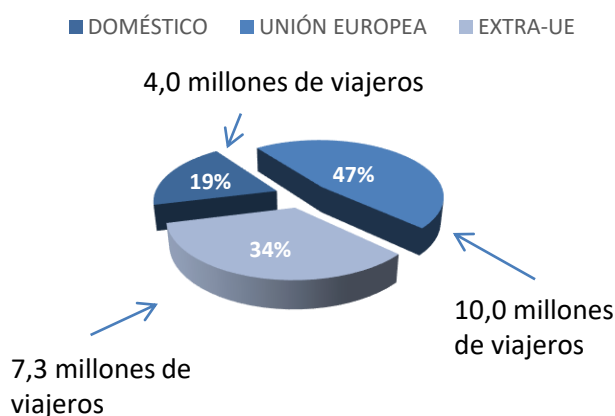


Mayo 2023

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

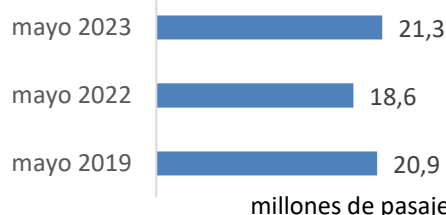


Variación interanual de los pasajeros e los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO		13,5%	10,2%
PENINSULAR		17,2%	1,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO		11,6%	20,8%
INTERINSULAR		9,7%	2,7%
UNIÓN EUROPEA	-29,1%	13,0%	
PENÍNSULA-UE	-26,5%	16,1%	
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-33,9%	7,0%	
EXTRA-UE		17,7%	136,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	19,5%	80,5%	
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	13,9%	701,4%	
TOTAL		14,7%	2,3%

■ 2023/2022 ■ 2023/2019

Durante mayo de 2023, el mercado aéreo español crece un 14,7% respecto al mismo mes de 2022 y un 2,3% más respecto al de 2019



El tráfico en mayo de 2023 se sitúa por encima de los niveles previos a la crisis por la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 4,0 millones de pasajeros en este mes, 375 mil más que en mayo de 2019.

Durante el mes de mayo, el tráfico doméstico crece en 480 mil pasajeros respecto a 2022

Los 10,0 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 47% del total de los pasajeros comerciales en mayo de 2023.

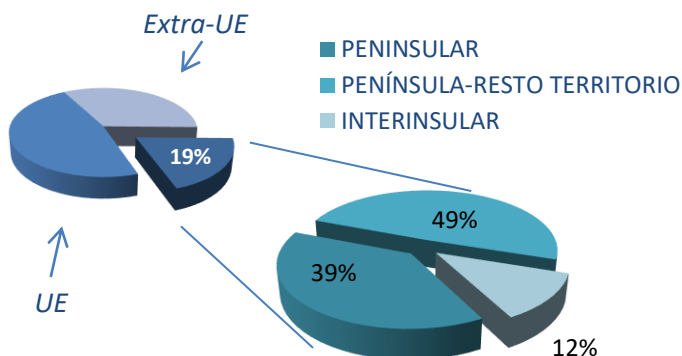
El tráfico con la UE recupera 1,2 millones de pasajeros respecto a 2022, pero pierde 4,1 millones respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 4,2 millones de pasajeros respecto a mayo de 2019 con la incorporación de Reino Unido al mercado.

El tráfico extra UE crece en 1,1 millones de viajeros respecto a mayo de 2022

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

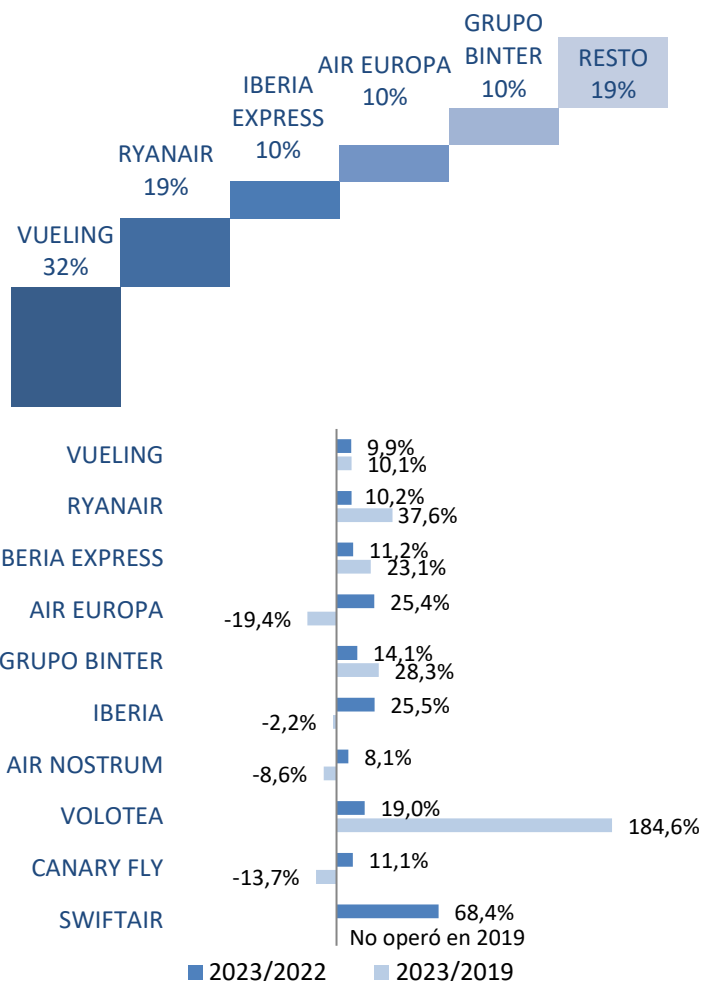


4,0 millones de viajeros en el mercado doméstico en mayo de 2023

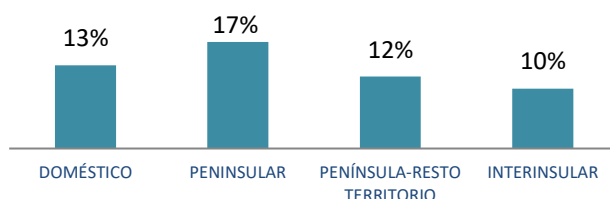
La crisis provocada por la COVID-19 afectó significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en la recuperación ha llevado a recuperar y superar en algunos segmentos de tráfico, especialmente domésticos, los niveles de tráfico previos.

En mayo de 2023, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 19% pero crece un 10,2% respecto a 2019.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares son los que más crecen respecto al mismo mes de 2022.

Compañías

Vueling lideró el mercado doméstico español en mayo de 2023, transportando 1,3 millones de pasajeros, recuperando 118 mil pasajeros, comparado con el mismo mes de 2022.

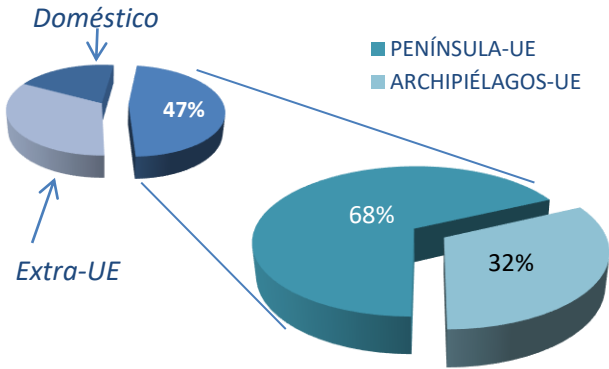
Ryanair se sitúa en segundo puesto con 749 mil viajeros e Iberia Express en tercer lugar transportando 405 mil pasajeros.

Las principales compañías del mercado experimentan importantes crecimientos respecto a 2022.

Mercado doméstico

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



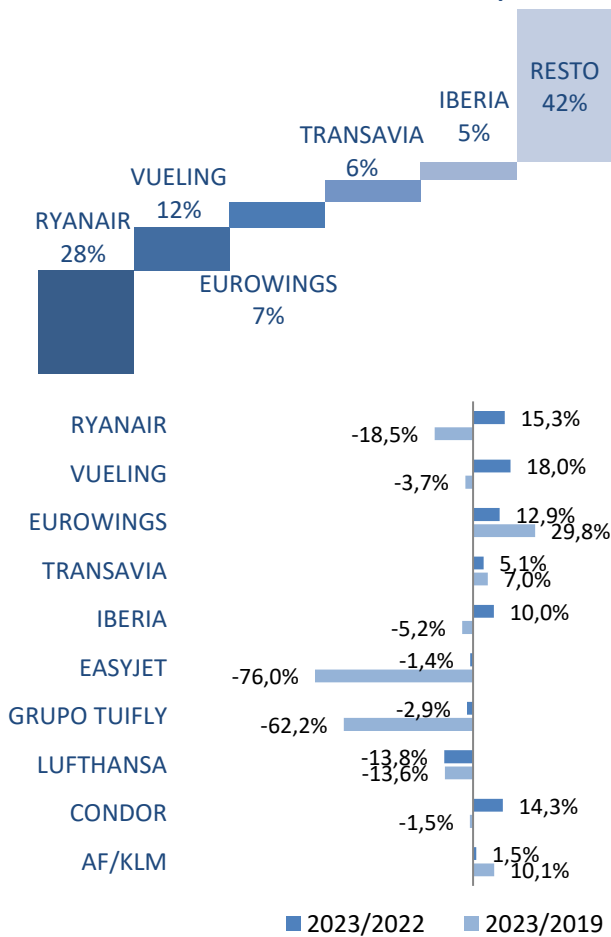
10,0 millones de viajeros en el mercado España-UE en mayo de 2023

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (47% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2022 (1,2 millones de pasajeros más), pero pierde 4,1 millones de pasajeros respecto a 2019, debido a la salida de Reino Unido del mercado común.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en mayo de 2023 supusieron el 68% del tráfico en este mercado. El 32% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 944 mil de pasajeros en rutas desde la Península y 210 mil en rutas desde las islas

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

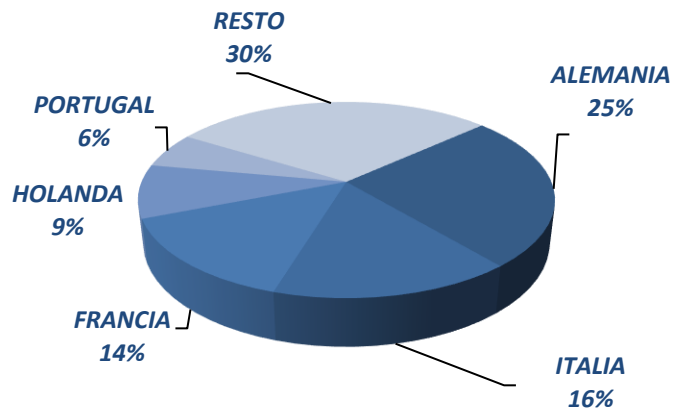
Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,9 millones de viajeros, 378 mil más que en el mes de mayo de 2022

Vueling, en segunda posición, transportó 1,2 millones de viajeros (182 mil pasajeros más que en 2022) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 704 mil pasajeros transportados (80 mil más).

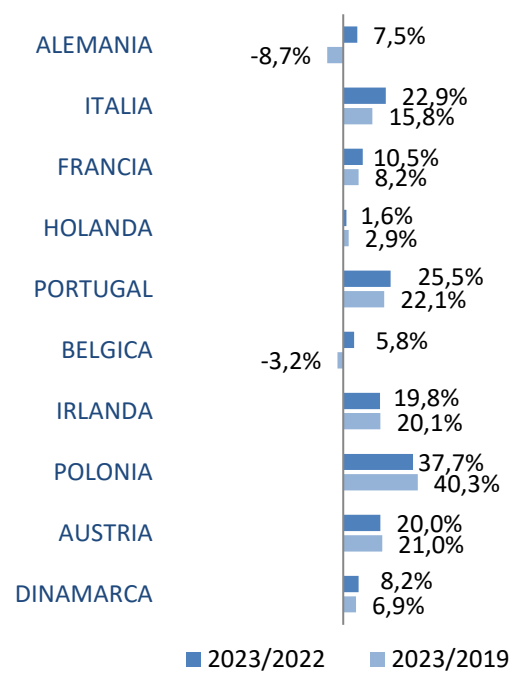
Transavia está en cuarta posición con 593 mil pasajeros transportados. Iberia cierra el top 5 con 498 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en mayo de 2023 con 2,6 millones de pasajeros, crece en 178 mil viajeros respecto a mayo de 2022.

Italia ocupa la segunda posición con 1,6 millones de pasajeros y Francia la tercera con 1,4 millones de pasajeros transportados en el mes.

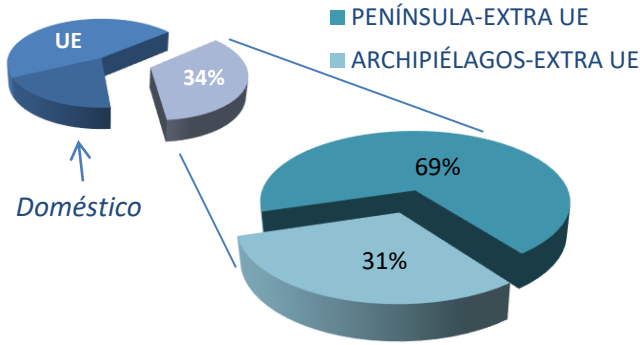
Países Bajos y Portugal son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene por encima de los niveles de 2019, aunque el principal destino, Alemania, pierde un 8,7% de los pasajeros de 2019 en este mes.

Respecto a mayo de 2022, destaca el incremento de tráfico entre España y los países de Polonia, Portugal e Italia.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

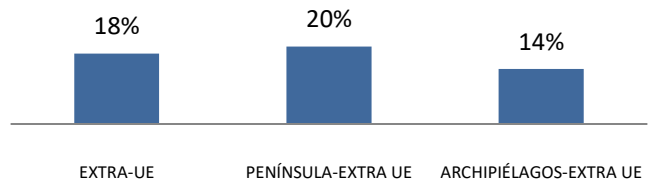


7,3 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en mayo de 2023

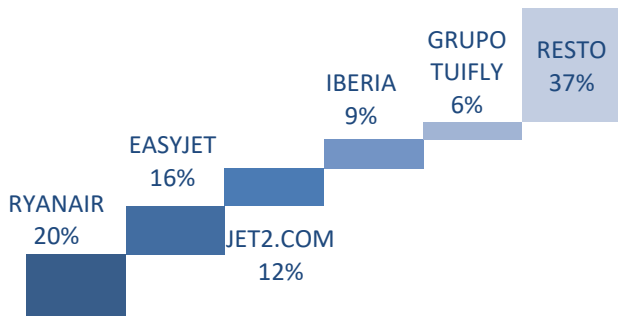
El mercado España-extra UE aumenta en 1,1 millones de viajeros respecto a 2022 y crece en 4,2 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (69%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



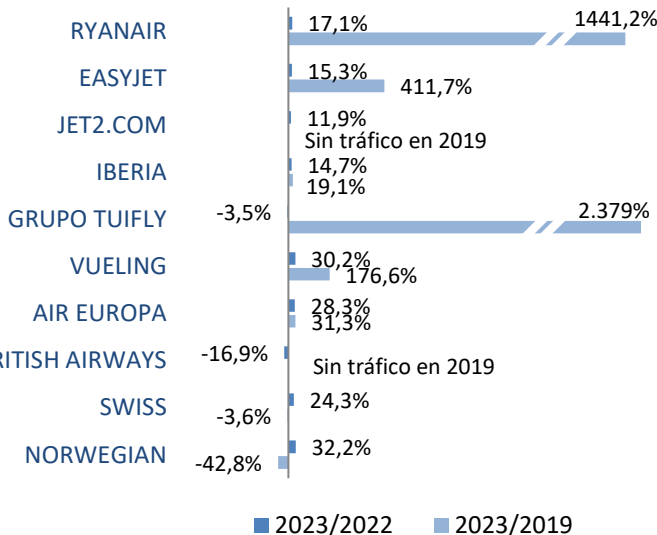
El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios ha crecido en 272 mil pasajeros, mientras que los enlaces con la península lo han hecho en 828 mil.

Compañías

Ryanair es líder del mercado, transportando 1,5 millones de pasajeros, 213 mil pasajeros más que en mayo de 2022

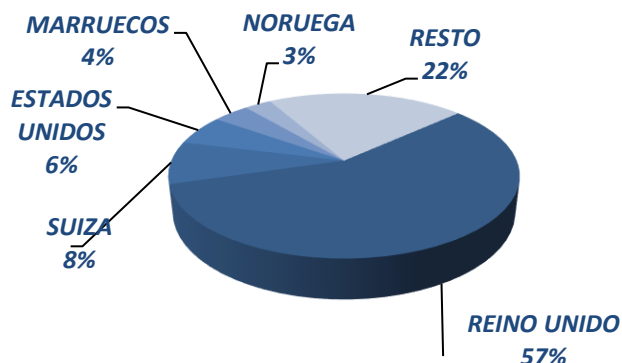
Las principales compañías crecen significativamente con respecto al mes de mayo de 2022.

Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

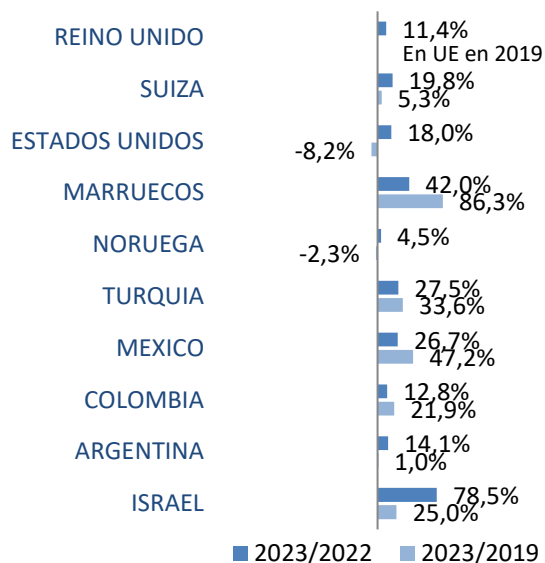


Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA
FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPIUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

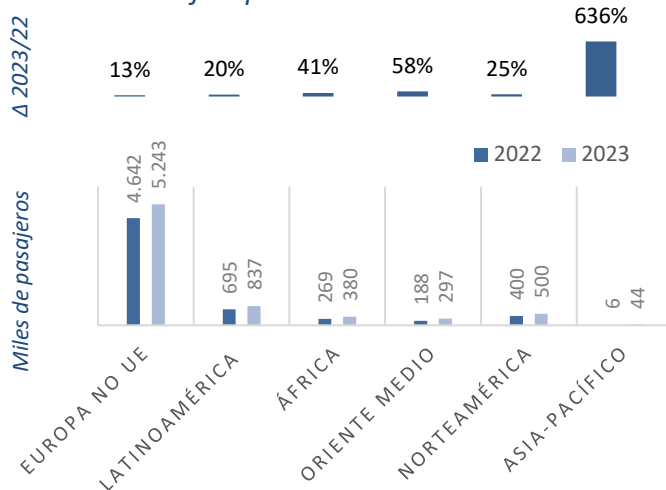
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue significativamente el país con mayor número de viajeros, 4,2 millones en el mes de mayo (425 mil más que en 2022).

El siguiente destino, Suiza, registra 609 mil pasajeros transportados (101 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 434 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 292 mil viajeros y Noruega cierra el top 5 con 214 mil pasajeros en el mes.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en mayo de 2023 el 72% del total en este mercado, con 601 mil pasajeros más respecto a mayo de 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (11% cuota) transportaron 141 mil pasajeros más que en mayo de 2022 y las de Norteamérica crecieron hasta los 500 mil pasajeros.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales mayo 2023

	Pasajeros mayo	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	4.038.658	18,9%	13,5%	10,2%
PENINSULAR	1.560.354	38,6%	17,2%	1,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.987.974	49,2%	11,6%	20,8%
INTERINSULAR	490.330	12,1%	9,7%	2,7%
UNIÓN EUROPEA	10.021.720	46,9%	13,0%	-29,1%
PENÍNSULA-UE	6.815.741	68,0%	16,1%	-26,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.205.979	32,0%	7,0%	-33,9%
EXTRA-UE	7.301.038	34,2%	17,7%	136,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.070.571	69,5%	19,5%	80,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.230.467	30,5%	13,9%	701,4%
Total	21.361.416	100,0%	14,7%	2,3%

Pasajeros comerciales enero-mayo 2022

	Pasajeros enero-mayo	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	17.557.059	20,7%	24,7%	7,5%
PENINSULAR	6.853.643	39,0%	32,0%	-2,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	8.500.638	48,4%	21,2%	18,1%
INTERINSULAR	2.202.778	12,5%	17,6%	3,1%
UNIÓN EUROPEA	39.261.109	46,2%	26,0%	-27,3%
PENÍNSULA-UE	27.682.986	70,5%	31,8%	-24,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	11.578.123	29,5%	14,1%	-33,4%
EXTRA-UE	28.144.490	33,1%	34,3%	107,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	20.388.722	72,4%	38,1%	66,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	7.755.768	27,6%	25,3%	480,9%
Total	84.962.658	100,0%	28,4%	1,2%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter