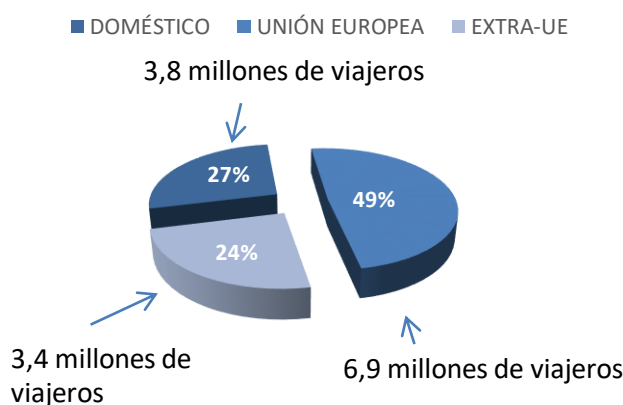


Agosto 2021

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



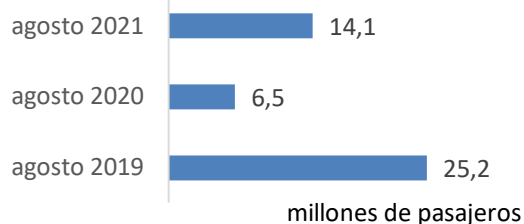
## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	-7,9%	57%
PENINSULAR	-19,8%	97%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	0,4%	54%
INTERINSULAR	-16,7%	15%
UNIÓN EUROPEA	-59,3%	124%
PENÍNSULA-UE	-60,1%	134%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-57,9%	111%
EXTRA-UE	-19,0%	243%
PENÍNSULA-EXTRA UE	-38,7%	243%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	157,8%	244%
TOTAL	-44,1%	117%

■ 2021/2019

■ 2021/2020

**Durante agosto de 2021 el mercado aéreo español recuperó 7,6 millones de pasajeros respecto a 2020, pero cayó un 44,1% respecto a 2019.**



*El tráfico en agosto de 2021 crece respecto al de 2020 debido al impacto de la pandemia en ese año*

En las rutas domésticas volaron 3,8 millones de pasajeros en este mes, 328 mil menos que en agosto de 2019.

*Durante el mes de agosto, el tráfico doméstico recupera 1,4 millones de pasajeros respecto a 2020*

Los 6,9 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 48,9% del total de los pasajeros comerciales en agosto de 2021.

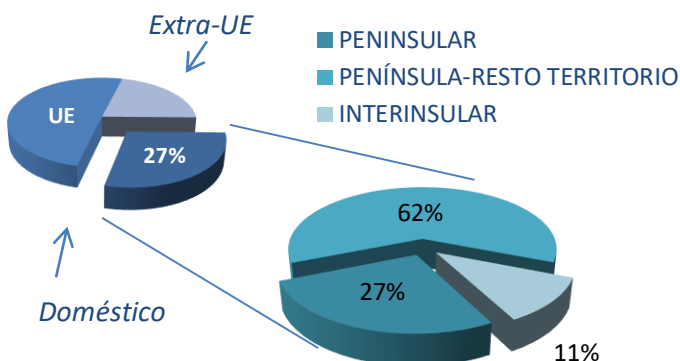
*El tráfico con la Unión Europea recupera 3,8 millones de pasajeros respecto a 2020, pero pierde 10,0 millones de pasajeros respecto a 2019*

El tráfico en el mercado extra-UE pierde 795 mil pasajeros respecto a agosto de 2019.

*El tráfico extra UE recupera 2,4 millones de viajeros respecto a agosto de 2020*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

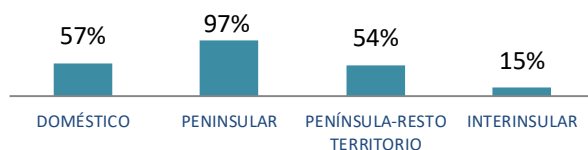


### 3,8 millones viajeros en el mercado doméstico en agosto 2021

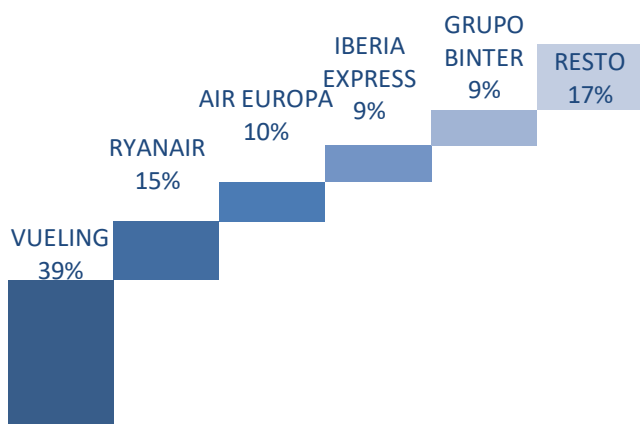
La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde 2014.

