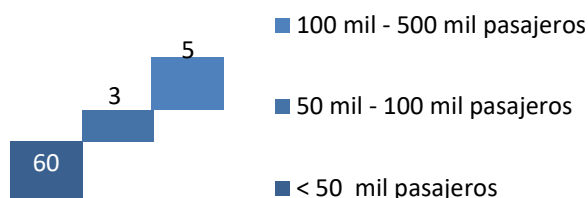


Febrero 2021

Mercado aéreo en España

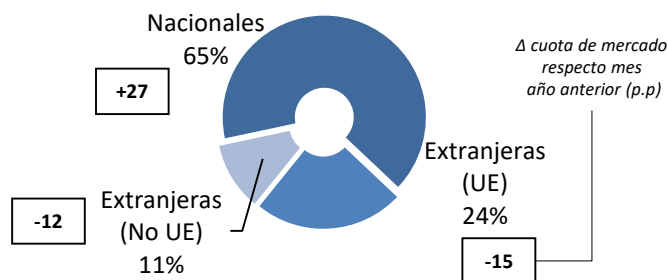
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



En febrero de 2021, ninguna compañía ha transportado más de 500 mil pasajeros, 5 compañías sí transportaron más de 100 mil pasajeros cada una y 3 compañías transportaron más de 50 mil pasajeros.

De las 68 compañías que operaron en febrero de 2021, 12 eran españolas

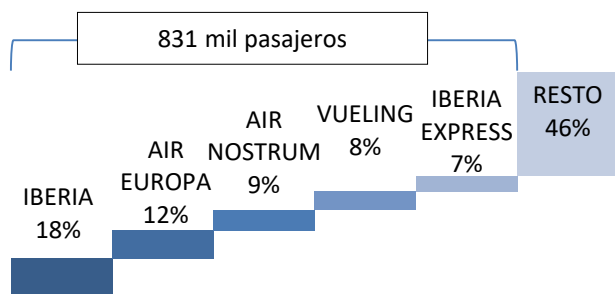
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 12 aerolíneas españolas transportaron 999 mil pasajeros (el 65% del tráfico total en el mes), aumentando su cuota en 27 puntos respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 24% del tráfico total en el mes, equivalente a 363 mil pasajeros.

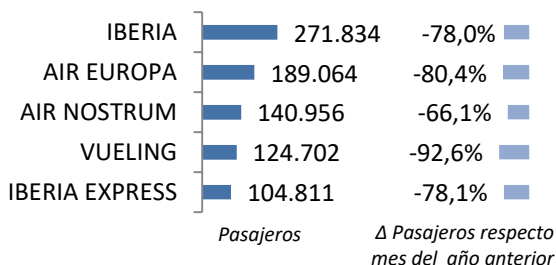
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 166 mil viajeros, un 11% del tráfico global.

El 54% del tráfico en España en febrero fue operado por 5 compañías

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



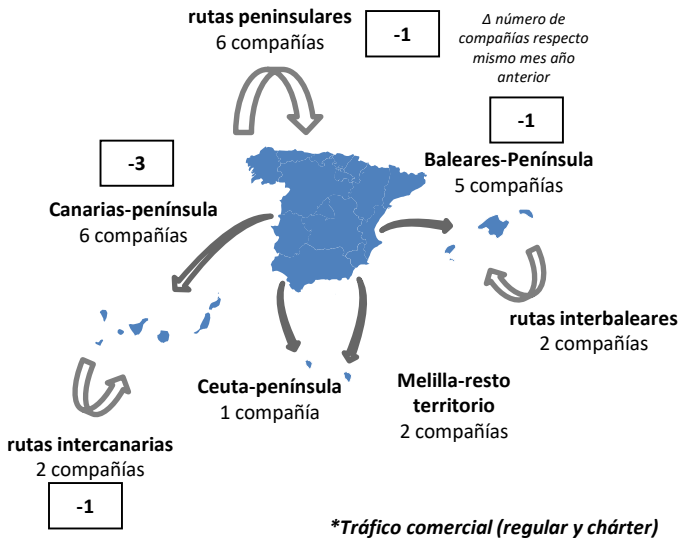
Iberia lidera con 272 mil pasajeros transportados en el mercado aéreo español y registró un descenso del 78,0% respecto a febrero de 2020.

Air Europa ocupa el segundo puesto con un descenso del 80,4%, transportando 189 mil viajeros. Le siguen Air Nostrum con 141 mil pasajeros y Vueling con 125 mil pasajeros.

Febrero 2021

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico cayó hasta los 675 mil pasajeros en febrero

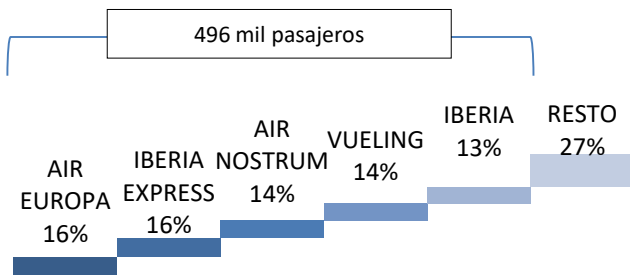
El número de pasajeros transportados en febrero de 2021 en el mercado doméstico cayó un 77,3%.

Los enlaces domésticos han sido operados por 9 compañías en febrero

Este número supone siete compañía menos que en febrero de 2020.

El 73% del tráfico doméstico en febrero fue operado por 5 compañías

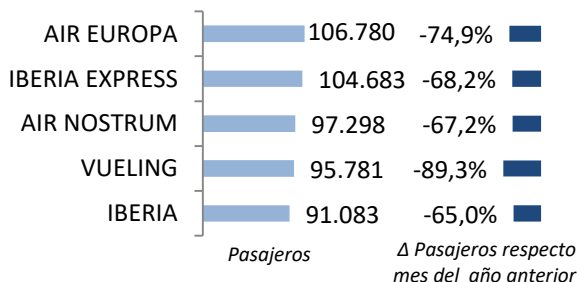
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Air Europa fue líder, con un 16% de cuota, transportando 107 mil pasajeros y un descenso del 74,9%. Iberia Express, en segunda posición, registró 105 mil viajeros (-68,2%). Air Nostrum se sitúa en tercera posición con más de 97 mil pasajeros (-67,2%).

En febrero se volaron 88 rutas, 89 enlaces menos respecto a febrero de 2020

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



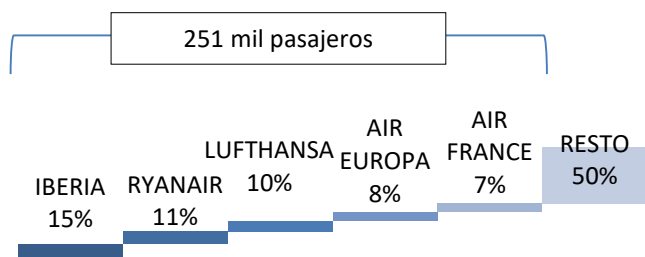
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
> 50 rutas	-
50-20 rutas	2
< 20 rutas	7

Vueling y Air Nostrum volaron más de 20 rutas cada una. El resto no llegó a este número en el mes de febrero.

Febrero 2021

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

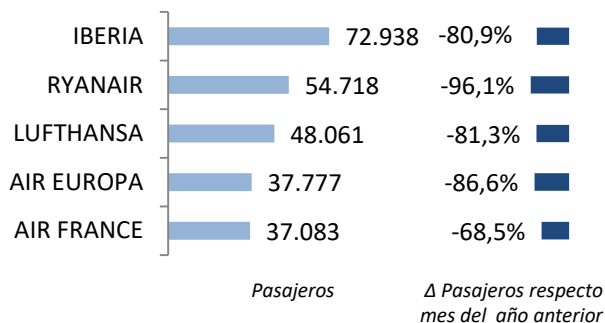


En febrero de 2021, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 92,0%, hasta los 498 mil viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 5,7 millones pasajeros en febrero por la crisis de la COVID-19

El 50% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 251 mil viajeros.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Iberia lideró el mercado con 73 mil pasajeros transportados y un descenso del 80,9%. Le siguieron Ryanair con 55 mil viajeros (-96,1%), Lufthansa con 48 mil pasajeros (-81,3%), Air Europa con 38 mil viajeros (-86,6%) y Air France con 37 mil pasajeros (-68,5%), que cierran el top 5.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 34 compañías en el mes de febrero

El número de compañías que operaron en este mercado en febrero de 2021 fue inferior al registrado en el mismo mes de 2020, con 32 compañías menos.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	1
10-5 países	4
< 5 países	29

En febrero se operaron un total de 241 rutas entre España y países de la Unión Europea

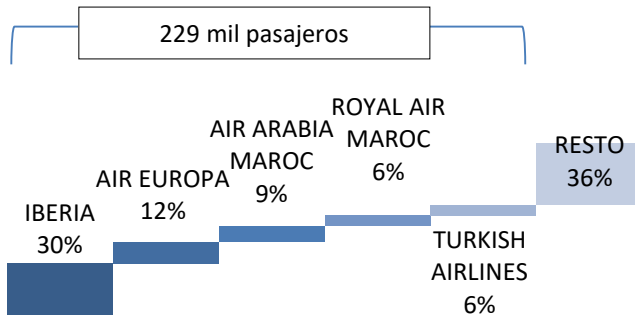
En el mes de febrero, Ryanair voló con 12 países comunitarios. Vueling, Iberia, Air Europa y Air Nostrum lo hicieron con entre 5 y 10.

Febrero 2021

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 356 mil pasajeros, un 92,4% menos respecto a febrero de 2020. Esta reducción se debe a los efectos de la crisis de la COVID-19.

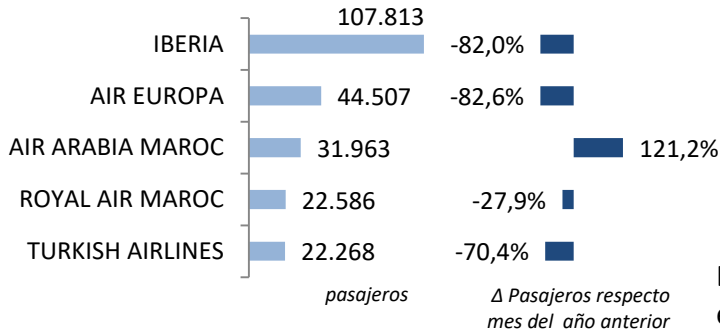


El tráfico con países de fuera de la Unión Europea perdió 4,3 millones de pasajeros en el mes

Iberia lideró el mercado en febrero de 2021 transportando 108 mil pasajeros (un 30% de cuota). Le siguieron Air Europa en la segunda posición con 45 mil viajeros (12% de la cuota) y Air Arabia Maroc con 32 mil viajeros (un 9% de cuota).

Variación y tráfico de las 5 principales compañías

Las compañías Royal Air Maroc y Turkish Airlines, cierran el top 5.



Las cinco primeras compañías transportaron el 64% de los pasajeros en este mercado

En febrero, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 37 compañías, 53 menos respecto al mismo mes de 2020.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

En febrero se volaron un total de 101 rutas entre España y países extra-europeos, 321 menos que en 2020

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	0
< 5 países	35

Iberia conectó con 19 países, Air Europa con 13 y el resto con menos de 5 destinos internacionales.

Febrero 2021

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

	Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
		Cuota (1) 2021	Pasajeros 2021	Δ Pax 2021	Cuota (2) 2021	Pasajeros 2021	Δ Pax 2021	Cuota (2) 2021	Pasajeros 2021	Δ Pax 2021	Cuota (2) 2021	Pasajeros 2021	Δ Pax 2021
1	IBERIA	17,8%	271.834	-78,0%	34%	91.083	-65,0%	27%	72.938	-80,9%	40%	107.813	-82,0%
2	AIR EUROPA	12,4%	189.064	-80,4%	56%	106.780	-74,9%	20%	37.777	-86,6%	24%	44.507	-82,6%
3	AIR NOSTRUM	9,2%	140.956	-66,1%	69%	97.298	-67,2%	23%	32.890	-66,9%	8%	10.768	-46,9%
4	VUELING	8,2%	124.702	-92,6%	77%	95.781	-89,3%	20%	25.548	-95,9%	3%	3.373	-97,9%
5	IBERIA EXPRESS	6,9%	104.811	-78,1%	100%	104.683	-68,2%	0%	128	-99,9%	0%	0	-100,0%
6	RYANAIR	6,4%	98.548	-96,0%	27%	26.694	-92,7%	56%	54.718	-96,1%	17%	17.136	-97,6%
7	BINTER CANARIAS	5,1%	78.076	-52,9%	99%	77.134	-50,4%	0%	278	-89,2%	1%	664	-91,4%
8	CANARIAS AIRLINES	4,7%	71.481	-44,0%	100%	71.481	-44,0%	-	-	-	-	-	-
9	LUFTHANSA	3,1%	48.061	-81,3%	-	-	-	100%	48.061	-81,3%	-	-	-
10	AIR FRANCE	2,4%	37.083	-68,5%	-	-	-	100%	37.083	-68,5%	-	-	-
11	AIR ARABIA MAROC	2,1%	31.963	121,2%	-	-	-	-	-	-	100%	31.963	121,2%
12	EASYJET EUROPE AIRLINE	1,8%	28.054	-92,0%	0%	137	-	100%	27.917	-90,4%	0%	0	-100,0%
13	ROYAL AIR MAROC	1,5%	22.586	-27,9%	-	-	-	-	-	-	100%	22.586	-27,9%
14	TURKISH AIRLINES	1,5%	22.268	-70,4%	-	-	-	-	-	-	100%	22.268	-70,4%
15	KLM	1,3%	20.488	-81,5%	-	-	-	100%	20.488	-81,5%	-	-	-
16	TUIFLY	1,2%	18.953	-89,3%	0%	0	-100,0%	100%	18.953	-89,0%	0%	0	-100,0%
17	WIZZ AIR HUNGARY	1,0%	15.913	-91,2%	-	-	-	100%	15.913	-90,8%	0%	0	-100,0%
18	EUROWINGS	0,8%	12.770	-95,1%	0%	0	-100,0%	100%	12.770	-95,0%	0%	0	-100,0%
19	QATAR AIRWAYS	0,8%	12.758	-77,6%	-	-	-	-	-	-	100%	12.758	-77,6%
20	EASYJET SWITZERLAND	0,8%	12.023	-89,5%	-	-	-	-	-	-	100%	12.023	-89,5%
21	EMIRATES	0,6%	9.789	-86,3%	-	-	-	-	-	-	100%	9.789	-86,3%
22	TRANSAVIA	0,6%	9.077	-86,9%	-	-	-	100%	9.077	-86,9%	-	-	-
23	SAS	0,6%	8.931	-90,8%	-	-	-	87%	7.773	-85,3%	13%	1.158	-97,4%
24	VOLOTEA	0,6%	8.591	-85,5%	1%	83	-99,6%	99%	8.508	-76,5%	0%	0	-100,0%
25	TRANSAVIA HOLLAND	0,6%	8.550	-95,7%	-	-	-	100%	8.550	-95,7%	-	-	-
26	LUXAIR	0,5%	7.933	-62,7%	-	-	-	100%	7.933	-62,7%	-	-	-
27	TRAVEL SERVICE	0,5%	7.771	-63,5%	0%	0	-100,0%	100%	7.771	-63,3%	-	-	-
28	AEROMEXICO	0,5%	7.180	-76,4%	-	-	-	-	-	-	100%	7.180	-76,4%
29	TAM	0,4%	6.468	-78,2%	0%	0	-100,0%	-	-	-	100%	6.468	-78,0%
30	JETAIR FLY	0,3%	4.764	-94,4%	0%	0	-100,0%	100%	4.764	-94,4%	0%	0	-100,0%
	RESTO	5,7%	87.328	-6,0%	5%	3.964	-	43%	37.733	-	52%	45.631	-
	TOTAL	100,0%	1.528.774	-89,0%	44%	675.118	-77,3%	33%	497.571	-92,0%	23%	356.085	-92,4%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Febrero 2021

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	AIR EUROPA	15,8%	106.780	-74,9%
2	IBERIA EXPRESS	15,5%	104.683	-68,2%
3	AIR NOSTRUM	14,4%	97.298	-67,2%
4	VUELING	14,2%	95.781	-89,3%
5	IBERIA	13,5%	91.083	-65,0%
6	BINTER CANARIAS	11,4%	77.134	-50,4%
7	CANARIAS AIRLINES	10,6%	71.481	-44,0%
8	RYANAIR	4,0%	26.694	-92,7%
9	HÉLITY	0,5%	3.556	-38,8%
10	PRIVILEGE STYLE	0,0%	212	-
	Resto	0,1%	416	-
	Total Doméstico	100,0%	675.118	-77,3%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	14,7%	72.938	-80,9%
2	RYANAIR	11,0%	54.718	-96,1%
3	LUFTHANSA	9,7%	48.061	-81,3%
4	AIR EUROPA	7,6%	37.777	-86,6%
5	AIR FRANCE	7,5%	37.083	-68,5%
6	AIR NOSTRUM	6,6%	32.890	-66,9%
7	EASYJET EUROPE AIRLINE	5,6%	27.917	-90,4%
8	VUELING	5,1%	25.548	-95,9%
9	KLM	4,1%	20.488	-81,5%
10	TUIFLY	3,8%	18.953	-89,0%
	Resto	24,4%	121.198	-
	Total UE	100,0%	497.571	-92,0%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	30,3%	107.813	-82,0%
2	AIR EUROPA	12,5%	44.507	-82,6%
3	AIR ARABIA MAROC	9,0%	31.963	121,2%
4	ROYAL AIR MAROC	6,3%	22.586	-27,9%
5	TURKISH AIRLINES	6,3%	22.268	-70,4%
6	RYANAIR	4,8%	17.136	-97,6%
7	QATAR AIRWAYS	3,6%	12.758	-77,6%
8	EASYJET SWITZERLAND	3,4%	12.023	-89,5%
9	AIR NOSTRUM	3,0%	10.768	-46,9%
10	EMIRATES	2,7%	9.789	-86,3%
	Resto	18,1%	64.474	-
	Total Extra-UE	100,0%	356.085	-92,4%