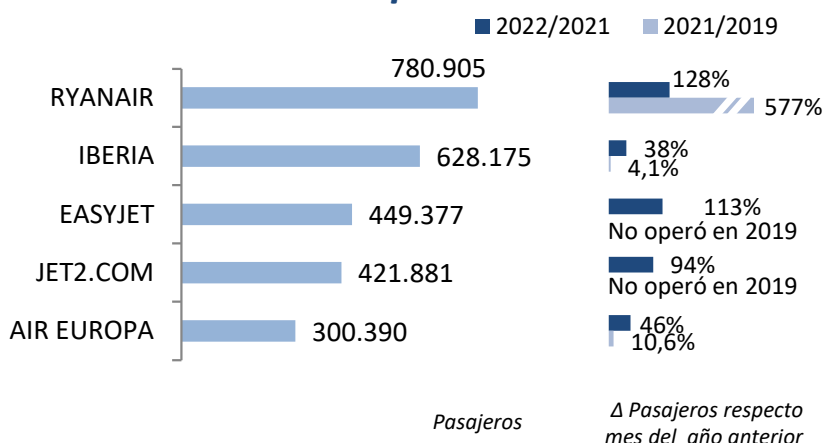
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 4,7 millones de pasajeros, creciendo en 2,1 millones de pasajeros respecto a diciembre de 2021 y un 68,6% más respecto a 2019.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea transportó 1,9 millones de pasajeros más respecto a diciembre de 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado en diciembre de 2022 transportando 781 mil pasajeros (un 17% de cuota). Le siguieron Iberia, en segunda posición con 628 mil viajeros (13% de cuota) y Easyjet con 449 mil viajeros (un 10% de cuota) en tercera posición.

Las cinco primeras compañías transportaron el 55% de los pasajeros en este mercado

En diciembre, los enlaces con países extra comunitarios fueron realizados por 84 compañías, 10 más respecto al mismo mes de 2021.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	3
< 5 países	78

En diciembre se volaron un total de 399 rutas entre España y destinos no comunitarios, 52 más que en 2021 y 157 más respecto a 2019

Iberia llegó a conectar con 25 países, Air Europa con 21 y Vueling con 12. Ryanair, Iberojet y Plus Ultra conectaron con 5 países cada una.

Diciembre 2022

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1) 2022	Pasajeros 2022	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19	Cuota (2) 2022	Pasajeros 2022	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19	Cuota (2) 2022	Pasajeros 2022	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19	Cuota (2) 2022	Pasajeros 2022	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19	
1	RYANAIR	20,7%	2.997.552	39%	7,2%	18%	530.102	10%	15,1%	56%	1.686.545	27%	-24,0%	26%	780.905	128%	577,3%
2	VUELING	14,3%	2.063.472	46%	6,5%	48%	987.327	21%	0,0%	40%	832.403	54%	-3,3%	12%	243.742	313%	172,1%
3	IBERIA	9,1%	1.318.230	44%	-2,3%	20%	264.074	31%	-1,1%	32%	425.981	66%	-11,0%	48%	628.175	38%	4,1%
4	AIR EUROPA	6,6%	950.877	58%	-7,8%	45%	427.607	66%	-4,2%	23%	222.880	61%	-28,8%	32%	300.390	46%	10,6%
5	IBERIA EXPRESS	4,0%	575.047	54%	13,8%	74%	425.195	41%	21,4%	22%	126.758	84%	-18,2%	4%	23.094	1152%	-
6	EASYJET	3,1%	449.891	114%	-26,4%	0%	514	-	102,4%	0%	0	-	-100,0%	100%	449.377	113%	-
7	JET2.COM	2,9%	422.371	94%	6,5%	0%	0	-100%	-100,0%	0%	490	183%	-99,9%	100%	421.881	94%	-
8	AIR NOSTRUM	2,4%	348.381	34%	-11,4%	63%	219.605	20%	-16,9%	33%	114.812	52%	12,4%	4%	13.964	1026%	-47,8%
9	WIZZ AIR HUNGARY	2,1%	302.840	68%	51,4%	-	-	-	-	94%	283.747	68%	48,4%	6%	19.093	72%	117,9%
10	EASYJET EUROPE	1,8%	263.216	23%	-30,9%	0%	0	-	-100,0%	82%	215.829	23%	-37,5%	18%	47.387	24%	34,6%
11	LUFTHANSA	1,8%	253.733	20%	0,9%	0%	0	-100%	-100,0%	100%	253.733	20%	0,9%	-	-	-	-
12	EUROWINGS	1,7%	240.973	37%	-3,0%	-	-	-	-	100%	240.973	37%	-3,0%	-	-	-	-
13	BINTER CANARIAS	1,6%	228.615	21%	20,8%	94%	215.463	19%	21,1%	3%	6.285	13%	132,8%	3%	6.867	122%	-19,5%
14	TRANSVIA HOLLAND	1,5%	218.458	34%	8,2%	-	-	-	-	100%	218.458	34%	8,2%	-	-	-	-
15	TUI AIRWAYS	1,1%	162.209	60%	-16,7%	-	-	-	-	1%	2.053	14%	-98,9%	99%	160.156	61%	-
16	BRITISH AIRWAYS	1,1%	151.975	103%	-12,7%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	151.975	103%	-
17	VOLOTEA	1,0%	150.581	49%	113,0%	56%	84.014	45%	154,3%	44%	66.192	54%	75,8%	0%	375	-	-
18	CANARIAS AIRLINES	1,0%	146.746	28%	10,2%	100%	146.746	28%	10,2%	-	-	-	-	0%	0	-	-
19	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	144.698	74%	-2,7%	-	-	-	-	30%	43.046	67%	39,4%	70%	101.652	77%	-13,7%
20	CONDOR	1,0%	141.453	30%	-11,3%	-	-	-	-	100%	141.453	30%	-11,1%	0%	0	-	-100,0%
21	AIR FRANCE	0,9%	136.099	26%	11,8%	-	-	-	-	100%	136.099	26%	11,8%	-	-	-	-
22	EASYJET SWITZERLAND	0,9%	124.354	39%	0,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	124.354	39%	0,5%
23	TUIFLY	0,9%	123.852	20%	-27,4%	-	-	-	-	100%	123.852	20%	-24,3%	0%	0	-	-100,0%
24	TRANSVIA COM FRANCE	0,8%	120.654	62%	103,0%	0%	158	-	-	100%	120.496	62%	102,7%	-	-	-	-
25	TAP AIR PORTUGAL	0,8%	115.635	56%	-22,2%	0%	0	-100%	-	100%	115.635	56%	-22,2%	-	-	-	-
26	SUNCLASS AIRLINES	0,7%	96.960	22%	-14,2%	-	-	-	-	70%	68.264	6%	-19,4%	30%	28.696	92%	1,3%
27	TURKISH AIRLINES	0,7%	94.887	42%	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	94.887	42%	1,7%
28	QATAR AIRWAYS	0,6%	89.634	131%	27,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	89.634	131%	27,7%
29	NORWEGIAN AIR INT.	0,6%	87.001	45%	-74,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	87.001	45%	-66,9%	0%	0	-	-100,0%
30	KLM	0,6%	84.675	-1%	-30,0%	-	-	-	-	100%	84.675	-1%	-30,0%	-	-	-	-
	RESTO	12,8%	1.845.630			3%	53.545	-	-	41%	755.729	-	-	56%	1.036.356	-	-
	TOTAL	100,0%	14.450.699	44%	-3,4%	23%	3.354.350	27%	3,8%	44%	6.373.389	34%	-28,6%	33%	4.722.960	79%	68,6%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Diciembre 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	29,4%	987.327	21%	0,0%
2	RYANAIR	15,8%	530.102	10%	15,1%
3	AIR EUROPA	12,7%	427.607	66%	-4,2%
4	IBERIA EXPRESS	12,7%	425.195	41%	21,4%
5	IBERIA	7,9%	264.074	31%	-1,1%
6	AIR NOSTRUM	6,5%	219.605	20%	-16,9%
7	BINTER CANARIAS	6,4%	215.463	19%	21,1%
8	CANARIAS AIRLINES	4,4%	146.746	28%	10,2%
9	VOLOTEA	2,5%	84.014	45%	154,3%
10	CANARY FLY	1,2%	39.907	28%	-47,1%
Resto		0,4%	14.310	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	3.354.350	27%	3,8%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	26,5%	1.686.545	27%	-24,0%
2	VUELING	13,1%	832.403	54%	-3,3%
3	IBERIA	6,7%	425.981	66%	-11,0%
4	WIZZ AIR HUNGARY	4,5%	283.747	68%	48,4%
5	LUFTHANSA	4,0%	253.733	20%	0,9%
6	EUROWINGS	3,8%	240.973	37%	-3,0%
7	AIR EUROPA	3,5%	222.880	61%	-28,8%
8	TRANSAVIA HOLLAND	3,4%	218.458	34%	8,2%
9	EASYJET EUROPE	3,4%	215.829	23%	-37,5%
10	CONDOR	2,2%	141.453	30%	-11,1%
Resto		29,0%	1.851.387	-	-
Acumulado UE		100,0%	6.373.389	34%	-28,6%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	16,5%	780.905	128%	577,3%
2	IBERIA	13,3%	628.175	38%	4,1%
3	EASYJET	9,5%	449.377	113%	-
4	JET2.COM	8,9%	421.881	94%	-
5	AIR EUROPA	6,4%	300.390	46%	10,6%
6	VUELING	5,2%	243.742	313%	172,1%
7	TUI AIRWAYS	3,4%	160.156	61%	-
8	BRITISH AIRWAYS	3,2%	151.975	103%	-
9	EASYJET SWITZERLAND	2,6%	124.354	39%	0,5%
10	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,2%	101.652	77%	-13,7%
Resto		28,8%	1.360.353	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	4.722.960	79%	68,6%