En agosto de 2021, el mercado doméstico fue el segundo más importante, con una cuota del 27% y un descenso del 7,9% respecto a 2019.

### Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



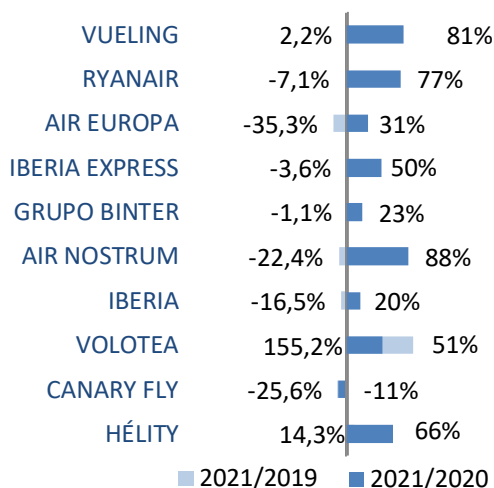
Los enlaces peninsulares siguen creciendo más que las conexiones con otros territorios, ya que en 2020 se mantuvo gran parte de la conectividad de éstos en el contexto de la COVID-19.

### Compañías

Vueling lideró el mercado doméstico español en agosto, transportando 1,5 millones de pasajeros, recuperando 659 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2020.

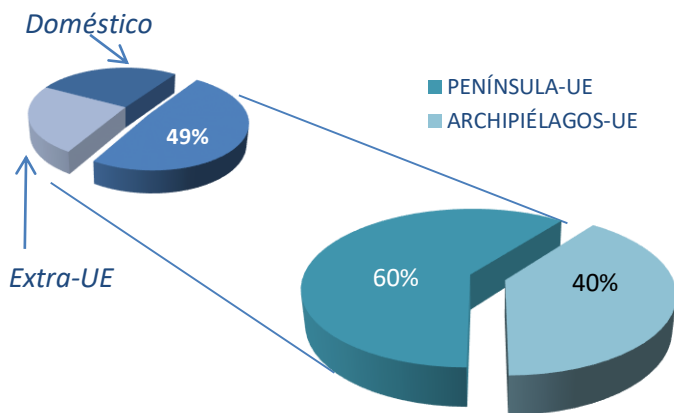
Ryanair se sitúa en segundo puesto con 584 mil viajeros y Air Europa en el tercer lugar transportando 388 mil.

Casi todas las compañías del mercado experimentan grandes crecimientos respecto a 2020.



## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

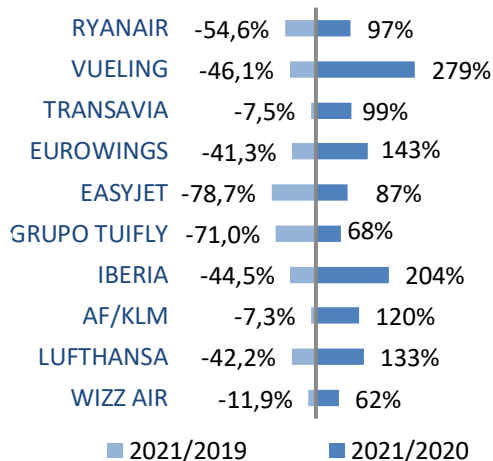
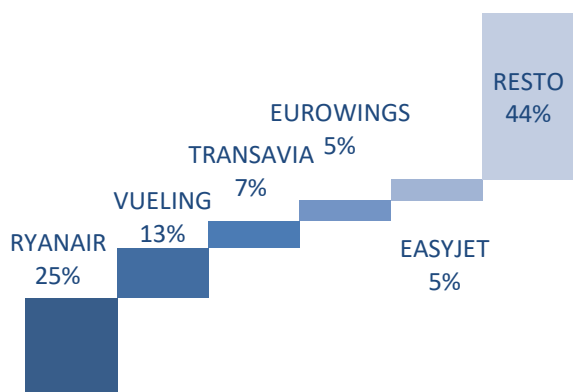


6,9 millones de viajeros en el mercado España-UE en agosto de 2021

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (49% del total), recupera parte de su actividad respecto a 2020 (3,8 millones de pasajeros más), pero pierde 10,0 millones de pasajeros respecto a 2019.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea en agosto supusieron el 60% del tráfico en este mercado. El 40% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Las rutas con la UE recuperan 2,4 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 1,4 millones en rutas desde las islas

### Compañías

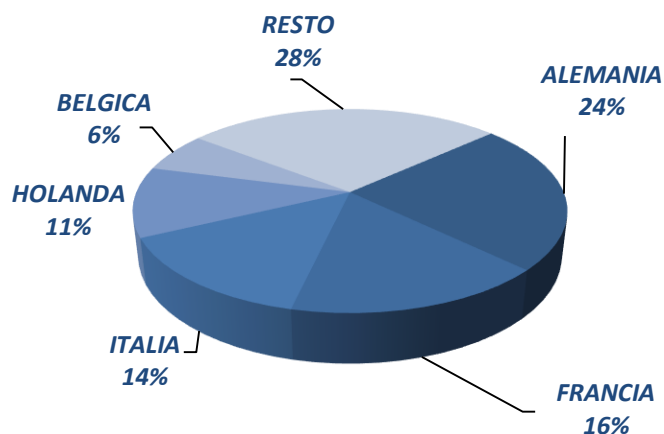
Ryanair, líder en este segmento, transportó 1,8 millones de viajeros, casi el doble que en agosto de 2020

Vueling, en segunda posición, transportó 895 mil viajeros (659 mil pasajeros más) y Transavia se sitúa en tercera posición con 485 mil pasajeros transportados (242 mil más).

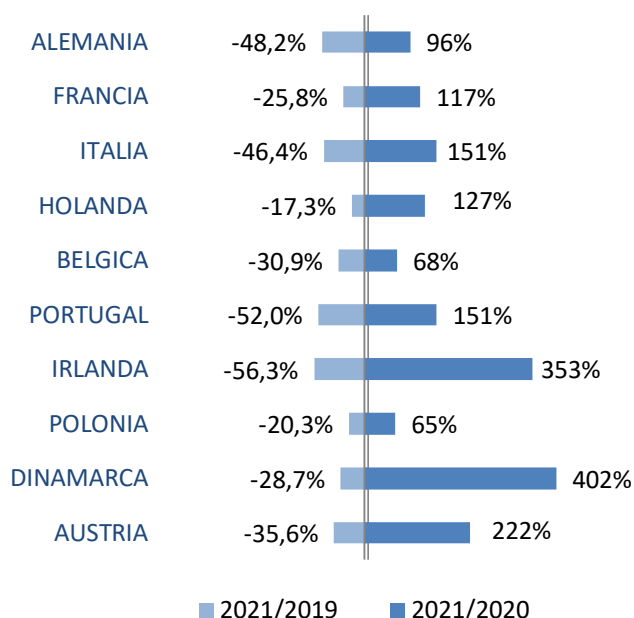
Eurowings se sitúa en cuarta posición con 377 mil pasajeros transportados. Easyjet cierra el top 5 con 371 mil viajeros en el mes.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en agosto con 1,6 millones de pasajeros, recupera 805 mil de viajeros respecto a agosto de 2020.

Francia ocupa la segunda posición con 1,1 millones de pasajeros e Italia la tercera con 985 mil pasajeros.

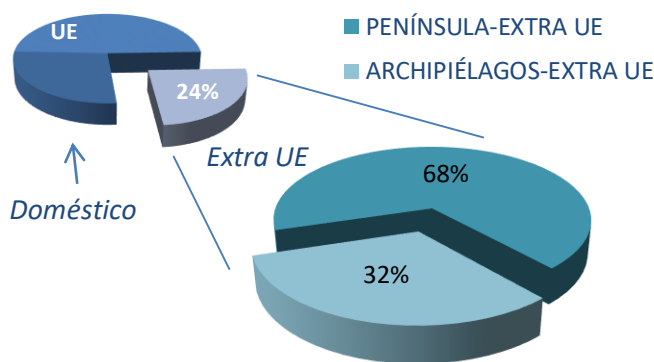
Países Bajos y Bélgica cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países cae por encima del 30% respecto a 2019.

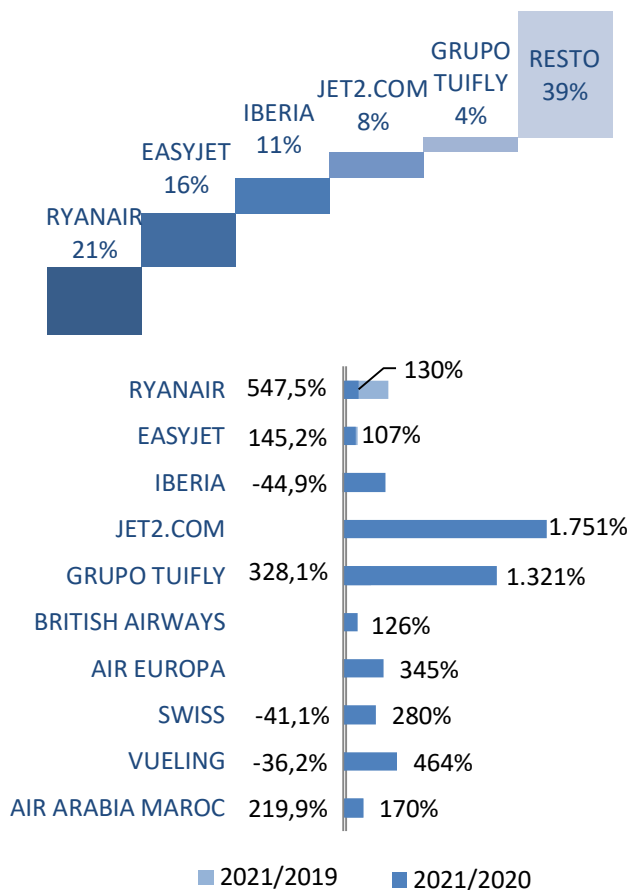
Destaca el aumento del tráfico con Dinamarca, que creció por encima del 400% respecto al mes de agosto de 2020.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



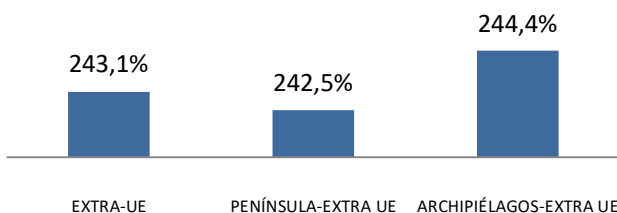
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



### 3,4 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en agosto de 2021

El mercado España-extra UE recupera 2,4 millones de viajeros respecto a 2020, aunque cae un 19,0% respecto a 2019. La mayor parte de los viajeros (68%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo con países extracomunitarios crece más que el comunitario por la incorporación de Reino Unido tras de su abandono de la Unión Europea.

## Compañías

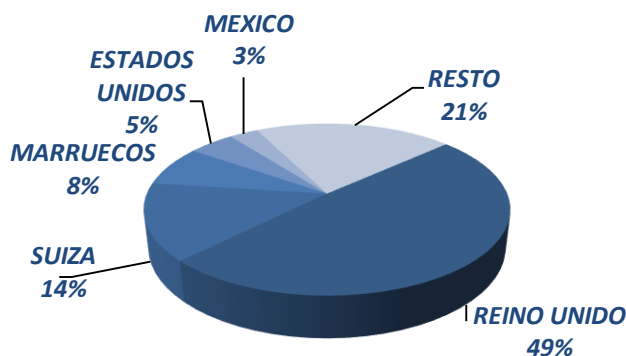
**Ryanair, líder del mercado transportando 708 mil pasajeros, 400 mil pasajeros más que en 2020.**

Todas las principales compañías crecen significativamente con respecto a agosto de 2020.

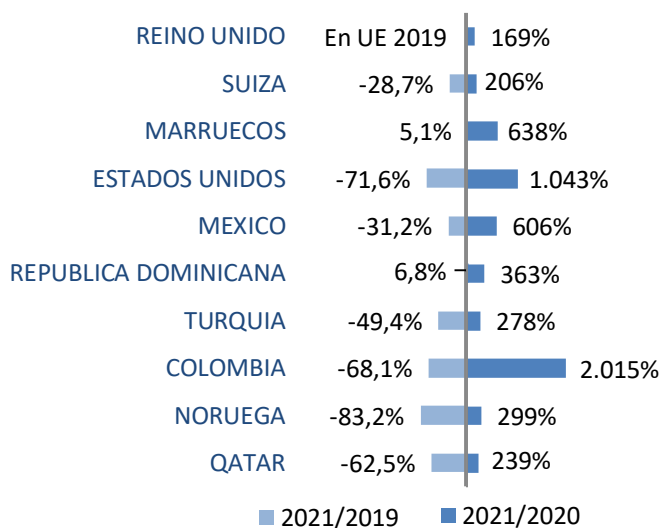
Las compañías que vuelan a Reino Unido crecen también en este mercado respecto a 2019, ya que Reino Unido pertenecía a la UE en ese año.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

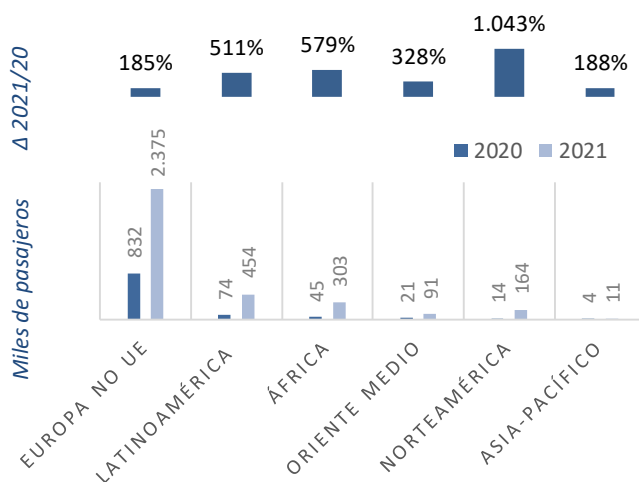
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 1,7 millones en el mes (1 millón más que en 2020).

El siguiente destino, Suiza, registra 491 mil pasajeros transportados (330 mil pasajeros más), seguido por Marruecos con 262 mil pasajeros.

Estados Unidos ocupa la cuarta posición con 164 mil viajeros. México cierra el top 5 con 86 mil pasajeros transportados en el mes de agosto.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en agosto el 70% del total en este mercado, con 1,5 millones de pasajeros más respecto a agosto de 2020.

Las conexiones con Latinoamérica (13% cuota) transportaron 380 mil pasajeros más que en agosto de 2020 y las de Norteamérica también crecieron de forma significativa.

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

**Pasajeros comerciales agosto 2021**

	Pasajeros agosto	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.809.849</b>	<b>27,0%</b>	<b>57,2%</b>	<b>-7,9%</b>
PENINSULAR	1.015.603	26,7%	96,8%	-19,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.365.355	62,1%	54,0%	0,4%
INTERINSULAR	428.891	11,3%	15,3%	-16,7%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>6.888.068</b>	<b>48,9%</b>	<b>124,4%</b>	<b>-59,3%</b>
PENÍNSULA-UE	4.160.825	60,4%	133,9%	-60,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.727.243	39,6%	111,2%	-57,9%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>3.399.266</b>	<b>24,1%</b>	<b>243,1%</b>	<b>-19,0%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.314.791	68,1%	242,5%	-38,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.084.475	31,9%	244,4%	157,8%
<b>Total</b>	<b>14.097.183</b>	<b>100,0%</b>	<b>117,4%</b>	<b>-44,1%</b>

**Pasajeros comerciales enero-agosto 2021**

	Pasajeros enero-agosto	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>14.533.023</b>	<b>32,1%</b>	<b>22,9%</b>	<b>-49,4%</b>
PENINSULAR	4.273.860	29,4%	6,1%	-62,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	7.892.067	54,3%	33,6%	-42,6%
INTERINSULAR	2.367.096	16,3%	24,9%	-35,4%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>21.386.867</b>	<b>47,3%</b>	<b>-8,2%</b>	<b>-79,3%</b>
PENÍNSULA-UE	12.702.784	59,4%	-19,7%	-81,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	8.684.083	40,6%	16,1%	-75,8%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>9.301.029</b>	<b>20,6%</b>	<b>-23,0%</b>	<b>-63,8%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	6.965.333	74,9%	-26,5%	-69,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.335.696	25,1%	-10,2%	-9,2%
<b>Total</b>	<b>45.220.919</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-71,3%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter