

ANEJO Nº 24.
REPORTAJE FOTOGRÁFICO





FOTO 1. PK. 0+050. Estructura sobre el barranco de las Monjas. Vista de la zona de aguas abajo. Servicios existentes



FOTO 2. PK. 0+050. Estructura sobre el barranco de Las Monjas. Vista del cauce aguas abajo. Base de los estribos descubiertas



FOTO 3. PK.0+050. Estructura sobre el barranco de Las Monjas. Protección de escollera, aguas arriba de la estructura



FOTO 4. PK. 0+050. Estructura sobre el barranco de Las Monjas. Vista de la zona de aguas abajo. Base de los estribos descubiertas



FOTO 5. PK. 0+050. Tablero de vigas de la estructura sobre el barranco de Las Monjas.



FOTO 6. PK. 0+050. Estructura sobre el barranco de Las Monjas. Bajante escalonada de hormigón y desagüe, aguas arriba de la estructura



FOTO 7. PK. 0+050. Nueva estructura sobre barranco de Las Monjas, situada a 200 m aguas arriba de la estructura ferroviaria existente



FOTO 8. PK. 0+380. PS para camino previsto para doble vía de ancho UIC. Se observa giro del estribo de suelo reforzado



FOTO 9. PK. 0+380. Reparaciones y grietas del pavimento en coincidencia con el estribo girado



FOTO 10. PK. 0+100. Vista de la traza ferroviaria y del PS situado en el PK. 6+800



FOTO 11. PK. 0+380. PS para camino previsto para doble vía de ancho UIC



FOTO 12. PK. 0+380. Vista de la traza, sentido Crevillente



FOTO 13. PK. 0+380. Vista de la traza, sentido centro urbano de Elche



FOTO 14. PK. 1+200. Vista de vertedero próximo a la traza ferroviaria y del canal de Riegos de Levante



FOTO 15. PK. 1+370. PS de camino. Vista sentido Crevillente. Antes de esta estructura la nueva traza se separa de la existente



FOTO 16. PK. 0+940. ODT a sustituir



FOTO 17. PK. 0+940. Vista del canal de Riegos de Levante



FOTO 18. PK. 1+370. Vista sentido centro urbano de Elche



FOTO 19. PK. 1+400. La traza de la variante ferroviaria discurre separada de la línea existente. Cruce del canal de Riegos de Levante



FOTO 20. PK. 1+400. Instalaciones asociadas al canal de Riegos de Levante



FOTO 21. PK. 7+840. Vista del camino de servicio y del canal de Riegos de Levante, sentido nueva estación Elche Alta Velocidad



FOTO 22. PK. 1+400. Vista de la zona donde se implanta la nueva traza ferroviaria, sentido nueva estación Elche Alta Velocidad



FOTO 23. PK. 1+400 (MI). Cruce del canal de Riegos de Levante bajo el camino de servicio



FOTO 24. PK. 1+400. Vista del camino de servicio y del canal de Riegos de Levante, sentido centro urbano de Elche



FOTO 25. PK. 1+800. Vista de la zona de la traza ferroviaria entre edificaciones, sentido centro urbano de Elche: Afección a edificaciones



FOTO 26. PK. 1+900. Instalaciones asociadas al canal de Riegos de Levante



FOTO 27. PK. 1+900. Terrenos agrícolas por donde discurre la traza



FOTO 28. PK. 1+800. Afección a edificación



FOTO 29. PK. 1+900. Afección a cobertizo



FOTO 30. PK. 1+900. Terrenos agrícolas por donde discurre la traza



FOTO 31. PK. 2+100. Terrenos por donde discurre la traza



FOTO 32. PK. 2+100. Terrenos por donde discurre la traza



FOTO 33. PK. 2+260. Zona de la traza sobre el barranco de Barbasena. Afección a edificación



FOTO 34. PK. 2+000. Afección a vivienda y nave



FOTO 35. PK. 2+260. Estructura sobre barranco de Barbasena. Vista desde aguas abajo de la estructura



FOTO 36. PK. 2+300. Red de gas natural paralela al canal de Riegos de Levante. Protección con escollera de los taludes del barranco de Barbasena



FOTO 37. PK. 2+380. Vista de la zona de la traza entre edificaciones situadas en PK. 2+520, aproximadamente



FOTO 38. Vivienda situada en PK. 2+680 MD, que no se afecta



FOTO 39. PK. 2+840. Afección a vivienda



FOTO 40. PK. 2+500. Zona de la traza sobre el barranco de Barbasena. Afección a edificación P.K. 2+380



FOTO 41. Vivienda situada en PK. 2+740 MD, que no se afecta



FOTO 42. PK. 2+840. Afección a vivienda



FOTO 43. PK. 2+980. Viario de Acceso a Estación. Vista de la traza del vial



FOTO 44. PI de la nueva plataforma LAV para el camino de servicio del canal de Riegos de Levante



FOTO 45. Vereda de Santa Teresa



FOTO 46. PK. 2+980. Viario de Acceso a Estación. Vista de la traza del vial



FOTO 47. Canal de Riegos de Levante antes del cruce de la nueva plataforma LAV



FOTO 48. Instalaciones de ENAGAS



FOTO 49. Vista edificación situada en Vereda de Santa Teresa



FOTO 50. Andenes de la estación Elche Alta Velocidad



FOTO 51. ODT a prolongar



FOTO 52. Reposición canal de Riegos de Levante y su camino de servicios, bajo la plataforma LAV



FOTO 53. Vías principales y de apartado de la estación Elche Alta Velocidad



FOTO 54. Vista de la nueva plataforma LAV y edificaciones que acceden al camino de servicio



FOTO 55. PK. 3+270 MI. Vista camino de servicio, edificaciones y gasoducto



FOTO 56. Subestación eléctrica



FOTO 57. Vista de la zona de la traza