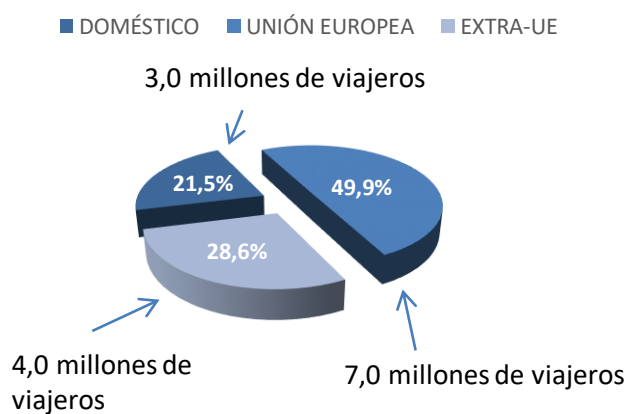
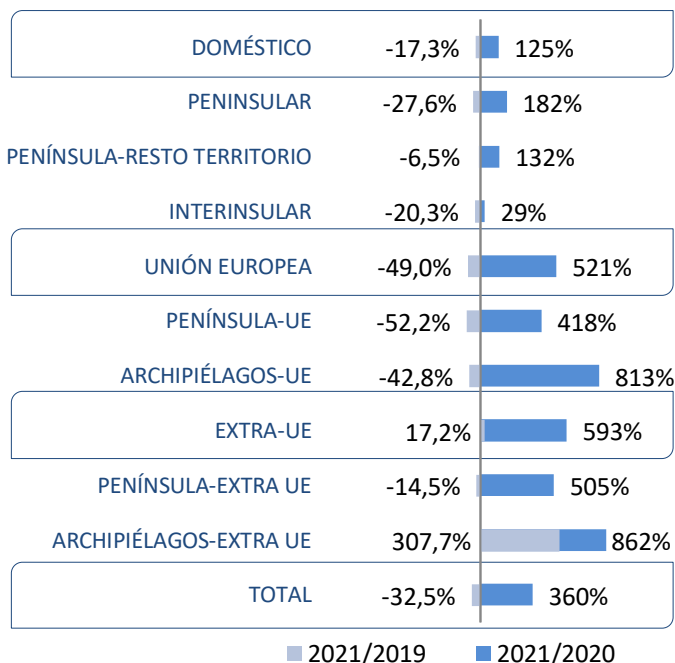


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

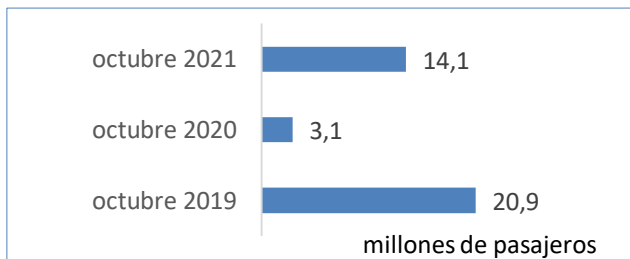


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Octubre 2021

Durante octubre de 2021, el mercado aéreo español recuperó 11,1 millones de pasajeros respecto a 2020, pero cayó un 32,5% respecto a 2019.



El tráfico en octubre de 2021 crece respecto al de 2020 por el impacto de la pandemia de la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 3,0 millones de pasajeros en este mes, 636 mil menos que en octubre de 2019.

Durante el mes de octubre, el tráfico doméstico recupera 1,7 millones de pasajeros respecto a 2020

Los 7,0 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 49,9% del total de los pasajeros comerciales en octubre de 2021.

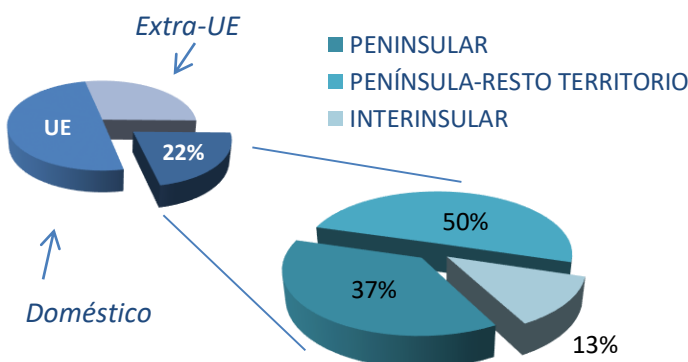
El tráfico con la Unión Europea recupera 5,9 millones de pasajeros respecto a 2020, pero pierde 6,8 millones de pasajeros respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 593 mil pasajeros respecto a octubre de 2019 debido a la inclusión de Reino Unido desde febrero de 2020.

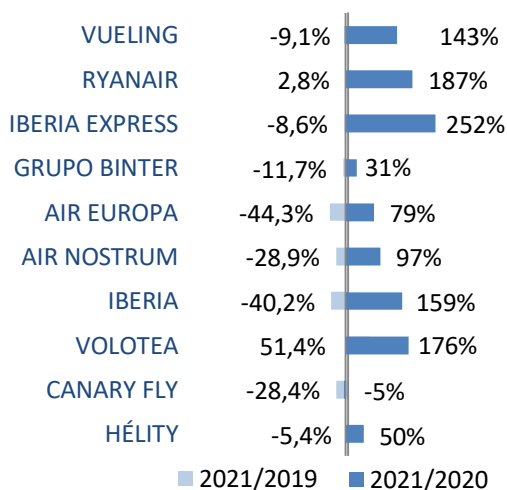
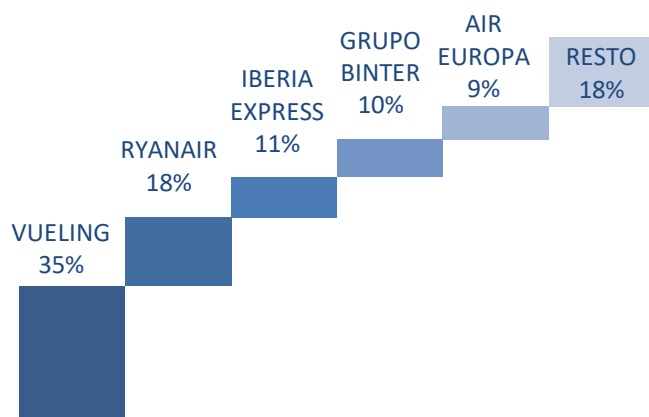
El tráfico extra UE recupera 3,5 millones de viajeros respecto a octubre de 2020

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

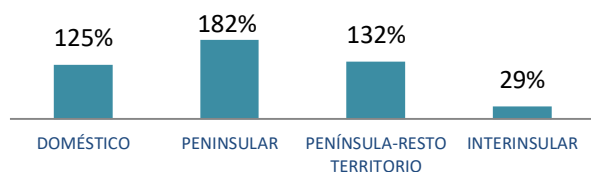


3,0 millones viajeros en el mercado doméstico en octubre 2021

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde 2014.

En octubre de 2021, el mercado doméstico fue el que menos pasajeros movió, con una cuota del 22% y un descenso del 17,3% respecto a 2019.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares siguen creciendo más que las conexiones entre otros territorios, ya que en 2020 se mantuvo gran parte de la conectividad de éstos en el contexto de la COVID-19.

Compañías

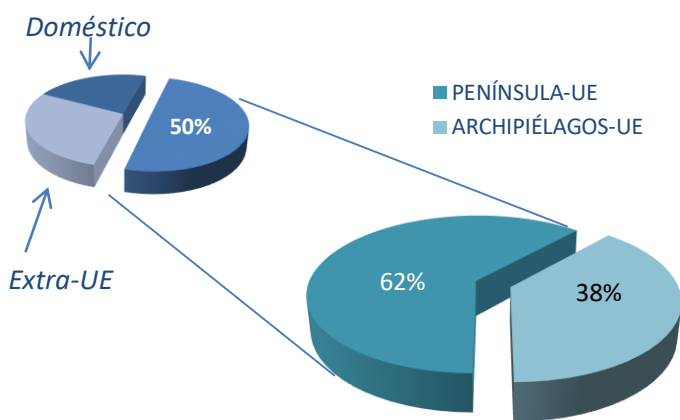
Vueling lideró el mercado doméstico español en octubre, transportando 1,1 millones de pasajeros y recuperando 628 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2020.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 547 mil viajeros e Iberia Express en el tercer lugar transportando 323 mil.

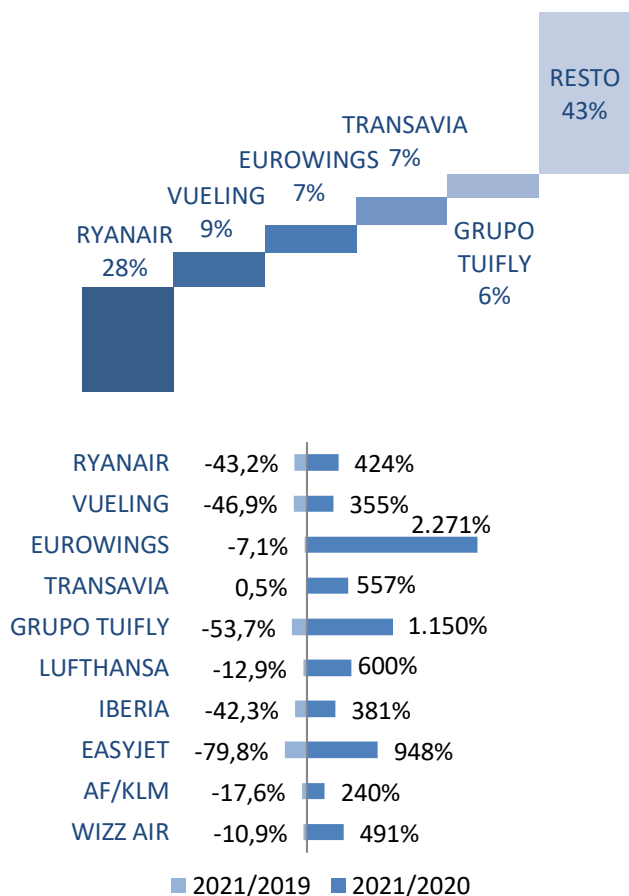
Casi todas las compañías del mercado experimentan grandes crecimientos respecto a 2020, duplicando o más el número de pasajeros en el caso de las principales compañías.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



7,0 millones de viajeros en el mercado España-UE en octubre de 2021

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (50% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2020 (5,9 millones de pasajeros más), pero aún pierde 6,8 millones de pasajeros respecto a 2019.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea en octubre de 2021 supusieron el 62% del tráfico en este mercado. El 38% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 3,5 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 2,4 millones en rutas desde las islas

Compañías

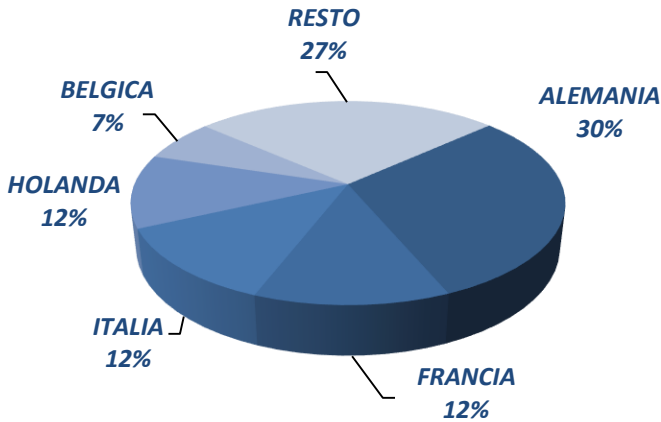
Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,0 millones de viajeros, cuatro veces más que en octubre de 2020

Vueling, en segunda posición, transportó 638 mil viajeros (498 mil pasajeros más) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 512 mil pasajeros transportados (490 mil más).

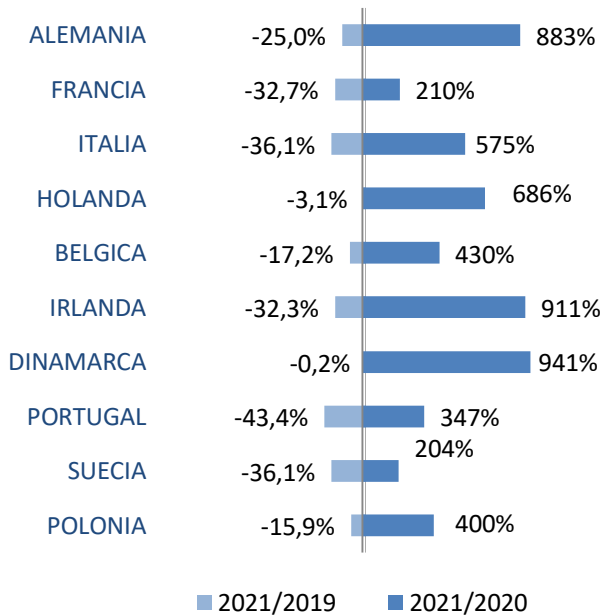
Transavia se sitúa en cuarta posición con 505 mil pasajeros transportados. El grupo TUIFly cierra el top 5 con 443 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en octubre con 2,1 millones de pasajeros, recupera 1,9 millones de viajeros respecto a octubre de 2020.

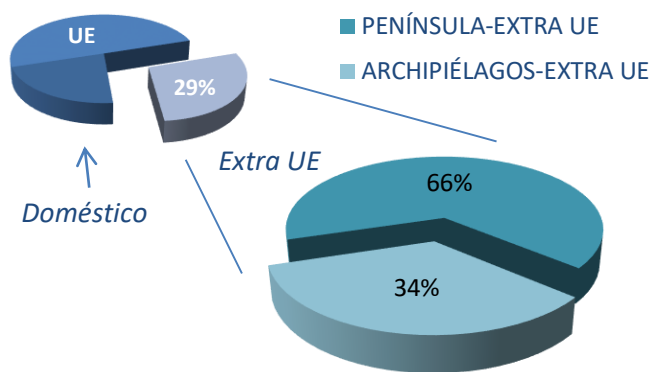
Francia ocupa la segunda posición con 866 mil pasajeros e Italia la tercera con 863 mil pasajeros.

Países Bajos y Bélgica cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

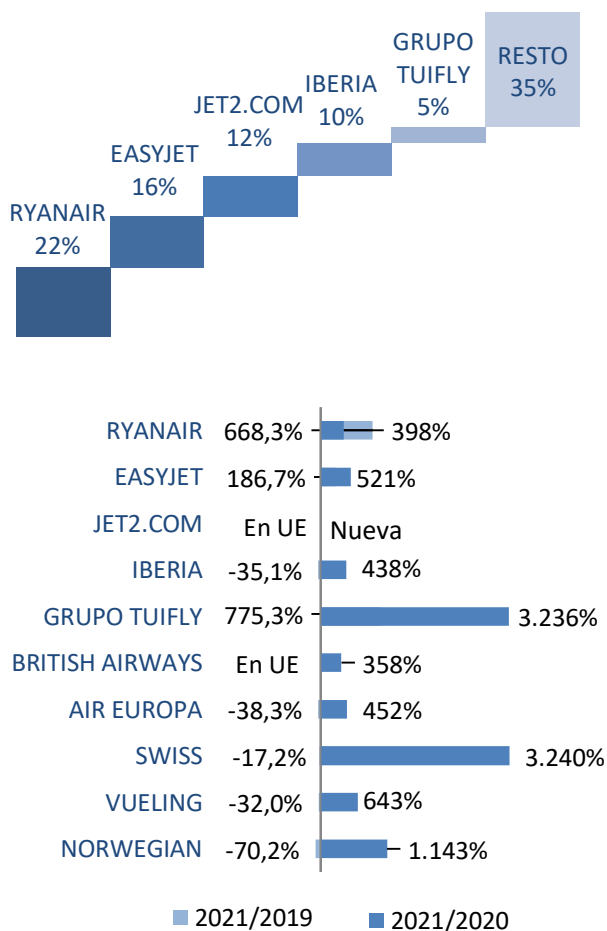
El tráfico de pasajeros en los tres principales países cae entorno al 30% respecto a 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



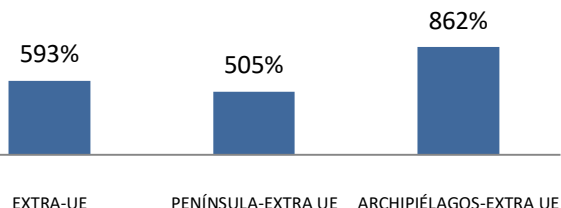
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



4,0 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en octubre de 2021

El mercado España-extra UE recupera 3,5 millones de viajeros respecto a 2020, y crece también respecto a 2019, como consecuencia de la inclusión de Reino Unido a este mercado. La mayor parte de los viajeros (66%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo con países extracomunitarios crece de forma considerable por la incorporación de Reino Unido tras de su abandono de la Unión Europea.

Compañías

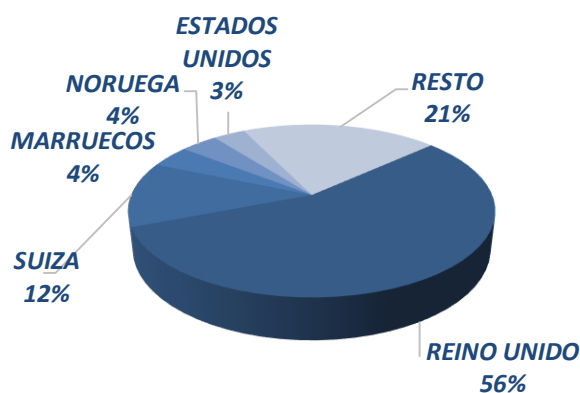
Ryanair es líder del mercado transportando 871 mil pasajeros, 696 mil pasajeros más que en 2020

Las principales compañías crecen significativamente con respecto a octubre de 2020. Destacan el Grupo TUI Fly y Swiss con crecimientos por encima del 3.000%

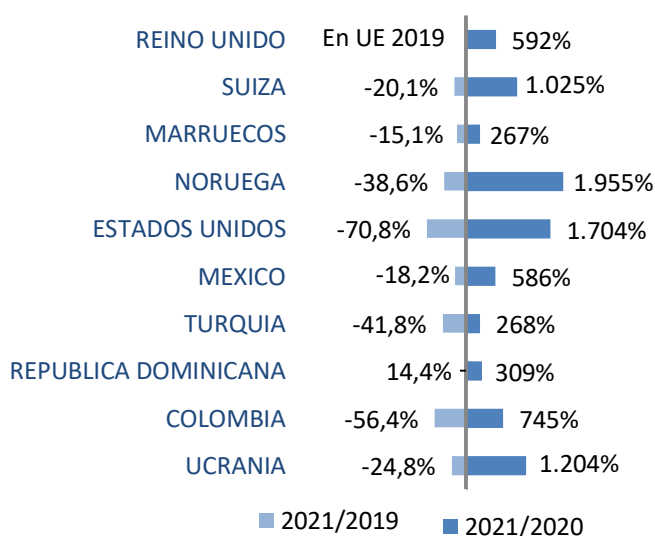
Las compañías que vuelan principalmente a Reino Unido crecen también en este mercado respecto a 2019, cuando Reino Unido pertenecía todavía a la UE.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

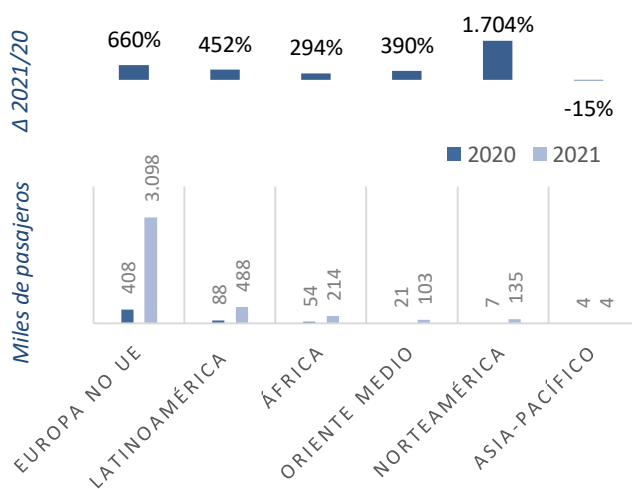
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 2,3 millones en el mes (1,9 millones más que en 2020).

El siguiente destino, Suiza, registra 493 mil pasajeros transportados (450 mil pasajeros más), seguido por Marruecos con 170 mil pasajeros.

Noruega ocupa la cuarta posición con 157 mil viajeros. Estados Unidos cierra el top 5 con 135 mil pasajeros transportados en el mes de octubre.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en octubre el 77% del total en este mercado, con 3,1 millones de pasajeros más respecto a octubre de 2020.

Las conexiones con Latinoamérica (12% cuota) transportaron 488 mil pasajeros más que en octubre de 2020 y las de Norteamérica también crecieron de forma significativa.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales octubre 2021

	<i>Pasajeros octubre</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2020</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
DOMÉSTICO	3.044.467	21,5%	124,7%	-17,3%
PENINSULAR	1.135.404	37,3%	182,2%	-27,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.529.189	50,2%	132,2%	-6,5%
INTERINSULAR	379.874	12,5%	29,3%	-20,3%
UNIÓN EUROPEA	7.048.333	49,9%	521,2%	-49,0%
PENÍNSULA-UE	4.347.066	61,7%	418,3%	-52,2%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.701.267	38,3%	813,1%	-42,8%
EXTRA-UE	4.041.218	28,6%	593,0%	17,2%
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.658.208	65,8%	504,9%	-14,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.383.010	34,2%	862,3%	307,7%
Total	14.134.018	100,0%	360,0%	-32,5%

Pasajeros comerciales enero-octubre 2021

	<i>Pasajeros enero-octubre</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2020</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
DOMÉSTICO	20.794.530	28,7%	39,4%	-42,7%
PENINSULAR	6.454.226	31,0%	32,0%	-55,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	11.211.643	53,9%	48,2%	-35,3%
INTERINSULAR	3.128.661	15,0%	27,0%	-32,4%
UNIÓN EUROPEA	34.894.242	48,2%	35,5%	-73,6%
PENÍNSULA-UE	21.024.664	60,3%	19,4%	-75,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	13.869.578	39,7%	70,3%	-70,0%
EXTRA-UE	16.681.400	23,1%	25,4%	-49,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	11.899.901	71,3%	14,3%	-59,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	4.781.499	28,7%	65,3%	45,4%
Total	72.370.172	100,0%	34,1%	-64,1%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
 Tráfico regular y chárter