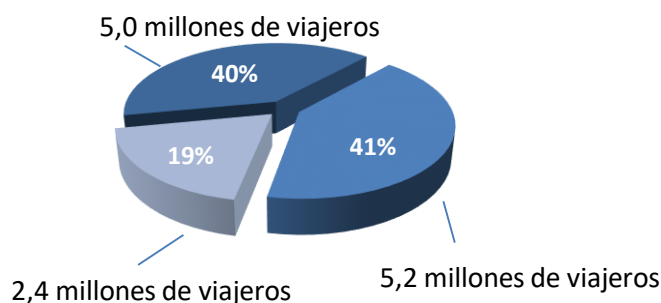


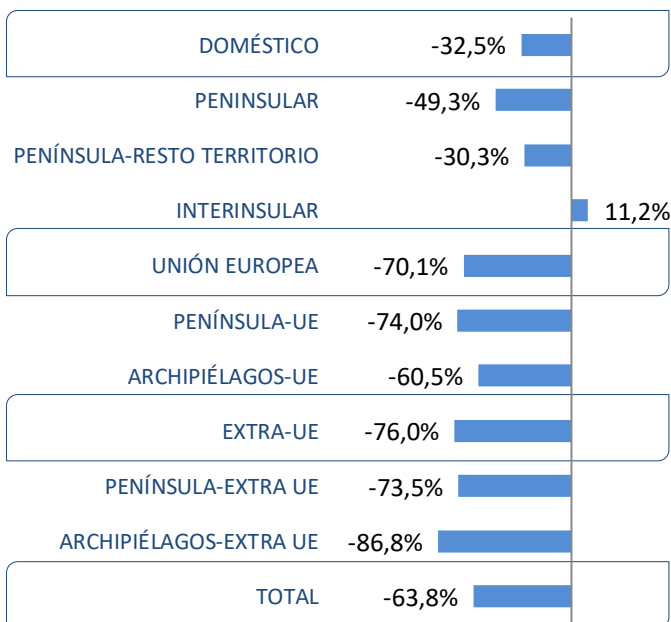
# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

■ DOMÉSTICO ■ UNIÓN EUROPEA ■ EXTRA-UE

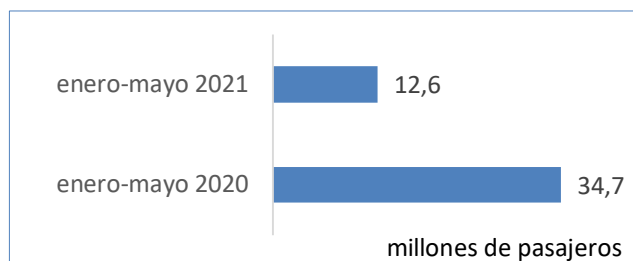


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



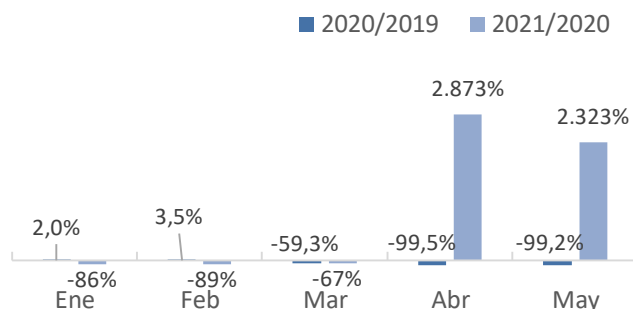
## Enero-Mayo 2021

Entre enero y mayo de 2021 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 63,8%, hasta los 12,6 millones



Durante el período enero-mayo de 2021 viajaron en avión en España 22,1 millones de pasajeros menos respecto a 2020

## Tasas variación tráfico



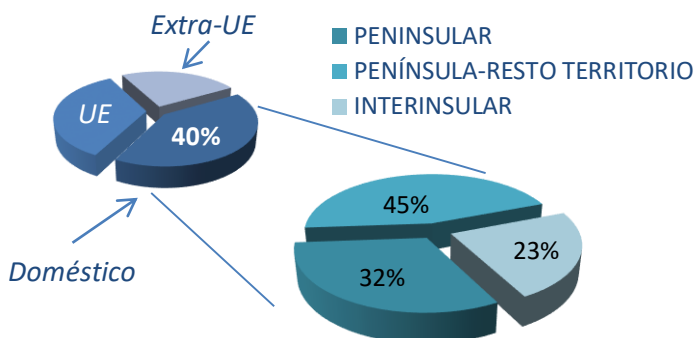
Se producen variaciones significativas en todos los mercados por los efectos de la COVID-19

Los mercados no nacionales cayeron alrededor del 70% respecto al mismo periodo de 2020.

Sólo los mercados domésticos, especialmente el interinsular (que es el único mercado con variaciones positivas), descienden por debajo de la media ya que la caída de demanda no ha sido tan acusada como en los otros mercados.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

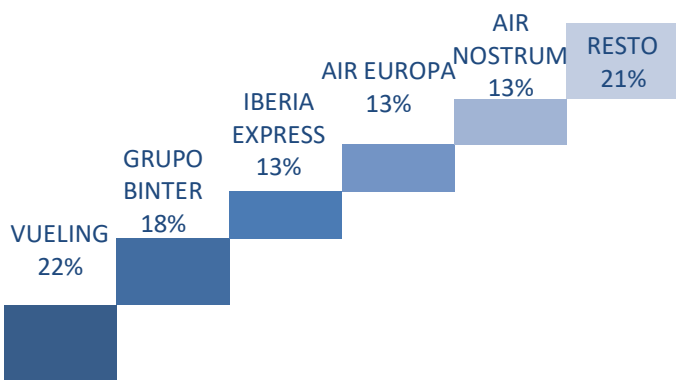


### 5,0 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-mayo de 2021

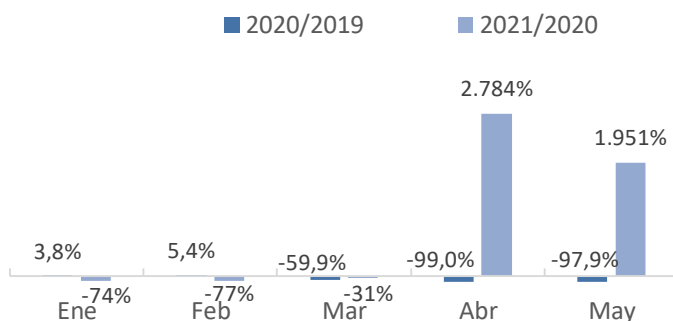
Los efectos por la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico aéreo se acentuó desde mediados de marzo de 2020, ha afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y mayo de 2021, el tráfico doméstico ha caído un 32,5%, perdiendo 2,4 millones de pasajeros.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### Tasas variación tráfico



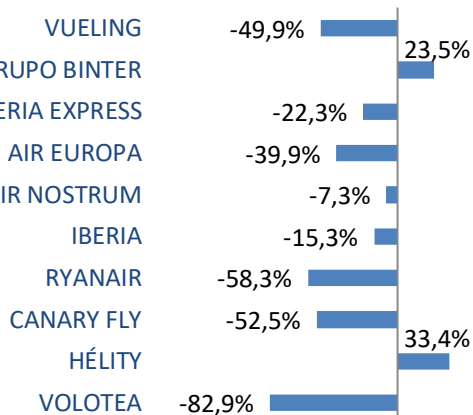
### Compañías

Vueling lidera el mercado doméstico español, transportando 1,1 millones de pasajeros, 1,1 millones menos respecto al mismo periodo del año anterior (49,9%).

El Grupo Binter en segundo lugar crece un 23,5%, con 174 mil pasajeros. Iberia Express en tercer lugar transportó 659 mil pasajeros.

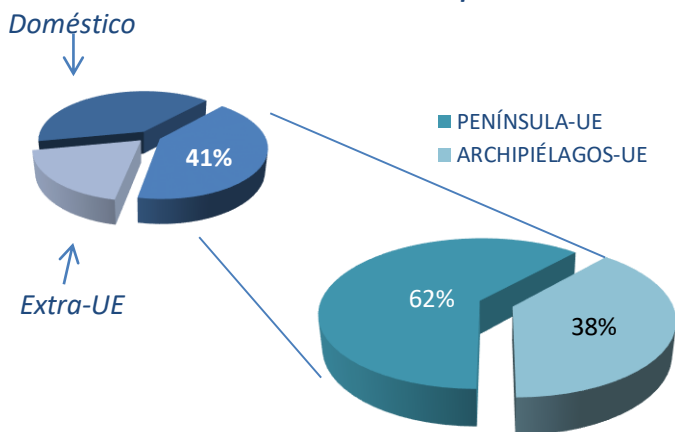
Air Europa ocupa la cuarta plaza del mercado con 648 mil viajeros. Cierra el top 5 Air Nostrum con 641 mil pasajeros.

Mercado doméstico



## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

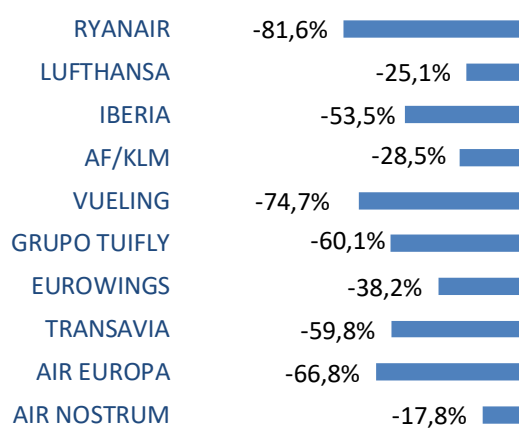
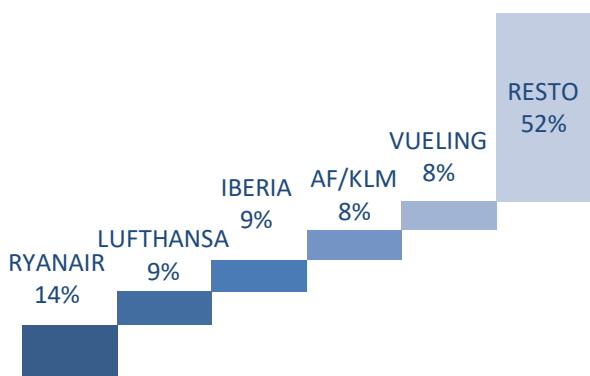


### 5,2 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-mayo 2021

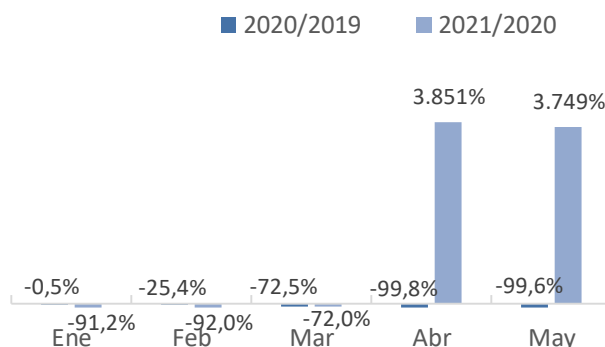
El mercado con la Unión Europea cayó un 70,1% durante este período, perdiendo 12,2 millones de pasajeros, como consecuencia de los efectos de la crisis de la COVID-19.

Además, este mercado ha perdido relevancia al sumar la pérdida de Reino Unido tras su abandono de la UE.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Tasas variación tráfico



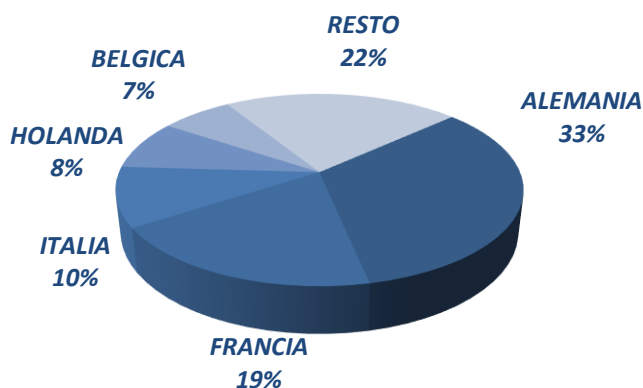
### Compañías

Ryanair es líder en este segmento, aun con un volumen de tráfico un 81,6% inferior al del año anterior y 3,3 millones de viajeros menos

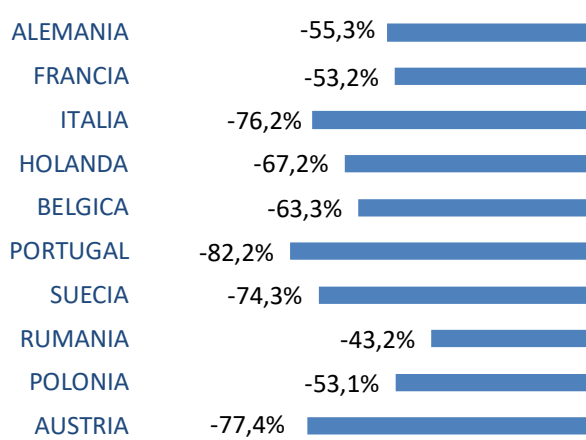
La compañía Iberia perdió 646 mil pasajeros (-53,5%). El tráfico de Lufthansa cae un 25,1% (162 mil pasajeros menos) y el del grupo Air France-KLM un 28,5% (167 mil menos).

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al año 2020, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

A inicios del año 2021, el tráfico se vió nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las diferentes variantes de la COVID-19 y la evolución de la pandemia en algunos países.

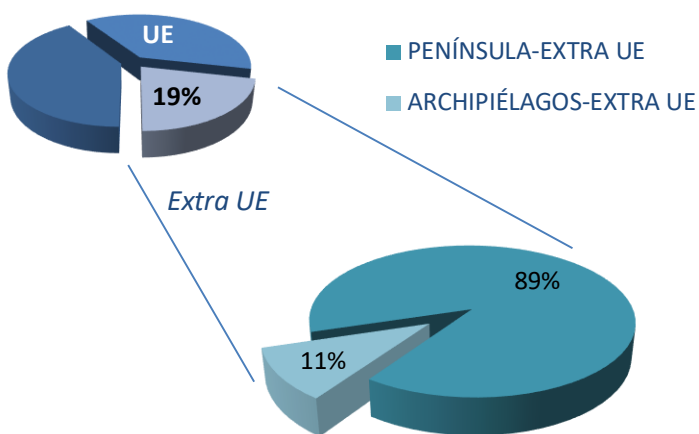
*El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado, cae en 2,1 millones de viajeros*

Todos los corredores reducen su tráfico en el contexto dado. Alemania cae un 55,3% y Francia un 53,2% con 1,1 millones de pasajeros menos transportados.

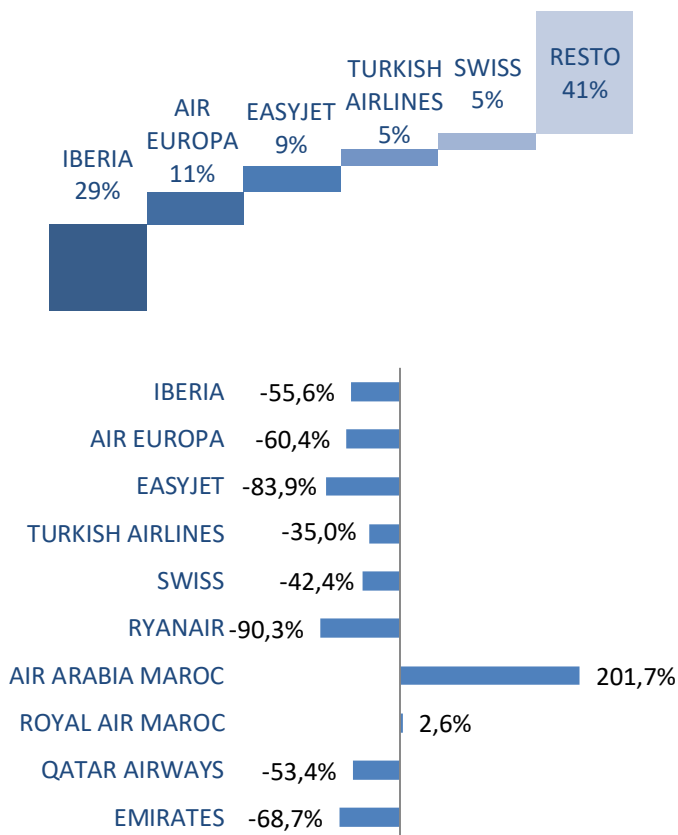
El tráfico con Italia cae un 76,2% hasta los 523 mil viajeros transportados y Países Bajos un 67,2%, transportando 434 mil pasajeros.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



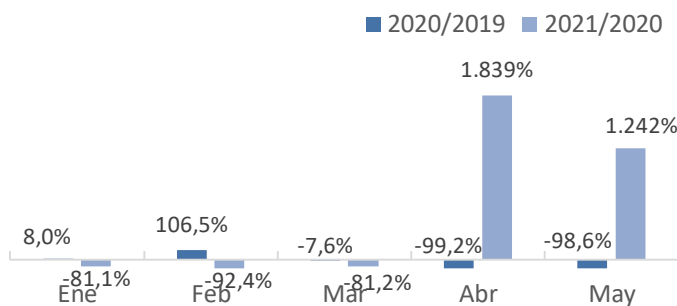
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



### 2,4 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y mayo de 2021

A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero de 2020, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 76,0%, perdiendo 7,5 millones de viajeros en el periodo analizado. La mayor parte de los viajeros (89%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Tasas variación tráfico



### Compañías

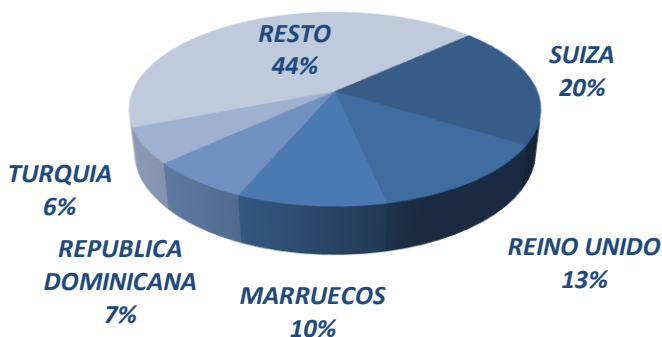
### Iberia lidera el mercado con 684 mil viajeros, un 55,6% menos que en el mismo periodo de 2020

Las únicas compañías que crecen respecto al mismo periodo de 2020 son las marroquíes Air Arabia Maroc y Royal Air Maroc, aunque no han operado desde marzo.

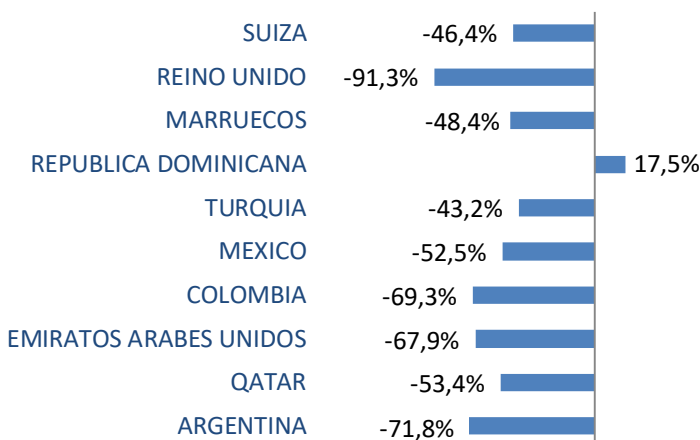
Air Europa ocupa la segunda posición, transportando 261 mil pasajeros e Easyjet la tercera posición con 204 mil pasajeros.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

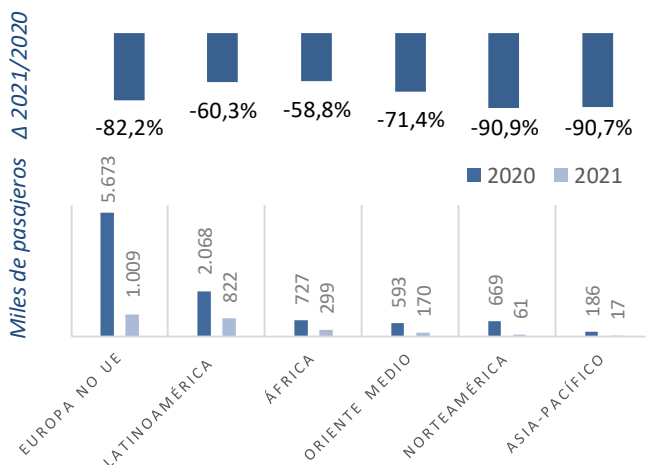


### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, con 484 mil pasajeros entre enero y mayo de 2021.

El resto de principales destinos se ven también afectados por la crisis de la COVID-19, reduciendo su tráfico en porcentajes cercanos al 50%, a excepción de República Dominicana que crece un 17,5%.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 42% del total en este mercado en 2021, perdiendo un 82,2% respecto a 2020, debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 35%) han transportado 822 mil pasajeros, un 60,3% menos que en el mismo periodo de 2020.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 90,9% de viajeros menos.

\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales mayo 2021

	Pasajeros mayo	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>1.600.003</b>	<b>37,9%</b>	<b>1.950,5%</b>	<b>-56,3%</b>
PENINSULAR	509.667	31,9%	5.115,1%	-66,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	757.874	47,4%	1.992,5%	-53,9%
INTERINSULAR	332.462	20,8%	937,8%	-30,4%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>2.045.058</b>	<b>48,4%</b>	<b>3.749,1%</b>	<b>-85,5%</b>
PENÍNSULA-UE	1.149.782	56,2%	2.591,2%	-87,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	895.276	43,8%	8.502,6%	-81,5%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>579.390</b>	<b>13,7%</b>	<b>1.241,6%</b>	<b>-81,2%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	480.020	82,8%	1.048,6%	-82,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	99.370	17,2%	7.008,0%	-64,3%
<b>Total</b>	<b>4.224.451</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.323,0%</b>	<b>-79,8%</b>

Pasajeros comerciales enero-mayo 2021

	Pasajeros enero-mayo	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>5.013.151</b>	<b>39,8%</b>	<b>-32,5%</b>	<b>-69,3%</b>
PENINSULAR	1.586.105	31,6%	-49,3%	-77,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.270.713	45,3%	-30,3%	-68,4%
INTERINSULAR	1.156.333	23,1%	11,2%	-45,9%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>5.200.847</b>	<b>41,3%</b>	<b>-70,1%</b>	<b>-90,4%</b>
PENÍNSULA-UE	3.205.305	61,6%	-74,0%	-91,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.995.542	38,4%	-60,5%	-88,5%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>2.377.611</b>	<b>18,9%</b>	<b>-76,0%</b>	<b>-82,5%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.125.677	89,4%	-73,5%	-82,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	251.934	10,6%	-86,8%	-81,1%
<b>Total</b>	<b>12.591.609</b>	<b>100,0%</b>	<b>-63,8%</b>	<b>-85,0%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter