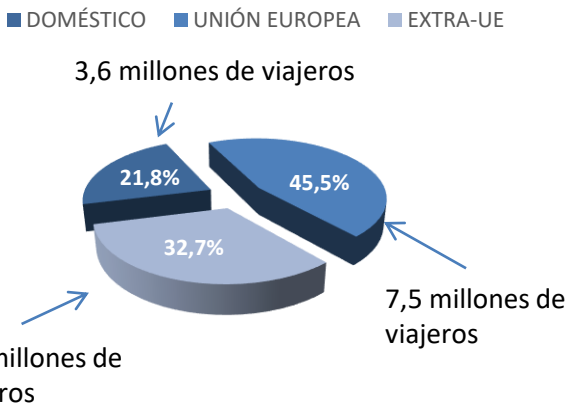


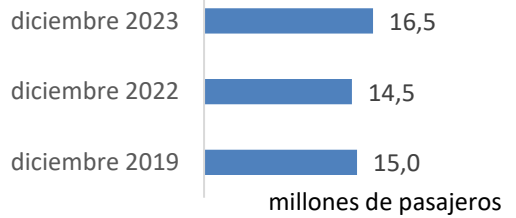
Diciembre 2023

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



**Durante diciembre de 2023, el mercado aéreo español crece un 14,3% respecto al mismo mes de 2022 y un 10,5% más respecto a 2019**



*El tráfico en diciembre de 2023 supera significativamente el nivel de los datos previos a la crisis de la COVID-19*

En las rutas domésticas volaron 3,6 millones de pasajeros en este mes, 373 mil más que en diciembre de 2019.

*Durante el mes de diciembre, el tráfico doméstico crece en 248 mil pasajeros respecto a 2022*

Los 7,5 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 45,5% del total de los pasajeros comerciales en diciembre de 2023.

*El tráfico con la UE recupera 1,1 millones de pasajeros respecto a 2022, pero pierde 1,4 millones respecto a 2019*

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 2,6 millones de pasajeros respecto a diciembre de 2019, con la incorporación de Reino Unido al mercado.

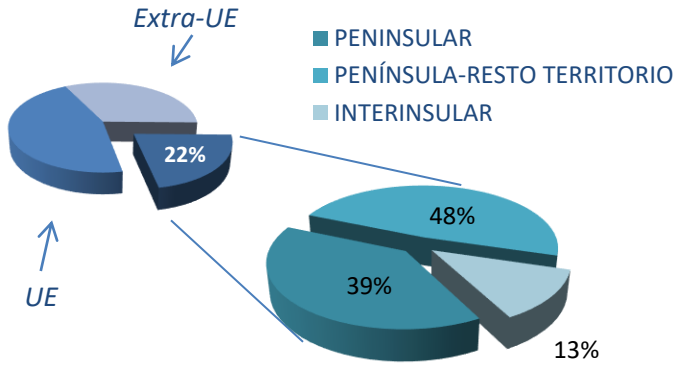
*El tráfico extra UE crece en 674 mil viajeros respecto a diciembre de 2022*

## Variación interanual de los pasajeros e los corredores aéreos en España

Market	2023/2022 (%)	2023/2019 (%)
DOMÉSTICO	7,4%	11,5%
PENINSULAR	11,4%	7,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	4,6%	17,9%
INTERINSULAR	6,6%	2,7%
UNIÓN EUROPEA	-15,7%	18,0%
PENÍNSULA-UE	-12,1%	20,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-24,8%	12,5%
EXTRA-UE	14,3%	92,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE	15,9%	59,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	9,4%	461,0%
TOTAL	14,3%	10,5%

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

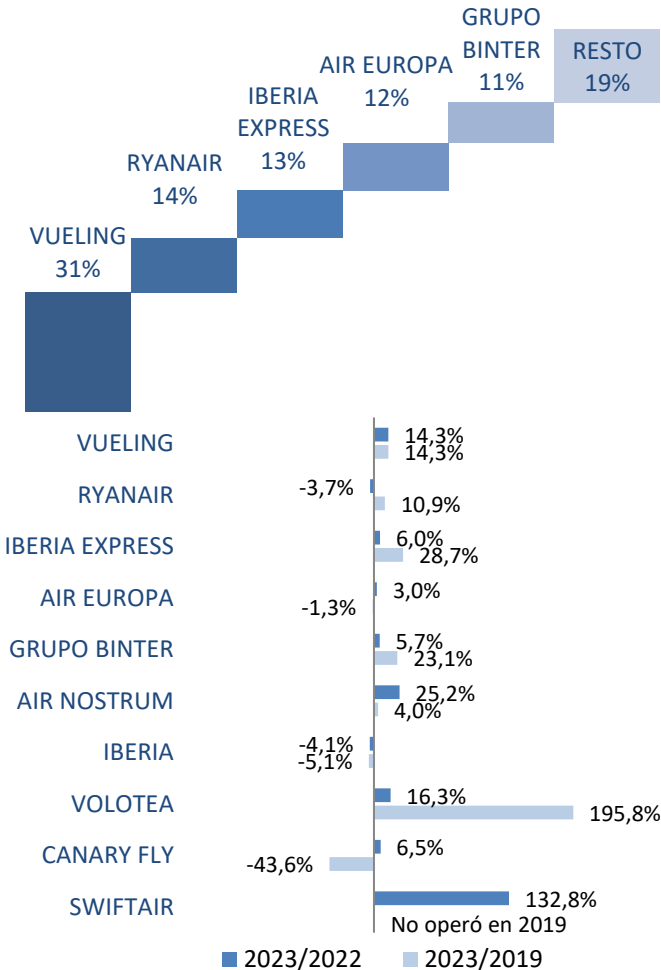


### 3,6 millones de viajeros en el mercado doméstico en diciembre de 2023

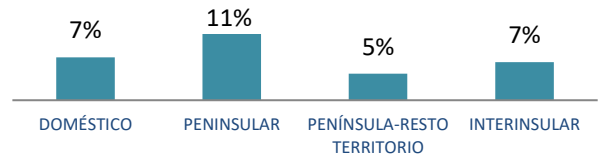
La crisis provocada por la COVID-19 afectó significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en la recuperación ha llevado a recuperar y superar en varios segmentos de tráfico, especialmente domésticos, los niveles de tráfico previos a la pandemia.

En diciembre de 2023, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 22%, pero crece un 11,5% respecto a 2019.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares son los que más crecen respecto al mismo mes de 2022 en este mercado.

### Compañías

Vueling lideró el mercado doméstico español en diciembre de 2023, transportando 1,1 millones de pasajeros, recuperando 141 mil pasajeros, comparando con el mismo mes de 2022.

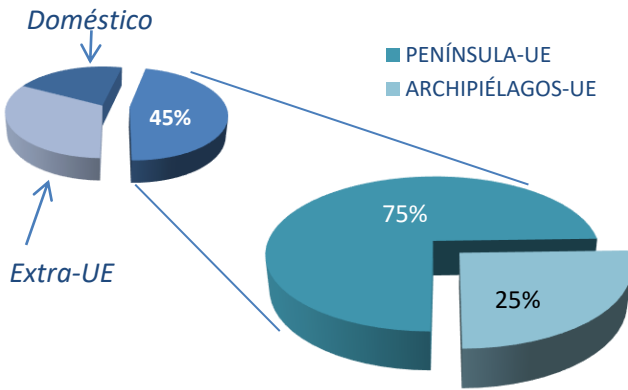
Ryanair se sitúa en segundo puesto con 510 mil viajeros e Iberia Express en tercer lugar, transportando 451 mil pasajeros.

Volotea destaca por su elevado crecimiento respecto a 2022 y 2019, transportando 98 mil pasajeros en el mes.

Mercado doméstico

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



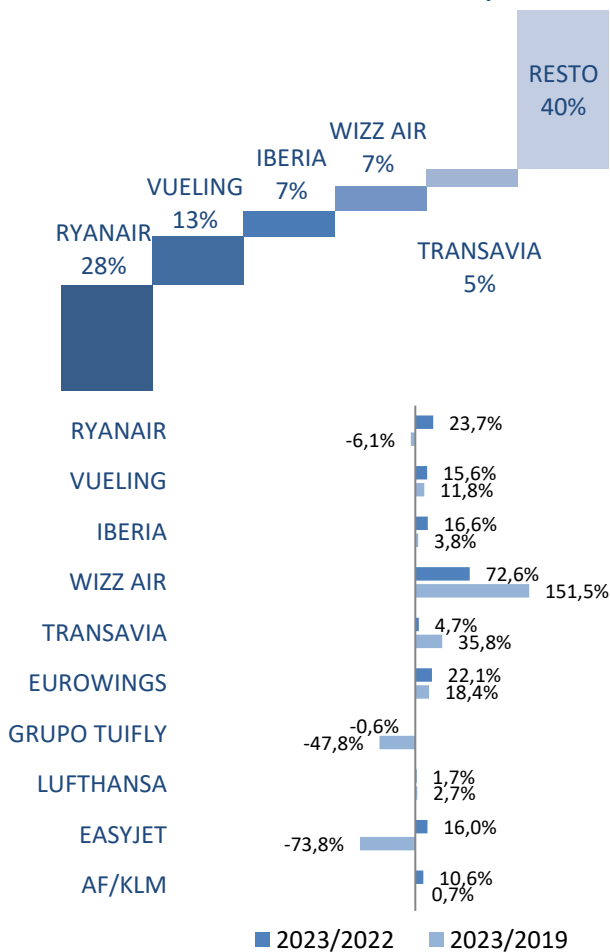
### 7,5 millones de viajeros en el mercado España-UE en diciembre de 2023

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (45% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2022 (1,1 millones de pasajeros más), pero pierde 1,4 millones de pasajeros respecto a 2019, debido, principalmente, a la salida de Reino Unido del mercado comunitario.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en diciembre de 2023 supusieron el 75% del tráfico en este mercado. El 25% restante tuvo origen en los aeropuertos de los archipiélagos.

### Las rutas con la UE recuperan 936 mil pasajeros en rutas desde la Península y 213 mil en las rutas desde las islas

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Compañías

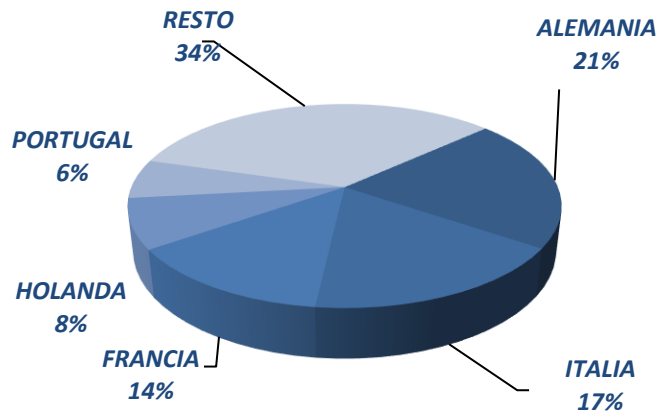
### Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,1 millones de viajeros, 399 mil más que en el mes de diciembre de 2022

Vueling, en segunda posición, transportó 962 mil viajeros (130 mil pasajeros más que en 2022) e Iberia se sitúa en tercera posición con 497 mil pasajeros transportados (71 mil más).

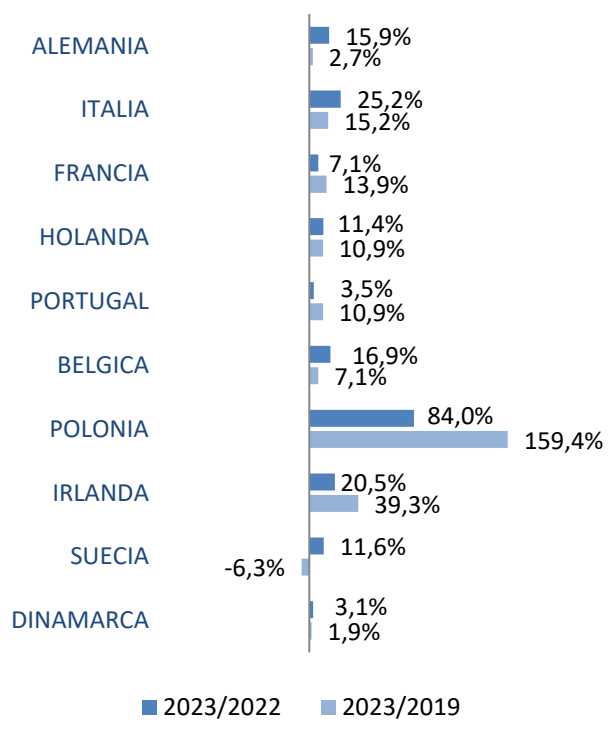
Wizz Air está en cuarta posición con 490 mil pasajeros transportados. Transavia cierra el top 5 con 355 mil viajeros transportados en el mes.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en diciembre de 2023 con 1,6 millones de pasajeros crece en 218 mil viajeros respecto a diciembre de 2022.

Italia ocupa la segunda posición con 1,3 millones de pasajeros y Francia se sitúa en tercer lugar con 1 millón de pasajeros transportados en el mes.

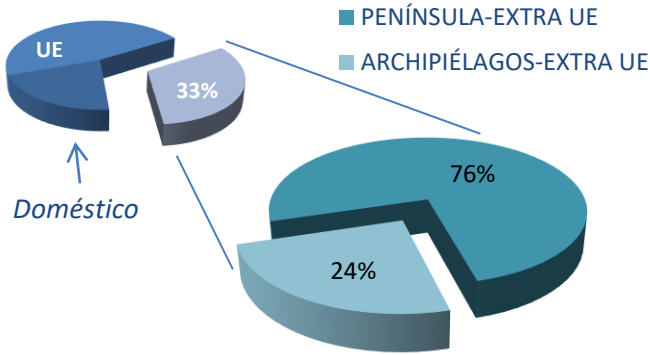
Países Bajos y Portugal son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene por encima de los niveles de 2019, sólo Suecia pierde pasajeros cayendo un 6,3%.

Respecto a diciembre de 2022 y 2019, destaca el incremento de tráfico entre España y Polonia.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

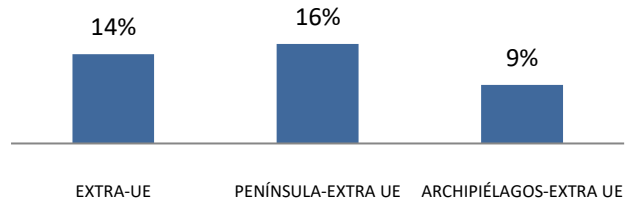


### 5,4 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en diciembre de 2023

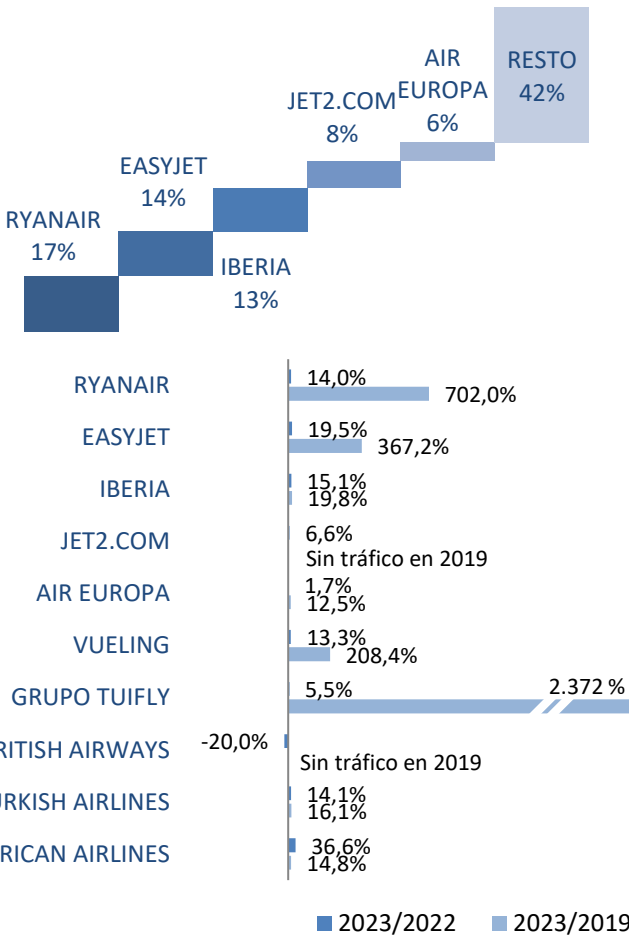
El mercado España-extra UE aumenta en 674 mil viajeros respecto a 2022 y crece en 2,6 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (76%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios ha crecido en 110 mil pasajeros, mientras que en los enlaces con la península lo ha hecho en 564 mil respecto a 2022.

### Compañías

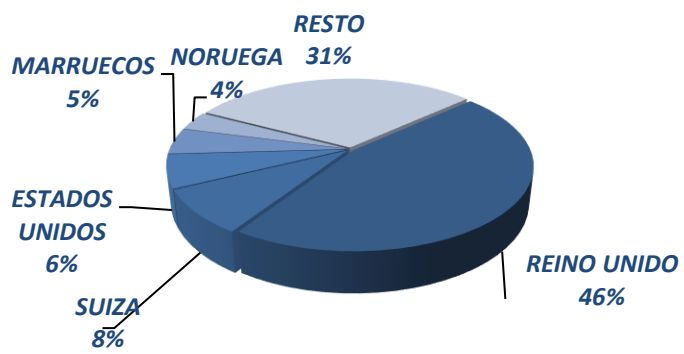
*Ryanair es líder del mercado, transportando 925 mil pasajeros, 114 mil pasajeros más que en diciembre de 2022*

Las principales compañías crecen significativamente con respecto al mes de diciembre de 2022, a excepción de British Airways que decrece.

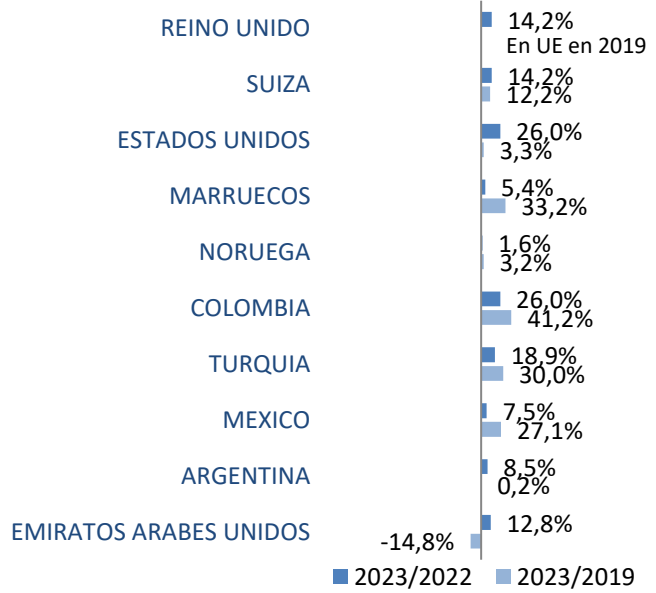
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

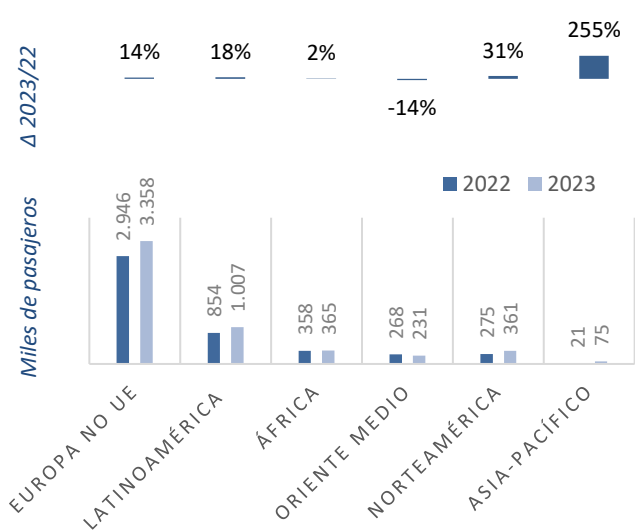
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue significativamente el país con mayor número de viajeros, 2,5 millones en el mes de diciembre (309 mil más que en 2022).

El siguiente destino, Suiza, registra 459 mil pasajeros transportados (57 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 343 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 269 mil viajeros y Noruega cierra el top 5 con 196 mil pasajeros en el mes.

### Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en diciembre de 2023 el 62% del total en este mercado, con 412 mil pasajeros más respecto a diciembre de 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (19% cuota) transportaron 153 mil pasajeros más que en diciembre de 2022 y las de Norteamérica crecieron en 86 mil pasajeros.

## Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados

### Pasajeros comerciales diciembre 2023

	Pasajeros diciembre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.602.290</b>	<b>21,8%</b>	<b>7,4%</b>	<b>11,5%</b>
PENINSULAR	1.411.104	39,2%	11,4%	7,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.738.260	48,3%	4,6%	17,9%
INTERINSULAR	452.926	12,6%	6,6%	2,7%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>7.522.509</b>	<b>45,5%</b>	<b>18,0%</b>	<b>-15,7%</b>
PENÍNSULA-UE	5.606.724	74,5%	20,0%	-12,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.915.785	25,5%	12,5%	-24,8%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>5.396.739</b>	<b>32,7%</b>	<b>14,3%</b>	<b>92,7%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.111.606	76,2%	15,9%	59,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.285.133	23,8%	9,4%	461,0%
<b>Total</b>	<b>16.521.538</b>	<b>100,0%</b>	<b>14,3%</b>	<b>10,5%</b>

### Pasajeros comerciales enero-diciembre 2023

	Pasajeros enero-diciembre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>46.313.649</b>	<b>19,6%</b>	<b>12,6%</b>	<b>8,3%</b>
PENINSULAR	17.189.314	37,1%	17,3%	0,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	23.448.370	50,6%	9,8%	16,1%
INTERINSULAR	5.675.965	12,3%	10,5%	2,9%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>109.611.523</b>	<b>46,5%</b>	<b>17,3%</b>	<b>-27,1%</b>
PENÍNSULA-UE	75.357.080	68,7%	22,0%	-23,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	34.254.443	31,3%	8,2%	-33,4%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>79.977.286</b>	<b>33,9%</b>	<b>19,5%</b>	<b>108,4%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	56.566.073	70,7%	22,2%	63,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	23.411.213	29,3%	13,2%	521,4%
<b>Total</b>	<b>235.902.458</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,0%</b>	<b>1,9%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter