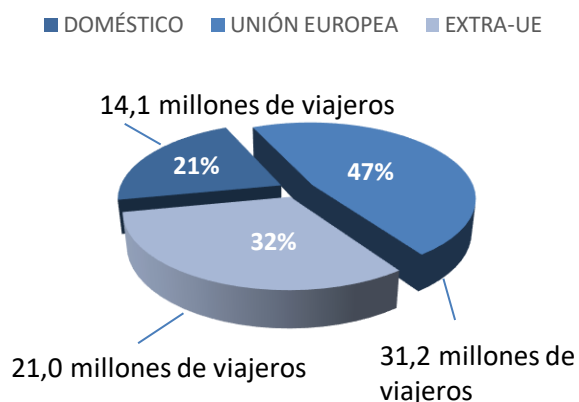


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

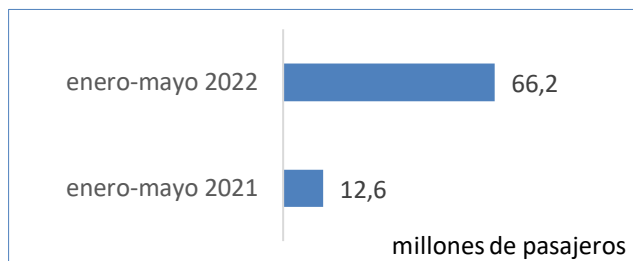


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	180,8%
PENINSULAR	227,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	208,8%
INTERINSULAR	62,0%
UNIÓN EUROPEA	499,0%
PENÍNSULA-UE	555,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	408,5%
EXTRA-UE	781,2%
PENÍNSULA-EXTRA UE	594,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2357,7%
TOTAL	425,6%

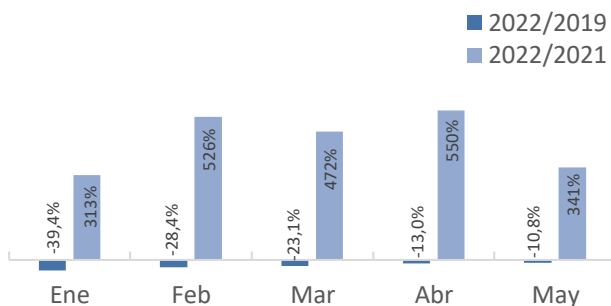
## enero-mayo 2022

Entre enero y mayo de 2022, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 425,6% respecto a 2021, hasta los 66,2 millones



Durante el período enero-mayo de 2022 viajaron en avión en España 53,6 millones de pasajeros más respecto a 2021

## Tasas mensuales variación tráfico

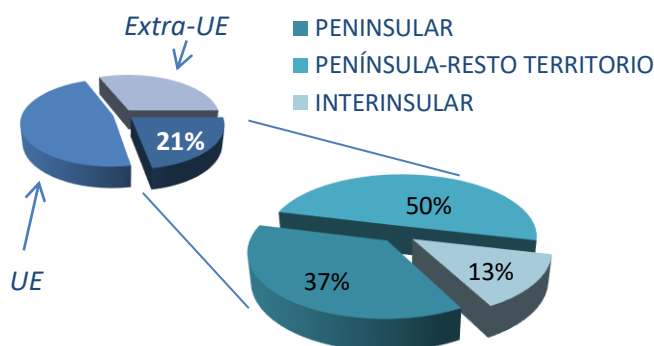


Todos los mercados crecen significativamente por los bajos niveles de tráfico en 2021

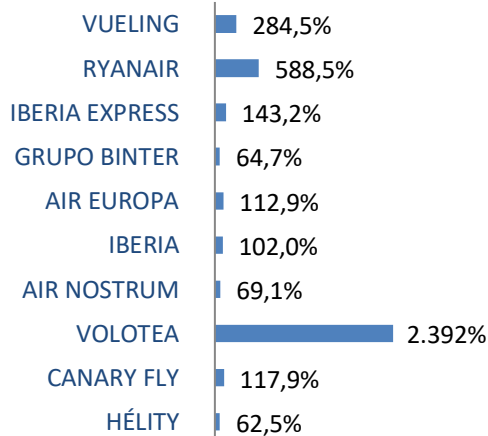
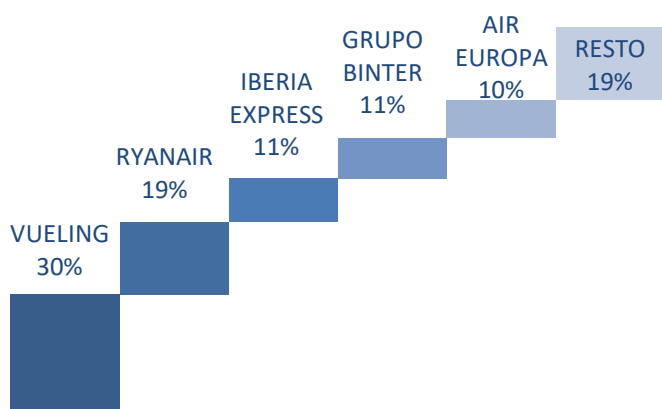
Los submercados con mayor crecimiento son los que conectan los archipiélagos con destinos internacionales, debido al bajo tráfico que experimentaron en 2021 como consecuencia de las restricciones a la movilidad y la crisis de demanda aérea.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

