

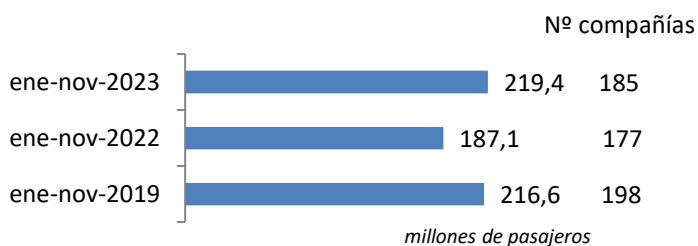
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Noviembre 2023

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español alcanzó los 219,4 millones de viajeros entre enero y noviembre de 2023, un 17,2% respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico creció en 32,3 millones de pasajeros respecto a 2022 y se mantiene un 1,3% por encima de 2019

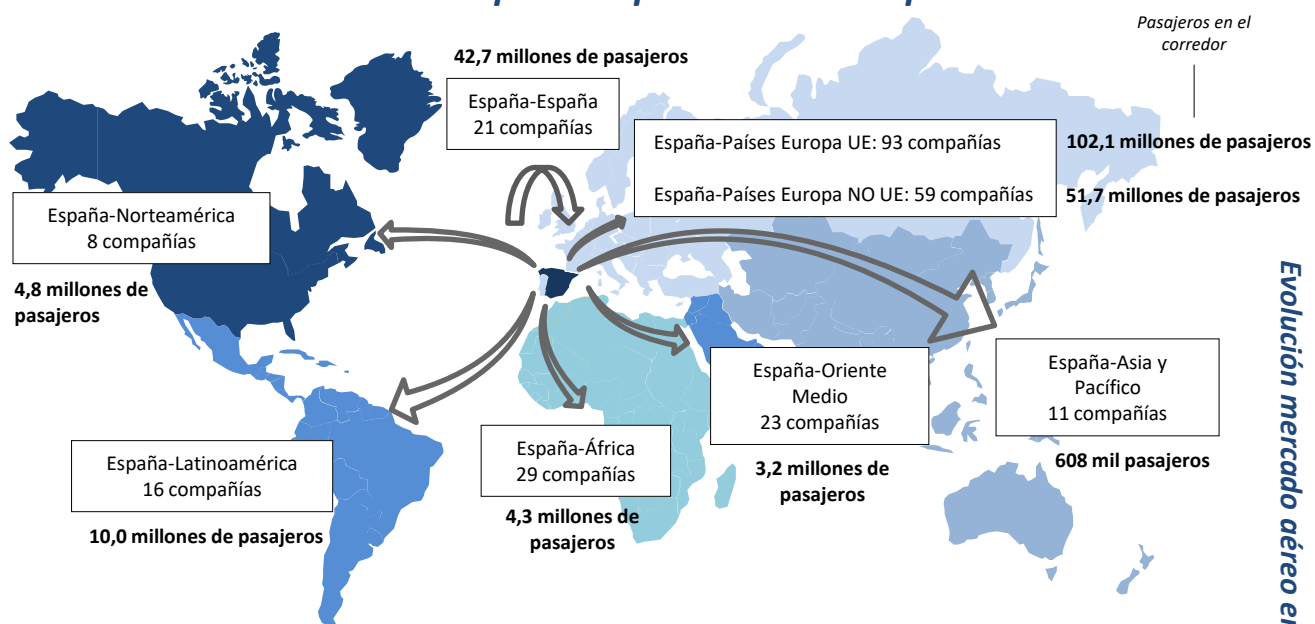
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-noviembre de 2023, han operado 185 compañías, 8 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 21 compañías, las cuales transportaron 42,7 millones de pasajeros. 93 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (102,1 millones de viajeros) y 119 lo hicieron con el resto del mundo (74,6 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

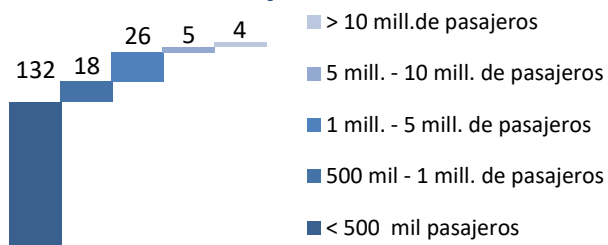
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

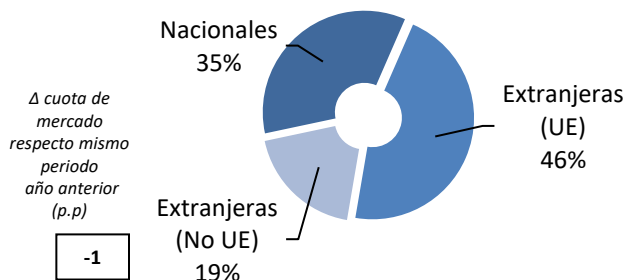
Enero-Noviembre 2023

Mercado aéreo en España

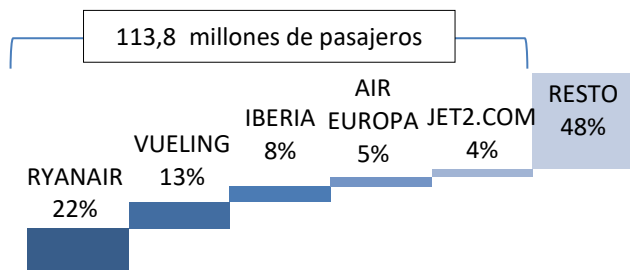
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



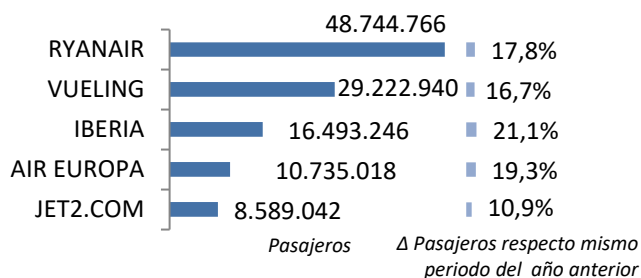
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 185 compañías operando en el mercado aéreo en el periodo enero-noviembre de 2023, Ryanair, Vueling, Iberia y Air Europa superan los 10 millones de pasajeros. 5 compañías más superan los 5 millones de pasajeros transportados, entre las que se encuentra la española Iberia Express, y otras 26 compañías superan el millón de pasajeros.

Operaron 17 aerolíneas españolas, que transportaron 76,5 millones de pasajeros, el 35% del tráfico total en el periodo indicado. Manteniendo la misma cuota que en el mismo periodo de 2022.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 46% del tráfico entre enero y noviembre 2023, equivalente a 101,3 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 19% restante de los pasajeros (41,6 millones de viajeros).

El 52% del tráfico en España entre enero y noviembre de 2023 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 48,7 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 17,8% en su tráfico respecto al periodo enero-noviembre de 2022.

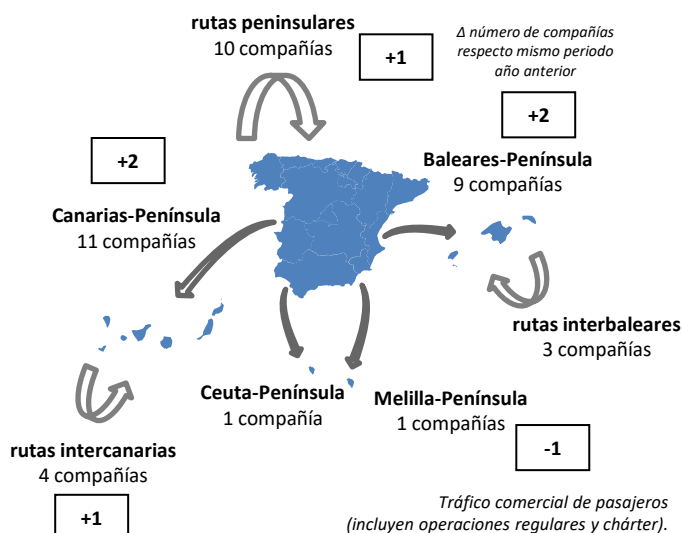
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 16,7%, con 29,2 millones de viajeros transportados.

Iberia, en tercer lugar, transportó 16,5 millones de pasajeros, un 21,1% más que en 2022.

Enero-Noviembre 2023

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 42,7 millones de pasajeros entre enero y noviembre de 2023

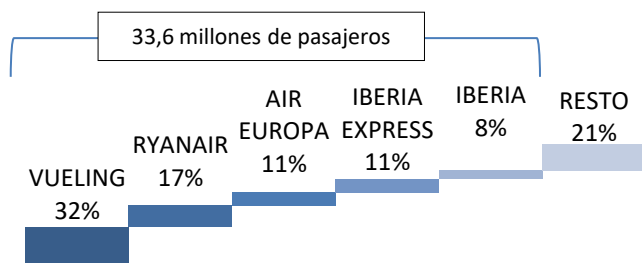
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2022 en 4,9 millones de pasajeros, un incremento del 13,0%, y un 8,0% respecto al acumulado de noviembre de 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 21 compañías entre enero y noviembre de 2023

Este número fue superior en 6 respecto al mismo periodo de 2022.

El 79% del tráfico doméstico entre enero y noviembre de 2023 fue operado por 5 compañías

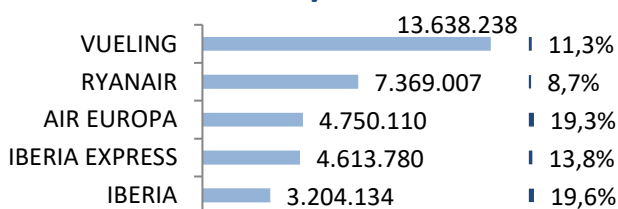
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 32% de cuota, 13,6 millones de pasajeros y un aumento del 11,3% respecto a enero-noviembre de 2022. Ryanair, en segunda posición, registró 7,4 millones de viajeros, seguida de Air Europa con 4,8 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 260 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Pasajeros

Δ Pasajeros respecto mismo periodo del año anterior

Nº de rutas que operan Nº de compañías

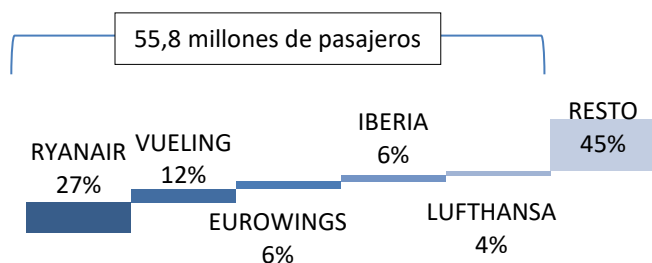
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	15

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de las compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

Enero-Noviembre 2023

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

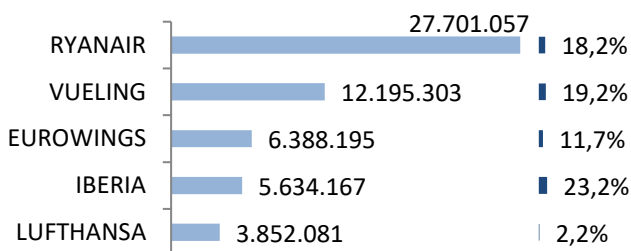


En el periodo enero-noviembre de 2023, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 17,2%, hasta los 102,1 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea creció en 15,0 millones de pasajeros respecto a 2022

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 55,8 millones de viajeros.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 27,7 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 18,2%. Le siguieron Vueling con 12,2 millones de pasajeros (+19,2%) y Eurowings con 6,4 millones de viajeros (+11,7%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 93 compañías entre enero y noviembre de 2023

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior en 4 compañías al registrado en el mismo periodo del año previo.

Se operaron un total de 1.088 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 17, Iberia con 12 y Enter Air con 16 países. Otras 8 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, entre ellas, las españolas Air Europa, Volotea, Iberia Express, Iberojet y Privilege Style.

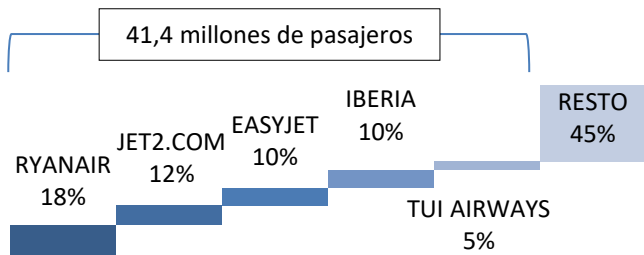
Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	8
< 5 países	81

Enero-Noviembre 2023

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

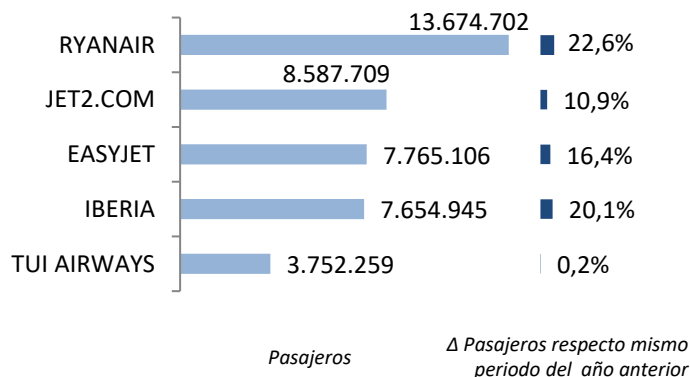


El tráfico con los países extra comunitarios hasta noviembre de 2023 registró 74,6 millones de pasajeros, un 19,8% más respecto al periodo enero-noviembre de 2022.

El tráfico con países no comunitarios creció en 12,4 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022

Ryanair es líder del mercado extracomunitario transportando 13,7 millones de pasajeros (un 18% de cuota).

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Le siguen Jet2.com con el 12% de cuota, Easyjet con el 10%, Iberia con otro 10% y TUI Airways con el 5% de la demanda en este mercado en este mes.

Las cinco primeras compañías transportaron el 55% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y noviembre de 2023, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 119 compañías, 8 más respecto al mismo periodo de 2022.

Se volaron un total de 641 rutas entre España y países extra-comunitarios

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	7
< 5 países	108

De todas las aerolíneas, 4 conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países, Air Europa con 23, Vueling con 14 e Iberojet con 13.

Otras 7 lo hicieron con 5 países extracomunitarios, entre las que se encuentran las españolas Iberia Express, Plus Ultra y Alba Star.

Enero-Noviembre 2023

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	
1	RYANAIR	22,2%	48.744.766	18%	19,2%	15%	7.369.007	9%	28,0%	57%	27.701.057	18%	-18,6%	28%	13.674.702	23%	1.124%
2	VUELING	13,3%	29.222.940	17%	7,7%	47%	13.638.238	11%	7,6%	42%	12.195.303	19%	-6,6%	12%	3.389.399	33%	143,3%
3	IBERIA	7,5%	16.493.246	21%	5,5%	19%	3.204.134	20%	-5,9%	34%	5.634.167	23%	-1,3%	46%	7.654.945	20%	17,4%
4	AIR EUROPA	4,9%	10.735.018	19%	-10,8%	44%	4.750.110	19%	-13,8%	25%	2.684.401	18%	-28,4%	31%	3.300.507	20%	19,2%
5	JET2.COM	3,9%	8.589.042	11%	12,5%	0%	328	-46%	-21,7%	0%	1.005	78%	-100,0%	100%	8.587.709	11%	-
6	EASYJET	3,5%	7.766.907	16%	-23,5%	0%	1.420	234%	79,7%	0%	381	-	-100,0%	100%	7.765.106	16%	7.995%
7	IBERIA EXPRESS	3,0%	6.577.906	24%	14,6%	70%	4.613.780	14%	24,0%	23%	1.506.097	41%	-24,8%	7%	458.029	165%	2.328%
8	EUROWINGS	3,0%	6.491.763	12%	20,9%	0%	129	-25%	-60,9%	98%	6.388.195	12%	21,2%	2%	103.439	11%	4,7%
9	EASYJET EUROPE	2,5%	5.414.749	9%	6,1%	0%	389	15%	116,1%	66%	3.599.879	7%	-20,6%	34%	1.814.481	12%	219,7%
10	AIR NOSTRUM	2,1%	4.526.964	8%	-7,8%	65%	2.930.671	9%	-13,0%	29%	1.325.146	-2%	4,9%	6%	271.147	69%	-1,9%
11	TUI AIRWAYS	1,8%	3.892.097	0%	-11,7%	0%	94	-50%	-44,4%	4%	139.744	1%	-96,8%	96%	3.752.259	0%	-
12	LUFTHANSA	1,8%	3.852.087	2%	-9,0%	0%	6	-	-	100%	3.852.081	2%	-9,0%	-	-	-	-
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,7%	3.839.211	16%	6,7%	0%	460	158%	165,9%	100%	3.838.751	16%	6,8%	0%	0	-	-100,0%
14	CONDOR	1,6%	3.403.639	15%	5,3%	0%	0	-100%	-	98%	3.332.428	15%	3,1%	2%	71.211	11%	23.172%
15	WIZZ AIR HUNGARY	1,3%	2.891.869	-3%	18,0%	0%	0	-100%	-100,0%	92%	2.671.796	-4%	13,5%	8%	220.073	18%	130,4%
16	BINTER CANARIAS	1,1%	2.393.680	0%	12,4%	93%	2.215.916	-1%	12,1%	4%	87.934	6%	88,7%	4%	89.830	37%	-14,8%
17	VOLOTEA	1,1%	2.381.691	39%	84,9%	47%	1.110.749	26%	173,7%	53%	1.265.262	51%	43,4%	0%	5.680	859%	7.182%
18	NORWEGIAN AIR INT	1,0%	2.227.868	132%	-61,5%	0%	0	-100%	-100,0%	87%	1.931.354	101%	-53,9%	13%	296.514	-	-70,8%
19	CANARIAS AIRLINES	0,9%	2.008.409	22%	35,6%	100%	2.008.409	22%	35,6%	-	-	-	-	-	-	-	-
20	WIZZ AIR MALTA	0,9%	1.933.754	-	-	-	-	-	-	93%	1.803.270	-	-	7%	130.484	-	-
21	BRITISH AIRWAYS	0,9%	1.909.037	-6%	-34,2%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.909.037	-6%	812.256%
22	AIR FRANCE	0,8%	1.820.363	13%	17,3%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.820.363	13%	17,3%	0%	0	-100%	-
23	TRANSAVIA COM FRANCE	0,8%	1.795.625	17%	56,9%	0%	0	-100%	-	100%	1.795.482	17%	56,9%	0%	143	-	-
24	TUIFLY	0,8%	1.723.296	4%	-41,0%	0%	481	-41%	243,6%	100%	1.722.815	4%	-37,6%	0%	0	-	-100,0%
25	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	1.630.975	24%	-10,9%	0%	155	135%	198,1%	100%	1.630.820	24%	-10,9%	-	-	-	-
26	SWISS	0,7%	1.520.775	20%	-8,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	1.520.775	20%	-8,4%
27	KLM	0,7%	1.445.250	9%	-4,7%	0%	139	-	-	100%	1.445.111	9%	-4,7%	-	-	-	-
28	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,6%	1.376.416	-23%	-33,4%	-	-	-	-	10%	132.458	-77%	-73,0%	90%	1.243.958	4%	-21,1%
29	SAS	0,6%	1.372.824	2%	7,4%	-	-	-	-	71%	975.112	1%	17,9%	29%	397.712	6%	-11,9%
30	AER LINGUS	0,6%	1.367.959	20%	-8,7%	0%	162	-	-	100%	1.367.797	20%	-8,7%	-	-	-	-
	RESTO	13,7%	30.035.674	-6%	17,8%	3%	871.462	-	-	37%	11.240.805	-	-	60%	17.923.407	-	-
	TOTAL	100,0%	219.385.800	17%	1,3%	19%	42.716.239	13%	8,0%	47%	102.089.014	17%	-27,8%	34%	74.580.547	20%	109,7%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Noviembre 2023

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	VUELING	31,9%	13.638.238	11,3%	7,6%
2	RYANAIR	17,3%	7.369.007	8,7%	28,0%
3	AIR EUROPA	11,1%	4.750.110	19,3%	-13,8%
4	IBERIA EXPRESS	10,8%	4.613.780	13,8%	24,0%
5	IBERIA	7,5%	3.204.134	19,6%	-5,9%
6	AIR NOSTRUM	6,9%	2.930.671	8,7%	-13,0%
7	BINTER CANARIAS	5,2%	2.215.916	-0,9%	12,1%
8	CANARIAS AIRLINES	4,7%	2.008.409	22,2%	35,6%
9	VOLOTEA	2,6%	1.110.749	26,4%	173,7%
10	CANARY FLY	1,1%	471.908	23,7%	-12,4%
Resto		0,9%	403.317	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	42.716.239	13,0%	8,0%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	27,1%	27.701.057	18,2%	-18,6%
2	VUELING	11,9%	12.195.303	19,2%	-6,6%
3	EUROWINGS	6,3%	6.388.195	11,7%	21,2%
4	IBERIA	5,5%	5.634.167	23,2%	-1,3%
5	LUFTHANSA	3,8%	3.852.081	2,2%	-9,0%
6	TRANSAVIA HOLLAND	3,8%	3.838.751	15,8%	6,8%
7	EASYJET EUROPE	3,5%	3.599.879	7,4%	-20,6%
8	CONDOR	3,3%	3.332.428	15,5%	3,1%
9	AIR EUROPA	2,6%	2.684.401	18,5%	-28,4%
10	WIZZ AIR HUNGARY	2,6%	2.671.796	-4,5%	13,5%
Resto		29,6%	30.190.956	-	-
Acumulado UE		100,0%	102.089.014	17,2%	-27,8%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	18,3%	13.674.702	22,6%	1.124%
2	JET2.COM	11,5%	8.587.709	10,9%	-
3	EASYJET	10,4%	7.765.106	16,4%	7.995%
4	IBERIA	10,3%	7.654.945	20,1%	17,4%
5	TUI AIRWAYS	5,0%	3.752.259	0,2%	-
6	VUELING	4,5%	3.389.399	32,9%	143,3%
7	AIR EUROPA	4,4%	3.300.507	19,9%	19,2%
8	BRITISH AIRWAYS	2,6%	1.909.037	-6,2%	812.256%
9	EASYJET EUROPE	2,4%	1.814.481	12,1%	219,7%
10	SWISS	2,0%	1.520.775	19,9%	-8,4%
Resto		28,4%	21.211.627	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	74.580.547	19,8%	109,7%