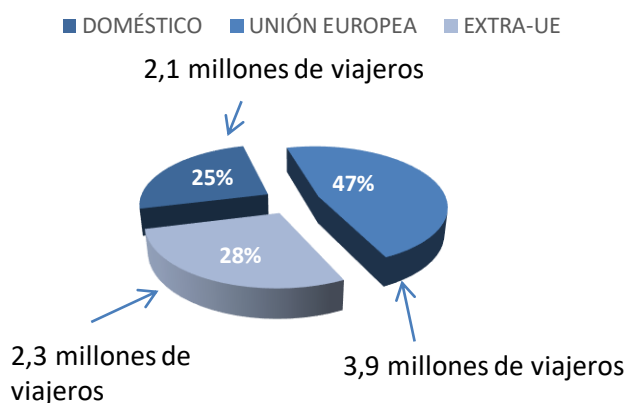


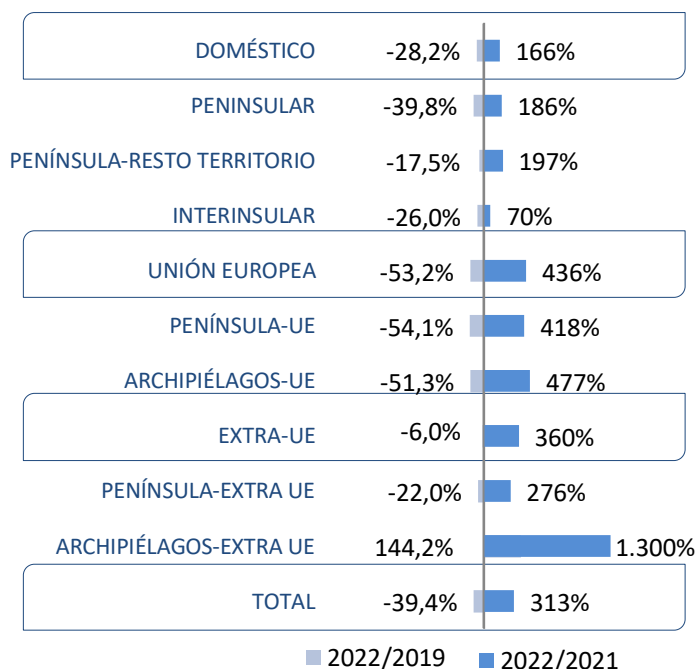
Enero 2022

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

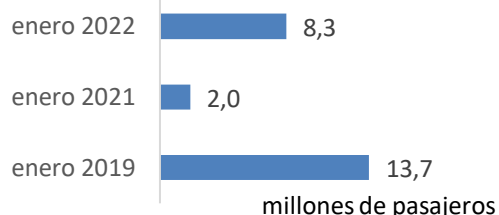
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante enero de 2022, el mercado aéreo español recuperó 6,3 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cayó un 39,4% respecto a 2019.



El tráfico en enero de 2022 crece dentro de la recuperación de actividad tras la crisis de demanda por la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 2,1 millones de pasajeros en este mes, 805 mil menos que en enero de 2019.

Durante el mes de enero, el tráfico doméstico recupera 1,3 millones de pasajeros respecto a 2021

Los 3,9 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 47% del total de los pasajeros comerciales en enero de 2022.

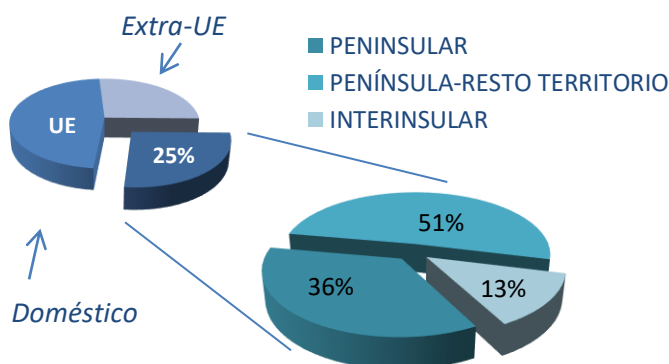
El tráfico con la UE recupera 3,2 millones de pasajeros respecto a 2021, pero pierde 4,4 millones respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE cae en 149 mil pasajeros respecto a enero de 2019, siendo la caída menor respecto al resto de mercados por la inclusión de Reino Unido.

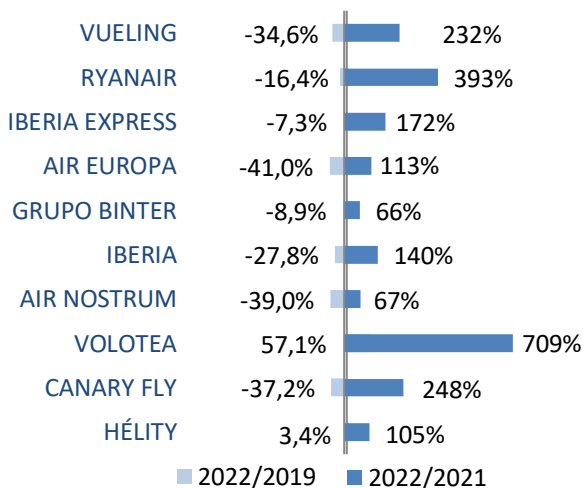
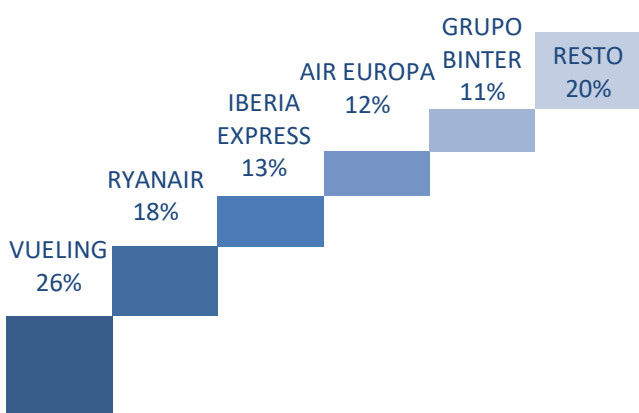
El tráfico extra UE crece en 1,8 millones de viajeros respecto a enero de 2021

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

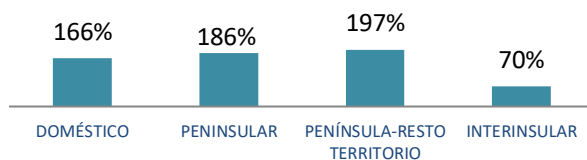


2,1 millones de viajeros en el mercado doméstico en enero 2022

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde 2014.

En enero de 2022, el mercado doméstico movió muy pocos pasajeros, con una cuota del 25% y un descenso del 28,2% respecto a 2019.

Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces entre la península y los territorios insulares son los que más crecen respecto a 2021, seguidos de cerca por los enlaces dentro de la península.

Compañías

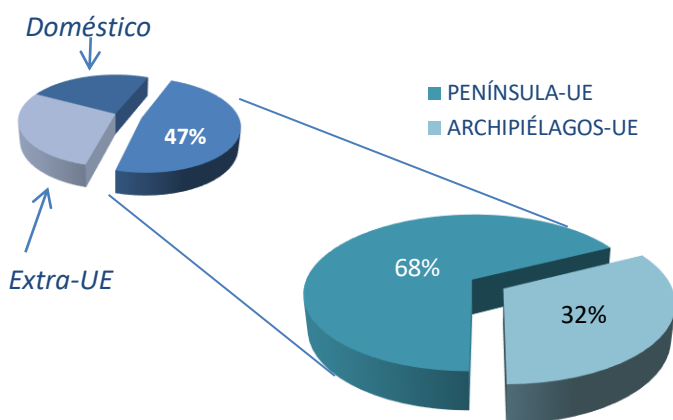
Vueling lideró el mercado doméstico español en enero de 2022, transportando 534 mil pasajeros y recuperando 373 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2021.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 371 mil viajeros e Iberia Express en el tercer lugar transportando 271 mil.

Casi todas las compañías del mercado experimentan grandes crecimientos respecto a 2021, muchas de ellas duplicando o más el número de pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

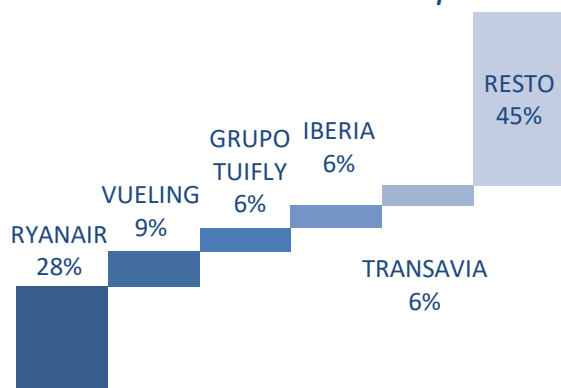


3,9 millones de viajeros en el mercado España-UE en enero de 2022

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (47% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2021 (3,2 millones de pasajeros más), pero aún pierde 4,4 millones de pasajeros respecto a 2019.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea en enero de 2022 supusieron el 68% del tráfico en este mercado. El 32% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañía	Variación Interanual (%)	Tráfico (Pasajeros)
RYANAIR	-50,4%	710%
VUELING	-53,4%	607%
GRUPO TUIFLY	-53,4%	339%
IBERIA	-45,4%	219%
TRANSAVIA	-10,0%	550%
AF/KLM	-23,0%	149%
WIZZ AIR	6,1%	500%
EUROWINGS	-36,9%	584%
LUFTHANSA	-36,6%	140%
AIR EUROPA	-55,1%	192%

■ 2022/2019 ■ 2022/2021

Las rutas con la UE recuperan 2,1 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 1,0 millones en rutas desde las islas

Compañías

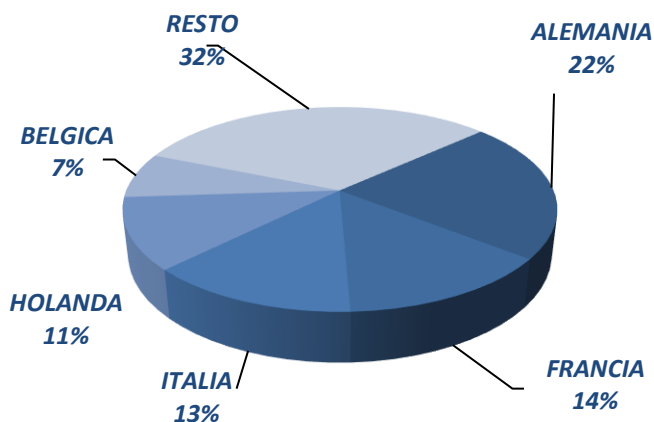
Ryanair, líder en este segmento, transportó 1,1 millones de viajeros, 950 mil más que en el mes de enero de 2021

Vueling, en segunda posición, transportó 358 mil viajeros (307 mil pasajeros más que en 2021) y el grupo TUIFly se sitúa en tercera posición con 236 mil pasajeros transportados (182 mil más).

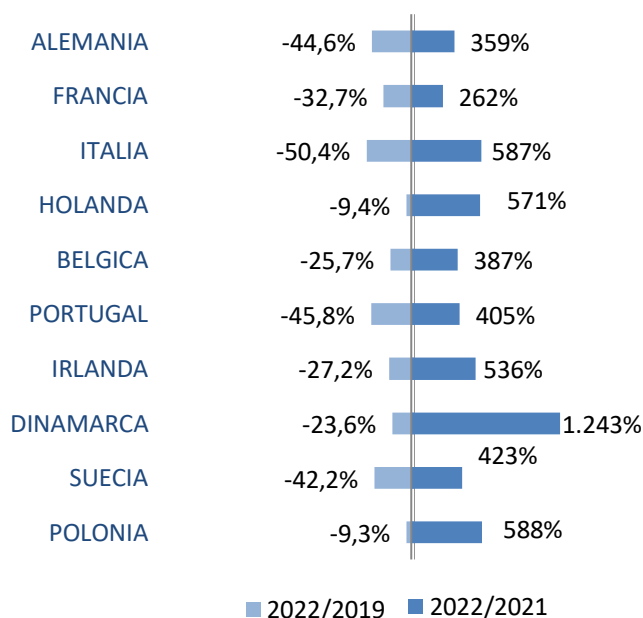
Iberia se sitúa en cuarta posición con 229 mil pasajeros transportados. Transavia cierra el top 5 con 214 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en enero de 2022 con 866 mil pasajeros, recupera 677 mil viajeros respecto a enero de 2021.

Francia ocupa la segunda posición con 536 mil pasajeros e Italia la tercera con 519 mil pasajeros.

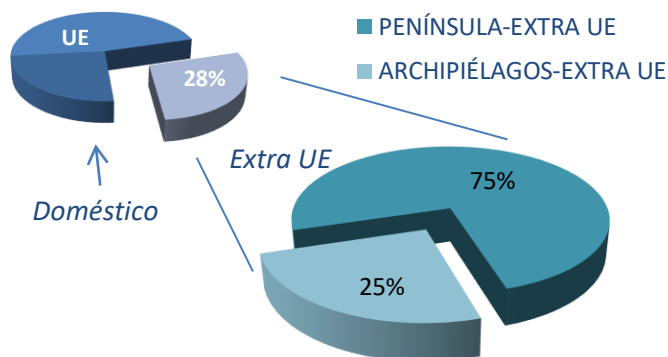
Países Bajos y Bélgica son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene todavía con caídas cercanas en torno al 30% y 40% respecto al mes de enero de 2019.

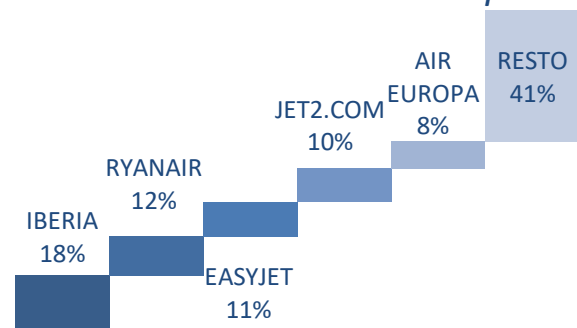
Respecto a enero de 2021, destacan los incrementos de tráfico entre España y Dinamarca.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

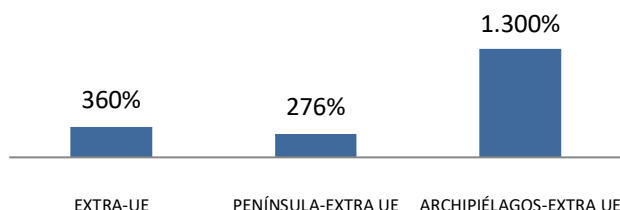


2,3 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en enero de 2022

El mercado España-extra UE recupera 1,8 millones de viajeros respecto a 2021, pero cae ligeramente respecto a 2019, 149 mil pasajeros menos.

La mayor parte de los viajeros (75%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



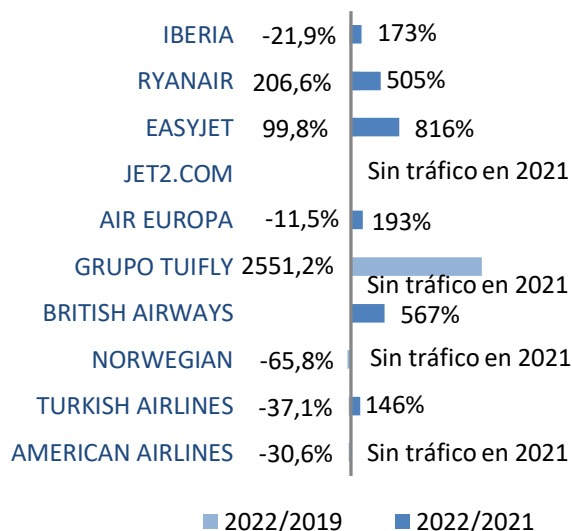
El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios crece de forma considerable por la incorporación de Reino Unido, principal destino en el mercado, y especialmente con estas zonas.

Compañías

Iberia es líder del mercado, transportando 418 mil pasajeros, 265 mil pasajeros más que en 2021

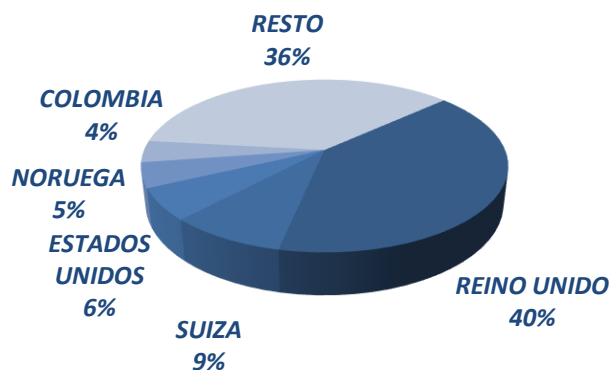
Las principales compañías crecen significativamente con respecto a 2021, debido al bajo tráfico internacional en enero de 2021 como consecuencia de la variante Delta de la COVID-19.

Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

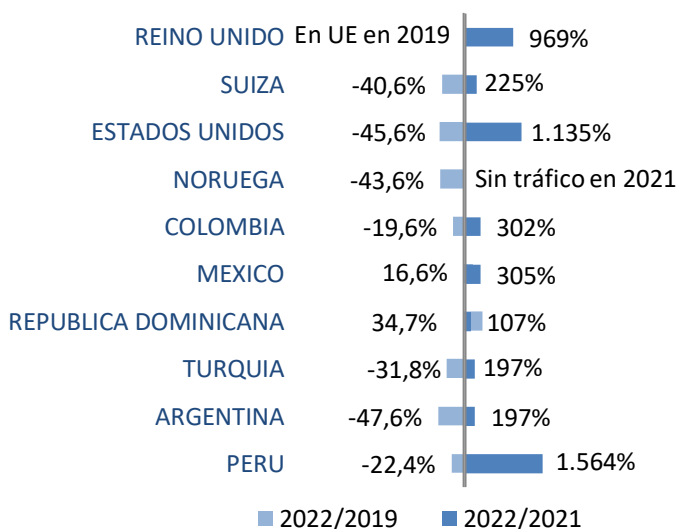


Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRÁIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

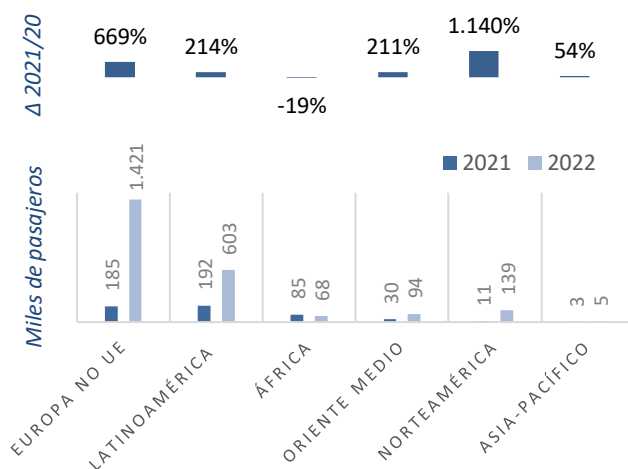
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 933 mil en el mes de enero (845 mil más que en 2021).

El siguiente destino, Suiza, registra 204 mil pasajeros transportados (141 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 138 mil pasajeros.

Noruega ocupa la cuarta posición con 109 mil viajeros. Colombia cierra el top 5 con 94 mil pasajeros transportados en el mes de enero de 2022.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no comunitaria supusieron en enero de 2021 el 61% del total en este mercado, con 1,2 millones de pasajeros más respecto a enero de 2021.

Las conexiones con Latinoamérica (26% cuota) transportaron 411 mil pasajeros más que en enero de 2021 y las de Norteamérica alcanzaron los 139 mil pasajeros.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales enero 2022

	Pasajeros enero	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	2.052.510	24,8%	166,3%	-28,2%
PENINSULAR	736.972	35,9%	185,5%	-39,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.040.920	50,7%	196,8%	-17,5%
INTERINSULAR	274.618	13,4%	69,5%	-26,0%
UNIÓN EUROPEA	3.895.213	47,1%	435,7%	-53,2%
PENÍNSULA-UE	2.630.840	67,5%	417,8%	-54,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.264.373	32,5%	477,0%	-51,3%
EXTRA-UE	2.330.094	28,1%	360,4%	-6,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	1.747.195	75,0%	276,2%	-22,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	582.899	25,0%	1300,0%	144,2%
Total	8.277.817	100,0%	313,1%	-39,4%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter