



## AIDE-MÉMOIRE

L'Espagne, l'un des 54 États ayant participé à la Conférence de Chicago de 1944, a l'honneur d'être **membre fondateur de l'OACI et de faire partie de son Conseil de façon ininterrompue depuis 1951**. Tout au long de ces années, l'Espagne a travaillé avec tous les États membres en vue de favoriser le développement efficace, ordonné et sûr de l'aviation civile internationale. Elle a ainsi participé activement aux différents comités, panels d'experts et groupes de travail créés au fil du temps. Il convient notamment de souligner la présence de professionnels espagnols au sein de la **Commission de navigation aérienne depuis 1952**, Commission dont la présidence a été assurée par l'Espagne pendant 11 ans, dans le cadre de deux mandats différents.

### L'ESPAGNE EN CHIFFRES (2019)

- **275 millions de passagers** accueillis dans les aéroports espagnols
- **5<sup>e</sup> rang mondial** en nombre de passagers pour l'ensemble des aéroports espagnols
- **4<sup>e</sup> rang mondial** en nombre de passagers internationaux
- **462 millions de passagers** ont emprunté des aéroports internationaux dans lesquels des entreprises espagnoles détiennent des participations
- **2,15 millions de vols gérés** dans l'espace aérien espagnol
- **98 accords de services aériens avec des États hors UE**
- **334 destinations internationales desservies par quelque 1 700 liaisons**
- **L'Espagne est l'un des 4 membres d'AIRBUS**. Les 3 usines AIRBUS implantées en Espagne participent aux programmes A400M, A380, A350, A330 et A320
- La technologie espagnole est présente dans les centres de gestion du trafic aérien de **160 pays**
- En 2019, **l'Espagne était le 2<sup>e</sup> pays du monde à avoir accueilli le plus de touristes internationaux** : 83,5 millions, dont plus de 80 % sont arrivés en avion.

### 1. Contribution espagnole à l'Organisation pendant la période 2019-2022

Depuis la naissance de l'OACI, l'Espagne a contribué activement au développement des objectifs de l'Organisation, en œuvrant à leur réalisation depuis la direction générale de l'Aviation civile et la **Représentation permanente à Montréal**, en fournissant du personnel au secrétariat de l'Organisation et en collaborant activement aux principaux panels d'experts de l'OACI. À l'heure actuelle, l'Espagne est présente au sein de **18 groupes d'experts, notamment le nouveau Groupe d'experts sur les licences du personnel et la formation (PTLP)**.



Au cours de cette période, marquée par la profonde crise dans laquelle l'aviation est plongée en raison de la pandémie de COVID-19, les experts espagnols se sont montrés particulièrement actifs dans des domaines revêtant une importance cruciale pour l'Organisation, que ce soit au sein de l'**Équipe spéciale du Conseil sur la relance de l'aviation (CART)**, ou en apportant leur contribution à la **politique de l'OACI en matière d'assistance aux victimes et aux proches d'accidents aériens** ainsi qu'au **Programme de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA)**.

## **2. COVID-19**

L'Espagne fait partie du **CART du Conseil de l'OACI** depuis sa création : elle participe aux groupes de rédaction et co-dirige son groupe stratégique (SWG). Cette contribution exceptionnelle de l'Espagne s'est poursuivie lors de la conférence de haut niveau sur la COVID-19 (HLCC 2021) en octobre 2021, avec la participation d'une délégation importante. De même, les experts espagnols en santé publique ont collaboré dès le départ à l'Accord de collaboration pour la prévention et la gestion des événements de santé publique dans le secteur de l'aviation civile (CAPSCA), et ont joué un rôle clé dans la préparation du document « *Paré au décollage : orientations relatives aux voyages aériens dans le contexte de la crise sanitaire liée à la COVID-19* » et du « *Manuel sur les tests de dépistage de la COVID-19 et les mesures de gestion des risques transfrontières* » (Doc 10152).

En adéquation avec les mesures et recommandations adoptées par l'Union européenne, l'Espagne a adopté par voie législative les lignes directrices pour la gestion des passagers et du personnel aérien dans le contexte de la pandémie de COVID-19, fondées sur les orientations élaborées par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) et le Centre européen de prévention et de contrôle des maladies (ECDC), et leurs modifications ultérieures. En outre, par l'intermédiaire du portail espagnol SPTH, tous les passagers internationaux peuvent vérifier avant de se présenter à l'aéroport de départ quels sont les documents nécessaires pour se rendre en Espagne, notamment le certificat COVID numérique de l'UE, afin que le voyage ne se voie pas **retardé ou interrompu**. Toutes ces actions, y compris la facilitation du transport des vaccins en Espagne, **ont été coordonnées par le biais du Comité national de facilitation du transport aérien** avec toutes les autorités compétentes et les partenaires industriels.

Enfin, l'Espagne s'est engagée dans un remarquable effort de solidarité envers les États qui lui sont proches, en particulier ceux d'Amérique latine et des Caraïbes, en faisant **don d'une partie des vaccins que l'Espagne recevra en 2021 (entre 5 % et 10 %**, soit environ 7,5 millions de doses), par l'intermédiaire du mécanisme COVAX de l'Organisation mondiale de la santé. En outre, le président du Gouvernement s'est engagé à Tokyo, le 2 juin dernier, à fournir **15 millions de doses supplémentaires**.



### 3. Coopération internationale

Outre son soutien constant aux travaux de l'OACI et de l'OMS en ces temps difficiles, l'Espagne continue d'œuvrer pour que la sécurité aérienne et l'amélioration des normes y afférentes soient un objectif prioritaire à l'échelle mondiale, au même titre que l'amélioration de la qualité et la promotion de la compétitivité et de la durabilité du transport aérien.

Dans le cadre de l'**initiative de l'OACI « Aucun pays laissé de côté (NCLB) »**, l'Espagne intervient dans plusieurs pays, **d'Afrique du Nord, du Moyen-Orient, d'Amérique latine et des Caraïbes, d'Asie et de l'Est de l'Europe**, afin d'apporter son concours à l'amélioration des procédures et réglementations en réalisant des activités d'évaluation et de formation à l'intention des autorités de l'aviation civile.

En collaboration avec des institutions publiques et privées, nationales et européennes, l'Espagne s'est engagée dans des activités de coopération d'une durée de deux ans. Ces activités impliquent quelque **70 missions annuelles d'experts** de l'Autorité aéronautique espagnole et comprennent des voyages en Espagne pour la réalisation de formations sur place. En raison des restrictions à la mobilité résultant de la pandémie de COVID-19, depuis mars 2020 les activités ont principalement été menées à distance par des moyens télématiques, avec les mêmes niveaux d'engagement et de qualité.

L'Espagne contribue également en tant qu'État donateur au **programme de formation et d'assistance CORSIA de l'OACI (ACT-CORSIA)**, dans le cadre de partenariats établis avec 12 pays de la région d'Amérique latine. En outre, depuis 2021, l'Espagne fournit une assistance à différents États et à l'Organisation régionale de supervision de la sécurité opérationnelle pour l'Amérique centrale, dans le cadre du projet de **partenariat aérien UE-Amérique latine et Caraïbes (APP UE-ALC)**, financé par l'Union européenne et géré par l'AESA. Ce projet de collaboration est axé sur l'assistance et la formation des États membres afin d'élaborer et de mettre en œuvre dans cette région des mesures de durabilité pour le secteur de l'aviation, telles que la réalisation effective du programme CORSIA ou le développement et la promotion de carburants durables pour l'aviation.

### 4. Trafic aérien et aéroports

Les chiffres de 2019 situent l'Espagne au **cinquième rang mondial et au deuxième rang européen en mouvements de passagers**. Le principal gestionnaire d'aéroports en Espagne, AENA, est le **premier opérateur aéroportuaire mondial avec 275 millions de mouvements de passagers en Espagne** en 2019.

**Si l'on ajoute les aéroports internationaux dans lesquels l'AENA détient des participations**, au Royaume-Uni, au Mexique, en Colombie, au Brésil et en Jamaïque, **ce chiffre s'élève à 367 millions** (y compris les 18 millions de passagers de l'aéroport de Luton).



Au total, **2,36 millions de mouvements d'aéronefs** ont été enregistrés dans les aéroports espagnols et **1,07 million de tonnes de fret** ont été transportées.

L'axe **Espagne-Royaume-Uni est le couloir aérien le plus fréquenté au monde**, avec 270 000 mouvements d'aéronefs et **45 millions de passagers en 2019**. Pendant la pandémie, ce trafic a été considérablement réduit, mais la tendance, à mesure que les restrictions sont levées, montre qu'il existe une forte résilience sur ce marché.

L'Espagne dispose de **46 aéroports**, dont 41 ouverts au trafic civil international, ainsi que **2 héliports**. L'aéroport le plus important est celui de **Madrid-Barajas** avec aujourd'hui **61,7 millions de passagers et plus de 187 destinations dans 74 pays**, ce qui le place en 2019 au 22<sup>e</sup> rang mondial et au 5<sup>e</sup> rang européen en nombre de passagers.

Le deuxième aéroport espagnol en volume de trafic est celui de **Barcelone-El Prat**, avec **52,7 millions de passagers par an et 177 destinations dans 63 pays**. Il occupe la 27<sup>e</sup> place du classement mondial et la 6<sup>e</sup> du classement européen en nombre de passagers transportés en 2019.

L'aéroport de Madrid-Barajas reste l'aéroport ayant le trafic le plus intense de tout le réseau espagnol, avec plus de 426 000 opérations par an, suivi de Barcelona-El Prat avec plus de 345 000 opérations par an.

## **5. Compagnies aériennes et connectivité**

En 2019, **182 compagnies aériennes** ont opéré des vols commerciaux en Espagne, **40 d'entre elles basées en Espagne**, offrant près de 1 700 liaisons vers 334 destinations internationales dans 90 États. Les compagnies aériennes espagnoles ont transporté plus de 77 millions de passagers.

En ce qui concerne l'ouverture du marché du transport aérien, l'Espagne a signé **98 accords bilatéraux avec des États hors UE** pour l'octroi de droits de trafic. Tous ces accords de services de transport aérien ouvrent de nouvelles possibilités aux compagnies aériennes en leur permettant d'exploiter de nouvelles liaisons ou d'intensifier les opérations sur celles qui existent déjà, tout en contribuant à renforcer l'échange de connaissances et à dynamiser l'activité sociale, culturelle et économique.

## **6. Navigation aérienne**

L'Espagne fournit des services de navigation et de contrôle du trafic aérien au sein d'un espace aérien de plus de 2 247 000 km<sup>2</sup>, soit une superficie équivalant à 5 fois le territoire espagnol, ce qui en fait le deuxième espace aérien non océanique le plus étendu d'Europe.



Le principal prestataire de services de navigation aérienne en Espagne, ENAIRE, qui a contrôlé **2,15 millions de vols en 2019 avec 315 millions de passagers**, est également le quatrième prestataire de services de navigation aérienne en Europe, en nombre de mouvements. La société Enaire participe très activement à tous les projets de l'Union européenne liés à l'implantation du Ciel unique.

## **7. Dimension sociale et économique**

Le secteur aérien (infrastructures et transports) joue un rôle fondamental en Espagne dans la dynamisation des relations commerciales internationales et du tourisme, ainsi qu'en termes de création d'emplois et de richesses. De fait, l'Espagne est le **deuxième pays au monde en nombre de touristes internationaux**, 80 % d'entre eux utilisant la voie aérienne pour se rendre en Espagne.

Le nombre d'emplois générés dans les entreprises dont l'activité est directement liée aux aéroports s'élève à 566 000, compte tenu des emplois indirects et induits. Si l'on prend également en compte les effets du tourisme, ce nombre s'élève à **1,8 million et la part dans le PIB espagnol à 6,9 %**. Le tourisme à lui seul représentait 12,4 % du PIB en 2019.

**L'Espagne fait partie du consortium Airbus et participe aux programmes A400M, A380, A350, A330 et A320.** L'usine d'Illescas, dans la province de Tolède, est un centre d'excellence du groupe Airbus en matière de fabrication de matériaux composites et l'usine de Séville, pour sa part, est responsable de l'assemblage final de l'A400M et du C295.

L'un des secteurs dans lesquels la contribution de l'industrie aéronautique espagnole a été la plus notable est celui du développement, de la fabrication et de l'implantation de systèmes CNS/ATM (communications, navigation, surveillance et gestion du trafic aérien), grâce à des entreprises telles que INDRA, qui offrent également une composante importante en termes de technologie spatiale. Pour preuve, **160 pays utilisent des systèmes CNS/ATM de technologie espagnole.**

Par ailleurs, le leader du secteur des services aux compagnies aériennes est l'entreprise espagnole Amadeus, **l'un des plus importants GDS au monde**, puisqu'elle fournit ses services à près de 200 compagnies aériennes pour le transport de plus de 1,6 milliards de passagers chaque année dans le monde entier.

L'Espagne reste attachée sans condition aux politiques d'égalité entre les hommes et les femmes dans le secteur de l'aviation et soutient toutes les actions susceptibles de consolider les progrès vers une égalité réelle et effective entre les femmes et les hommes. C'est pourquoi l'Espagne accueillera le deuxième « Sommet mondial sur l'égalité des sexes en aviation » de l'OACI, qui se tiendra à Madrid en juillet 2022.



Enfin, l'Espagne s'est pleinement investie dans la promotion des droits des victimes d'accidents aériens et de leurs proches. Elle accueillera, en décembre 2021, un symposium à Las Palmas de Gran Canaria, qui permettra de progresser dans la mise en œuvre de programmes d'aide aux victimes émanant des États, des compagnies aériennes et des aéroports, et d'engager une réflexion sur les bonnes pratiques pour les médias et les compagnies d'assurance.