

ANEJO Nº 9.
DEMOLICIONES Y LEVANTES

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	1
2.	DEMOLICIONES Y LEVANTES.....	1
2.1	FIRMES Y PAVIMENTOS.....	1
2.2	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL.....	1
2.3	EDIFICACIONES	1
2.4	LEVANTAMIENTO Y RETIRADA DE VÍAS	2

ANEJO Nº 9. DEMOLICIONES Y LEVANTES

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es incluir la relación de las demoliciones y levantes que implica la construcción de las obras previstas para la construcción de la Variante de Conexión del centro urbano de Elche con la nueva estación de Alta Velocidad de Elche (en adelante Variante de Elche).

2. DEMOLICIONES Y LEVANTES

2.1 FIRMES Y PAVIMENTOS

Se prevé la demolición de los firmes y pavimentos de carreteras y caminos afectados. No se prevé la demolición de los caminos terreros, ya que su demolición está incluida en las excavaciones de la traza.

En las tablas siguientes se reflejan las actuaciones previstas para las alternativas estudiadas.

ALTERNATIVA 1				
Demolición de firme y/o cajeo	Longitud (m)	Anchura (m)	Altura (m)	Parciales (m ³)
P.K. 0+300 MI	60,00	5,00	0,20	60,00
P.K. 0+550 MI	90,00	5,00	0,20	90,00
P.K. 0+600	10,00	5,00	0,20	10,00
P.K. 1+360	180,00	5,00	0,20	180,00
P.K. 1+400	220,00	5,00	0,20	220,00
P.K. 1+700	160,00	5,00	0,20	160,00
P.K. 1+830	50,00	4,63	0,30	69,45
P.K. 2+090	20,00	5,00	0,20	20,00
P.K. 2+500	20,00	5,00	0,20	20,00
P.K. 2+700	30,00	5,00	0,20	30,00
P.K. 2+740	30,00	5,00	0,20	30,00
P.K. 2+840	35,00	5,00	0,20	35,00
P.K. 2+980 - Colada de Santa Teresa	50,00	8,00	0,30	120,00
P.K. 2+980 -Viario Acceso a Estación	250,00	8,00	0,30	600,00
P.K. 3+300 - Camino de servicio LAV	450,00	8,00	0,30	1080,00
Total				2724,45

ALTERNATIVA 2				
Demolición de firme y/o cajeo	Longitud (m)	Anchura (m)	Altura (m)	Parciales (m ³)
P.K. 0+300 MI	60,00	5,00	0,20	60,00
P.K. 0+550 MI	90,00	5,00	0,20	90,00
P.K. 0+600	5,00	5,00	0,20	10,00
P.K. 1+360	180,00	5,00	0,20	180,00
P.K. 1+400	220,00	5,00	0,20	220,00
P.K. 1+700	160,00	5,00	0,20	160,00
P.K. 1+830	50,00	4,63	0,30	69,45
P.K. 2+090	20,00	5,00	0,20	20,00
P.K. 2+500	20,00	5,00	0,20	20,00
P.K. 2+700	30,00	5,00	0,20	30,00
P.K. 2+740	30,00	5,00	0,20	30,00
P.K. 2+840	35,00	5,00	0,20	35,00
P.K. 2+980 - Colada de Santa Teresa	60,00	8,00	0,30	144,00
P.K. 2+980 -Viario Acceso a Estación	250,00	8,00	0,30	600,00
P.K. 3+300 - Camino de servicio LAV	450,00	8,00	0,30	1.080,00
Total				2.748,45

2.2 OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

Se prevé la demolición de obras de drenaje existente que se sustituyen por otras. Se miden y valoran por m. En su precio se incluye el desescombro, la carga, y el transporte del material resultante hasta gestor autorizado.

En las dos alternativas estudiadas se prevé la demolición de las obras de drenaje transversal situadas en:

P.K. 0+410

P.K. 0+940

2.3 EDIFICACIONES

Se contemplan las demoliciones de las edificaciones, sin diferenciar por usos (viviendas, cobertizos, invernaderos y naves agrícolas). En su precio se incluye el desescombro, la carga y transporte y descarga en vertedero o gestor de residuos.

ALTERNATIVA 1				
Demolición aparente de edificación, incluso transporte a vertedero o gestor de residuos	Longitud (m)	Anchura (m)	Altura (m)	Parciales (m³)
P.K. 0+240	7	5	3	105
P.K. 0+500 MD	8	5	3	120
	6	5	3	90
P.K. 1+730 MI	80		3	240
P.K. 1.800 MI Y MD	56		6	336
	80		3	240
P.K. 1.800 MI	60		3	180
P.K. 1+900 MD	42		3	126
P.K. 2+000 MD	120		3	360
P.K. 2+000 MD	100		3	300
P.K. 2+380 MD	162		6	972
P.K. 2+800 MI	200		3	600
P.K. 2+940 MD	50		3	150
P.K. 3+040 MI Y MD	370		3	1110
Total				4929

ALTERNATIVA 2				
Demolición aparente de edificación, incluso transporte a vertedero o gestor de residuos	Longitud (m)	Anchura (m)	Altura (m)	Parciales (m³)
P.K. 0+240	7,00	5,00	3,00	105,00
P.K. 0+500 MD	8,00	5,00	3,00	120,00
	6,00	5,00	3,00	90,00
P.K. 1+730 MI	80,00		3,00	240,00
P.K. 1.800 MI Y MD	56,00		6,00	336,00
	80,00		3,00	240,00
P.K. 1.800 MI	60,00		3,00	180,00
P.K. 1+900 MD	42,00		3,00	126,00
P.K. 2+000 MD	120,00		3,00	360,00
P.K. 2+000 MD	100,00		3,00	300,00
P.K. 2+380 MD	162,00		6,00	972,00
P.K. 2+800 MI	200,00		3,00	600,00
P.K. 2+820 MD	169,00		6,00	1.014,00
P.K. 2+940 MD	50,00		3,00	150,00
P.K. 3+040 MI Y MD	370,00		3,00	1.110,00
Total				5.943,00

2.4 LEVANTAMIENTO Y RETIRADA DE VÍAS

En las dos alternativas estudiadas, se prevé la retirada de las vías entre el origen de la actuación y el P.K. 1+300, aproximadamente. Este levantamiento incluye los carriles, traviesas, balasto, elementos de señalización, canaletas y arquetas y todos los elementos de la línea existente que interfieran con las obras de la Variante de Elche. El macroprecio incluye además, la carga, transporte, acopios, clasificación, y descarga en depósitos y almacenes.

No se incluye el levantamiento y retirada de la vía desde el P.K. antes mencionado hasta la estación de Crevillente y su desmontaje.