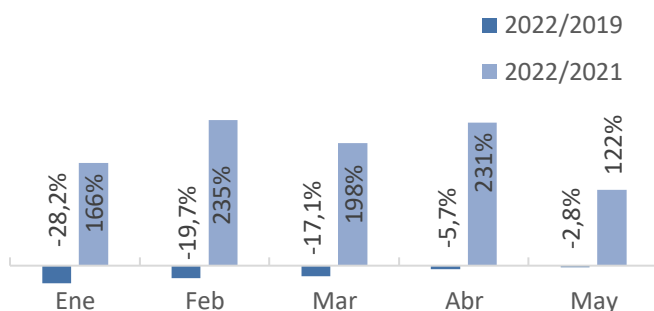


### 14,1 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y mayo de 2022

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, alcanzando en el acumulado de mayo una recuperación del 86,2% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y mayo de 2022, el tráfico doméstico también ha crecido un 180,8% respecto a 2021, lo que supone 9,1 millones de pasajeros más.

### Tasas mensuales variación tráfico



### Compañías

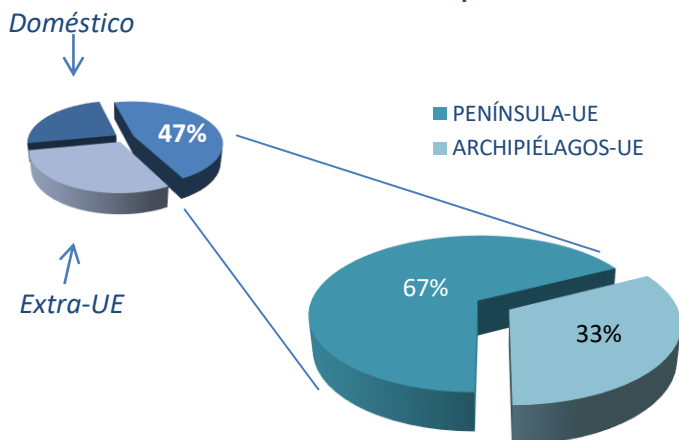
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 4,2 millones de pasajeros, 3,1 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 284,5% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 588,5%, con 2,7 millones de pasajeros. Iberia Express, en tercer lugar, transportó 1,6 millones de pasajeros.

El grupo Binter ocupa la cuarta plaza del mercado con 1,5 millones de viajeros. Cierra el top 5 Air Europa con 1,4 millones de pasajeros transportados.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

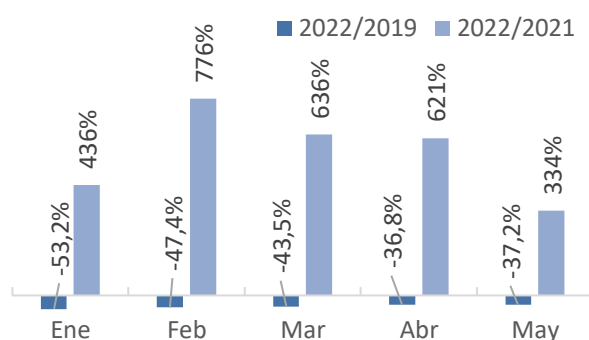


### 31,2 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y mayo de 2022

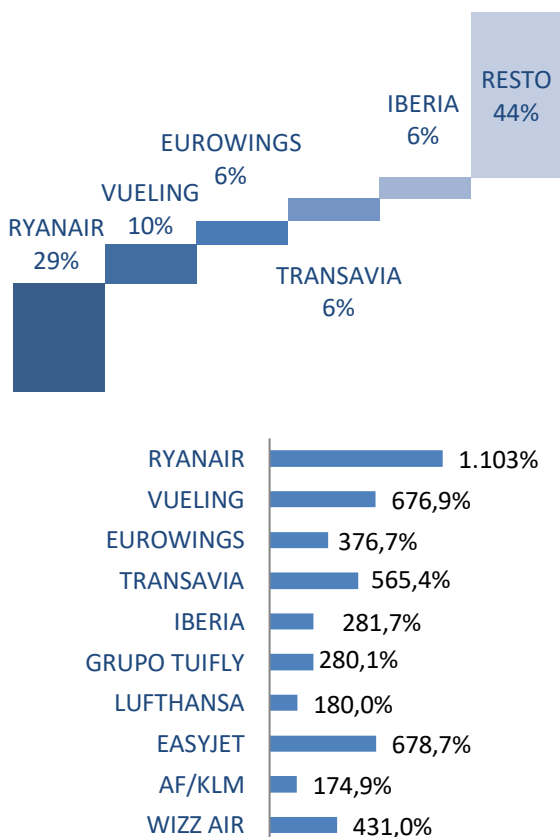
El mercado con la Unión Europea creció un 499% durante este período, recuperando 26,0 millones de pasajeros respecto a 2021.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE en 2020, bajando así hasta el 47% de cuota acumulada.

### Tasas mensuales variación tráfico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Compañías

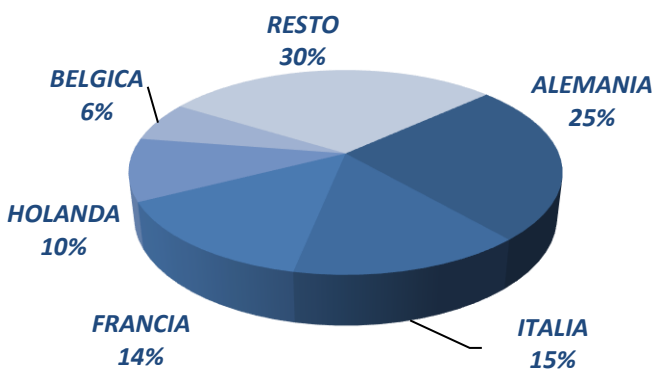
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico 12 veces superior al del año anterior y 8,9 millones de viajeros transportados

Vueling, en segunda posición, transporta 3,2 millones de pasajeros, 2,8 millones más que en 2021. Eurowings transporta 1,9 millones de pasajeros, un 376,7% más respecto al mismo periodo de 2021.

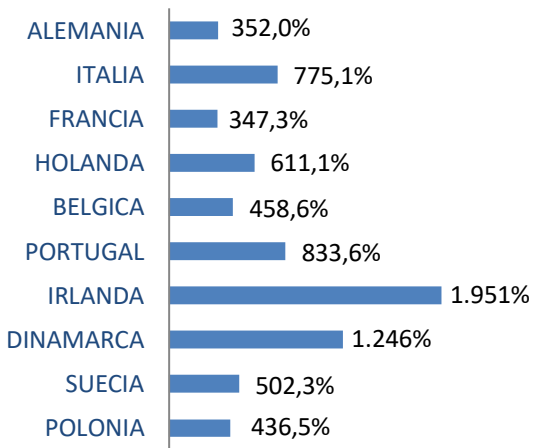
Transavia e Iberia cierran el top 5, con 1,8 y 1,7 millones de pasajeros respectivamente.

**Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)**

**Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino**



**Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos**



**Destinos**

Respecto al periodo enero-mayo de 2021, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las nuevas variantes de la COVID-19.

*El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 6,1 millones de viajeros*

Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2021. Alemania crece un 352,0% e Italia un 775.1% (4,1 millones de pasajeros más).

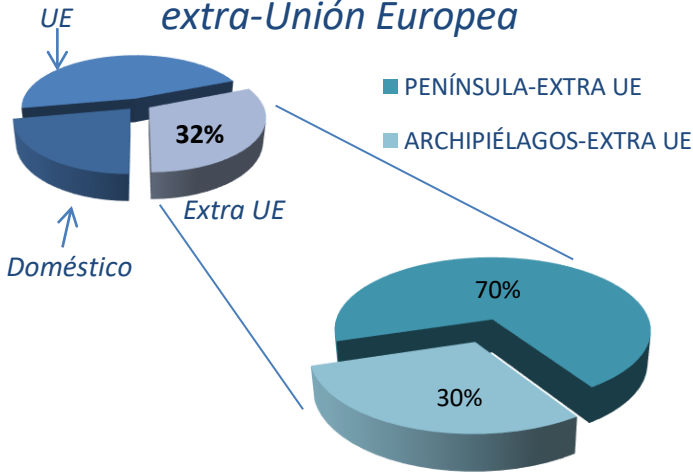
El tráfico con Francia crece un 347,3% hasta los 4,5 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 661,1%, transportando 3,1 millones de pasajeros en 2022.

Bélgica cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 2,0 millones de pasajeros transportados en el acumulado de mayo del año 2022.

España-Unión Europea

**Análisis del mercado aéreo España-extra UE**

**Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea**

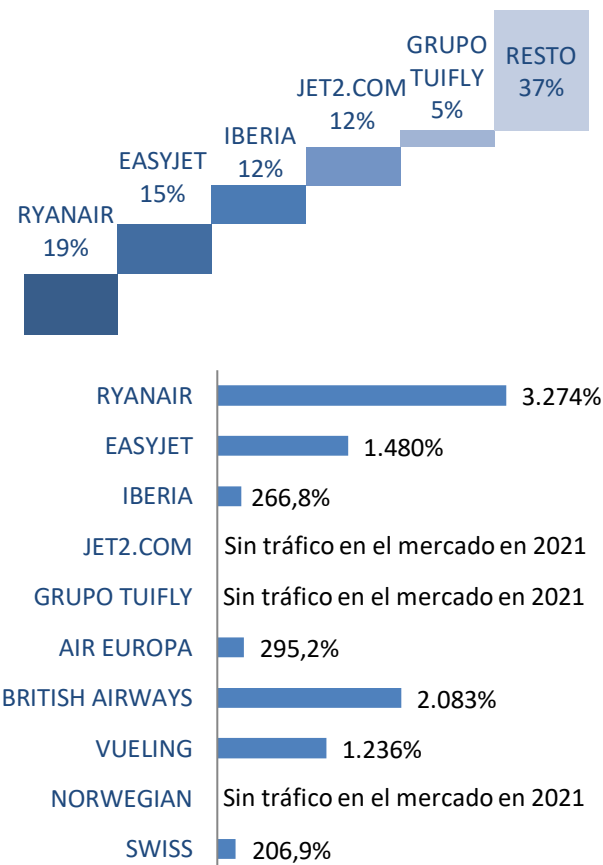


21,0 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y mayo de 2022

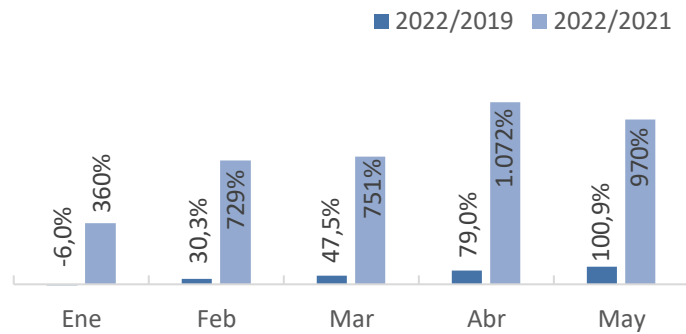
La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido desde febrero de 2020.

En el acumulado de mayo se ha transportado un 781,2% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021 y un 54,1% que en el mismo periodo de 2019.

**Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea**



**Tasas mensuales variación tráfico**



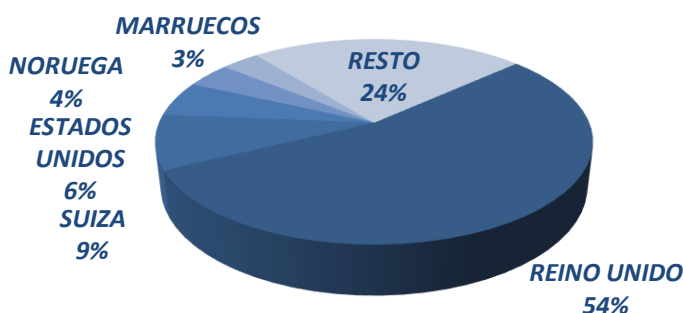
**Compañías**

Ryanair lidera el mercado con 3,9 millones de viajeros, un 3.274% más que en el mismo periodo de 2021

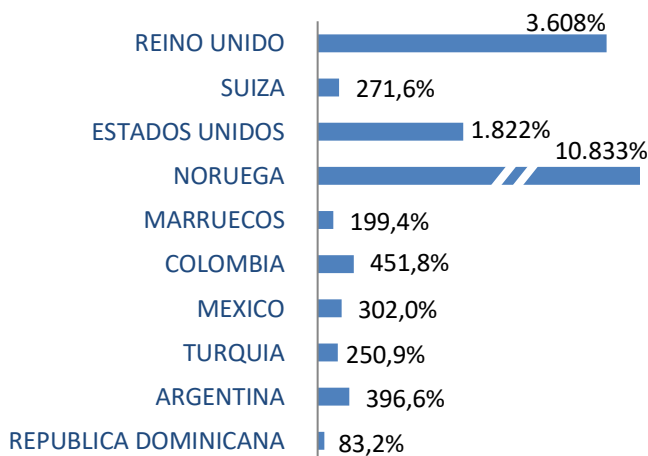
Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-mayo de 2021, especialmente en aquellas compañías con un volumen de tráfico importante con Reino Unido.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

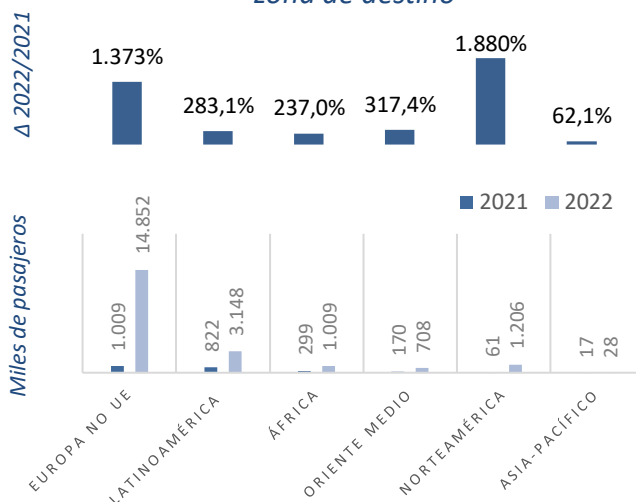
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 11,4 millones de pasajeros entre enero y mayo de 2022.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2021.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 71% del total en este mercado en 2022, creciendo un 1.373% respecto al periodo enero-mayo de 2021 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 15%) han transportado 3,1 millones de pasajeros, un 283,1% más que en el mismo periodo de 2021.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 1.880% de viajeros más, alcanzando una cuota del 6%.

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales mayo 2022

	Pasajeros mayo	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.558.998</b>	<b>19,1%</b>	<b>122,4%</b>	<b>-2,8%</b>
PENINSULAR	1.331.146	37,4%	161,2%	-13,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.780.859	50,0%	135,0%	8,3%
INTERINSULAR	446.993	12,6%	34,4%	-6,4%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>8.868.419</b>	<b>47,6%</b>	<b>333,7%</b>	<b>-37,2%</b>
PENÍNSULA-UE	5.872.008	66,2%	410,7%	-36,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.996.411	33,8%	234,7%	-38,2%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>6.201.226</b>	<b>33,3%</b>	<b>970,3%</b>	<b>100,9%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.242.850	68,4%	783,9%	51,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.958.376	31,6%	1870,8%	603,6%
<b>Total</b>	<b>18.628.643</b>	<b>100,0%</b>	<b>341,0%</b>	<b>-10,8%</b>

Pasajeros comerciales enero-mayo 2022

	Pasajeros enero-mayo	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>14.076.138</b>	<b>21,3%</b>	<b>180,8%</b>	<b>-13,8%</b>
PENINSULAR	5.190.498	36,9%	227,2%	-25,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	7.011.981	49,8%	208,8%	-2,6%
INTERINSULAR	1.873.659	13,3%	62,0%	-12,3%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>31.152.920</b>	<b>47,1%</b>	<b>499,0%</b>	<b>-42,3%</b>
PENÍNSULA-UE	21.005.736	67,4%	555,3%	-42,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	10.147.184	32,6%	408,5%	-41,6%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>20.951.088</b>	<b>31,7%</b>	<b>781,2%</b>	<b>54,1%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	14.759.282	70,4%	594,3%	20,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	6.191.806	29,6%	2357,7%	363,8%
<b>Total</b>	<b>66.180.146</b>	<b>100,0%</b>	<b>425,6%</b>	<b>-21,2%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter