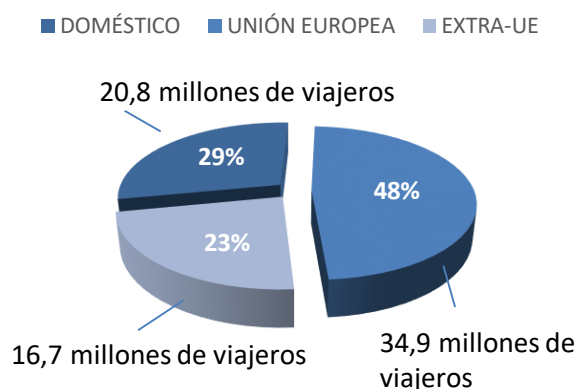


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

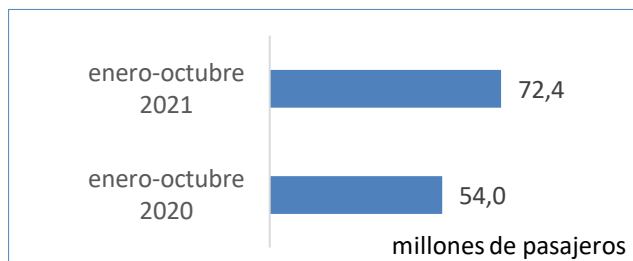


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

| | |
|----------------------------|-------|
| DOMÉSTICO | 39,4% |
| PENINSULAR | 32,0% |
| PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO | 48,2% |
| INTERINSULAR | 27,0% |
| UNIÓN EUROPEA | 35,5% |
| PENÍNSULA-UE | 19,4% |
| ARCHIPIÉLAGOS-UE | 70,3% |
| EXTRA-UE | 25,4% |
| PENÍNSULA-EXTRA UE | 14,3% |
| ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE | 65,3% |
| TOTAL | 34,1% |

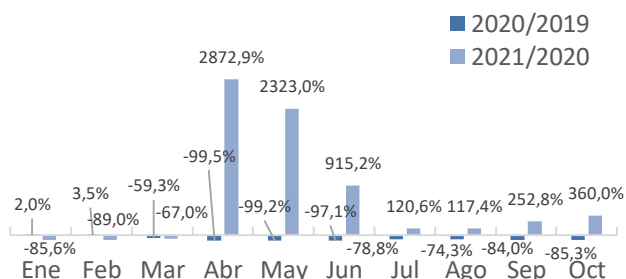
Enero-Octubre 2021

Entre enero y octubre de 2021, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 34,1% respecto a 2020, hasta los 72,4 millones



Durante el período enero-octubre de 2021 viajaron en avión en España 18,4 millones de pasajeros más respecto a 2020

Tasas variación tráfico

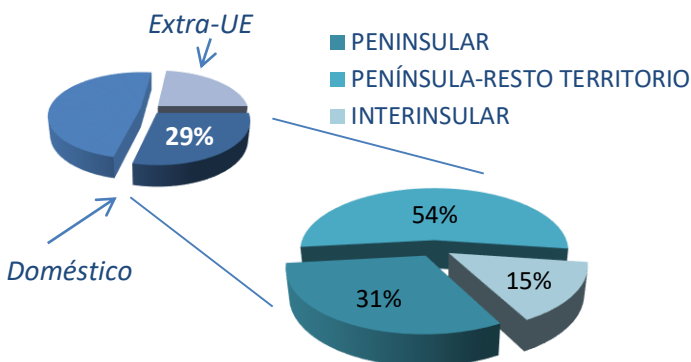


Todos los mercados crecen significativamente por los bajos niveles de tráfico en 2020

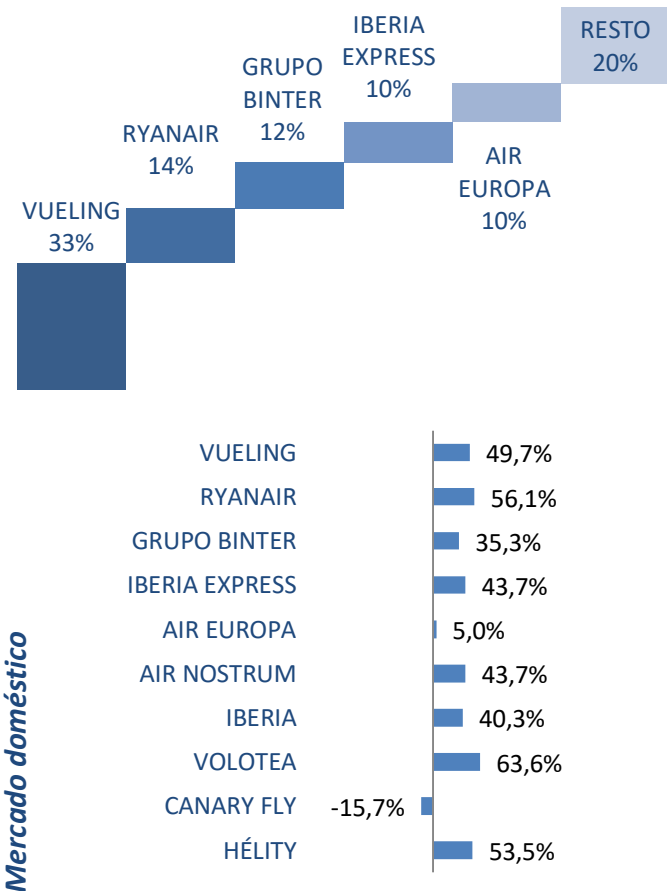
Los submercados con mayor crecimiento son los que conectan los archipiélagos con destinos internacionales, debido al bajo tráfico que experimentaron en 2020 como consecuencia de las restricciones a la movilidad.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

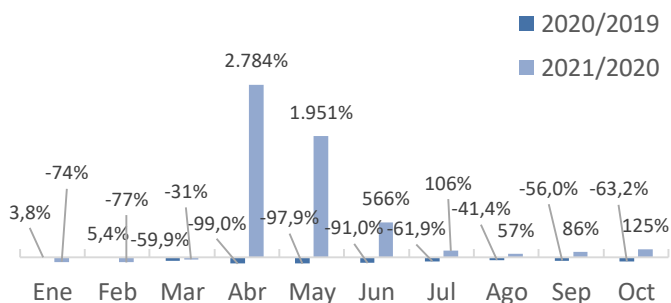


20,8 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-octubre de 2021

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, alcanzando en el acumulado de octubre una recuperación del 57,3% respecto a 2019.

Entre enero y octubre de 2021, el tráfico doméstico ha crecido un 39,4% respecto a 2020, lo que supone 5,9 millones de pasajeros más.

Tasas variación tráfico



Compañías

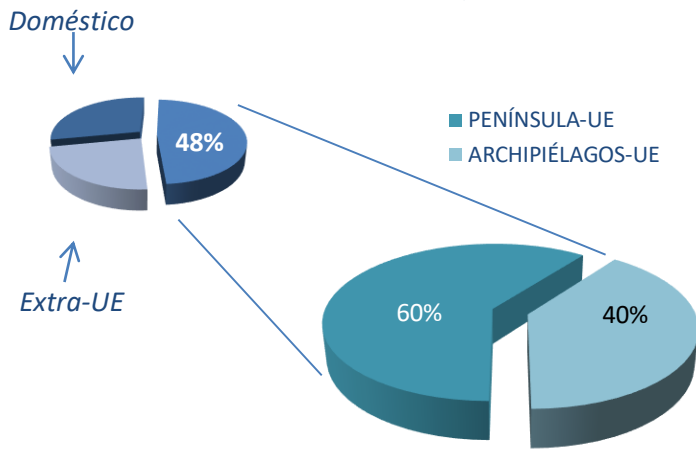
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 6,9 millones de pasajeros, 2,3 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 49,7% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 56,1%, con 3,0 millones pasajeros. El grupo Binter, en tercer lugar, transportó 2,5 millones de pasajeros.

Iberia Express ocupa la cuarta plaza del mercado con 2,2 millones de viajeros. Cierra el top 5 Air Europa con 2,1 millones de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

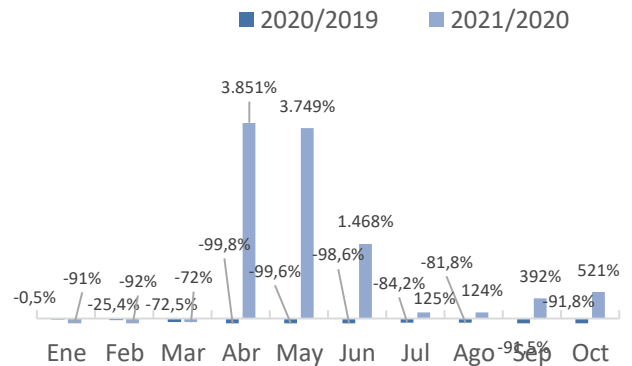


34,9 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-octubre de 2021

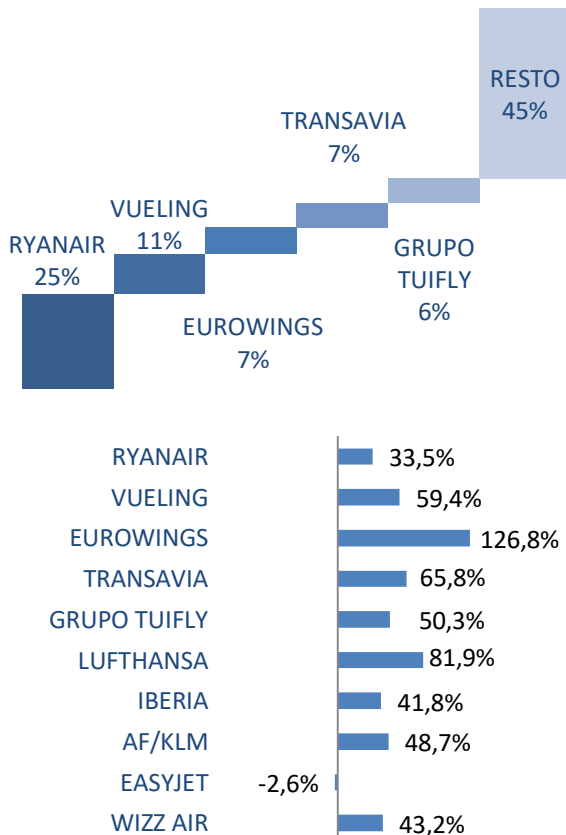
El mercado con la Unión Europea creció un 35,5% durante este período, recuperando 9,1 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020.

Este mercado ha perdido relevancia tras el abandono de Reino Unido de la UE en 2020, alcanzando el 48% de cuota.

Tasas variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

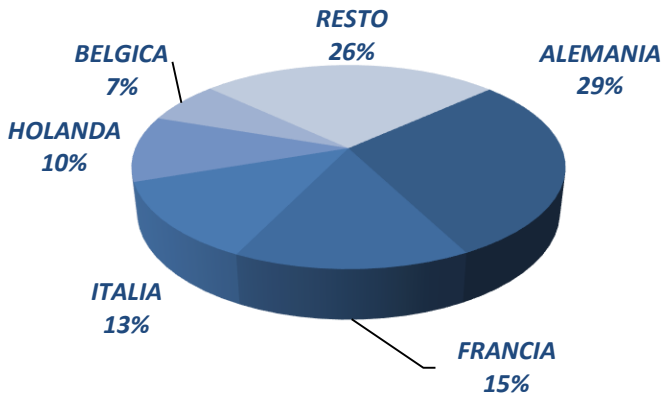
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico un 33,5% superior al del año anterior y 2,2 millones de viajeros más transportados

Vueling, en segunda posición, transporta 3,7 millones de pasajeros, 1,4 millones más que en 2020. Eurowings transporta 2,4 millones de pasajeros, un 126,8% más respecto al mismo periodo de 2020.

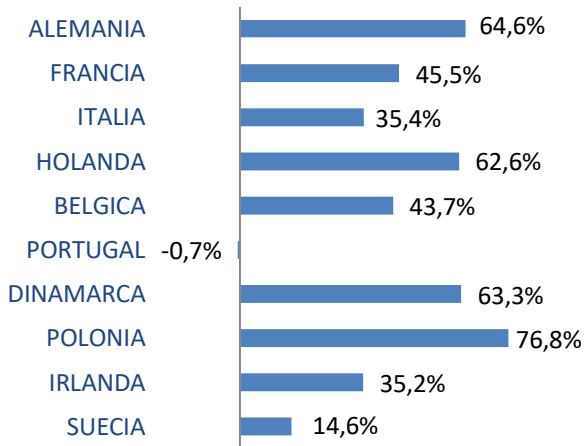
Transavia y el Grupo TUIfly cierran el top 5 con 2,3 y 2,2 millones de pasajeros transportados respectivamente.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-octubre de 2020, el tráfico crece en casi todos los principales destinos del mercado.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las diferentes variantes de la COVID-19, pero la recuperación del sector se ha acelerado desde inicios del verano.

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 4,0 millones de viajeros

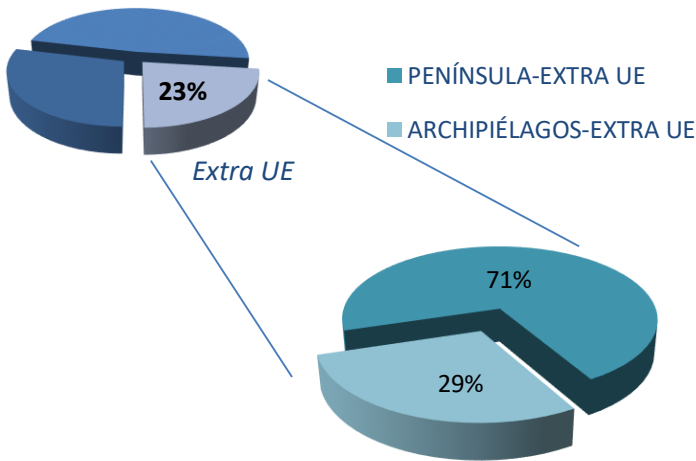
Varios corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2020. Alemania crece un 64,6% y Francia un 45,5% (1,6 millones de pasajeros más).

El tráfico con Italia crece un 35,4% hasta los 4,4 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 62,6%, transportando 3,6 millones de pasajeros en el acumulado enero-octubre 2021.

Bélgica cierra los 5 principales destinos comunitarios con 2,3 millones de pasajeros transportados en el acumulado a octubre del año 2021.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

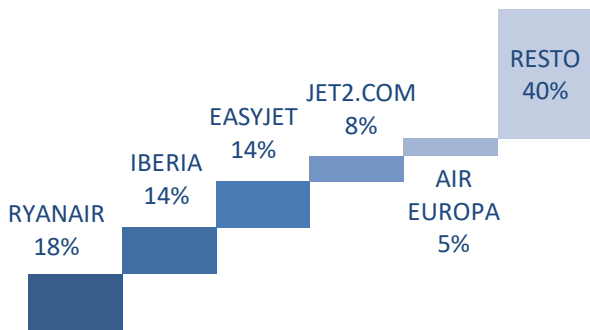


16,7 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y octubre de 2021

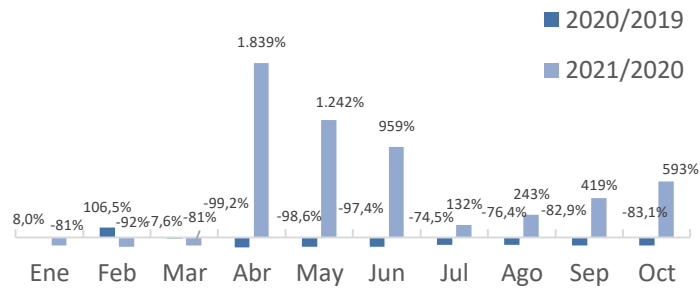
La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido desde febrero de 2020.

En el acumulado de octubre se han transportado un 25,4% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



Tasas variación tráfico



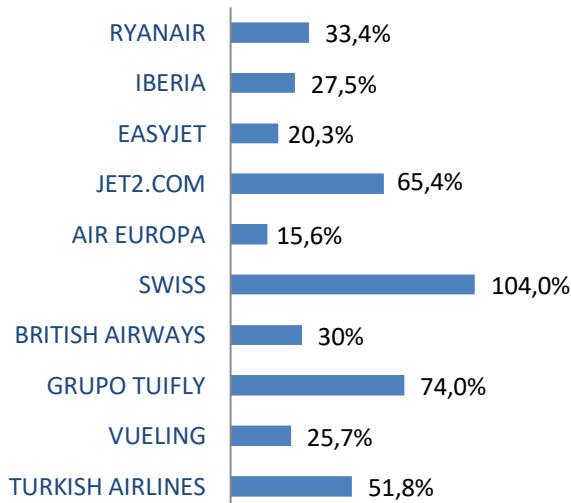
Compañías

Ryanair lidera el mercado con 3,0 millones de viajeros, un 33,4% más que en el mismo periodo de 2020

Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados.

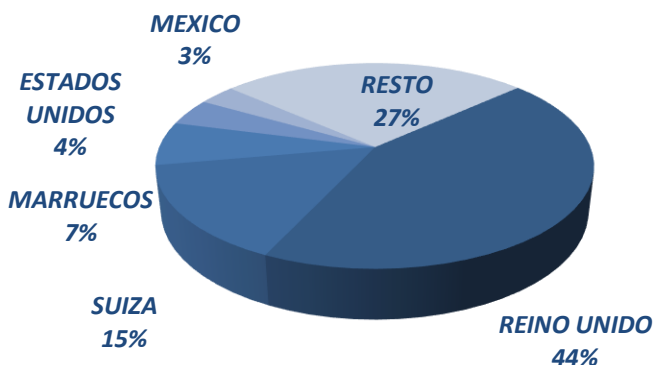
Las compañías con más crecimiento son Swiss con un 104,0% y el Grupo TUIFLY con un 74,0%.

Iberia y EasyJet superan los 2 millones de pasajeros transportados y Jet2.com el millón de viajeros.

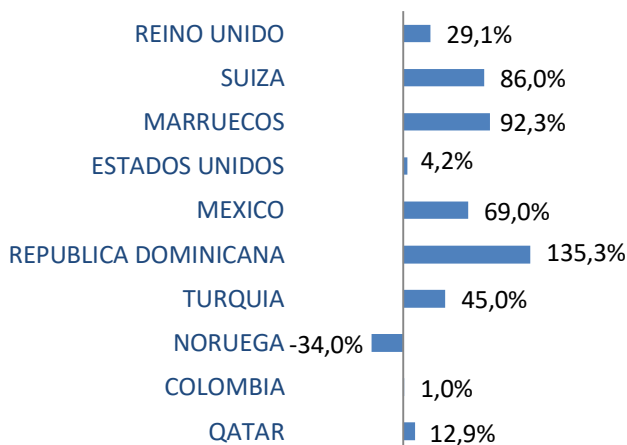


Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

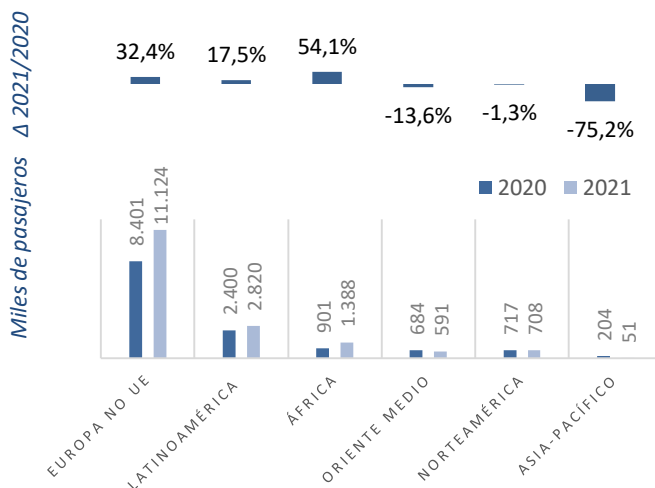
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 7,3 millones de pasajeros entre enero y octubre de 2021.

Casi todos los destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2020. Únicamente Noruega transportó 187 mil pasajeros menos.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 67% del total en este mercado en 2021, creciendo un 32,4% respecto al periodo enero-octubre de 2020 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 17%) han transportado 2,8 millones de pasajeros, un 17,5% más que en el mismo periodo de 2020.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 1,3% de viajeros menos.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales octubre 2021

| | <i>Pasajeros octubre</i> | <i>% del mercado</i> | <i>Δ respecto 2020</i> | <i>Δ respecto 2019</i> |
|----------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| DOMÉSTICO | 3.044.467 | 21,5% | 124,7% | -17,3% |
| PENINSULAR | 1.135.404 | 37,3% | 182,2% | -27,6% |
| PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO | 1.529.189 | 50,2% | 132,2% | -6,5% |
| INTERINSULAR | 379.874 | 12,5% | 29,3% | -20,3% |
| UNIÓN EUROPEA | 7.048.333 | 49,9% | 521,2% | -49,0% |
| PENÍNSULA-UE | 4.347.066 | 61,7% | 418,3% | -52,2% |
| ARCHIPIÉLAGOS-UE | 2.701.267 | 38,3% | 813,1% | -42,8% |
| EXTRA-UE | 4.041.218 | 28,6% | 593,0% | 17,2% |
| PENÍNSULA-EXTRA UE | 2.658.208 | 65,8% | 504,9% | -14,5% |
| ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE | 1.383.010 | 34,2% | 862,3% | 307,7% |
| Total | 14.134.018 | 100,0% | 360,0% | -32,5% |

Pasajeros comerciales enero-octubre 2021

| | <i>Pasajeros enero-octubre</i> | <i>% del mercado</i> | <i>Δ respecto 2020</i> | <i>Δ respecto 2019</i> |
|----------------------------|--------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| DOMÉSTICO | 20.794.530 | 28,7% | 39,4% | -42,7% |
| PENINSULAR | 6.454.226 | 31,0% | 32,0% | -55,0% |
| PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO | 11.211.643 | 53,9% | 48,2% | -35,3% |
| INTERINSULAR | 3.128.661 | 15,0% | 27,0% | -32,4% |
| UNIÓN EUROPEA | 34.894.242 | 48,2% | 35,5% | -73,6% |
| PENÍNSULA-UE | 21.024.664 | 60,3% | 19,4% | -75,6% |
| ARCHIPIÉLAGOS-UE | 13.869.578 | 39,7% | 70,3% | -70,0% |
| EXTRA-UE | 16.681.400 | 23,1% | 25,4% | -49,3% |
| PENÍNSULA-EXTRA UE | 11.899.901 | 71,3% | 14,3% | -59,8% |
| ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE | 4.781.499 | 28,7% | 65,3% | 45,4% |
| Total | 72.370.172 | 100,0% | 34,1% | -64,1% |

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
 Tráfico regular y chárter