



## AIDE MÉMOIRE

España, uno de los 54 Estados que participaron en la Conferencia de Chicago de 1944, ha tenido el honor de ser **miembro fundador de la OACI y ha formado parte de su Consejo ininterrumpidamente desde 1951**. A lo largo de este tiempo España ha trabajado, conjuntamente con todos los Estados miembros, fomentando el desarrollo seguro, ordenado y eficiente de la aviación civil internacional y ha participado activamente en los diferentes comités, paneles de expertos y grupos de trabajo que se han venido creando con el tiempo. Destaca en particular la contribución de profesionales españoles en la **Comisión de Navegación Aérea desde 1952**, habiéndola presidido durante un total de 11 años, en dos mandatos distintos.

### ESPAÑA EN CIFRAS (2019):

- **275 millones de pasajeros** gestionados en los aeropuertos españoles
- **5º Estado del mundo** por número de pasajeros en los aeropuertos españoles
- **4º Estado del mundo** en pasajeros internacionales
- **462 millones de pasajeros** se han movido en aeropuertos internacionales con participación de empresas españolas
- **2,15 millones de vuelos gestionados** en el espacio aéreo español
- **98 acuerdos de servicios aéreos con estados no-UE**
- **334 destinos internacionales a través de, aproximadamente, 1.700 rutas**
- **España es uno de los 4 miembros de AIRBUS**. En las 3 fábricas existentes en España se participa en los programas A400M, A380, A350, A330 y A320
- La tecnología española está presente en los centros de gestión de tráfico aéreo de **160 países**
- **España fue, en 2019, el 2º país del mundo en llegadas de turistas internacionales: 83,5 millones**, de los cuales más del 80% llega en avión

### 1. Contribución Española a la Organización en 2019-2022

Desde los inicios de la OACI, España ha contribuido activamente al desarrollo de los objetivos establecidos en dicha Organización, trabajando para la consecución de los mismos **a través de la Dirección General de Aviación Civil y nuestra Representación Permanente en Montreal**, aportando personal a la Secretaría de la Organización y colaborando activamente en



los principales Paneles de la OACI. Actualmente España **participa en 18 grupos de expertos, incluyendo el nuevo Grupo de Expertos en Instrucción y Licencias del Personal (PTLP).**

En el último trienio, marcado por la profunda crisis en la que está inmerso el sector de la aviación como consecuencia de la pandemia por la COVID-19, los expertos españoles han estado particularmente activos contribuyendo en todos los asuntos clave de la Organización, como el **Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART)** del Consejo, la **Política de la OACI sobre la Asistencia a Víctimas y Familiares de Accidentes Aéreos**; así como el **Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA).**

## **2. COVID-19**

España ha formado parte del **CART del Consejo de la OACI** desde su comienzo, en los grupos de redacción y co-liderando su grupo estratégico (SWG). Esta destacada contribución española se mantiene en la Conferencia de alto nivel sobre la COVID-19 (HLCC 2021) celebrada en octubre de 2021, con la participación de una importante delegación. De la misma forma, expertos españoles en salud pública colaboran con el Arreglo de Colaboración para la Prevención y Gestión de Sucesos de Salud Pública en la Aviación Civil (CAPSCA) desde su creación, y han tenido un papel clave en la elaboración del documento *El despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19*, y del *Manual de medidas de gestión de riesgos transfronterizos y pruebas de diagnóstico* (Doc 10152).

En coordinación con las medidas y recomendaciones adoptadas en la Unión Europea, España adoptó por Ley las Directrices para la gestión de pasajeros aéreos y personal de aviación con relación a la pandemia COVID-19, basadas en las Directrices elaboradas por Agencia de la Unión Europea para la Seguridad de la Aviación (EASA) y el Centro Europeo para la Prevención y el Control de las Enfermedades (ECDC) y sus sucesivas modificaciones. Además, a través del portal nacional SPTH, todos los pasajeros internacionales pueden verificar antes de llegar al aeropuerto de salida la documentación necesaria para viajar a España, incluyendo el Certificado COVID Digital de la UE, de manera que el viaje pueda realizarse **sin demoras ni interrupciones**. Todas estas actuaciones, incluyendo la facilitación del transporte de las vacunas en España, **se han coordinado a través del Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo** con todas las autoridades pertinentes y con los socios de la industria.

Por último, España está desarrollando una importante labor de solidaridad con los Estados de su entorno, especialmente América latina y Caribe, mediante la **donación de entre el 5% y el 10% del total de vacunas que recibirá España en 2021**, lo que podría equivaler a 7,5 millones

de dosis, a través del mecanismo COVAX de la Organización Mundial de la Salud. En añadidura, el Presidente de Gobierno comprometió el pasado 2 de junio en Tokio una cantidad adicional de **15 millones de dosis**.

### **3. Cooperación internacional**

Además del apoyo continuo al trabajo desarrollado por la OACI y la OMS en estos tiempos difíciles, España sigue trabajando para que la seguridad aérea y la mejora de sus estándares sean un objetivo prioritario a nivel global, junto con la mejora de la calidad y potenciación de la competitividad y sostenibilidad del transporte aéreo.

En el marco de la **iniciativa de la OACI “Ningún país se queda atrás (NCLB)”**, España realiza actividades de evaluación y capacitación de las Autoridades de Aviación Civil, cooperando con ellas para contribuir a la mejora de sus regulaciones y procedimientos, en países del norte de África, Oriente Medio, Latinoamérica y Caribe, Asia y Europa del Este.

En colaboración con instituciones públicas y privadas, tanto nacionales como europeas, España realiza actividades de cooperación con una duración de 2 años. Dichas actividades implican unas **70 misiones anuales de expertos** de la Autoridad aeronáutica española e incluyen desplazamientos a España para realizar formación presencial en el puesto de trabajo. Debido a las restricciones a la movilidad derivadas de la pandemia de COVID-19, el desarrollo de las actividades desde marzo de 2020 se ha realizado principalmente de forma remota por medios telemáticos, manteniendo los mismos niveles de compromiso y calidad.

España también contribuye como Estado donante en el marco de los partenariados establecidos con 12 países de la región latinoamericana, bajo el **programa de capacitación y asistencia en el ámbito CORSIA de la OACI (ACT-CORSIA)**. Además, desde el año 2021 España presta asistencia a distintos Estados y a la Organización regional de vigilancia de la seguridad operacional para Centro América bajo el proyecto **“EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project” (EU-LAC APP)**, financiado por la Unión Europea e implantado por EASA. Este proyecto de colaboración se centra en la asistencia y formación brindada a los Estados integrantes en el desarrollo e implantación de medidas para la sostenibilidad del sector aéreo en la región, como la efectiva implantación del programa CORSIA, o el desarrollo e impulso de combustibles sostenibles de aviación.

#### **4. Tráfico aéreo y aeropuertos**

Con datos correspondientes al año 2019, España ocupa el **quinto país del mundo y segundo en Europa por movimientos de pasajeros**. El principal gestor aeroportuario en España, Aena, es el **primer operador aeroportuario del mundo**, con un total de **275 millones de pasajeros gestionados directamente en España** durante el año 2019.

**Junto con otros aeropuertos internacionales participados por Aena** en Reino Unido, México, Colombia, Brasil y Jamaica, **esta cifra se eleva a 367 millones de pasajeros**, incluyendo los 18 millones de pasajeros del aeropuerto de Luton.

En los aeropuertos españoles se realizaron un total de **2,36 millones de movimientos de aeronaves** y se transportaron **1,07 millones de toneladas de carga**.

El corredor **España - Reino Unido es el mayor corredor de tráfico aéreo internacional**, con 270.000 movimientos de aeronaves, que transportaron **45 millones de pasajeros en 2019**. Durante la pandemia este tráfico se ha visto reducido de forma importante, pero la tendencia, a medida que se levantan las restricciones, demuestra que existe una gran capacidad de recuperación en este mercado.

España cuenta con **46 aeropuertos**, de los cuales 41 están abiertos al tráfico civil internacional, **y 2 helipuertos**. Entre ellos destaca el **Aeropuerto de Madrid-Barajas**, por el que transitan anualmente **61,7 millones de pasajeros, con 187 destinos en 74 países**, Madrid – Barajas fue en 2019 el 22º aeropuerto más importante a nivel mundial por número de pasajeros y el 5º a nivel europeo.

El segundo aeropuerto español en tráfico es el **Aeropuerto de Barcelona-El Prat**, con **52,7 millones de pasajeros anuales, cuenta con 177 destinos a todo el mundo en 63 países**. Barcelona – El Prat ocupó la 27º plaza en el ranking de aeropuertos a nivel mundial y el 6º en Europa por número de pasajeros en 2019.

El Aeropuerto de Madrid-Barajas continúa siendo el de mayor tráfico de toda la red, 426 mil operaciones/año, seguido de Barcelona-El Prat con más de 345 mil operaciones/año.

#### **5. Compañías aéreas y conectividad**

En el año 2019 han operado vuelos comerciales en España **182 compañías aéreas, de las cuales 40 tienen base en España**. Entre ellas ofrecieron cerca de 1.700 rutas a 334 destinos internacionales en 90 Estados. Las compañías aéreas españolas transportaron más de 77 millones de pasajeros.

En relación con la apertura de mercados de transporte aéreo, España tiene establecidos **98 acuerdos bilaterales con Estados no-EU** en los que se otorgan derechos de tráfico. Todos estos acuerdos de servicios de transporte aéreo abren nuevas oportunidades para las compañías aéreas al permitirles operar nuevas rutas o intensificar las operaciones en aquellas existentes, al tiempo que contribuyen a potenciar el intercambio de conocimientos y a dinamizar la actividad social, cultural y económica.

## **6. Navegación aérea**

España presta servicios de navegación y control de tráfico aéreo en un espacio aéreo que supone una **superficie de 2.247.000 km<sup>2</sup>**, esto es 5 veces la superficie del territorio español, siendo el segundo espacio aéreo no oceánico más extenso gestionado en Europa.

En España, el principal proveedor de servicios de navegación aérea, ENAIRE, con **2,15 millones de vuelos controlados en 2019 que transportaban 315 millones de pasajeros**, es por volumen de movimientos el cuarto proveedor de servicios de navegación aérea en Europa y participa destacadamente en todos los proyectos de la Unión Europea relacionados con la implantación del Cielo Único Europeo.

## **7. Dimensión social y económica**

El sector aéreo (infraestructuras y transportes) desempeña un papel fundamental en España como instrumento dinamizador de las relaciones comerciales internacionales y el turismo, y como fuente de creación de empleo y riqueza. Prueba de ello es que España es el **2º país del mundo que más turistas internacionales recibe**, de los cuales cuatro de cada cinco utilizan esta vía para acceder a España.

El empleo que generan las empresas cuya actividad se realiza en torno a los aeropuertos asciende a 566.000 puestos de trabajo, incluyendo los empleos indirectos e inducidos. Si se tienen en cuenta adicionalmente los efectos inducidos por el turismo, las cifras se elevan a **1,8 millones de puestos de trabajo, y un 6,9% de PIB español**. El turismo tuvo por si solo un peso del 12,4% del PIB en 2019.

**España forma parte del consorcio Airbus y participan en los programas A400M, A380, A350, A330 y A320.** La fábrica de Illescas en Toledo es un centro de excelencia del grupo Airbus en la fabricación con materiales compuestos, mientras que en la planta de Sevilla se realiza el ensamblaje final del A400M y del C295.



Uno de los sectores donde la contribución de la industria aeronáutica española ha sido más notoria es el del desarrollo, fabricación e implantación de sistemas de CNS/ATM, Comunicaciones, Navegación, Vigilancia y Gestión del Tráfico Aéreo, gracias a empresas como INDRA, que incluyen además una importante componente de tecnología espacial. Prueba de ello es que **160 países utilizan sistemas CNS/ATM de tecnología española**.

Por otra parte, dentro del sector de servicios a compañías aéreas, la empresa española Amadeus es líder en su sector siendo **uno de los mayores GDS del mundo**, ayudando a cerca de 200 aerolíneas a transportar a más de 1.600 millones de pasajeros por todo el planeta cada año.

España mantiene un compromiso incondicional con las políticas de igualdad de género en el sector de la aviación, y apoya todas las actuaciones que puedan consolidar el avance hacia la igualdad real y efectiva de mujeres y hombres. Es por ello que España acoge la “II Cumbre de Género en la Aviación Mundial” de la OACI, que se celebrará en Madrid en julio de 2022.

Por último, España está volcada con la promoción de los derechos de las víctimas de accidentes aéreos y sus familiares, y acoge en diciembre de 2021 un Simposio en Las Palmas de Gran Canaria que permitirá avanzar en la implantación de planes de asistencia a víctimas por parte de Estados, compañías aéreas y aeropuertos, y explorar buenas prácticas de medios de comunicación y aseguradoras.