

ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE:
VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO. FASE II

2. PLANOS

ÍNDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	DESIGNACIÓN	Nº DE HOJAS
1	ÍNDICE DE PLANOS	1
2	PLANO DE SITUACIÓN	1
3	PLANO DE CONJUNTO	1
4	PLANOS DE TRAZADO	
4.1	PLANTA DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS	1
4.2	PLANTA GENERAL	
4.2.1	ALTERNATIVA 1	5
4.2.2	ALTERNATIVA 2	5
4.3	PERFILES LONGITUDINALES	
4.3.1	ALTERNATIVA 1	12
4.3.2	ALTERNATIVA 2	12
4.4	PERFILES TRANSVERSALES	
4.4.1	ALTERNATIVA 1	6
4.4.2	ALTERNATIVA 2	7
5	SECCIONES TIPO DE FERROCARRIL	
5.1	SECCIÓN TIPO DE PLATAFORMA	1
5.2	SECCIÓN TIPO EN ESTRUCTURA	1
6	SECCIONES TIPO DE VIALES	1
7	ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FÁBRICA	
7.1	P.S. CAMINO SOBRE FF.CC. P.K. 1+330	1
7.2	P.I. CAMINO P.K. 1+820	1
7.3	VIADUCTO SOBRE BARRANCO DE BARBASENA P.K. 2+320	1
7.4	P.I. ACCESO ESTACIÓN DE ELCHE Y COLADA DE SANTA TERESA P.K. 2+990	2
7.5	VIADUCTO SOBRE PLATAFORMA LAV P.K. 3+240	1
7.6	P.I. TERCER CANAL RIEGOS DE LEVANTE Y CAMINO P.K. 3+600	1
7.7	P.S. ACCESO ESTACIÓN DE ELCHE Y COLADA DE SANTA TERESA P.K. 2+990	2
7.8	PASO BAJO PLATAFORMA LAV P.K. 3+240	2





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :


ESTEYCO 
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:

S/E 
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :

MARZO 2018

Nº DE PLANO:

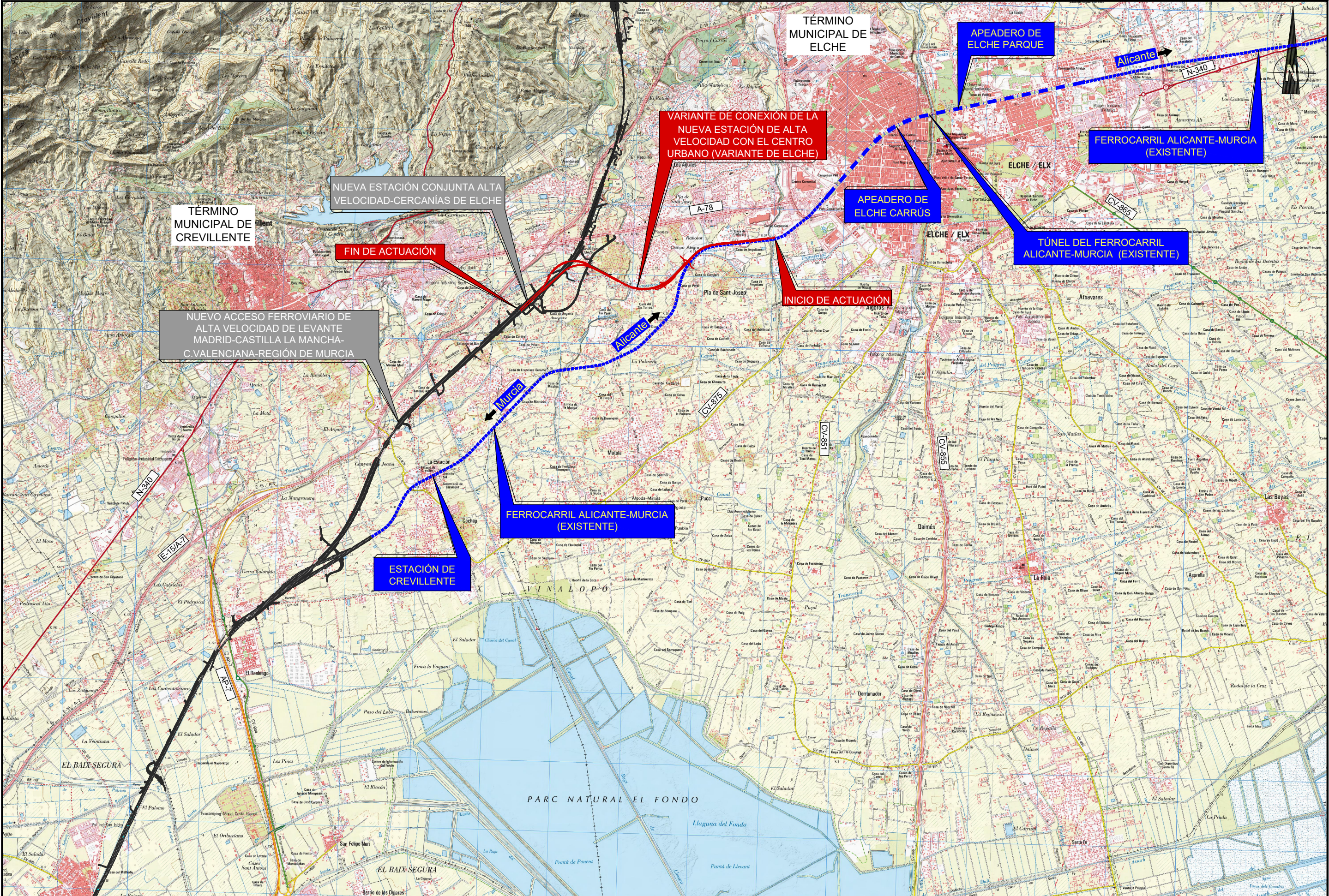
1

Nº DE HOJA:

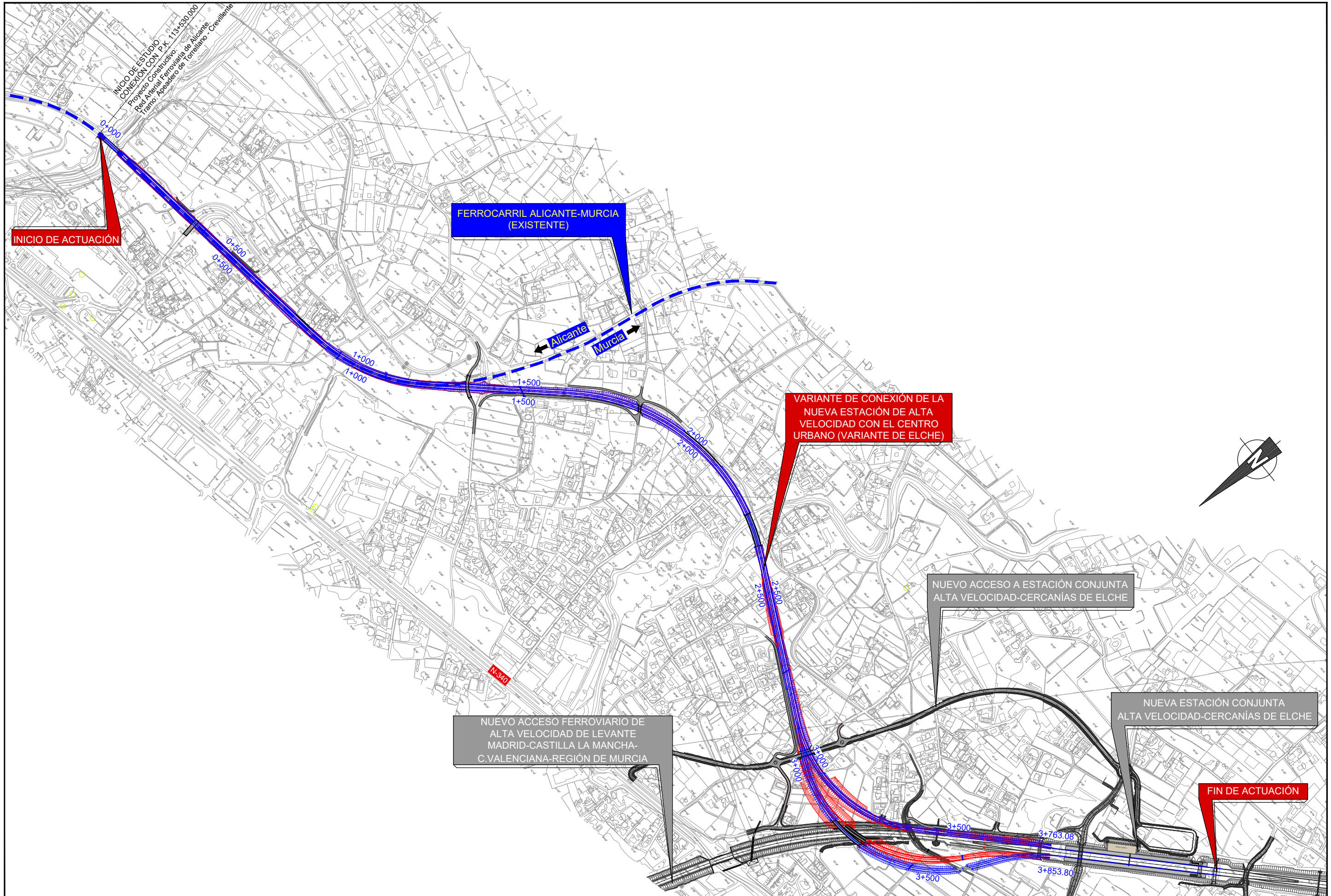
HOJA 1 DE 1

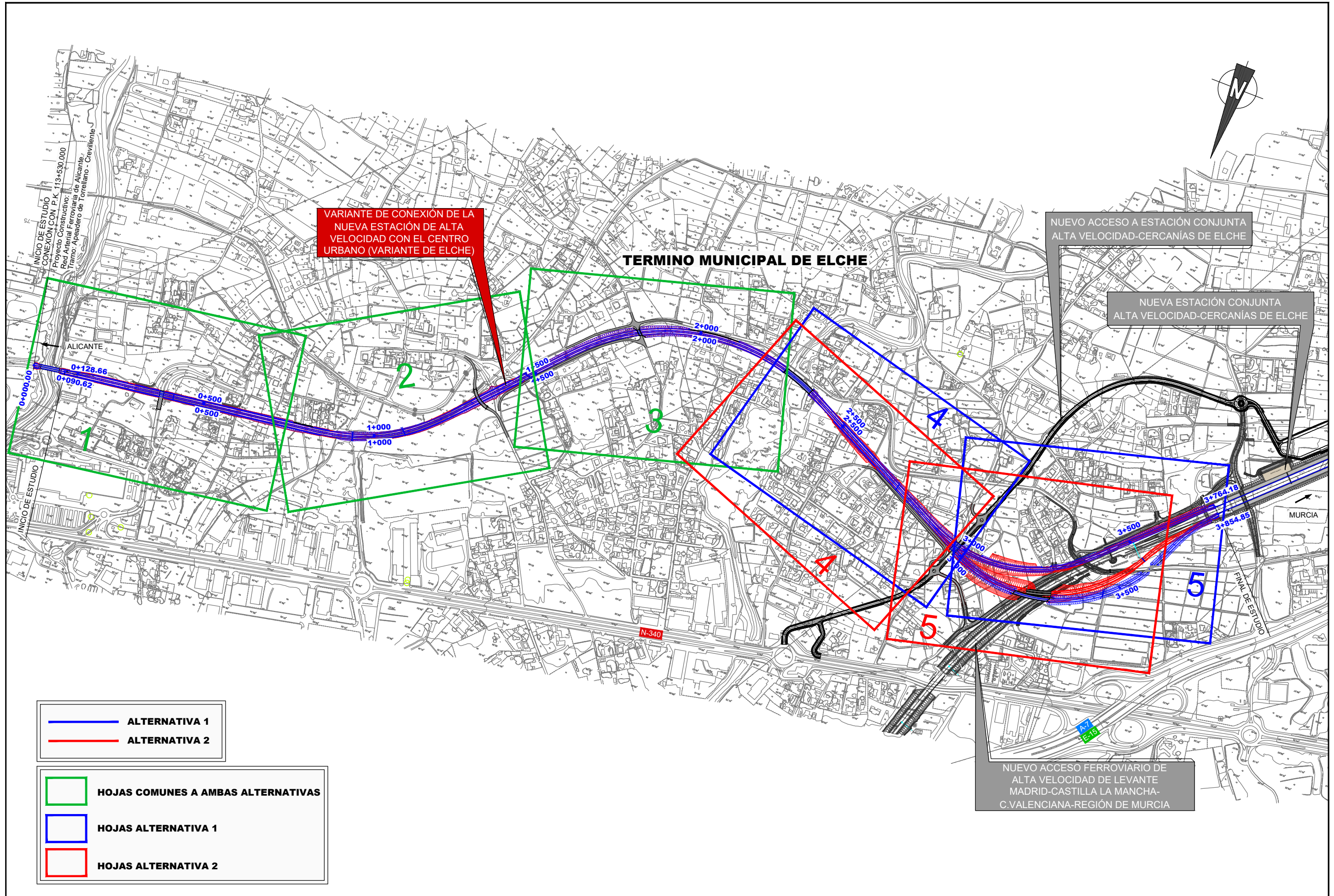
TÍTULO DEL PLANO :

INDICE



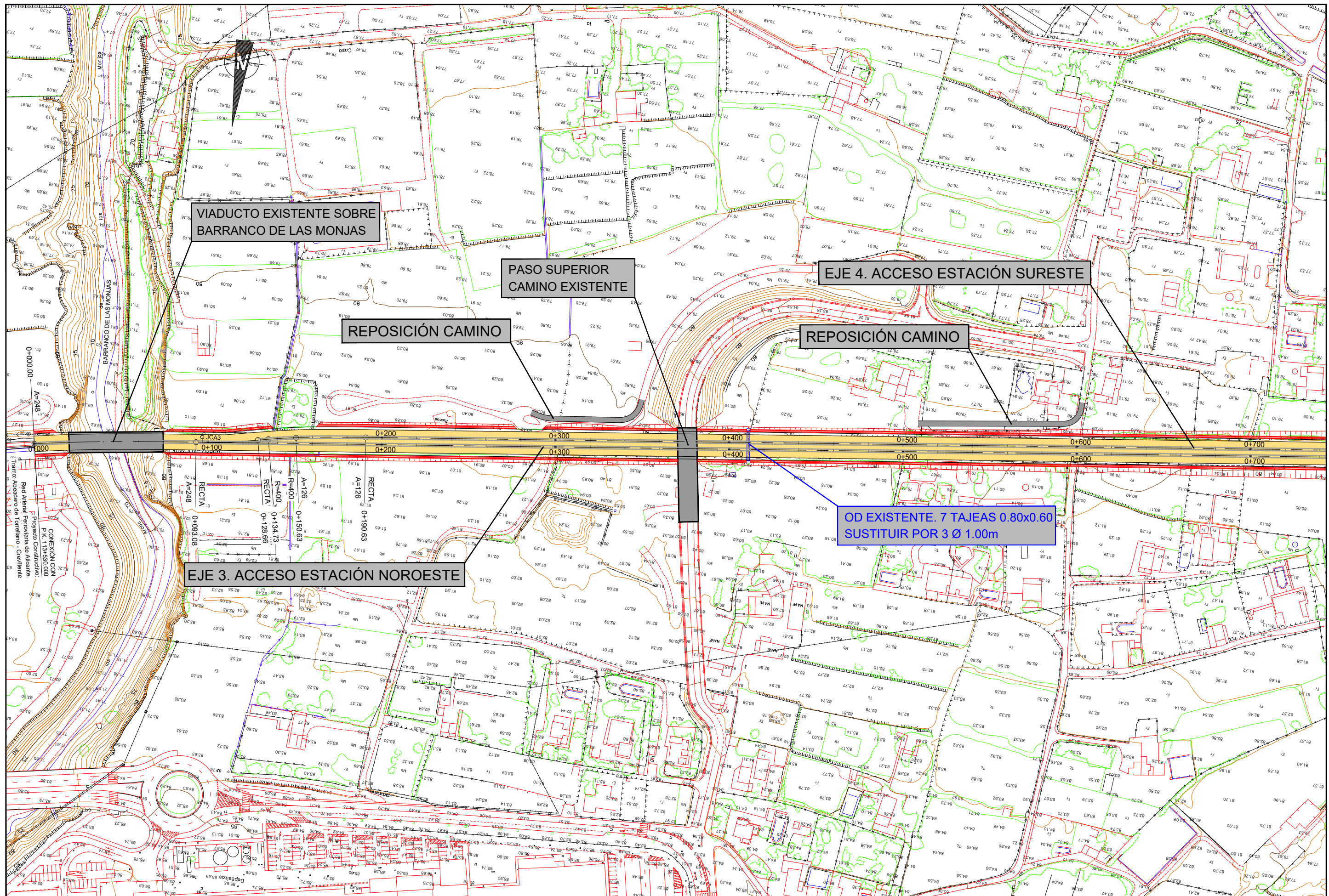
 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO</p> <p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO :</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO</p> <p>FASE II</p>	<p>AUTOR DEL PROYECTO :</p> <p></p> <p>CARLOS GARCÍA ACÓN INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A1:</p> <p>1:25.000</p> <p>0 1.5Km</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA :</p> <p>MARZO 2018</p>	<p>Nº DE PLANO:</p> <p>2</p> <p>Nº DE HOJA:</p> <p>HOJA 1 DE 1</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO :</p> <p>PLANO DE SITUACIÓN</p>





— ALTERNATIVA 1
— ALTERNATIVA 2

HOJAS COMUNES A AMBAS ALTERNATIVAS
 HOJAS ALTERNATIVA 1
 HOJAS ALTERNATIVA 2



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO
FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :

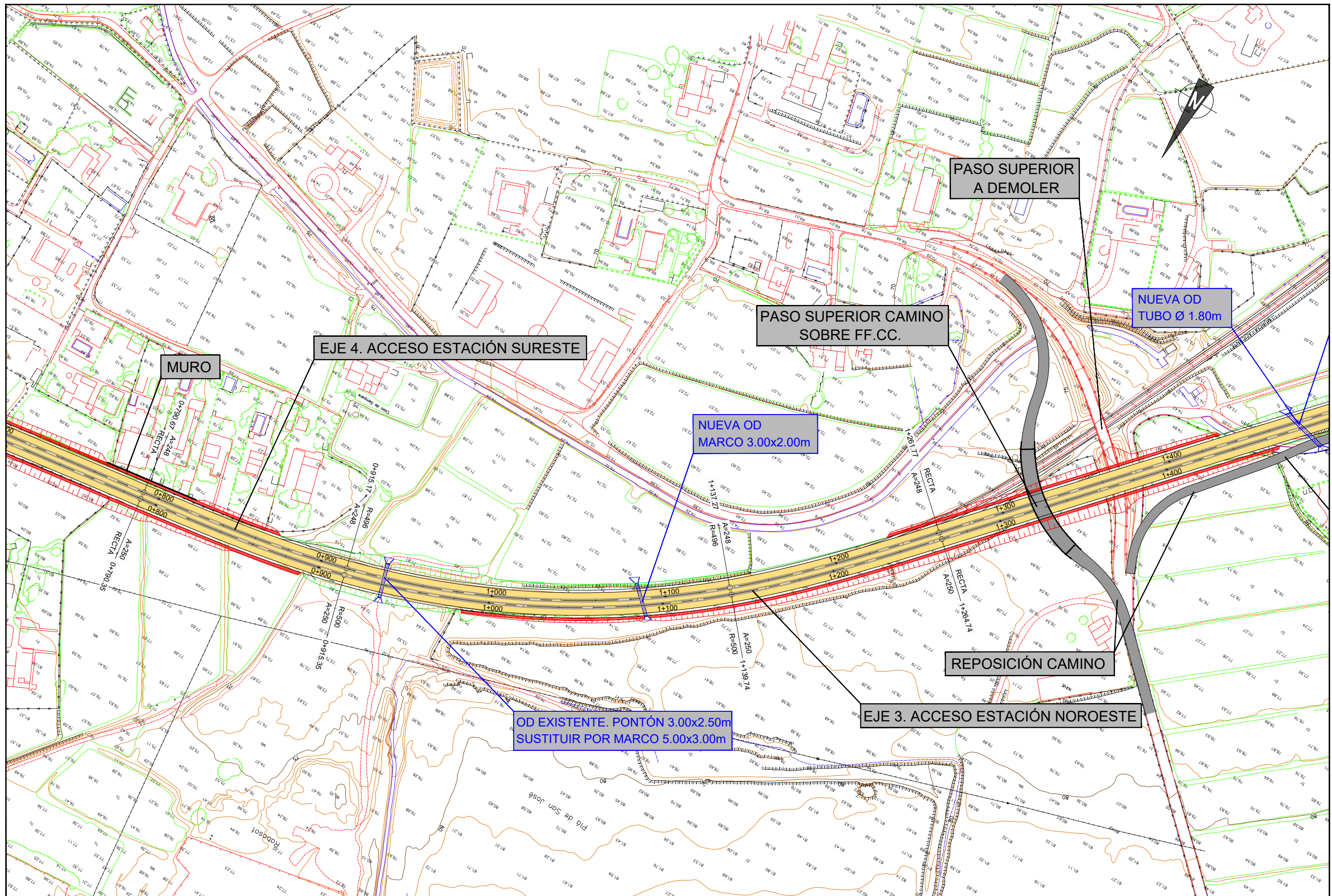
ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
1:1000
0 50m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018

Nº DE PLANO:
4.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DEL PLANO :
PLANTA DE TRAZADO
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVA 1



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :

ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
1:1000
0 50m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018

Nº DE PLANO:
4.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DEL PLANO :
PLANTA DE TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 1



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :

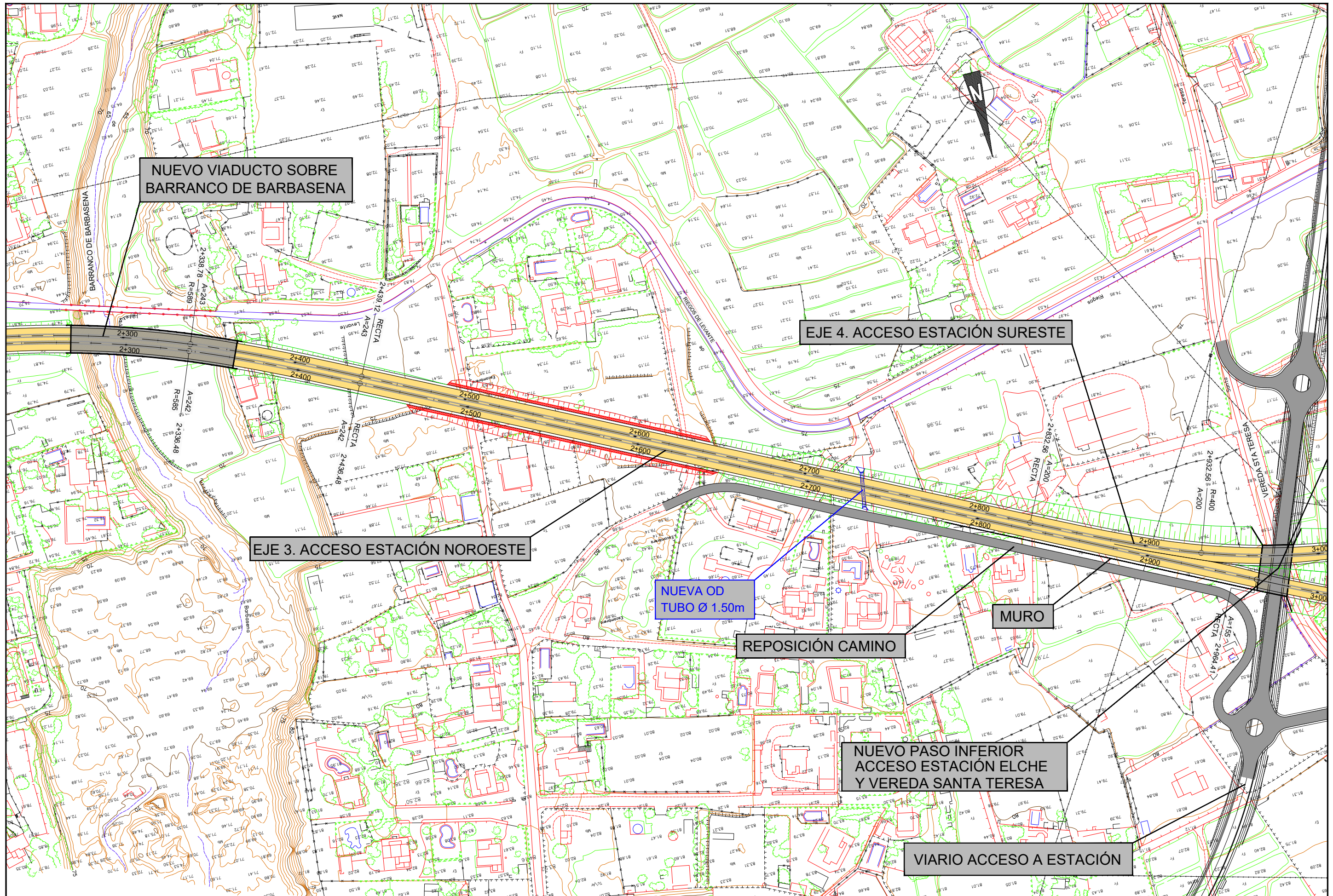
ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
1:1000
0 50m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018

Nº DE PLANO:
4.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 5


TÍTULO DEL PLANO :
PLANTA DE TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 1



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

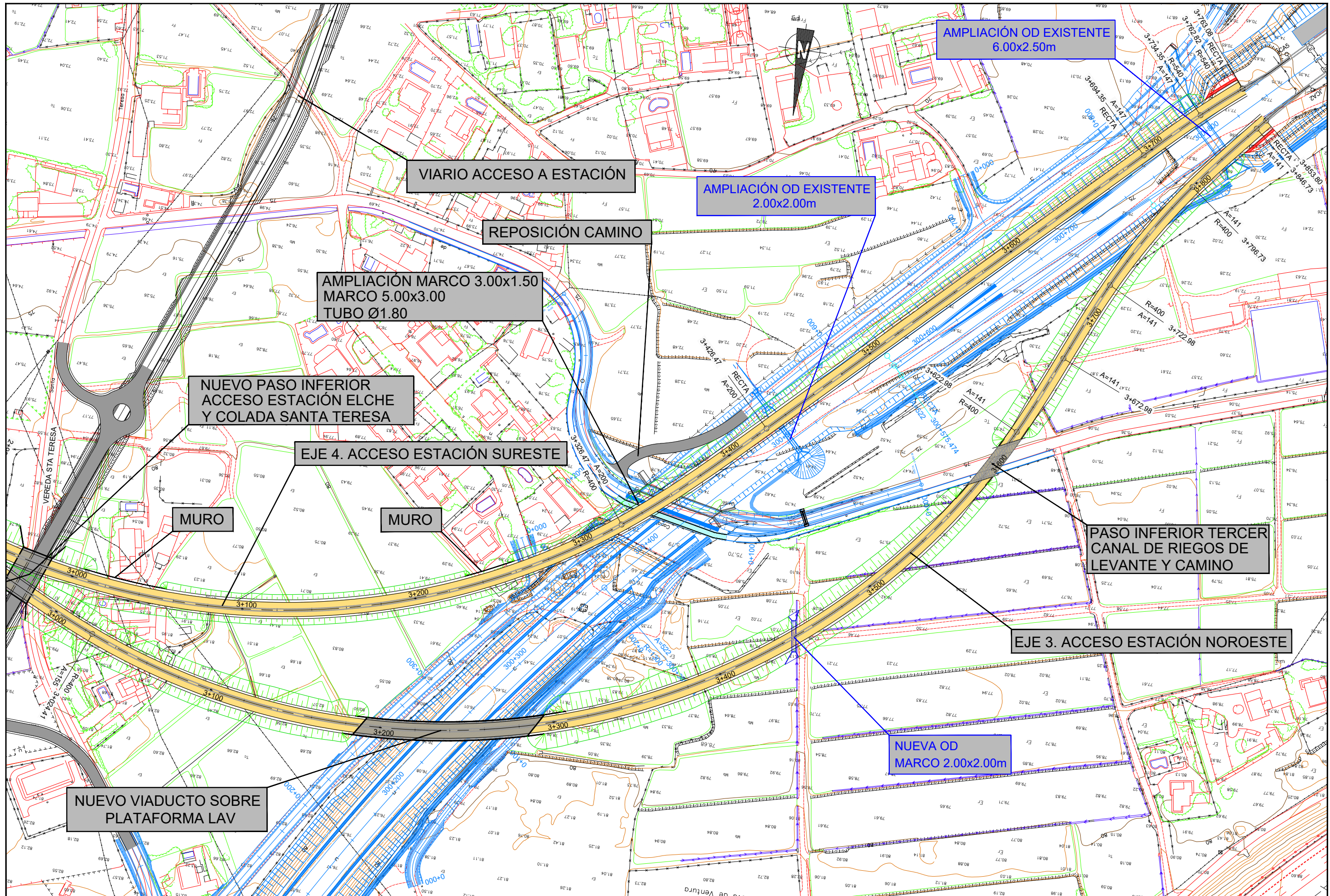
TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO
FASE II

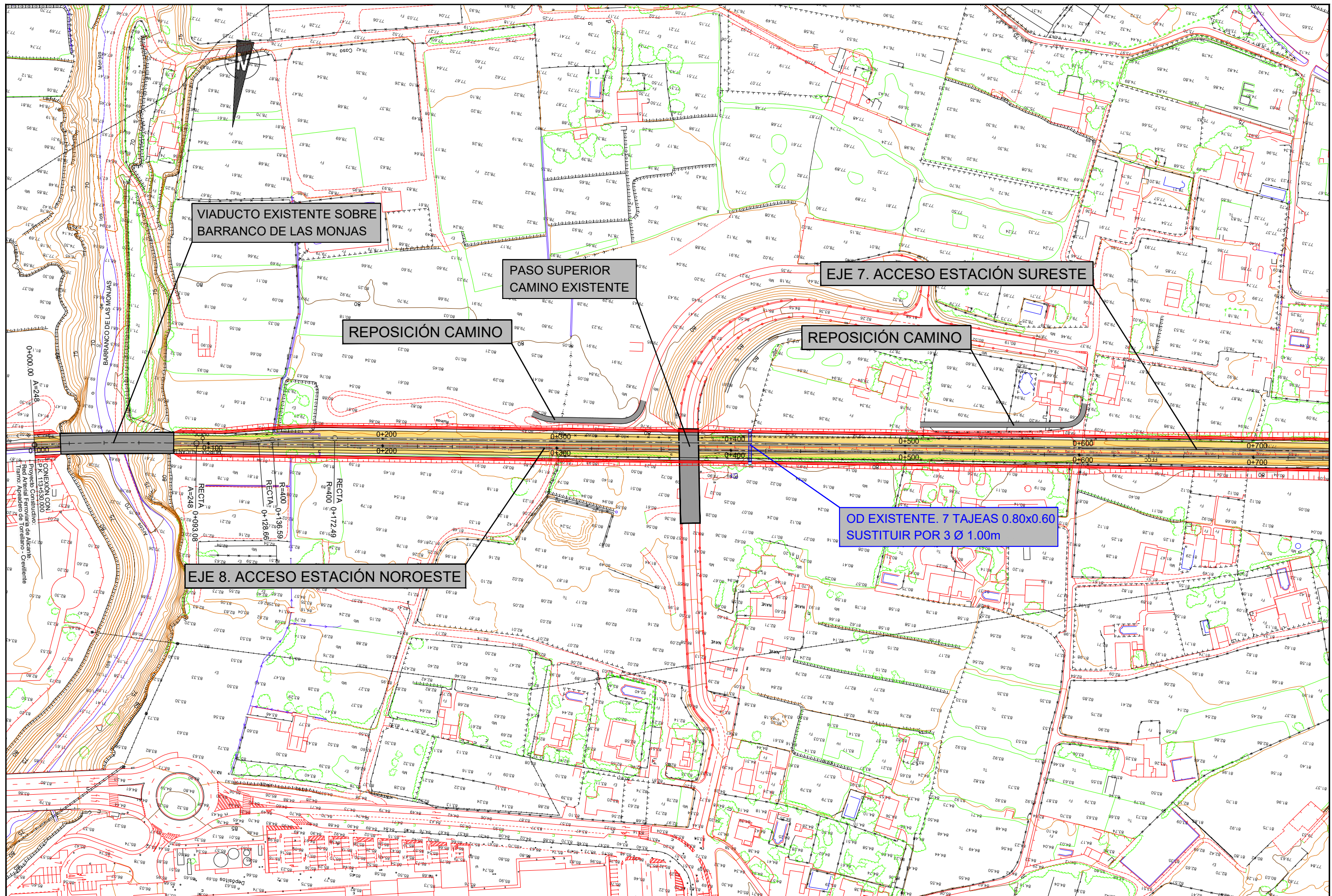
AUTOR DEL PROYECTO :

ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
1:1000
0 50m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018
Nº DE PLANO:
4.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DEL PLANO :
PLANTA DE TRAZADO
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVA 1





SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

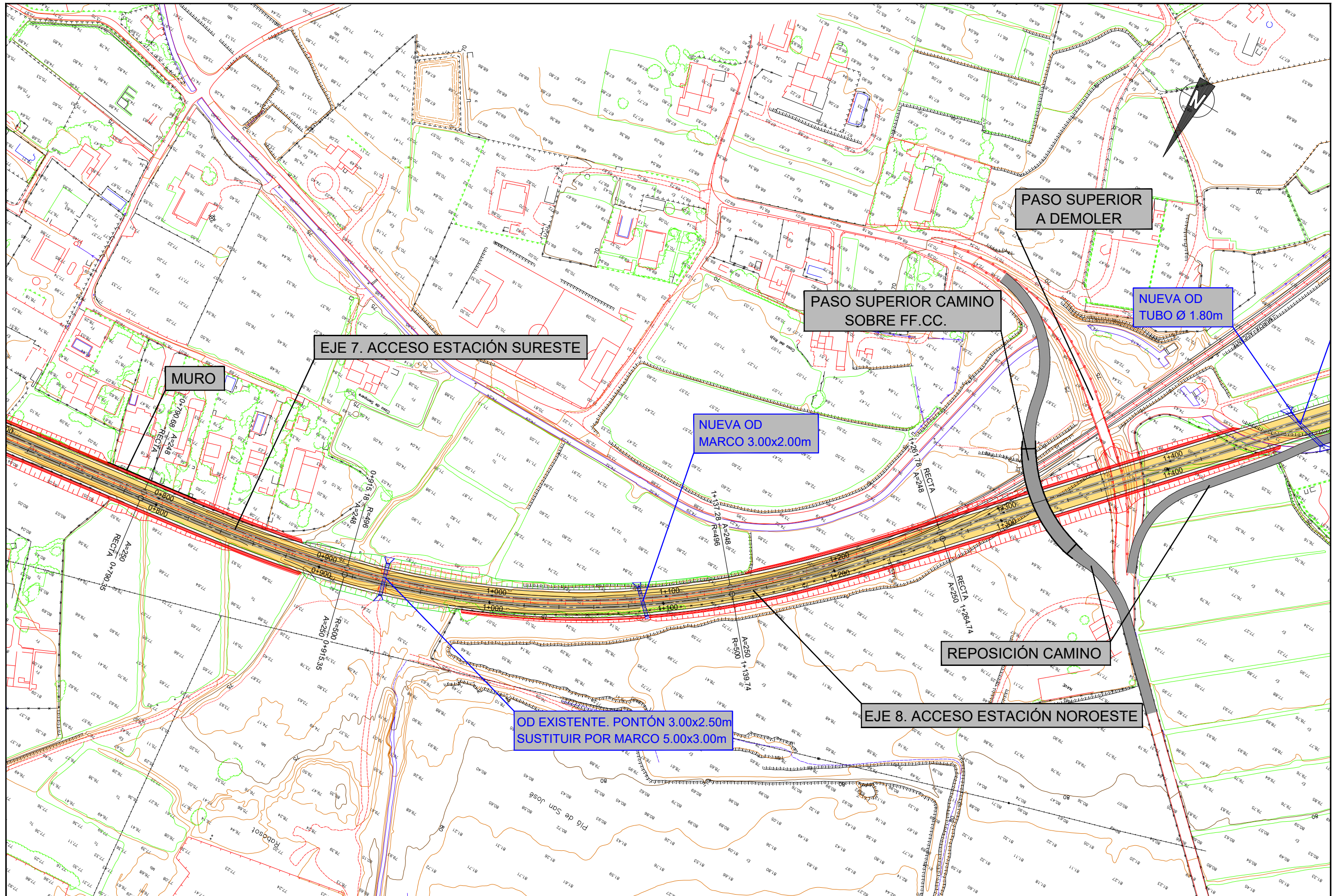
TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO
FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :
CSG
ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
1:1000
0 50m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018
Nº DE PLANO:
4.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DEL PLANO :
PLANTA DE TRAZADO
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVA 2



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO
FASE II

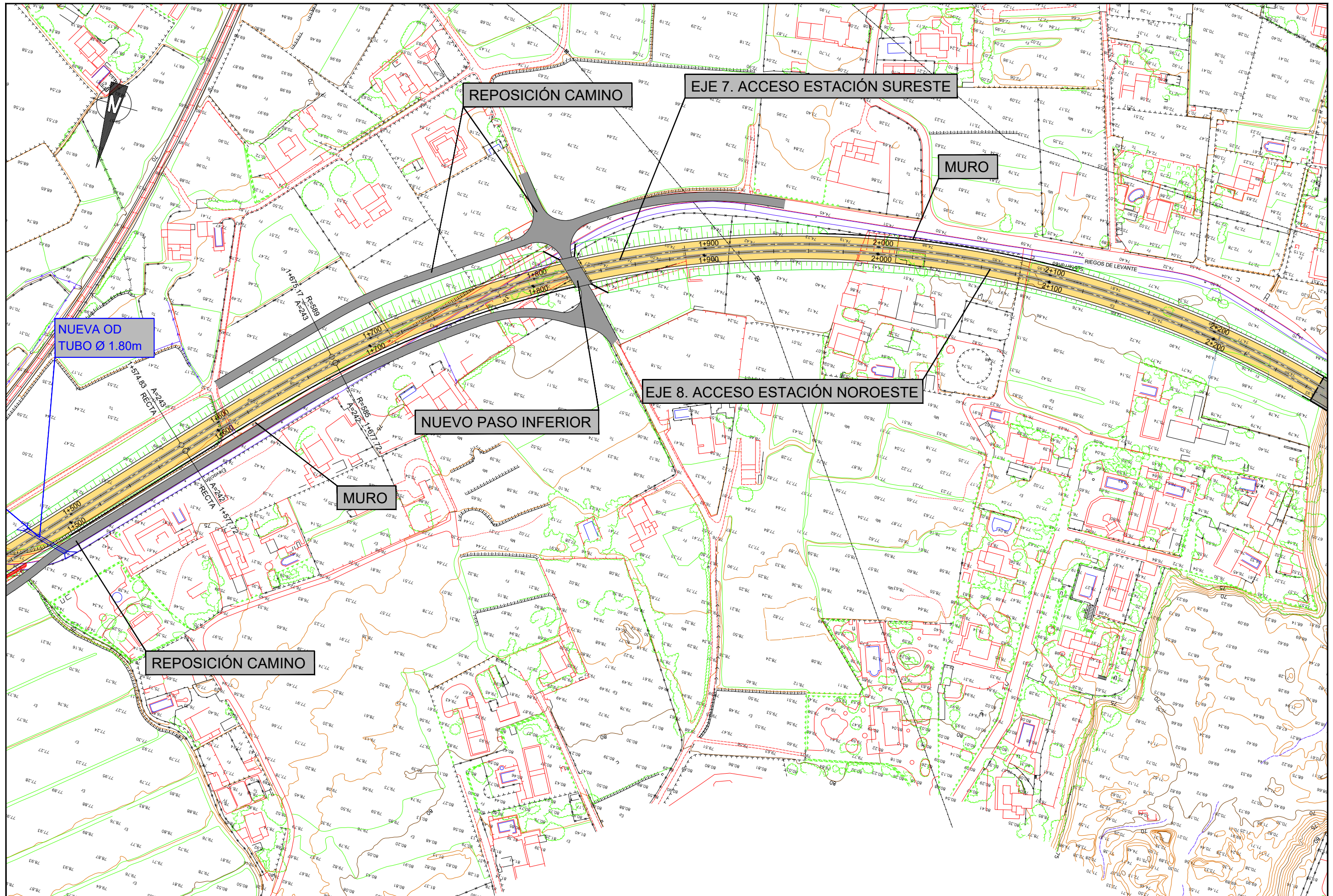
AUTOR DEL PROYECTO :

ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
1:1000
0 50m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018
Nº DE PLANO:
4.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DEL PLANO :
PLANTA DE TRAZADO
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVA 2



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

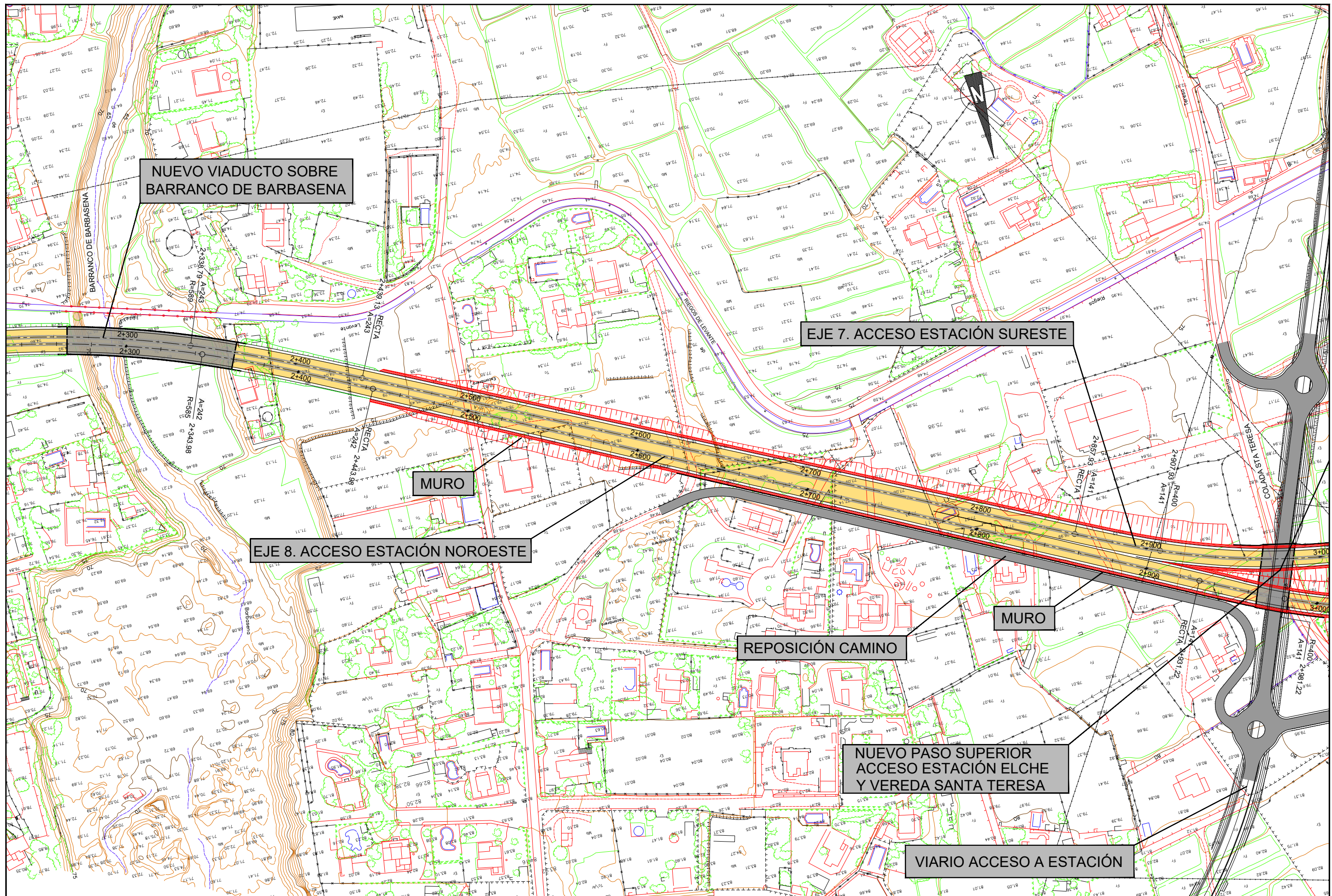
AUTOR DEL PROYECTO :

ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
1:1000
0 50m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018
Nº DE PLANO:
4.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 5

TÍTULO DEL PLANO :
PLANTA DE TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 2



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

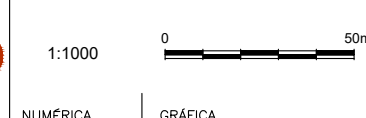
TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :



CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:



FECHA :

MARZO 2018

Nº DE PLANO:

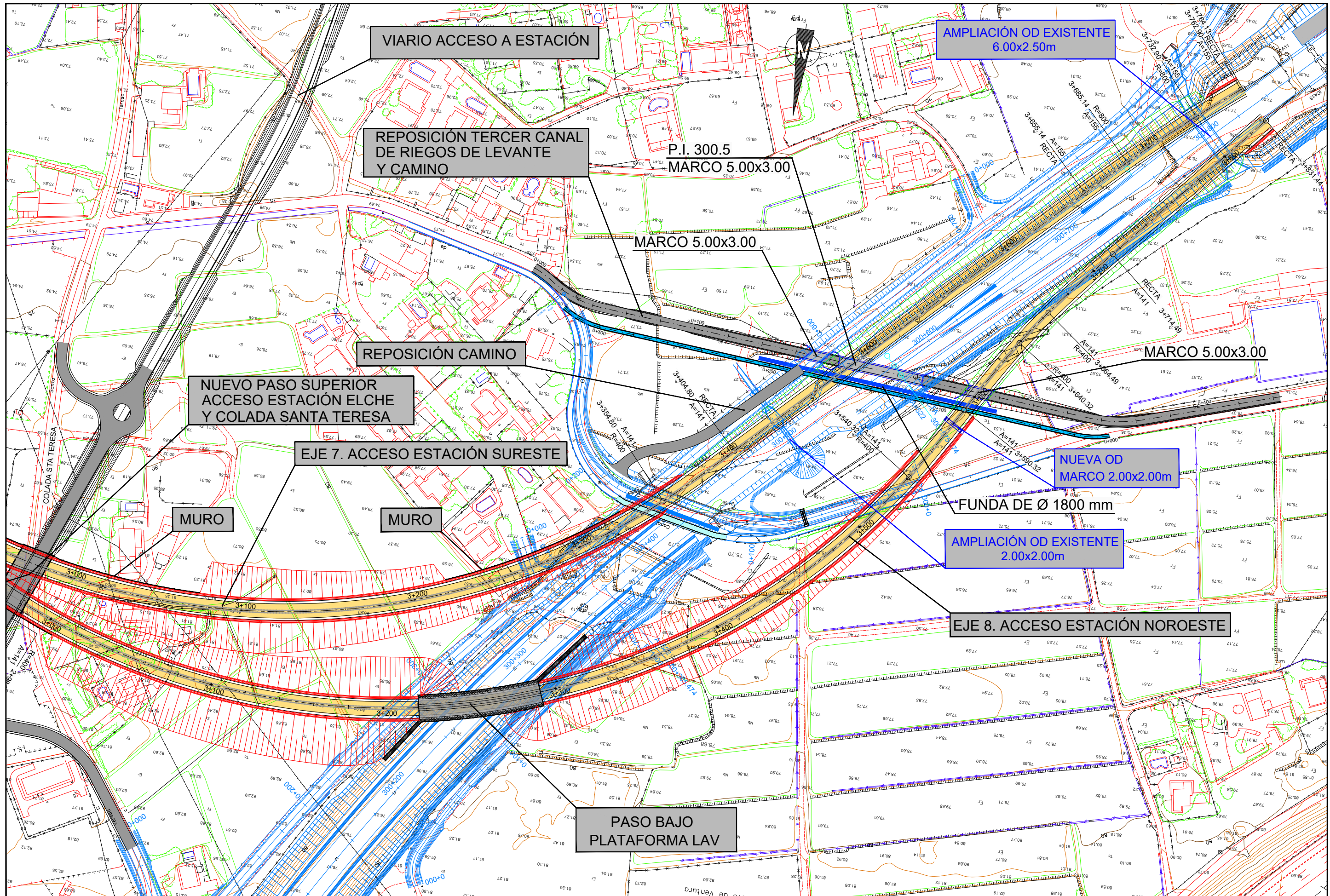
4.2.2

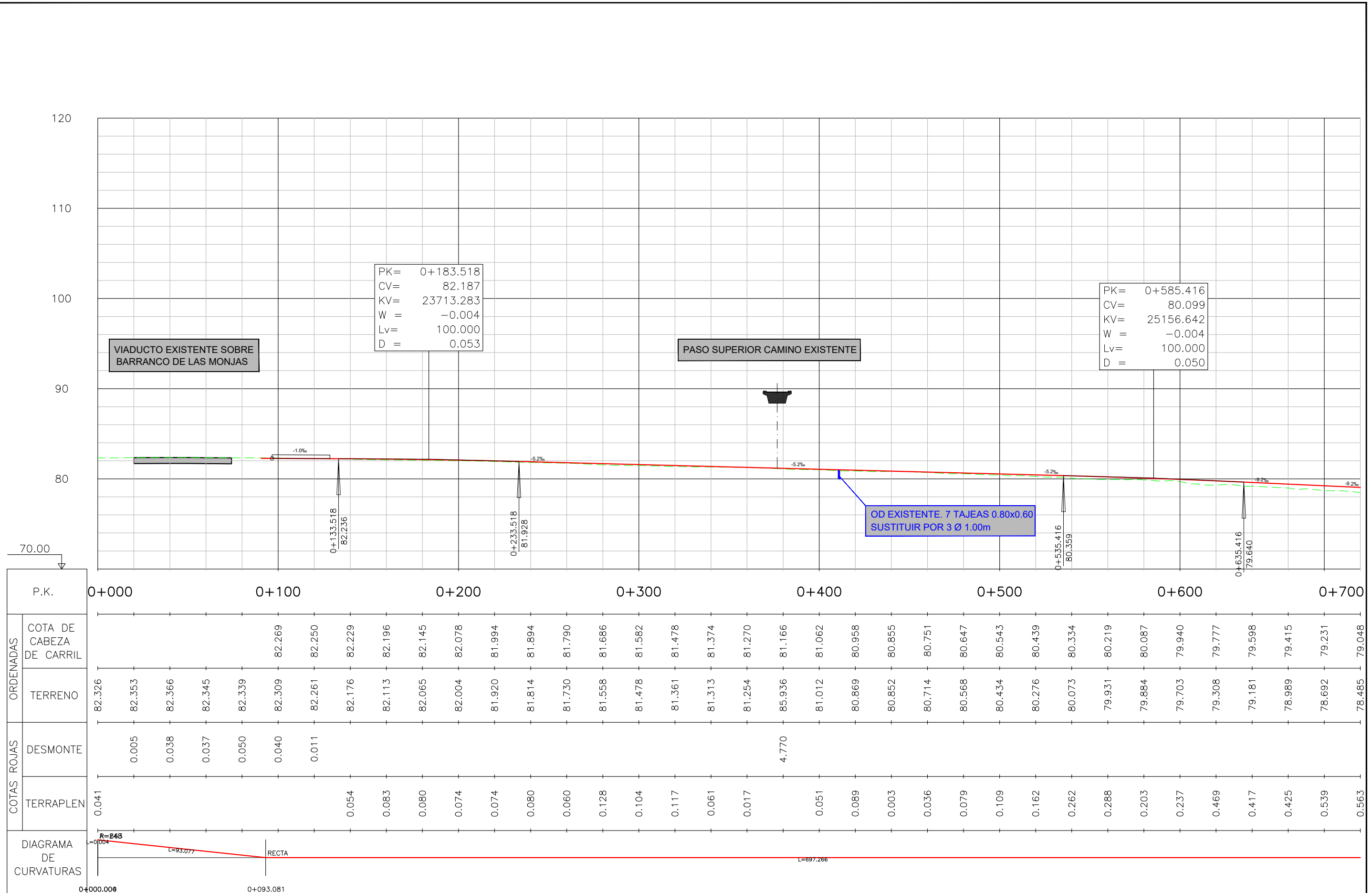
Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 5

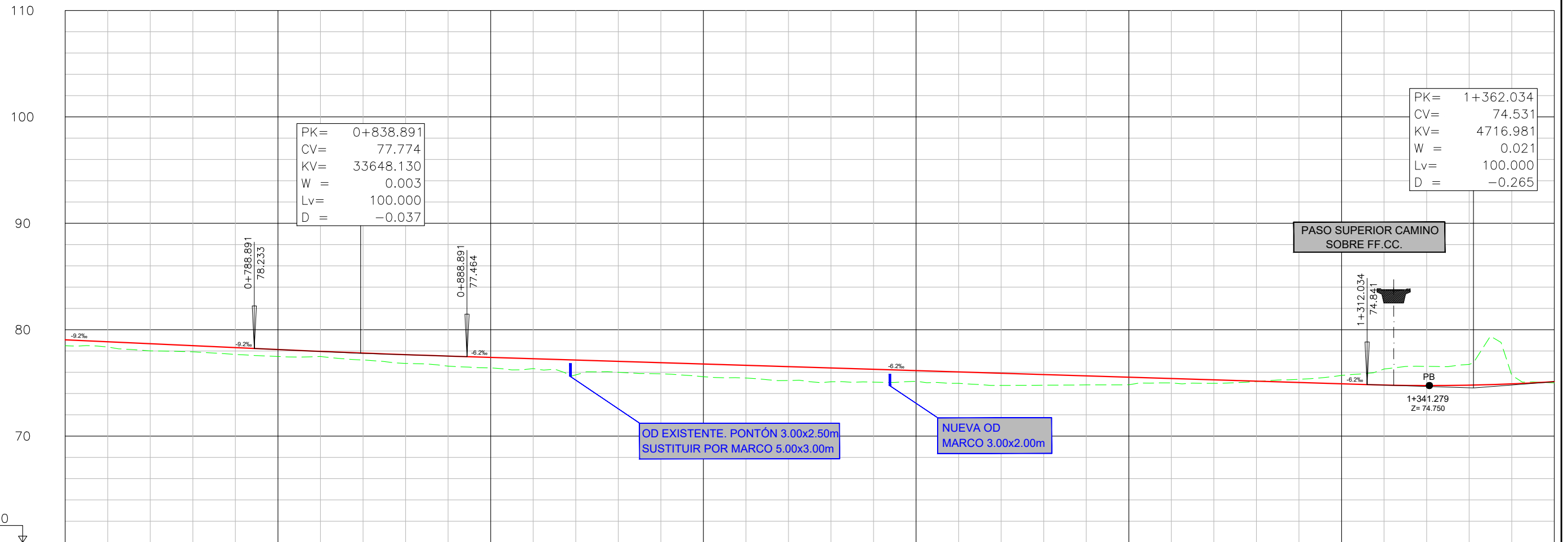
TÍTULO DEL PLANO :

**PLANTA DE TRAZADO
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVA 2**





P.K.		0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700																											
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL		82.269	82.250	82.229	82.196	82.145	82.078	81.994	81.894	81.790	81.686	81.582	81.478	81.374	81.270	81.166	81.062	80.958	80.855	80.751	80.647	80.543	80.439	80.334	80.219	80.087	79.940	79.777	79.598	79.415	79.231	79.048			
	TERRENO	82.326	82.353	82.366	82.345	82.339	82.309	82.261	82.176	82.113	82.065	82.004	81.920	81.814	81.730	81.558	81.478	81.361	81.313	81.254	81.166	81.012	80.869	80.852	80.714	80.568	80.434	80.276	80.073	79.931	79.884	79.703	79.308	79.181	78.989	78.692
COTAS ROJAS	DESMONTE		0.005	0.038	0.037	0.050	0.040	0.011									4.770																			
	TERRAPLEN	0.041						0.054	0.083	0.080	0.074	0.074	0.080	0.060	0.128	0.104	0.117	0.061	0.017		0.051	0.089	0.003	0.036	0.079	0.109	0.162	0.262	0.288	0.203	0.237	0.469	0.417	0.425	0.539	0.563
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=245 L=93.077		RECTA															L=697.266																	



P.K.		0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400																												
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	79.048	78.864	78.681	78.498	78.314	78.133	77.962	77.803	77.656	77.520	77.395	77.271	77.147	77.023	76.899	76.775	76.651	76.527	76.403	76.279	76.155	76.031	75.907	75.783	75.659	75.535	75.411	75.287	75.163	75.039	74.915	74.798	74.750	74.787	74.909	75.115
	TERRENO	78.485	78.374	78.006	77.922	77.674	77.479	77.482	77.160	76.852	76.578	76.413	76.346	75.758	76.001	75.852	75.578	75.458	75.219	75.100	75.072	75.151	74.955	74.766	74.786	74.811	74.822	75.000	74.955	75.128	75.163	75.333	75.702	76.302	76.542	76.740	75.719
COTAS ROJAS	DESMONTE																														0.294	0.787	1.504	1.792	1.953	0.811	
	TERRAPLEN	0.563	0.491	0.675	0.576	0.640	0.654	0.479	0.643	0.823	0.943	0.982	0.925	1.389	1.022	1.047	1.197	1.193	1.309	1.304	1.207	1.004	1.077	1.141	0.997	0.848	0.713	0.411	0.332	0.035							
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA L=697.266		A=250 0+790.347		L=125.000		R=500 0+915.347		L=224.398		A=250 1+139.744		L=125.000		RECTA		L=312.971		1+264.744																	



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

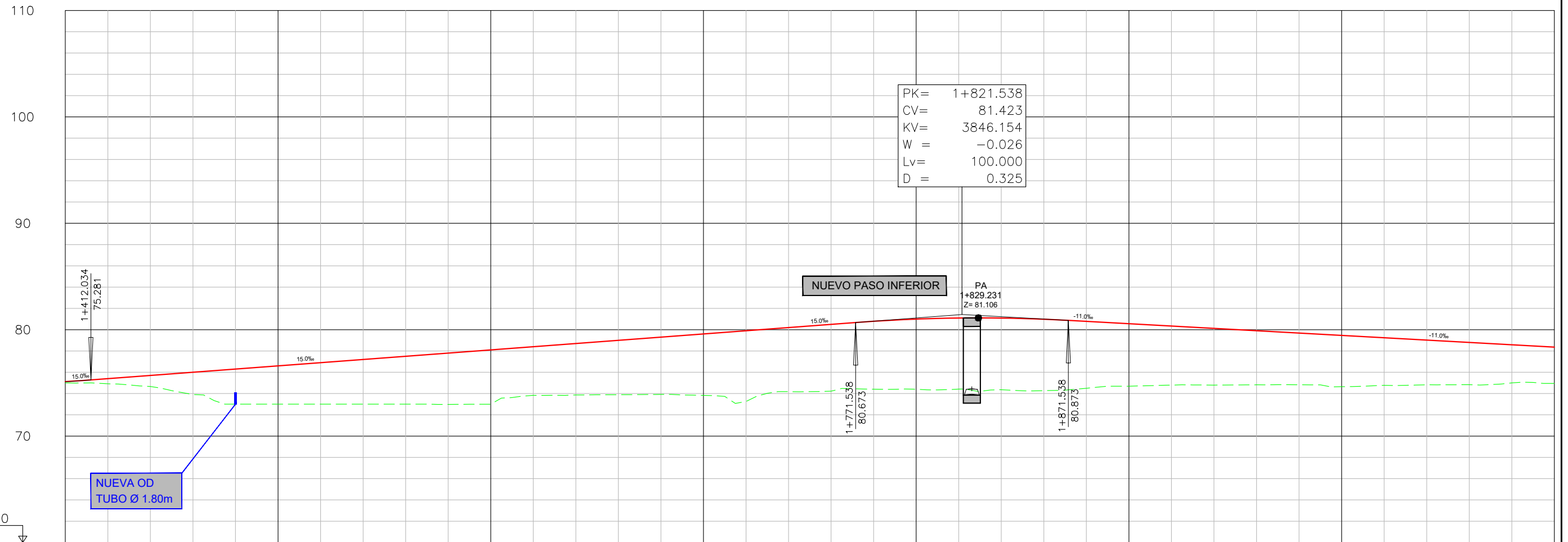
TÍTULO DEL PROYECTO : ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO : CARLOS GARCÍA ACÓN INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

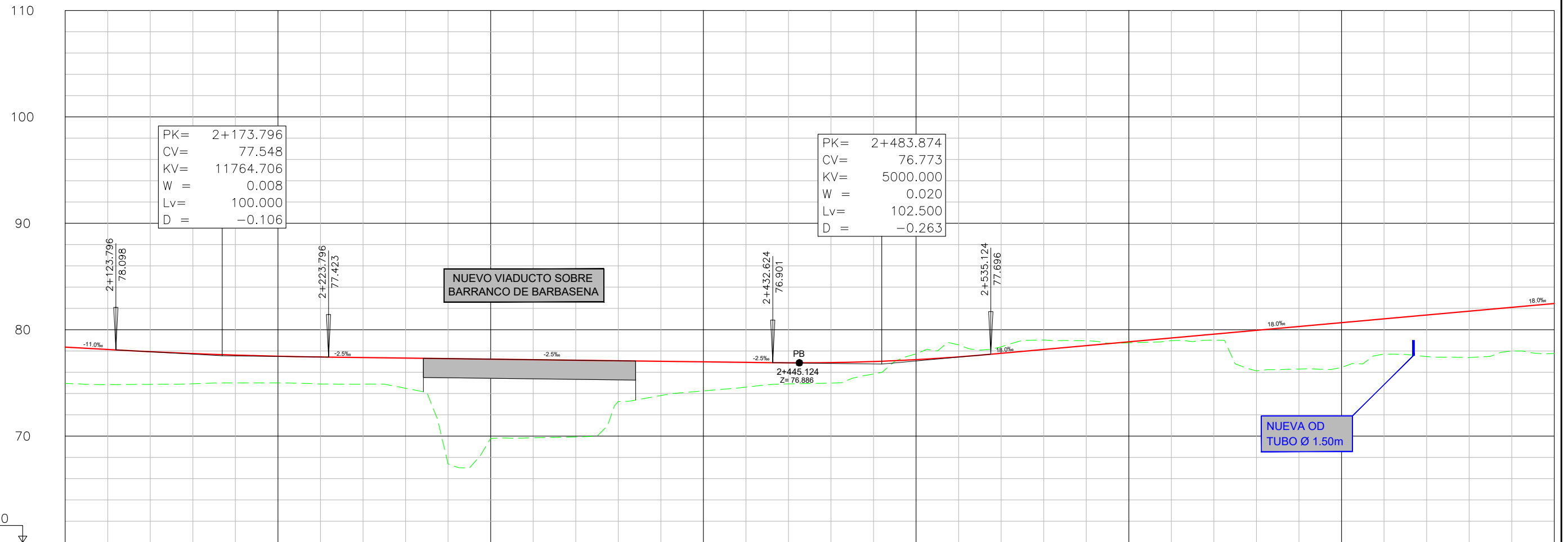
ESCALA ORIGINAL A1: H=1:1000 V=1:200
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA : MARZO 2018
Nº DE PLANO: 4.3.1
Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 12

TÍTULO DEL PLANO : PERFILES LONGITUDINALES ALTERNATIVA 1 EJE 3. ACCESO ESTACIÓN NOROESTE



P.K.		1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100																														
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	75.115	75.400	75.700	76.000	76.300	76.600	76.900	77.200	77.500	77.800	78.100	78.400	78.700	79.000	79.300	79.600	79.900	80.200	80.500	80.791	80.995	81.095	81.091	80.983	80.780	80.560	80.340	80.120	79.900	79.680	79.460	79.240	79.020	78.800	78.580	78.360		
	TERRENO	74.999	74.912	74.665	73.907	73.000	73.000	73.000	73.000	73.000	73.000	72.980	72.997	73.829	73.865	73.888	73.914	73.828	73.250	74.176	74.218	74.408	74.402	74.414	74.360	74.270	74.494	74.691	74.794	74.793	74.820	74.824	74.646	74.771	74.822	74.834	75.000	74.953	
COTAS ROJAS	DESMONTE																																						
	TERRAPLEN	0.117	0.488	1.035	2.093	3.300	3.600	3.900	4.200	4.500	4.820	5.103	4.571	4.835	5.112	5.386	5.772	6.650	6.024	6.282	6.382	6.593	6.680	6.731	6.713	6.286	5.869	5.546	5.327	5.080	4.856	4.814	4.469	4.198	3.966	3.580	3.407		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA		L=312.971		A=242		L=100.000		R=585		L=658.769																											



P.K.		2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800																																				
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	78.360	78.140	77.931	77.756	77.614	77.507	77.433	77.383	77.333	77.283	77.233	77.183	77.133	77.083	77.033	76.983	76.933	76.888	76.908	77.007	77.187	77.446	77.783	78.143	78.503	78.863	79.223	79.583	79.943	80.303	80.663	81.023	81.383	81.743	82.103	82.463								
	TERRENO	74.953	74.838	74.859	74.919	75.000	75.000	74.891	74.877	74.494	67.383	69.777	69.845	69.923	73.247	73.811	74.246	74.601	74.907	74.982	75.842	77.729	78.577	78.391	79.032	78.968	78.765	78.971	79.014	76.125	76.298	76.454	77.704	77.472	77.381	78.000	77.766								
COTAS ROJAS	DESMONTE																				0.542	1.131	0.608	0.889	0.464																				
	TERRAPLEN	3.407	3.302	3.072	2.836	2.614	2.507	2.542	2.505	2.839	9.900	7.455	7.338	7.210	3.836	3.222	2.737	2.332	1.981	1.926	1.165					0.098	0.252	0.570	3.818	4.006	4.209	3.320	3.911	4.362	4.103	4.698									
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=585		L=658.769										A=242		L=100.000										RECTA										L=527.926									
				2+336.485										2+436.485																															



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

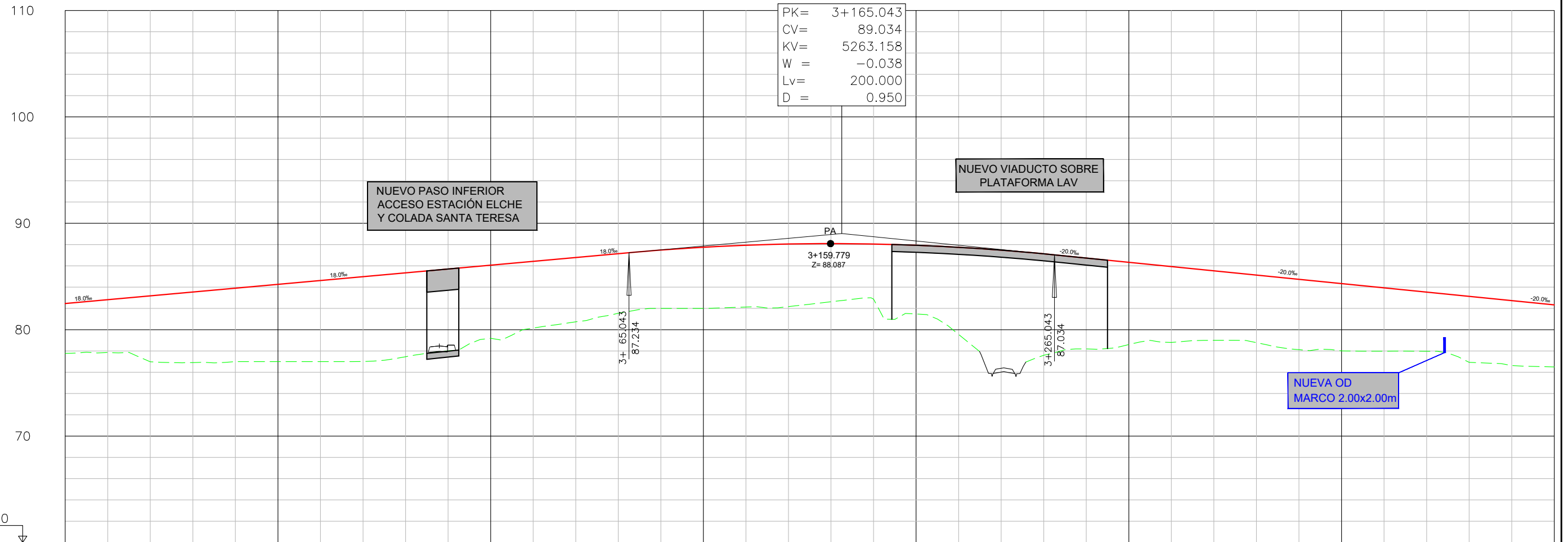
TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

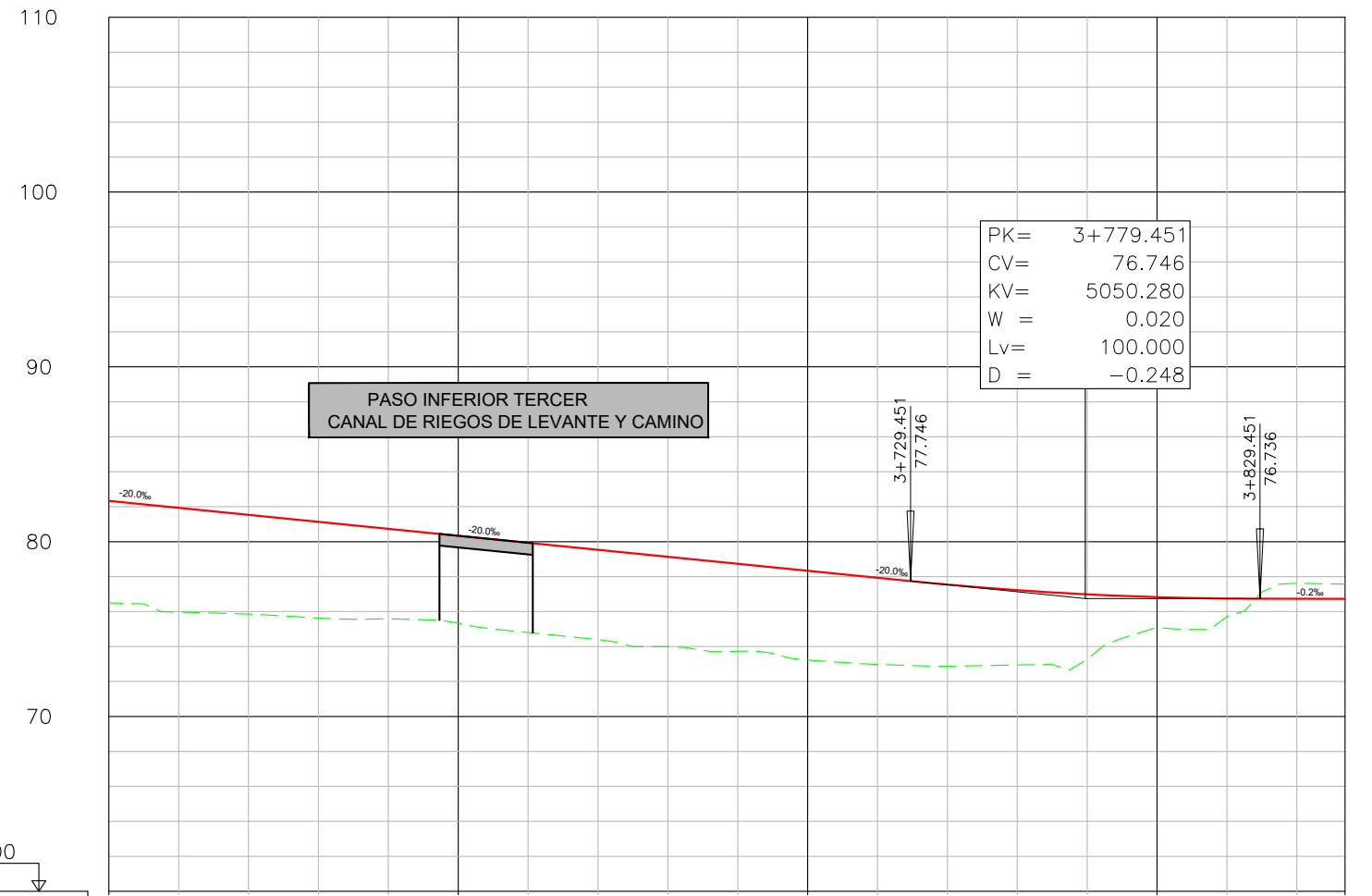
ESCALA ORIGINAL A1:
H=1:1000
V=1:200
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018
Nº DE PLANO:
4.3.1
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 12

TÍTULO DEL PLANO :
PERFILES LONGITUDINALES ALTERNATIVA 1
EJE 3. ACCESO ESTACIÓN NOROESTE



P.K.		2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500																													
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	82.463	82.823	83.183	83.543	83.903	84.263	84.623	84.983	85.343	85.703	86.063	86.423	86.783	87.143	87.482	87.747	88.050	88.087	88.048	87.933	87.742	87.475	87.133	86.735	86.335	85.935	85.535	85.135	84.735	84.335	83.935	83.535	83.135	82.735	82.335		
	TERRENO	77.766	77.854	76.982	76.910	77.000	77.000	77.000	77.007	77.459	78.012	79.192	80.159	80.741	81.541	82.000	82.000	82.132	82.169	82.624	82.878	81.476	77.848	75.990	77.603	78.193	78.604	78.802	79.002	78.778	78.121	78.008	77.979	77.975	76.928	76.636	76.497	
COTAS ROJAS	DESMONTE																																					
	TERRAPLEN	4.698	4.970	6.201	6.633	6.903	7.263	7.623	7.977	7.884	7.691	6.871	6.264	6.042	5.602	5.482	5.747	5.805	5.881	5.463	5.170	6.457	9.894	11.486	9.529	8.542	7.731	7.133	6.533	6.356	6.614	6.327	5.956	5.559	6.206	6.099	5.837	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		<p>RECTA L=527.926</p> <p>A=155 L=80.000 R=400</p> <p>L=598.565</p> <p>2+964.410 3+024.410</p>																																				



ORDENADAS	P.K.		3+500		3+600		3+700		3+800										
	COTA DE CABEZA DE CARRIL	TERRENO																	
COTAS ROJAS	DESMONTE									0.882	0.837								
	TERRAPLEN	5.837	5.967	5.678	5.506	5.147	4.999	5.131	5.135	5.143	5.002	5.108	4.956	4.671	4.283	3.708	1.738	1.034	
DIAGRAMA DE CURVATURAS																			



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

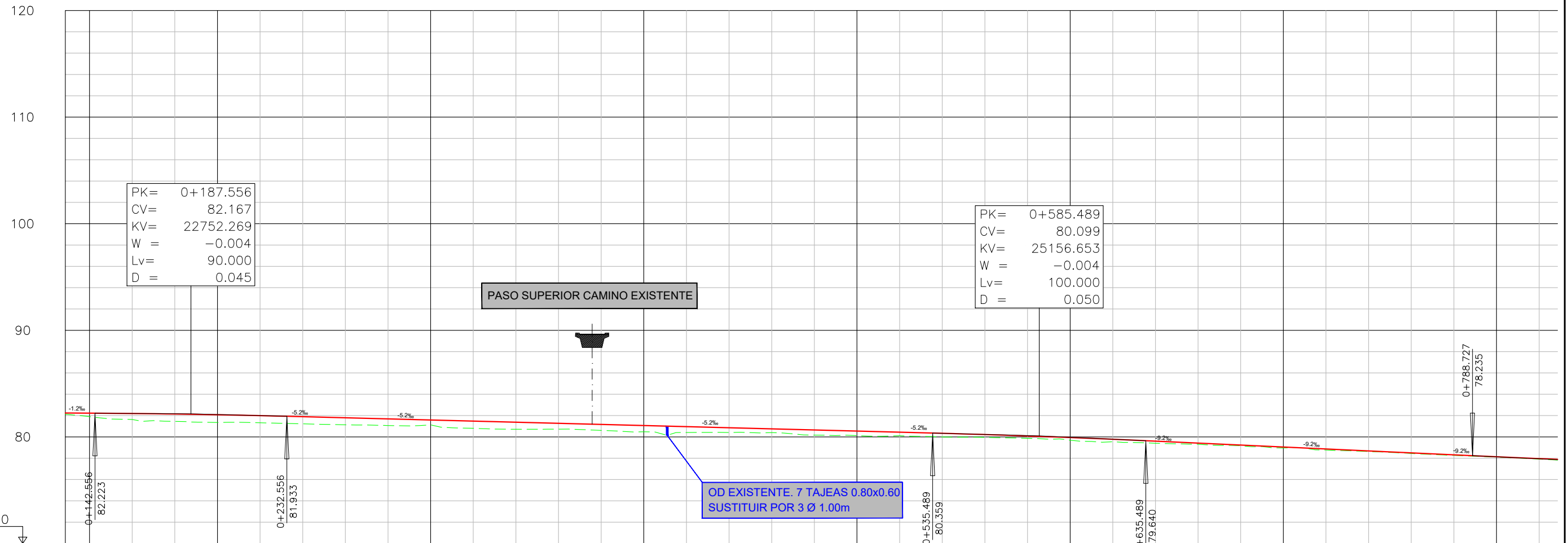
AUTOR DEL PROYECTO :

ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
H=1:1000
V=1:200
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018
Nº DE PLANO:
4.3.1
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 12

TÍTULO DEL PLANO :
PERFILES LONGITUDINALES ALTERNATIVA 1 EJE 3. ACCESO ESTACIÓN NOROESTE



P.K.		0+128.657	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800																													
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	82.240	82.226	82.194	82.145	82.079	81.995	81.894	81.790	81.686	81.582	81.479	81.375	81.271	81.167	81.063	80.959	80.855	80.751	80.647	80.543	80.439	80.335	80.219	80.088	79.941	79.778	79.599	79.415	79.232	79.049	78.865	78.682	78.498	78.315	78.133	77.962	
	TERRENO	82.127	81.901	81.629	81.458	81.352	81.325	81.225	81.135	81.067	81.127	80.812	80.716	80.728	80.512	80.478	80.412	80.415	80.402	80.169	80.120	80.117	79.994	79.955	79.866	79.684	79.544	79.398	79.307	79.170	78.964	78.773	78.626	78.443	78.263	78.100	77.913	
COTAS ROJAS	DESMONTE													4.345																								
	TERRAPLEN	0.113	0.325	0.566	0.687	0.727	0.670	0.669	0.655	0.619	0.456	0.667	0.659	0.543		0.584	0.546	0.440	0.349	0.478	0.423	0.322	0.341	0.265	0.222	0.257	0.233	0.201	0.109	0.062	0.085	0.092	0.055	0.055	0.051	0.033	0.050	
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																						
		0+134.727			0+150.630			0+190.630																		0+790.671												



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

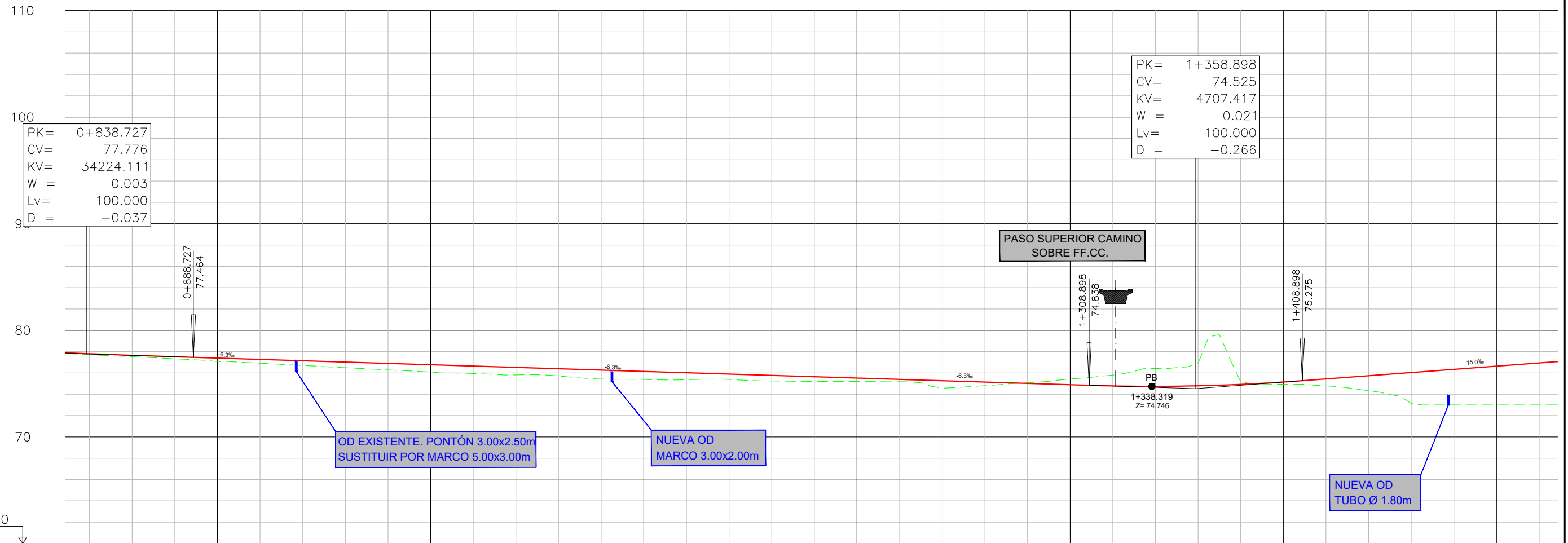
TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

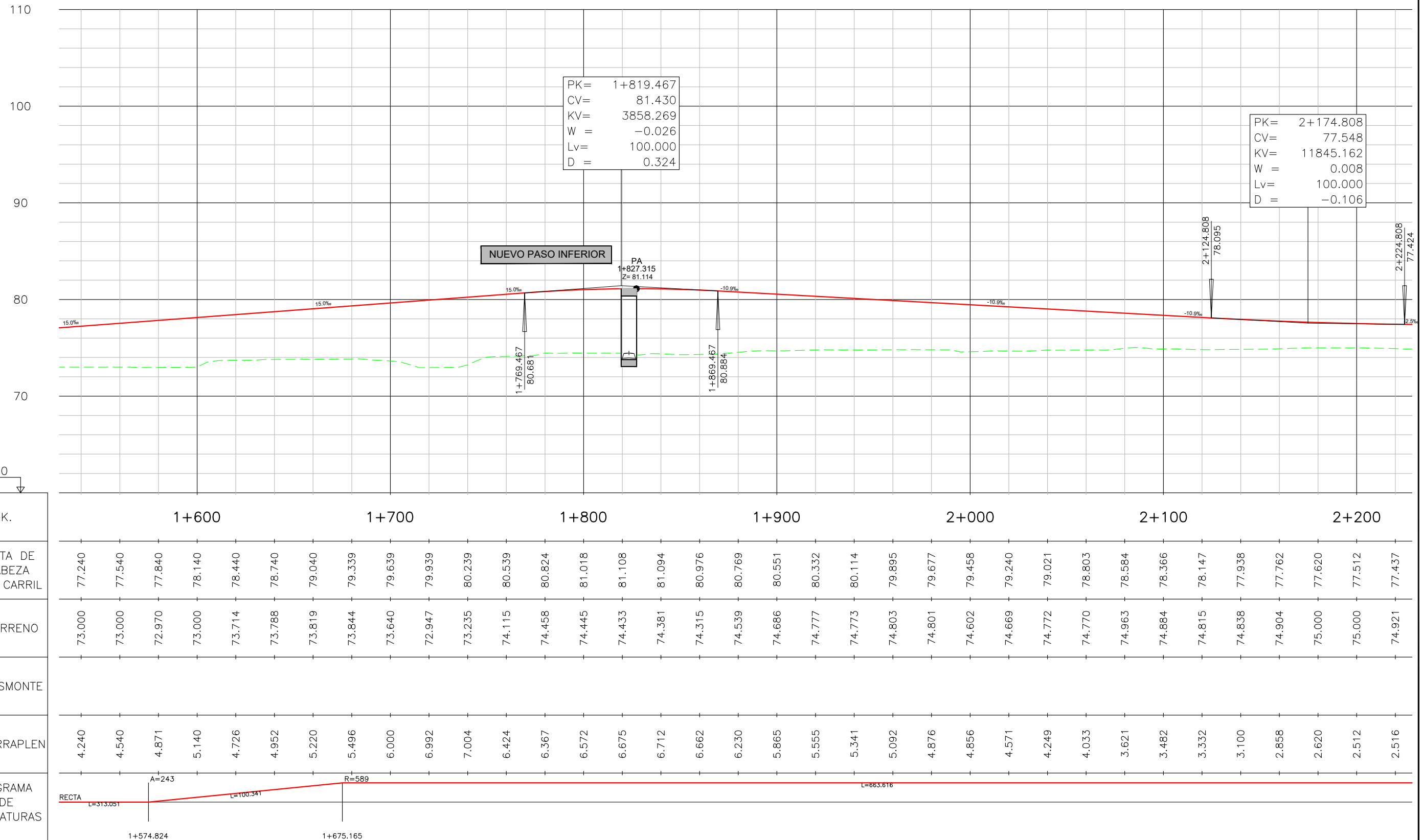
ESCALA ORIGINAL A1:
H=1:1000
V=1:200
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018
Nº DE PLANO:
4.3.1
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 12

TÍTULO DEL PLANO :
PERFILES LONGITUDINALES ALTERNATIVA 1
EJE 4. ACCESO ESTACIÓN SURESTE



P.K.		0+900		1+000		1+100		1+200		1+300		1+400		1+500																									
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	77.803	77.655	77.519	77.393	77.268	77.143	77.018	76.893	76.768	76.643	76.518	76.393	76.268	76.143	76.018	75.893	75.768	75.643	75.518	75.393	75.268	75.143	75.018	74.893	74.781	74.746	74.796	74.930	75.150	75.441	75.741	76.041	76.341	76.641	76.941			
	TERRENO	77.708	77.522	77.328	77.068	76.915	76.701	76.492	76.289	76.094	75.950	75.814	75.518	75.393	75.268	75.143	75.018	74.893	74.781	74.746	74.796	74.930	75.150	75.441	75.741	76.041	76.341	76.641	76.941										
COTAS ROJAS	DESMONTE															0.060	0.543	1.017	1.667	2.119	0.243																		
	TERRAPLEN	0.095	0.133	0.191	0.325	0.353	0.443	0.527	0.604	0.674	0.693	0.705	0.670	0.836	0.752	0.655	0.502	0.526	0.445	0.321	0.217	0.696	0.334									0.219	0.662	1.414	2.902	3.341	3.641	3.941	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		A=248		L=124.499		R=496		L=222.103		A=248		L=124.499		RECTA		L=313.051																							



P.K.		1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	77.240	77.540	77.840	78.140	78.440	78.740	79.040	
	TERRENO	73.000	73.000	72.970	73.000	73.714	73.788	73.819	
COTAS ROJAS	DESMONTE								
	TERRAPLEN	4.240	4.540	4.871	5.140	4.726	4.952	5.220	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		<p>RECTA L=313.051</p> <p>A=243 L=100.341</p> <p>R=589</p> <p>L=663.616</p> <p>1+574.824 1+675.165</p>							



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

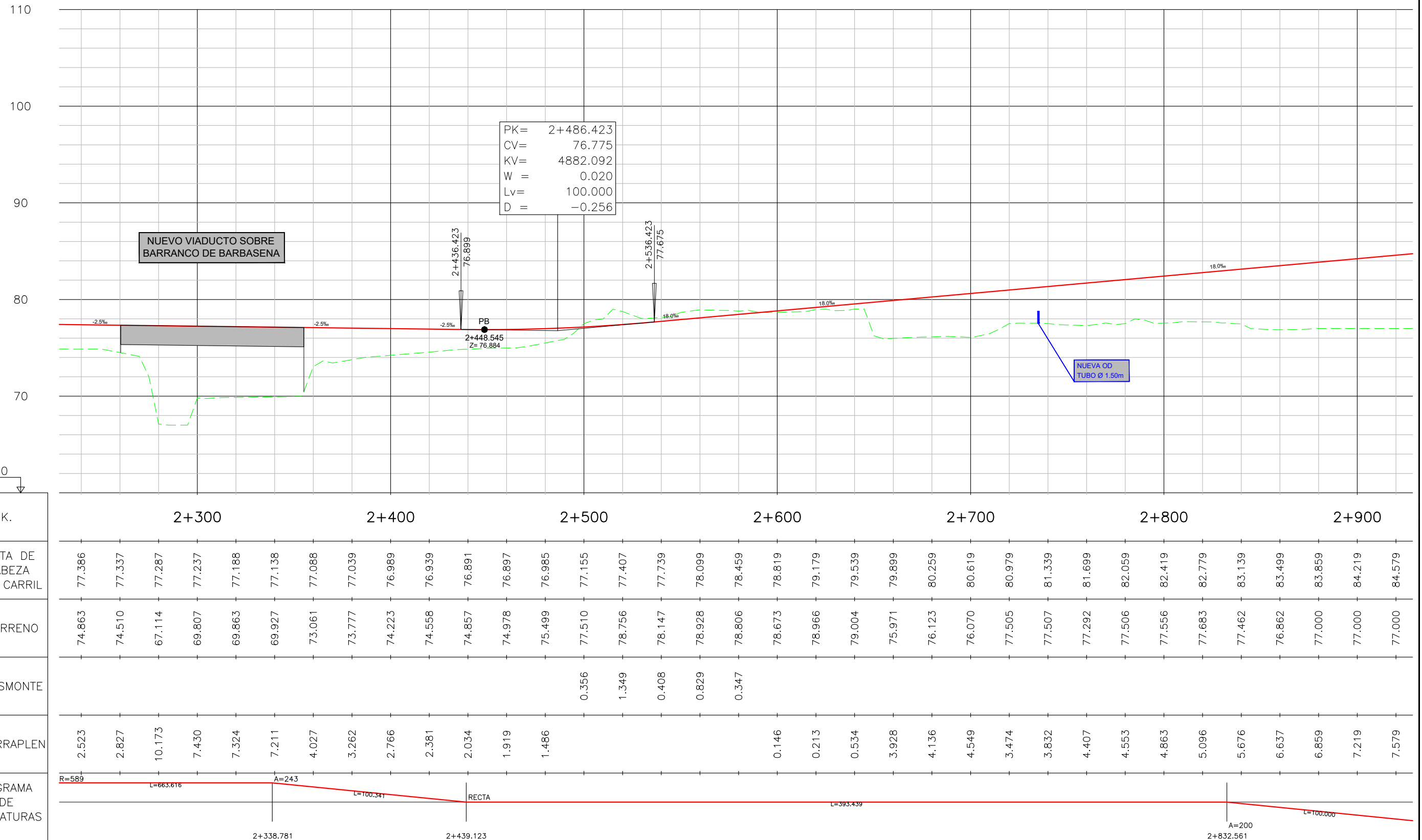
AUTOR DEL PROYECTO :
CSG
ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

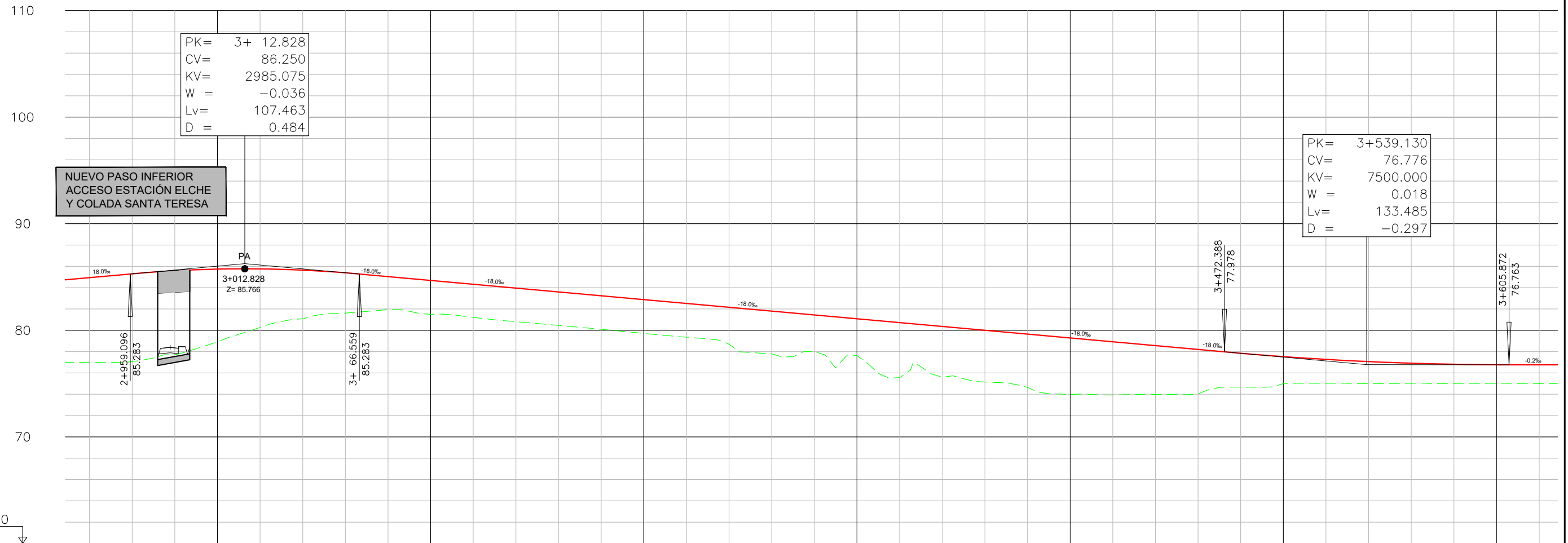
ESCALA ORIGINAL A1:
H=1:1000
V=1:200
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018

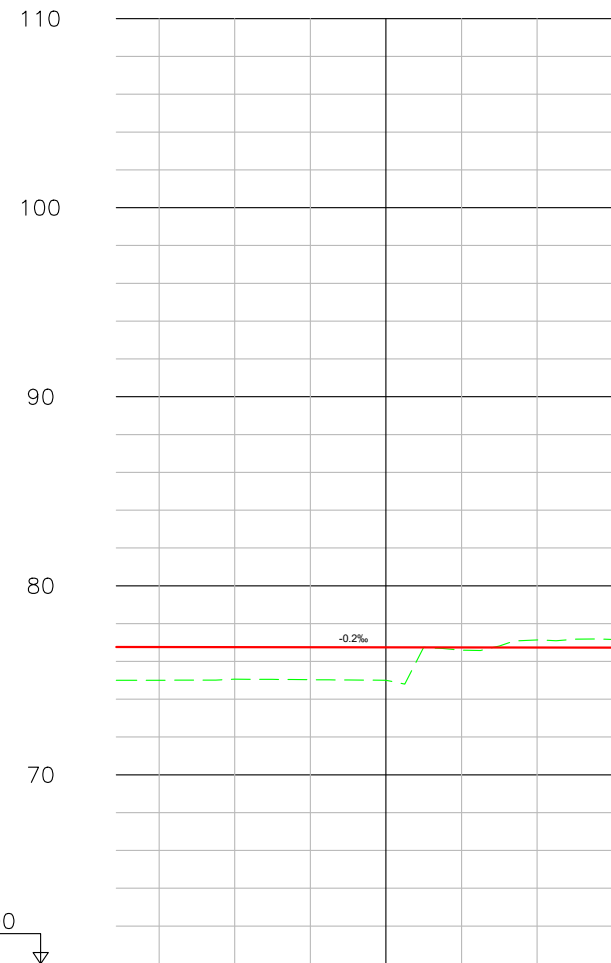
Nº DE PLANO:
4.3.1
Nº DE HOJA:
HOJA 9 DE 12

TÍTULO DEL PLANO :
PERFILES LONGITUDINALES ALTERNATIVA 1 EJE 4. ACCESO ESTACIÓN SURESTE





ORDENADAS	P.K.		3+000		3+100		3+200		3+300		3+400		3+500		3+600																				
	COTA DE CABEZA DE CARRIL	TERRENO																																	
COTAS ROJAS	DESMONTE																																		
	TERRAPLEN	7.939	8.240	7.884	6.826	5.490	4.566	3.780	3.109	3.177	3.104	3.153	3.143	3.144	3.171	3.165	3.460	4.013	3.441	3.450	5.160	4.757	4.858	4.993	5.304	4.991	4.588	4.172	3.177	2.529	2.242	2.065	1.884	1.799	1.738
DIAGRAMA DE CURVATURAS	<p>Diagram showing curve lengths: L=100.000, L=393.904, A=200, L=100.000, L=267.886. Stationing markers: 2+932.561, 3+326.465, 3+426.465.</p>																																		



P.K.		3+700						
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	76.756	76.752	76.748	76.744	76.740	76.736	76.732
	TERRENO	75.005	75.057	75.033	75.002	76.594	77.135	77.183
COTAS ROJAS	DESMONTE					0.399		0.432
	TERRAPLEN	1.751	1.695	1.715	1.742	0.146		
DIAGRAMA DE CURVATURAS								



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :

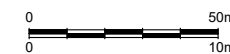


CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:

H=1:1000
V=1:200

NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA :

MARZO 2018

Nº DE PLANO:

4.3.1

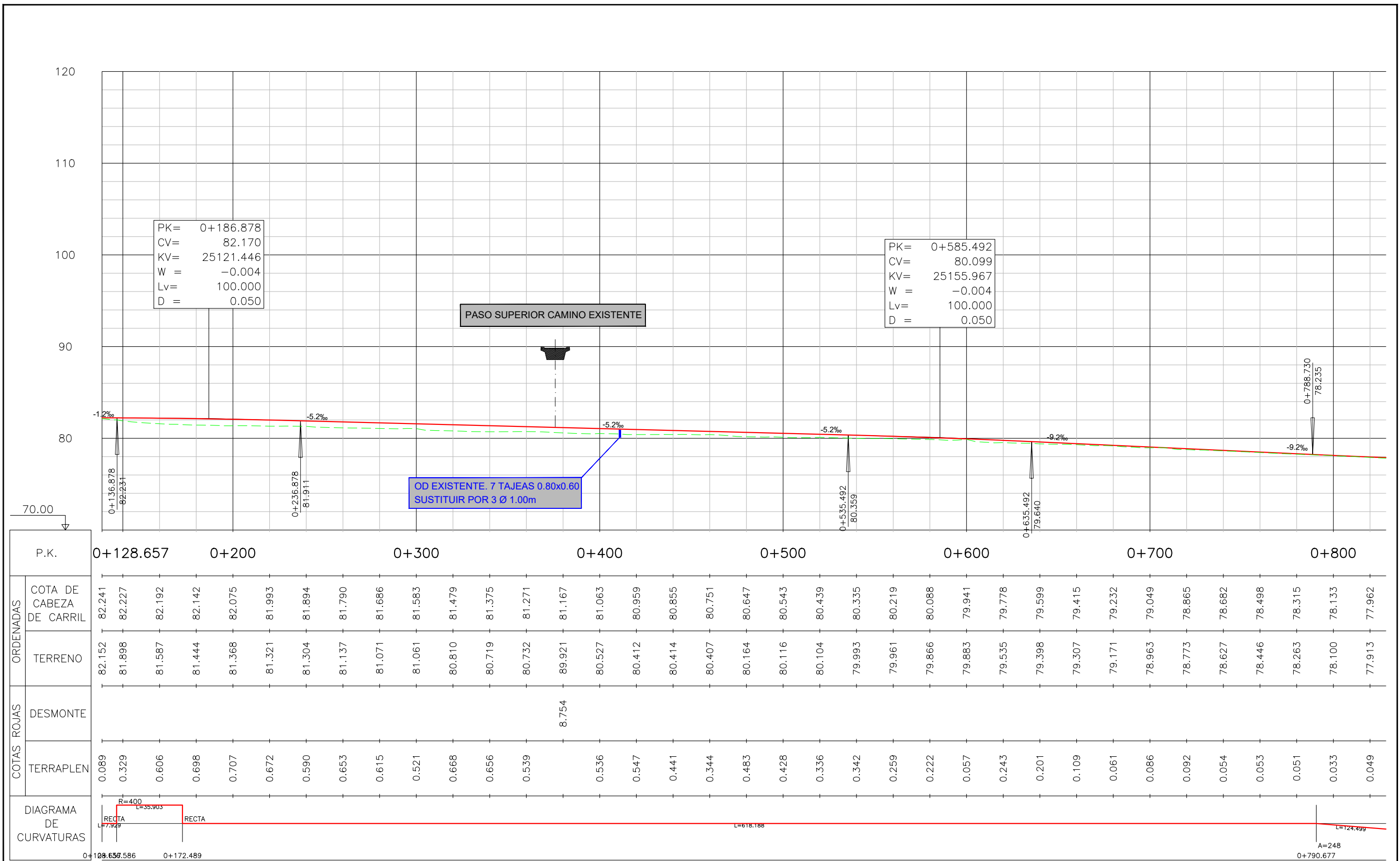
Nº DE HOJA:

HOJA 12 DE 12

TÍTULO DEL PLANO :

PERFILES LONGITUDINALES ALTERNATIVA 1

EJE 4. ACCESO ESTACIÓN SURESTE

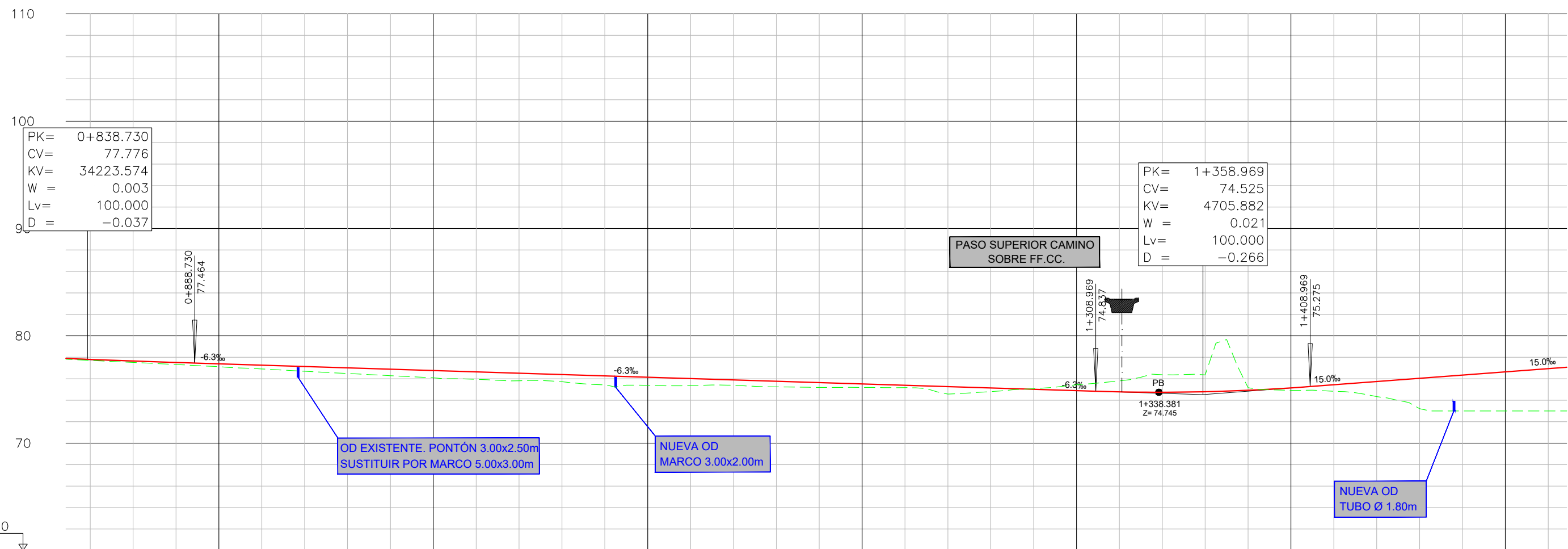


PK= 0+186.878
 CV= 82.170
 KV= 25121.446
 W = -0.004
 Lv= 100.000
 D = 0.050

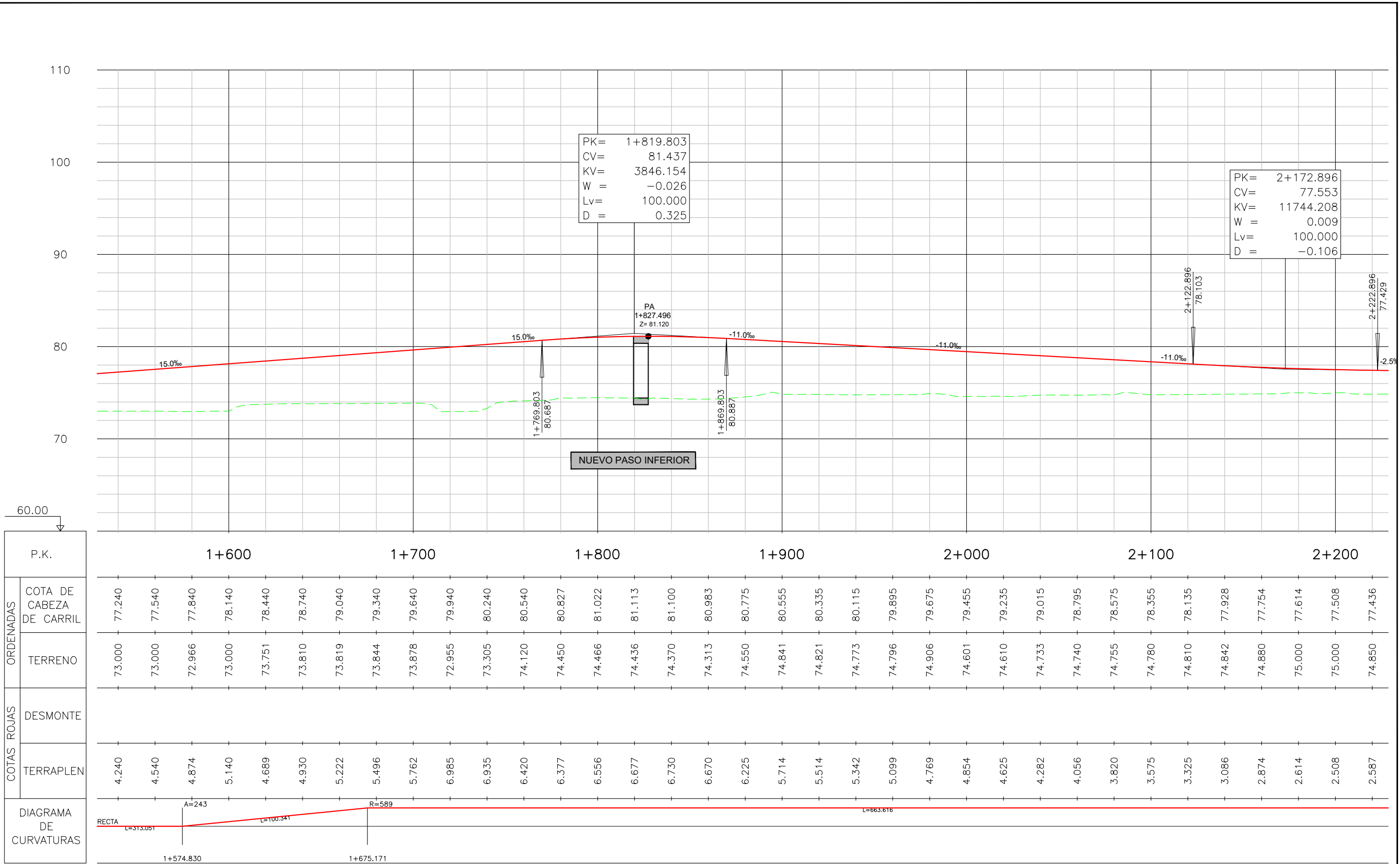
PK= 0+585.492
 CV= 80.099
 KV= 25155.967
 W = -0.004
 Lv= 100.000
 D = 0.050

OD EXISTENTE. 7 TAJEAS 0.80x0.60
 SUSTITUIR POR 3 Ø 1.00m

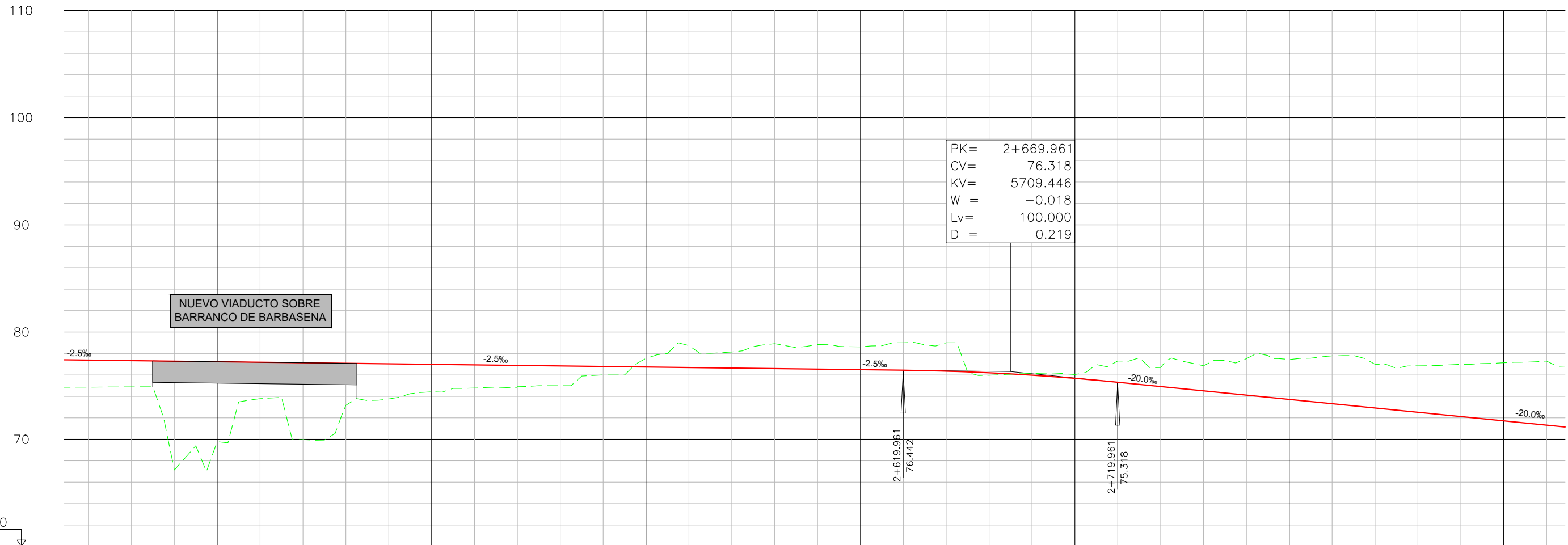
P.K.	0+128.657	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800
ORDENADAS								
COTA DE CABEZA DE CARRIL	82.241	82.192	81.583	81.167	80.543	79.778	78.415	77.962
TERRENO	82.152	81.587	81.061	80.732	80.104	79.535	78.963	78.498
DESMONTE				8.754				
TERRAPLEN	0.089	0.606	0.521	0.536	0.336	0.243	0.086	0.049
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA L=7.929		R=400 L=35.903		RECTA L=618.188		A=248 L=124.499	
	0+128.657	0+172.489						0+790.677



P.K.		0+900		1+000		1+100		1+200		1+300		1+400		1+500																											
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	77.803	77.655	77.519	77.393	77.268	77.143	77.018	76.893	76.768	76.643	76.518	76.393	76.268	76.143	76.018	75.893	75.768	75.643	75.518	75.393	75.268	75.143	75.018	74.893	74.781	74.746	74.795	74.929	75.149	75.440	75.740	76.040	76.340	76.640	76.940					
	TERRENO	77.708	77.523	77.328	77.127	76.915	76.701	76.492	76.289	76.088	75.949	75.813	75.723	75.632	75.539	75.443	75.364	75.391	75.423	75.453	75.490	75.519	75.543	75.572	74.572	74.802	75.078	75.436	75.796	76.382	76.365	75.168	74.929	74.920	74.830	74.335	73.214	73.000	73.000	73.000	
COTAS ROJAS	DESMONTE													0.060	0.543	1.015	1.636	1.570	0.239																						
	TERRAPLEN	0.095	0.133	0.191	0.267	0.353	0.442	0.527	0.604	0.681	0.694	0.705	0.670	0.837	0.752	0.655	0.502	0.526	0.453	0.322	0.217	0.696	0.342									0.229	0.610	1.405	2.826	3.340	3.640	3.940			
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																									



P.K.		1+600										1+700										1+800										1+900										2+000										2+100										2+200									
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	77.240	77.540	77.840	78.140	78.440	78.740	79.040	79.340	79.640	79.940	80.240	80.540	80.827	81.022	81.113	81.100	80.983	80.775	80.555	80.335	80.115	79.895	79.675	79.455	79.235	79.015	78.795	78.575	78.355	78.135	77.928	77.754	77.614	77.508	77.436																																			
	TERRENO	73.000	73.000	72.966	73.000	73.751	73.810	73.819	73.844	73.878	72.955	73.305	74.120	74.450	74.466	74.436	74.370	74.313	74.550	74.841	74.821	74.773	74.796	74.906	74.601	74.610	74.733	74.740	74.755	74.780	74.810	74.842	74.880	75.000	75.000	74.850																																			
COTAS ROJAS	DESMONTE																																																																						
	TERRAPLEN	4.240	4.540	4.874	5.140	4.689	4.930	5.222	5.496	5.762	6.985	6.935	6.420	6.377	6.556	6.677	6.730	6.670	6.225	5.714	5.514	5.342	5.099	4.769	4.854	4.625	4.282	4.056	3.820	3.575	3.325	3.086	2.874	2.614	2.508	2.587																																			
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA L=313.051																				A=243 L=100.341										R=589										L=663.616																													
		1+574.830										1+675.171																																																											



P.K.		2+300		2+400		2+500		2+600		2+700		2+800		2+900																							
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	77.386	77.337	77.287	77.237	77.188	77.138	77.088	77.039	76.989	76.939	76.889	76.840	76.790	76.740	76.691	76.641	76.591	76.541	76.492	76.442	76.357	76.202	75.977	75.682	75.317	74.917	74.517	74.117	73.717	73.317	72.917	72.517	72.117	71.717	71.317	
	TERRENO	74.864	74.889	67.135	69.780	73.791	69.974	73.169	73.766	74.431	74.780	74.904	75.000	76.840	76.790	77.543	78.740	78.137	78.921	78.844	78.624	79.000	79.000	75.974	76.124	76.041	77.303	76.689	76.854	77.521	77.438	77.783	77.000	76.851	77.000	77.139	77.297
COTAS ROJAS	DESMONTE													0.802	2.049	1.496	2.330	2.303	2.132	2.558	2.643		0.147	0.359	1.986	1.772	2.336	3.404	3.721	4.466	4.083	4.334	4.883	5.422	5.980		
	TERRAPLEN	2.522	2.448	10.152	7.458	3.397	7.164	3.919	3.273	2.558	2.159	1.985	1.840	0.792									0.228														
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=589		L=863.616		A=243		L=100.341		RECTA		L=418.797		A=141		L=50.000		R=40078																			
						2+338.787				2+439.128						2+857.925		2+907.925																			



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

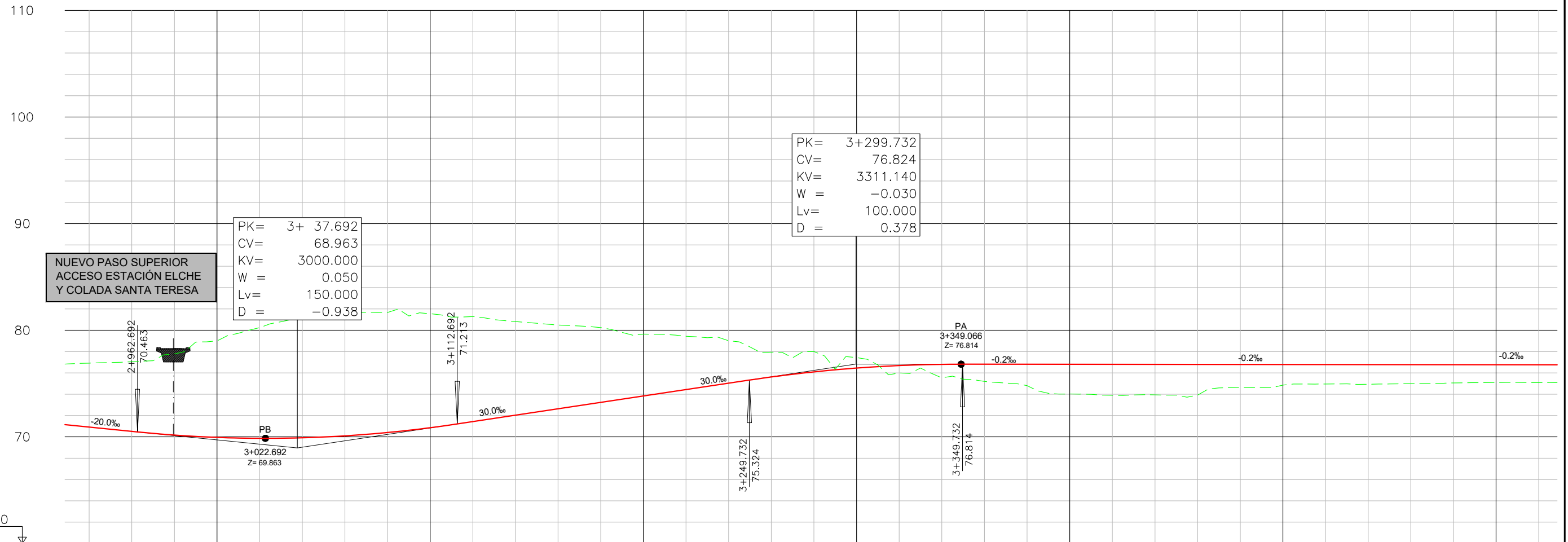
AUTOR DEL PROYECTO :
[Signature]
ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
H=1:1000
V=1:200
NUMÉRICA
GRÁFICA

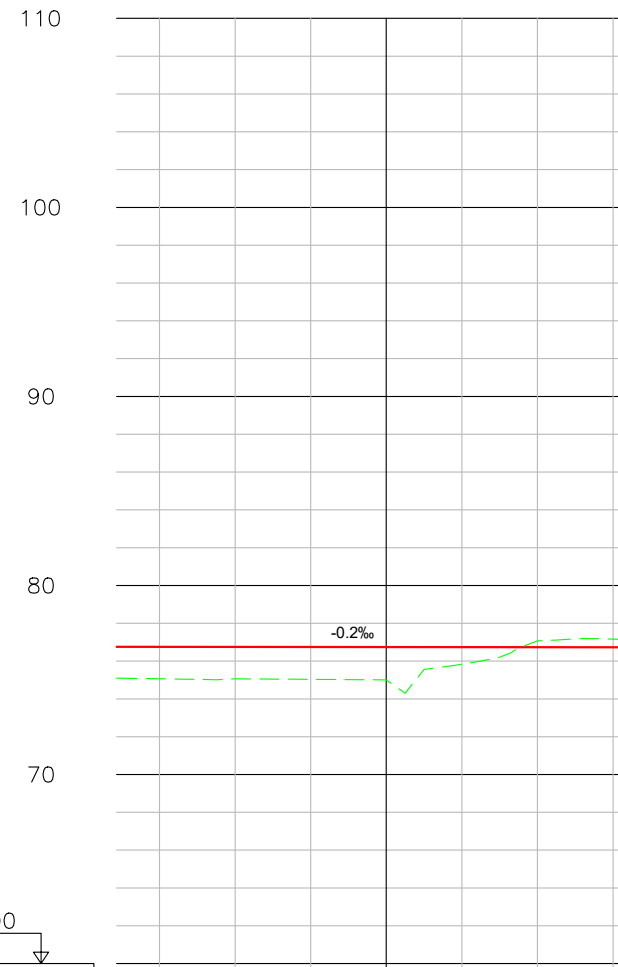
FECHA :
MARZO 2018

Nº DE PLANO:
4.3.2
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 12

TÍTULO DEL PLANO :
PERFILES LONGITUDINALES ALTERNATIVA 2 EJE 7. ACCESO ESTACIÓN SURESTE



P.K.		3+000										3+100										3+200										3+300										3+400										3+500										3+600									
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	70.917	70.517	70.167	69.949	69.864	69.913	70.095	70.411	70.859	71.433	72.033	72.633	73.233	73.833	74.433	75.033	75.617	76.094	76.451	76.687	76.802	76.812	76.808	76.804	76.800	76.796	76.792	76.788	76.784	76.780	76.776	76.772	76.768	76.764	76.760																																			
	TERRENO	76.910	77.044	77.773	79.000	80.244	81.058	81.663	81.671	81.552	81.284	80.817	80.491	80.245	79.634	79.438	79.017	77.947	78.000	77.438	76.000	75.534	75.198	74.801	74.024	73.901	73.938	73.922	74.633	74.852	74.953	74.939	74.991	75.062	75.099	75.094																																			
COTAS ROJAS	DESMONTE	5.993	6.527	7.606	9.051	10.380	11.145	11.568	11.260	10.693	9.851	8.784	7.858	7.013	5.802	5.005	3.984	2.331	1.906	0.987																																																			
	TERRAPLEN																				0.687	1.268	1.614	2.007	2.780	2.900	2.859	2.871	2.155	1.932	1.827	1.837	1.781	1.707	1.665	1.666																																			
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																																																							



60.00

P.K.		3+700					3+764.134	
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	76.756	76.752	76.748	76.744	76.740	76.736	76.732
	TERRENO	75.065	75.063	75.035	75.006	75.828	77.066	77.131
COTAS ROJAS	DESMONTE						0.330	0.400
	TERRAPLEN	1.691	1.689	1.713	1.738	0.912		
DIAGRAMA DE CURVATURAS								



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :

ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

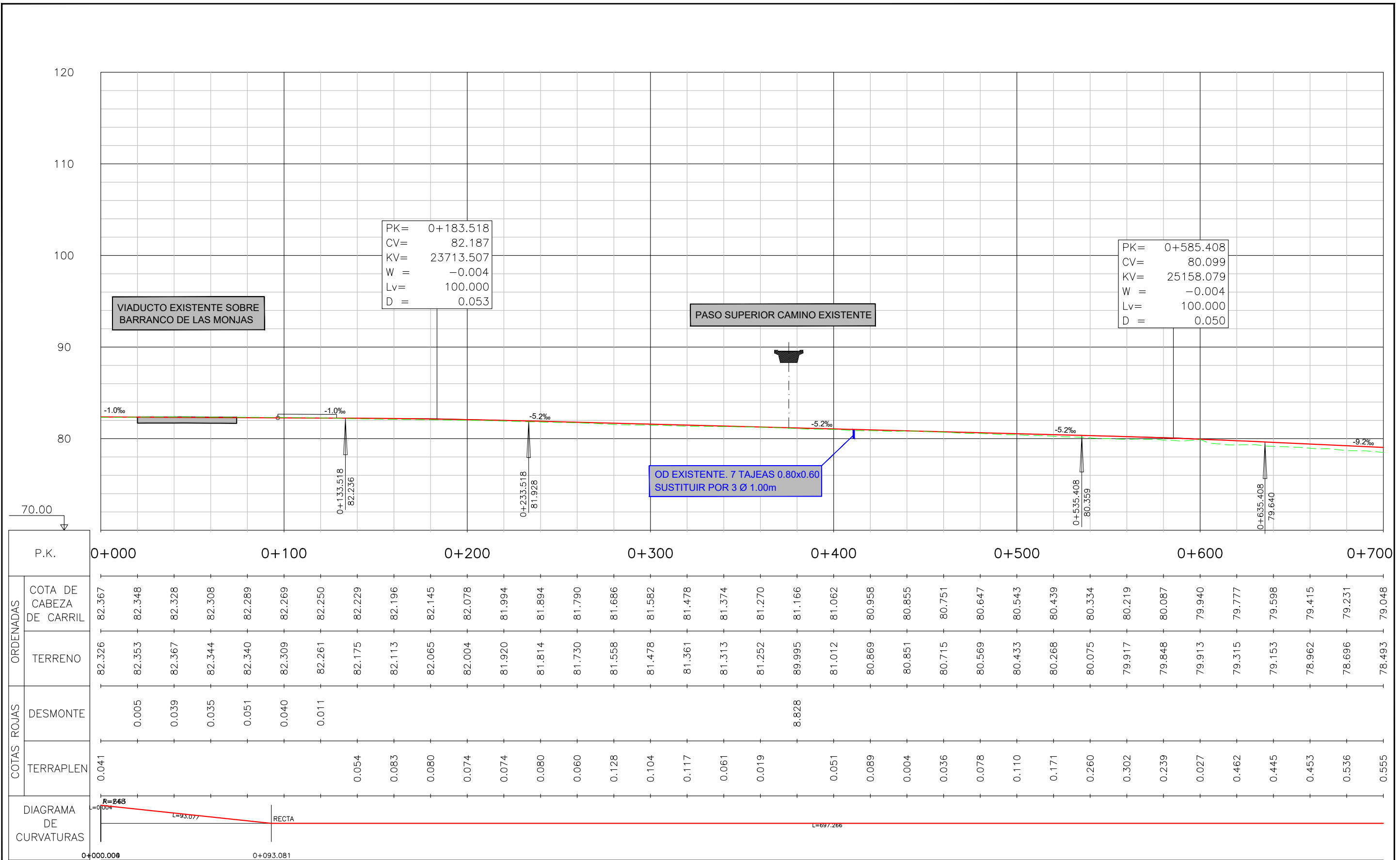
ESCALA ORIGINAL A1:
H=1:1000
V=1:200
NUMÉRICA

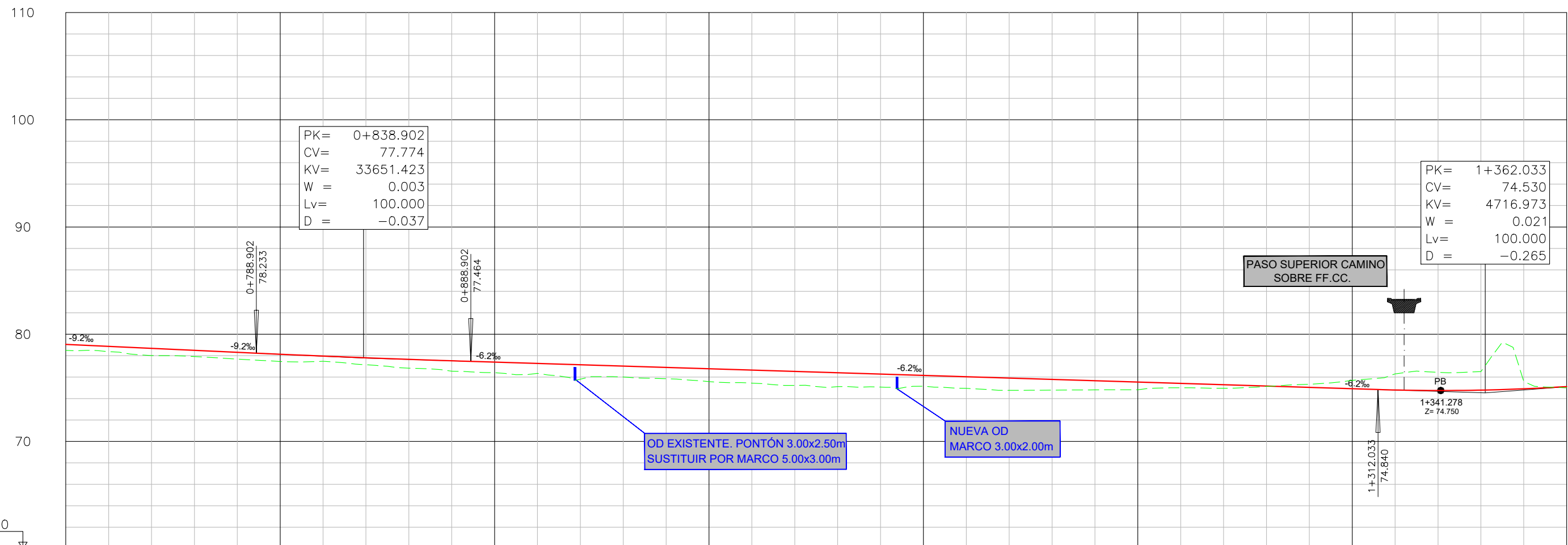
GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018

Nº DE PLANO:
4.3.2
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 12

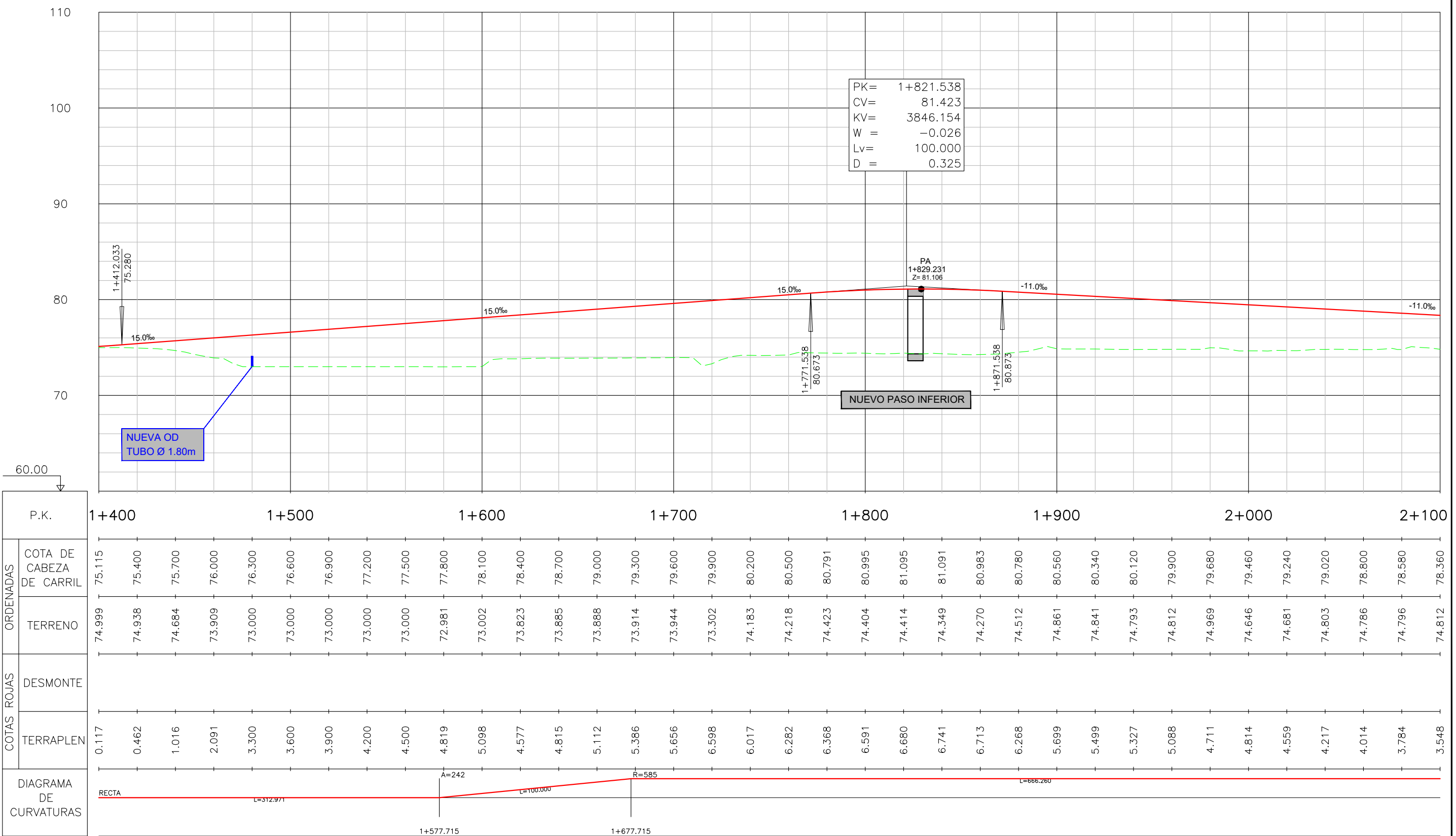
TITULO DEL PLANO :
PERFILES LONGITUDINALES ALTERNATIVA 2 EJE 7. ACCESO ESTACIÓN SURESTE

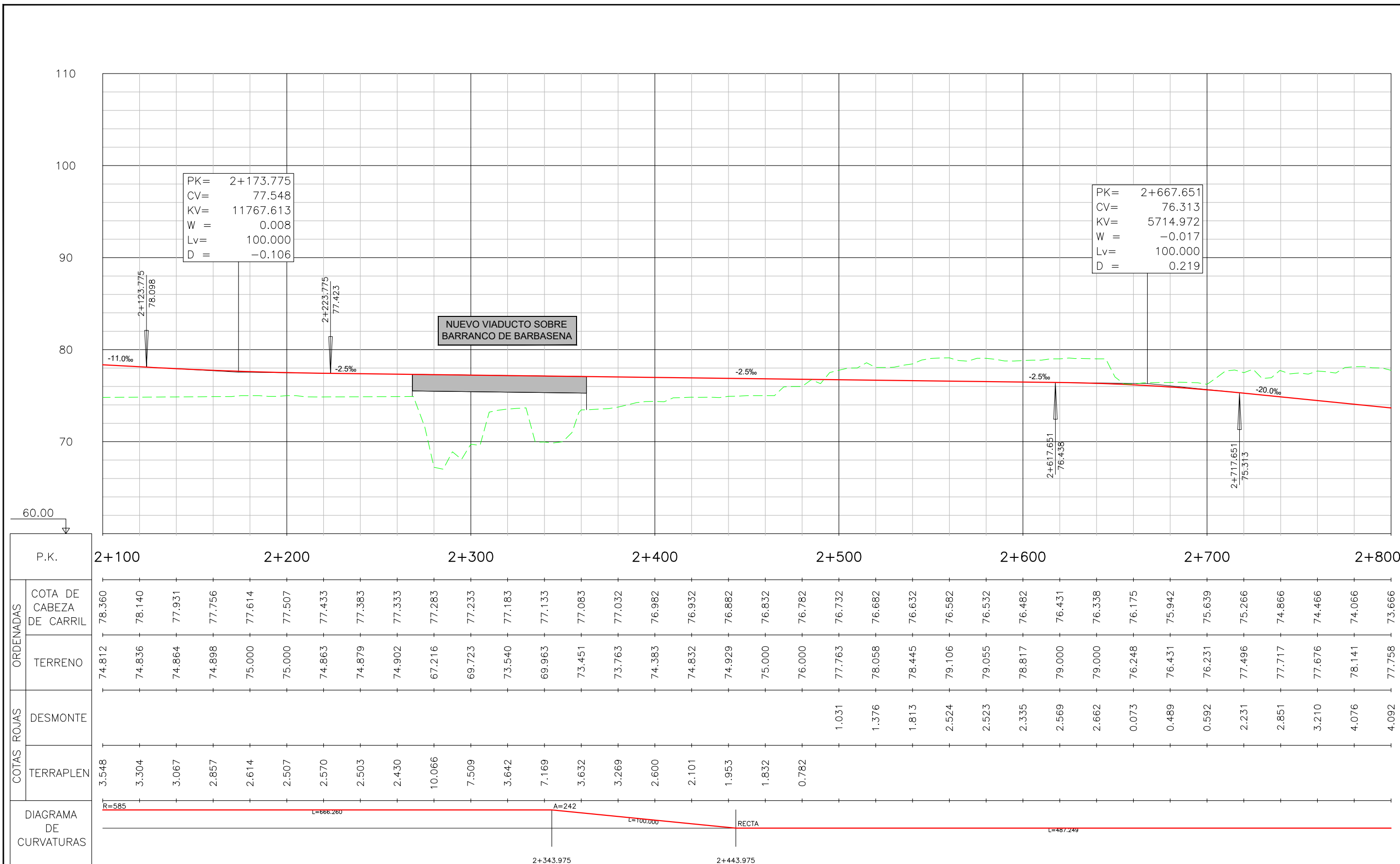




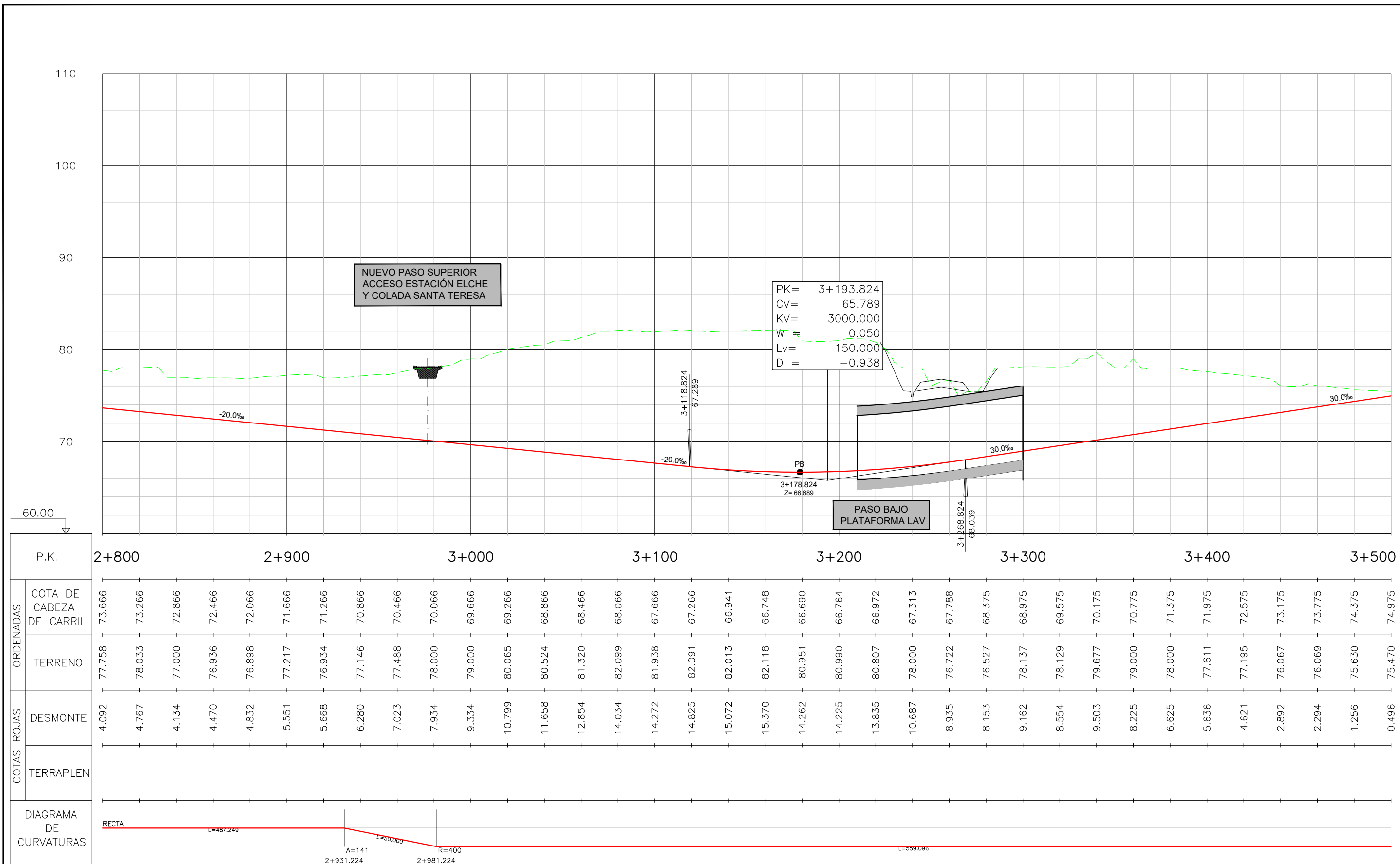
ORDENADAS	P.K.		0+700		0+800		0+900		1+000		1+100		1+200		1+300		1+400		
	COTA DE CABEZA DE CARRIL	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	
	79.048	78.493		0.555															
	78.864	78.372		0.492															
	78.681	78.006		0.675															
	78.498	77.916		0.581															
	78.314	77.678		0.636															
	78.133	77.452		0.681															
	77.962	77.475		0.487															
	77.803	77.157		0.646															
	77.656	76.832		0.823															
	77.520	76.551		0.970															
	77.395	76.412		0.983															
	77.271	76.347		0.925															
	77.147	75.954		1.193															
	77.023	76.007		1.016															
	76.899	75.853		1.046															
	76.775	75.580		1.196															
	76.651	75.439		1.212															
	76.527	75.220		1.307															
	76.403	75.110		1.293															
	76.279	75.071		1.208															
	76.155	75.151		1.004															
	76.031	74.954		1.077															
	75.907	74.764		1.143															
	75.783	74.785		0.998															
	75.659	74.809		0.850															
	75.535	74.817		0.718															
	75.411	75.000		0.411															
	75.287	74.961		0.327															
	75.163	75.128		0.035															
	75.039	75.333	0.294																
	74.915	75.699	0.784																
	74.798	76.302	1.504																
	74.750	76.446	1.696																
	74.787	76.515	1.728																
	74.909	75.594	0.685																
	75.115	74.999		0.117															



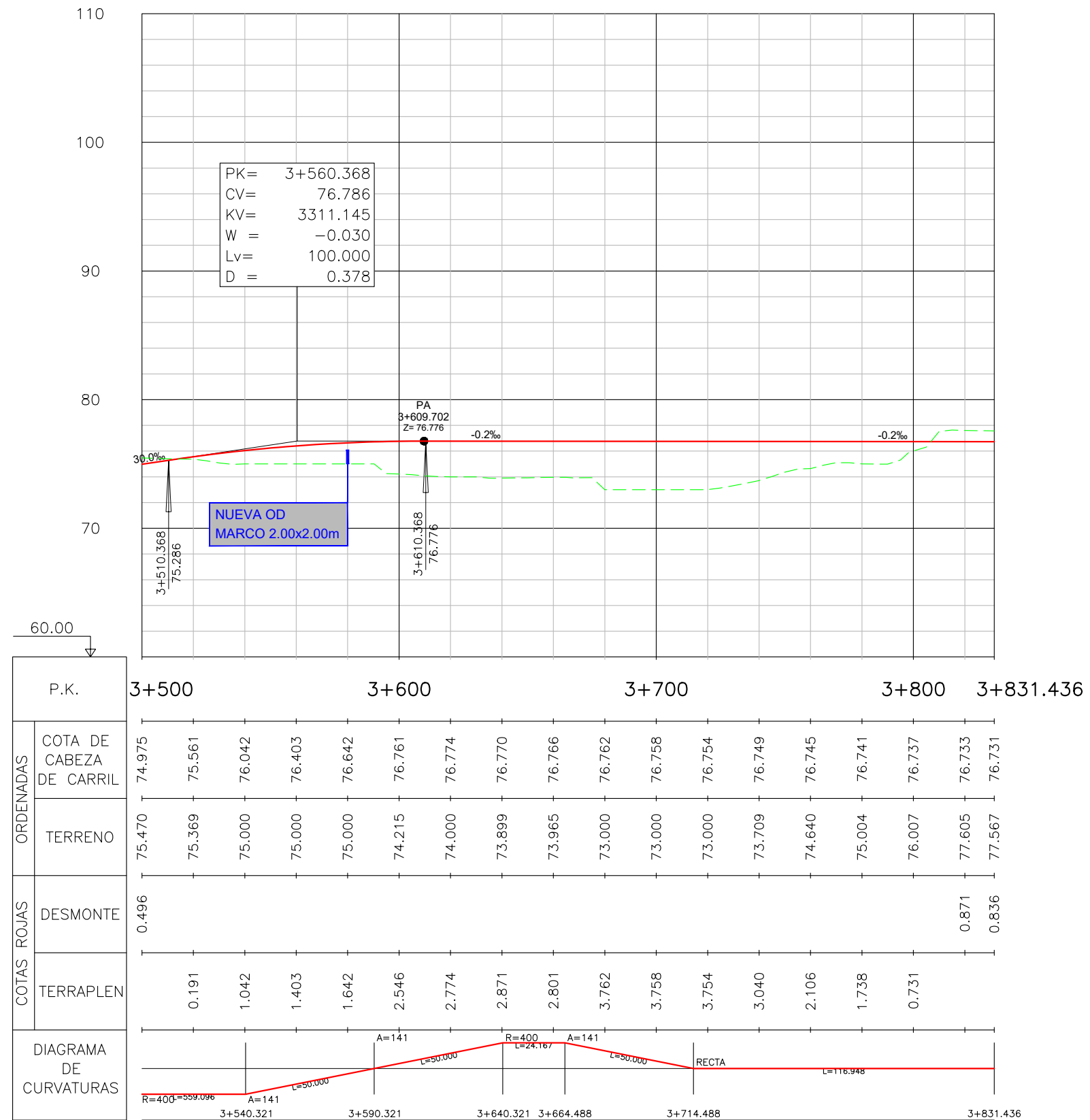




P.K.		2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800
ORDENADAS	COTA DE CABEZA DE CARRIL	78.360	77.507	77.233	77.032	76.732	76.482	75.639	73.666
	TERRENO	74.812	75.000	69.723	73.763	77.763	78.817	76.248	77.758
COTAS ROJAS	DESMONTE					1.031	2.335	0.073	4.092
	TERRAPLEN	3.548	2.507	10.066	3.269	0.782			
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=585		L=666.260		A=242	L=100.000		RECTA
				2+343.975		2+443.975		L=487.249	



P.K.	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
ORDENADAS								
COTA DE CABEZA DE CARRIL	73.666	73.266	72.866	72.466	72.066	71.666	71.266	70.866
TERRENO	77.758	78.033	77.000	76.936	76.898	77.217	76.934	77.146
COTAS ROJAS								
DESMONTE	4.092	4.767	4.134	4.470	4.832	5.551	5.668	6.280
TERRAPLEN								
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA L=487.249		A=141	R=400	L=559.096			



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

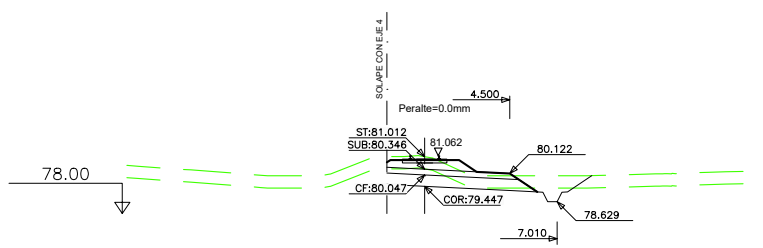
TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :
[Signature]
ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

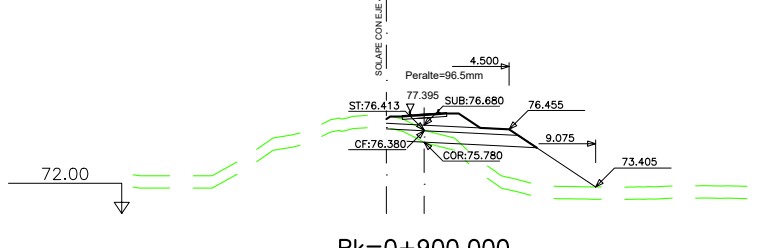
ESCALA ORIGINAL A1:
H=1:1000
V=1:200
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018
Nº DE PLANO:
4.3.2
Nº DE HOJA:
HOJA 12 DE 12

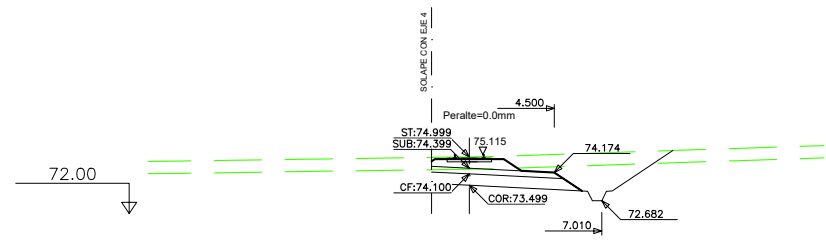
TÍTULO DEL PLANO :
PERFILES LONGITUDINALES ALTERNATIVA 2 EJE 8. ACCESO ESTACIÓN NOROESTE



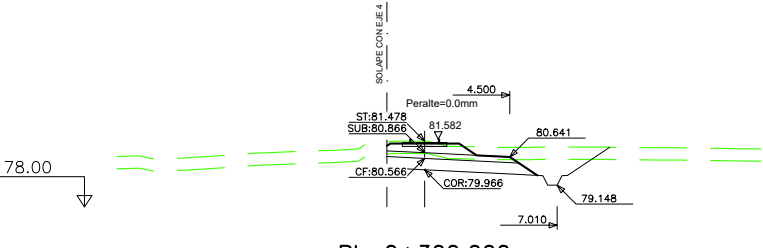
Pk=0+400.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.32 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 7.05 m2.
 S. D TIERRA = 4.20 m2.



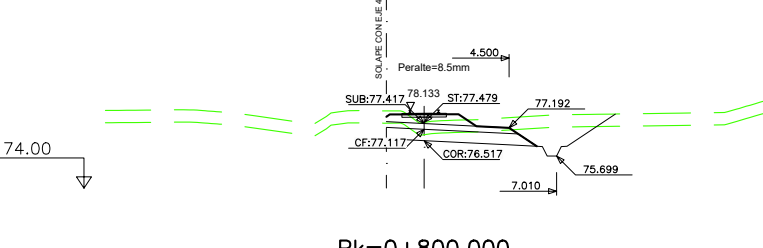
Pk=0+900.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 13.33 m2.
 S. FIRME = 8.91 m2. S. BALASTO = 2.40 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 7.20 m2.
 S. D TIERRA = 0.80 m2.



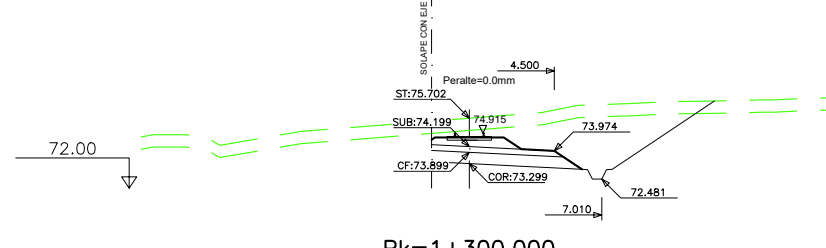
Pk=1+400.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 8.30 m2.
 S. D TIERRA = 12.08 m2.



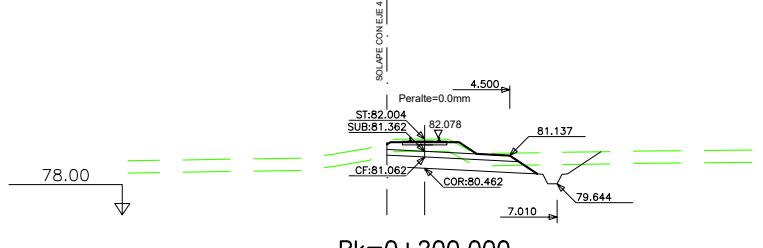
Pk=0+300.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.31 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 7.66 m2.
 S. D TIERRA = 8.31 m2.



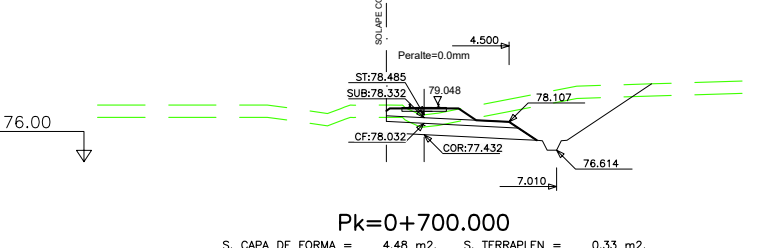
Pk=0+800.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.32 m2.
 S. FIRME = 8.63 m2. S. BALASTO = 2.12 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 7.87 m2.
 S. D TIERRA = 7.86 m2.



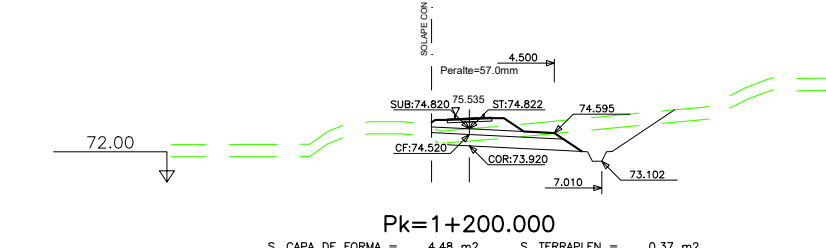
Pk=1+300.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 9.73 m2.
 S. D TIERRA = 27.27 m2.



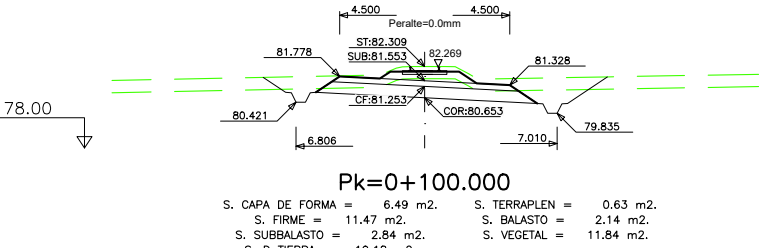
Pk=0+200.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.32 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 7.36 m2.
 S. D TIERRA = 6.24 m2.



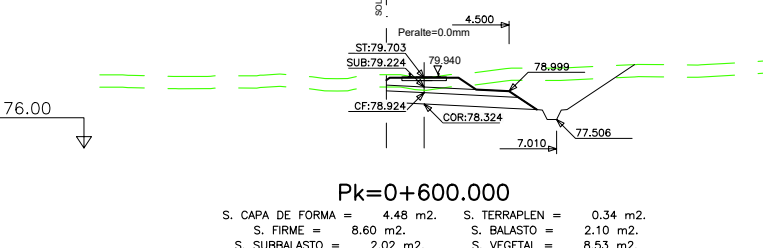
Pk=0+700.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 9.13 m2.
 S. D TIERRA = 15.12 m2.



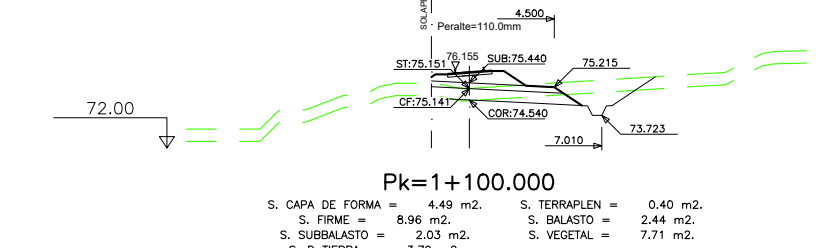
Pk=1+200.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.37 m2.
 S. FIRME = 8.78 m2. S. BALASTO = 2.27 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 8.35 m2.
 S. D TIERRA = 7.80 m2.



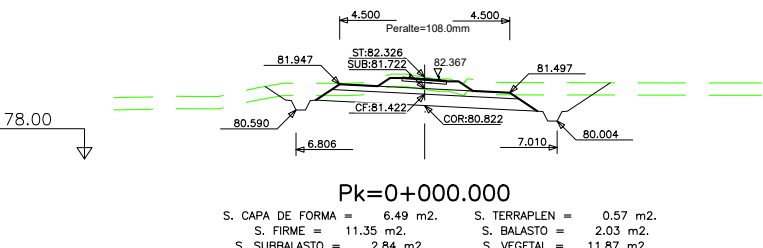
Pk=0+100.000
 S. CAPA DE FORMA = 6.49 m2. S. TERRAPLEN = 0.63 m2.
 S. FIRME = 11.47 m2. S. BALASTO = 2.14 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.84 m2. S. VEGETAL = 11.84 m2.
 S. D TIERRA = 10.18 m2.



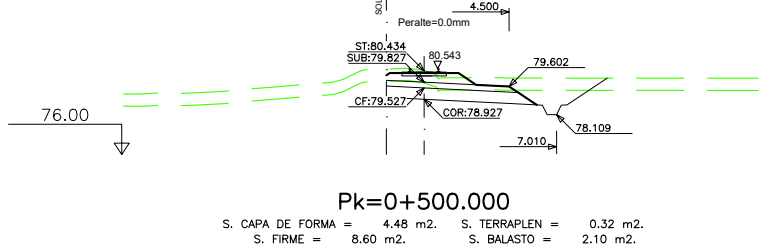
Pk=0+600.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.34 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 8.53 m2.
 S. D TIERRA = 13.52 m2.



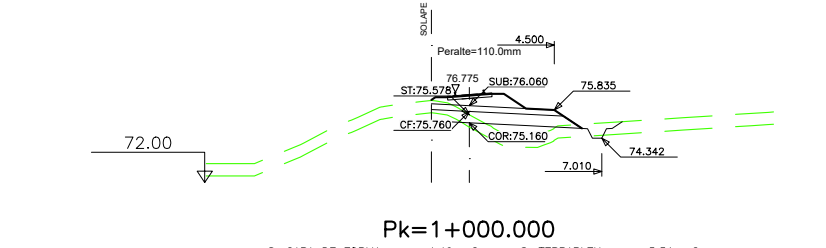
Pk=1+100.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.49 m2. S. TERRAPLEN = 0.40 m2.
 S. FIRME = 8.96 m2. S. BALASTO = 2.44 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.03 m2. S. VEGETAL = 7.71 m2.
 S. D TIERRA = 3.79 m2.



Pk=0+000.000
 S. CAPA DE FORMA = 6.49 m2. S. TERRAPLEN = 0.57 m2.
 S. FIRME = 11.35 m2. S. BALASTO = 2.03 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.84 m2. S. VEGETAL = 11.87 m2.
 S. D TIERRA = 11.33 m2.



Pk=0+500.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.32 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 7.59 m2.
 S. D TIERRA = 7.83 m2.



Pk=1+000.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.49 m2. S. TERRAPLEN = 5.51 m2.
 S. FIRME = 8.96 m2. S. BALASTO = 2.45 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.03 m2. S. VEGETAL = 6.57 m2.
 S. D TIERRA = 0.55 m2.



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

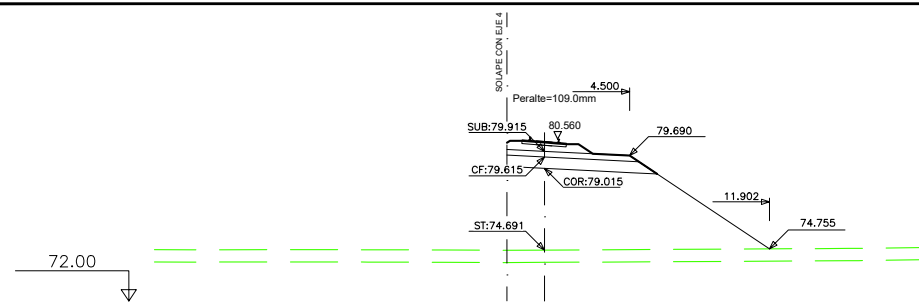
AUTOR DEL PROYECTO :

ESTEYCO
 CARLOS GARCÍA ACÓN
 INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

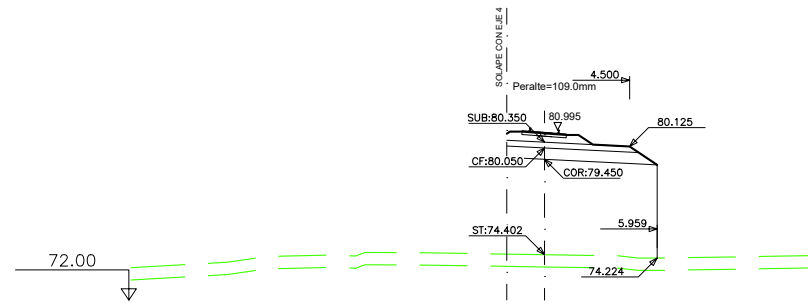
ESCALA ORIGINAL A1:
 1:200
 0 10m
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
 MARZO 2018
 N° DE PLANO:
4.4.1
 N° DE HOJA:
 HOJA 1 DE 6

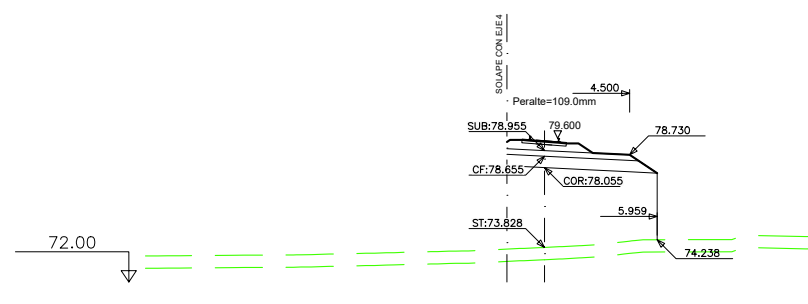
TÍTULO DEL PLANO :
PERFILES TRANSVERSALES ALTERNATIVA 1 EJE 3. ACCESO ESTACIÓN NOROESTE



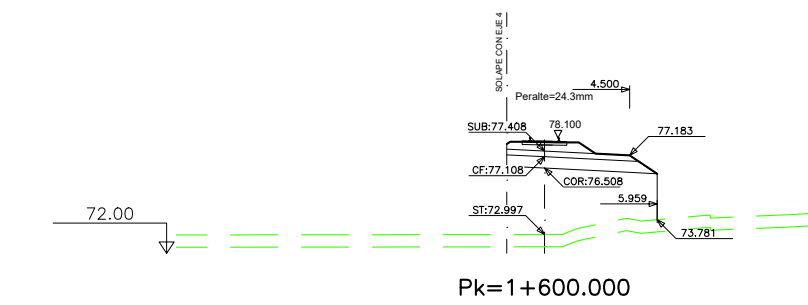
Pk=1+900.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. BALASTO = 1.95 m2.
 S. FIRME = 8.45 m2. S. VEGETAL = 9.03 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2.
 S. TERRAPLEN = 54.41 m2.



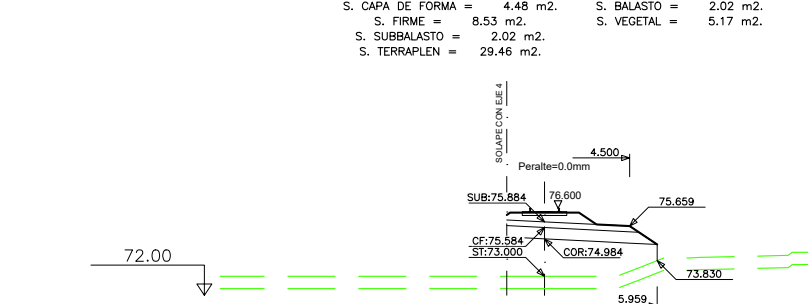
Pk=1+800.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. BALASTO = 1.95 m2.
 S. FIRME = 8.45 m2. S. VEGETAL = 5.17 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2.
 S. TERRAPLEN = 44.94 m2.



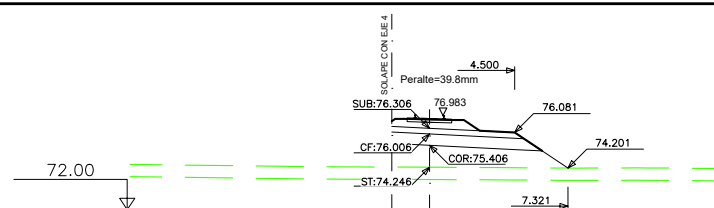
Pk=1+700.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. BALASTO = 1.95 m2.
 S. FIRME = 8.45 m2. S. VEGETAL = 5.17 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2.
 S. TERRAPLEN = 36.89 m2.



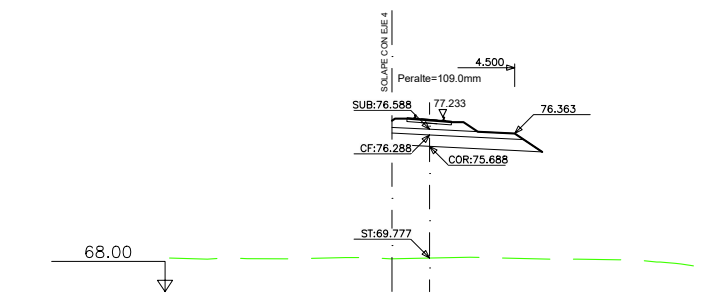
Pk=1+600.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. BALASTO = 2.02 m2.
 S. FIRME = 8.53 m2. S. VEGETAL = 5.17 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2.
 S. TERRAPLEN = 29.46 m2.



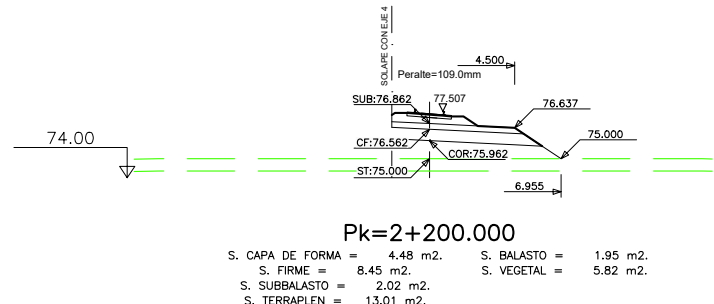
Pk=1+500.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. VEGETAL = 5.17 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2.
 S. TERRAPLEN = 19.30 m2.



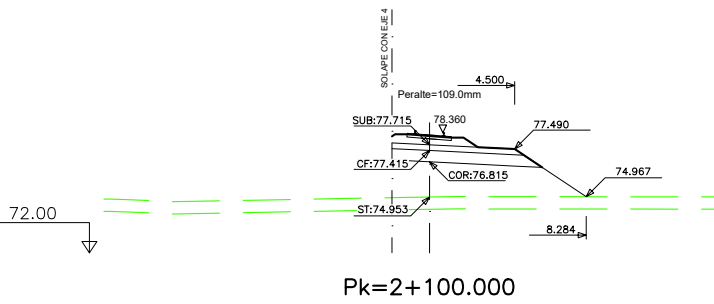
Pk=2+400.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. BALASTO = 1.98 m2.
 S. FIRME = 8.48 m2. S. VEGETAL = 6.06 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2.
 S. TERRAPLEN = 15.20 m2.



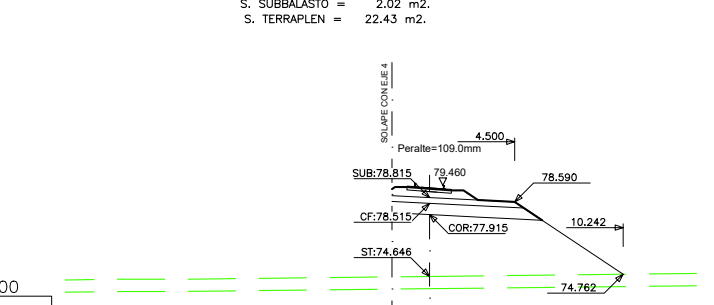
Pk=2+300.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2.
 S. FIRME = 8.44 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2.
 S. BALASTO = 1.95 m2.



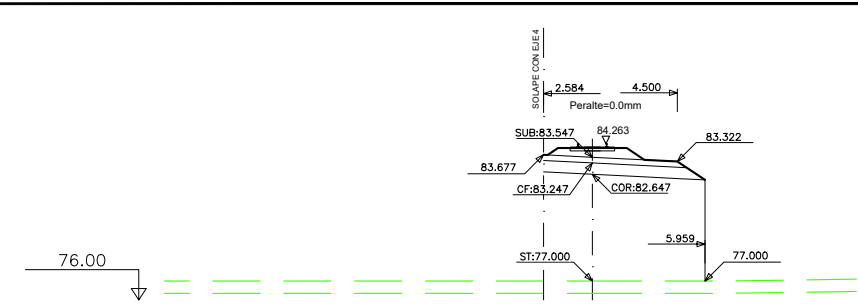
Pk=2+200.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. BALASTO = 1.95 m2.
 S. FIRME = 8.45 m2. S. VEGETAL = 5.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2.
 S. TERRAPLEN = 13.01 m2.



Pk=2+100.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. BALASTO = 1.95 m2.
 S. FIRME = 8.45 m2. S. VEGETAL = 6.68 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2.
 S. TERRAPLEN = 22.43 m2.



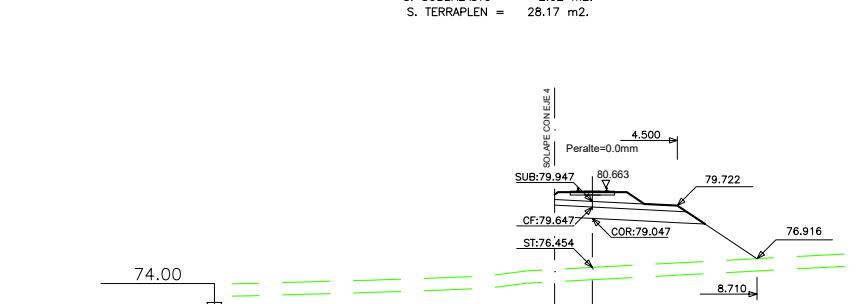
Pk=2+000.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. BALASTO = 1.95 m2.
 S. FIRME = 8.44 m2. S. VEGETAL = 7.95 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2.
 S. TERRAPLEN = 39.19 m2.



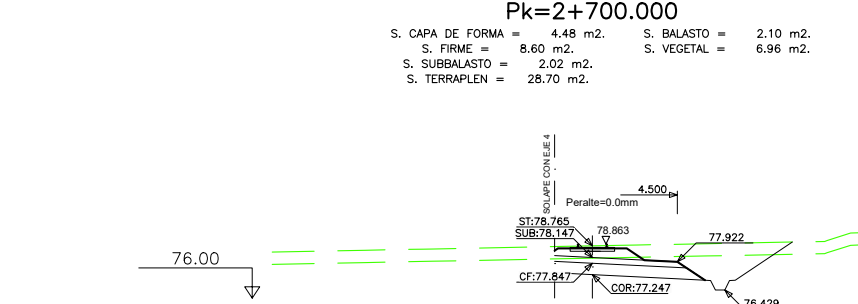
Pk=2+900.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.83 m2. S. BALASTO = 2.14 m2.
 S. FIRME = 9.18 m2. S. VEGETAL = 5.55 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.20 m2.
 S. TERRAPLEN = 53.08 m2.



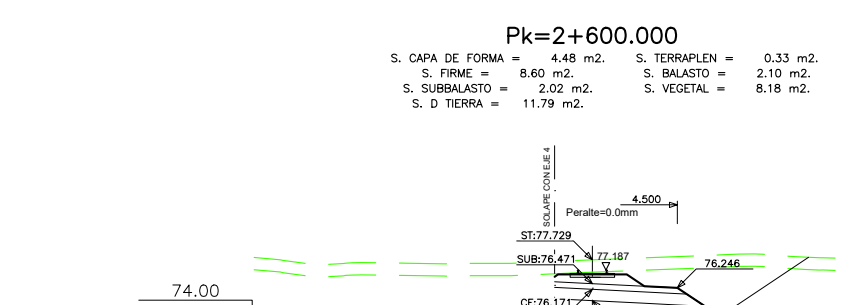
Pk=2+800.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. VEGETAL = 5.17 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2.
 S. TERRAPLEN = 28.17 m2.



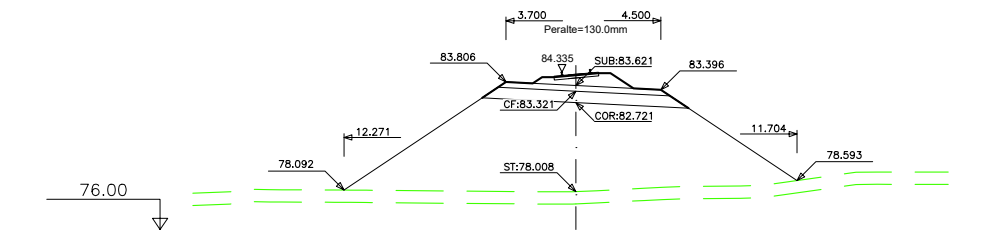
Pk=2+700.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. VEGETAL = 6.96 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2.
 S. TERRAPLEN = 28.70 m2.



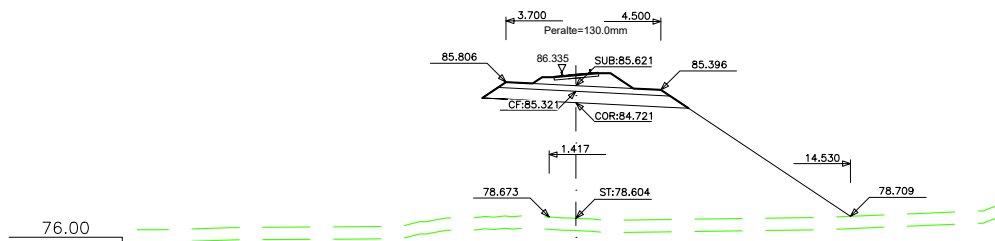
Pk=2+600.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 8.18 m2.
 S. D TIERRA = 11.79 m2.



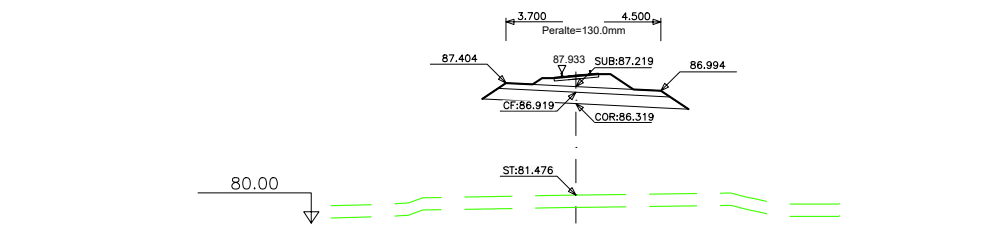
Pk=2+500.000
 S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.29 m2.
 S. FIRME = 8.60 m2. S. BALASTO = 2.10 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 8.74 m2.
 S. D TIERRA = 20.33 m2.



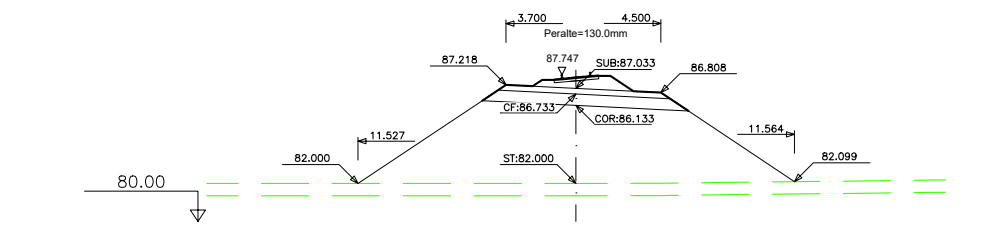
Pk=3+400.000
 S. BALASTO = 2.54 m².
 S. FIRME = 11.14 m².
 S. SUBBALASTO = 2.60 m².
 S. TERRAPLEN = 96.31 m².
 S. VEGETAL = 15.58 m².



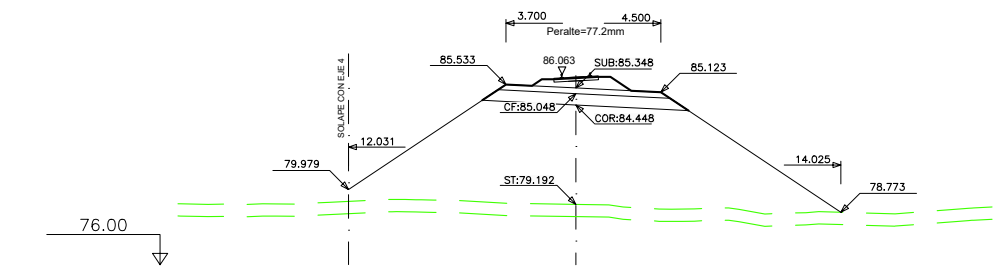
Pk=3+300.000
 S. BALASTO = 2.54 m².
 S. FIRME = 11.14 m².
 S. SUBBALASTO = 2.60 m².
 S. TERRAPLEN = 80.31 m².
 S. VEGETAL = 10.56 m².



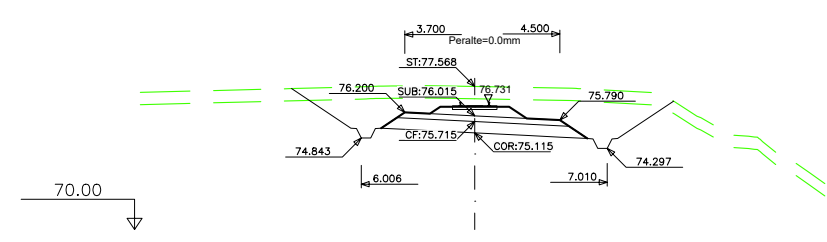
Pk=3+200.000
 S. BALASTO = 2.54 m².
 S. FIRME = 11.14 m².
 S. SUBBALASTO = 2.60 m².
 S. BALASTO = 2.54 m².



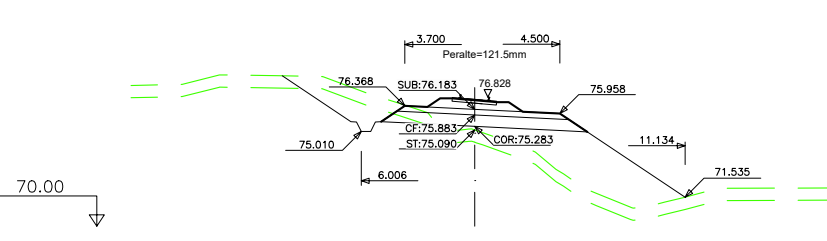
Pk=3+100.000
 S. BALASTO = 2.54 m².
 S. FIRME = 11.14 m².
 S. SUBBALASTO = 2.60 m².
 S. TERRAPLEN = 84.82 m².
 S. VEGETAL = 15.01 m².



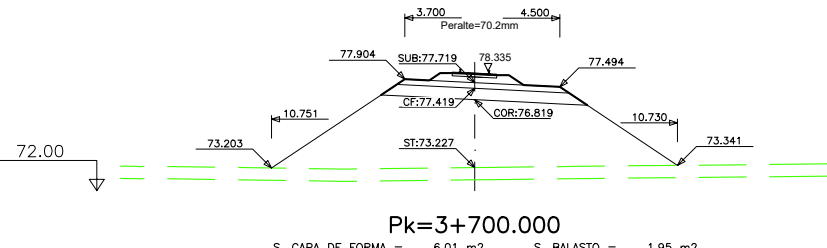
Pk=3+000.000
 S. BALASTO = 2.37 m².
 S. FIRME = 10.98 m².
 S. SUBBALASTO = 2.60 m².
 S. TERRAPLEN = 116.59 m².
 S. VEGETAL = 16.94 m².



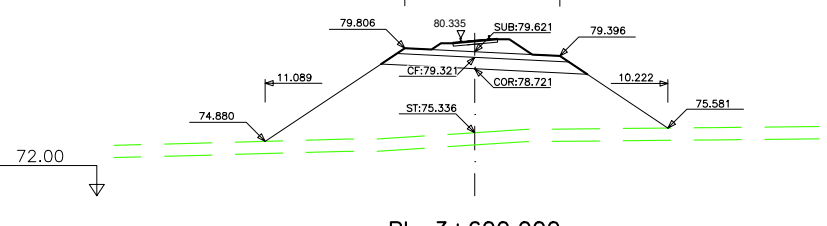
Km=3+853.797
 S. BALASTO = 2.14 m².
 S. FIRME = 10.75 m².
 S. SUBBALASTO = 2.60 m².
 S. D TIERRA = 30.21 m².
 S. VEGETAL = 13.15 m².



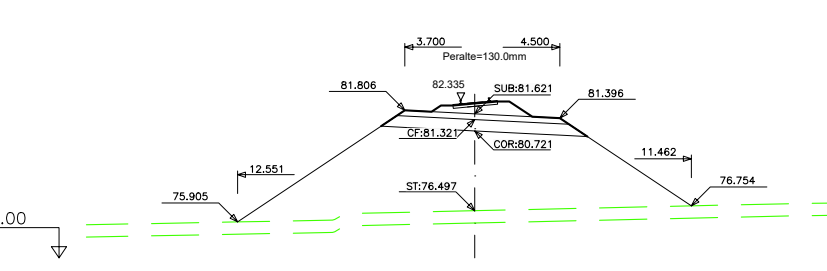
Pk=3+800.000
 S. BALASTO = 2.06 m².
 S. FIRME = 10.66 m².
 S. SUBBALASTO = 2.60 m².
 S. D TIERRA = 4.39 m².
 S. TERRAPLEN = 27.75 m².
 S. VEGETAL = 13.86 m².



Pk=3+700.000
 S. BALASTO = 1.95 m².
 S. FIRME = 10.55 m².
 S. SUBBALASTO = 2.60 m².
 S. TERRAPLEN = 71.92 m².
 S. VEGETAL = 13.96 m².



Pk=3+600.000
 S. BALASTO = 2.54 m².
 S. FIRME = 11.14 m².
 S. SUBBALASTO = 2.60 m².
 S. TERRAPLEN = 88.69 m².
 S. VEGETAL = 13.85 m².



Pk=3+500.000
 S. BALASTO = 2.54 m².
 S. FIRME = 11.14 m².
 S. SUBBALASTO = 2.60 m².
 S. TERRAPLEN = 89.68 m².
 S. VEGETAL = 15.61 m².



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

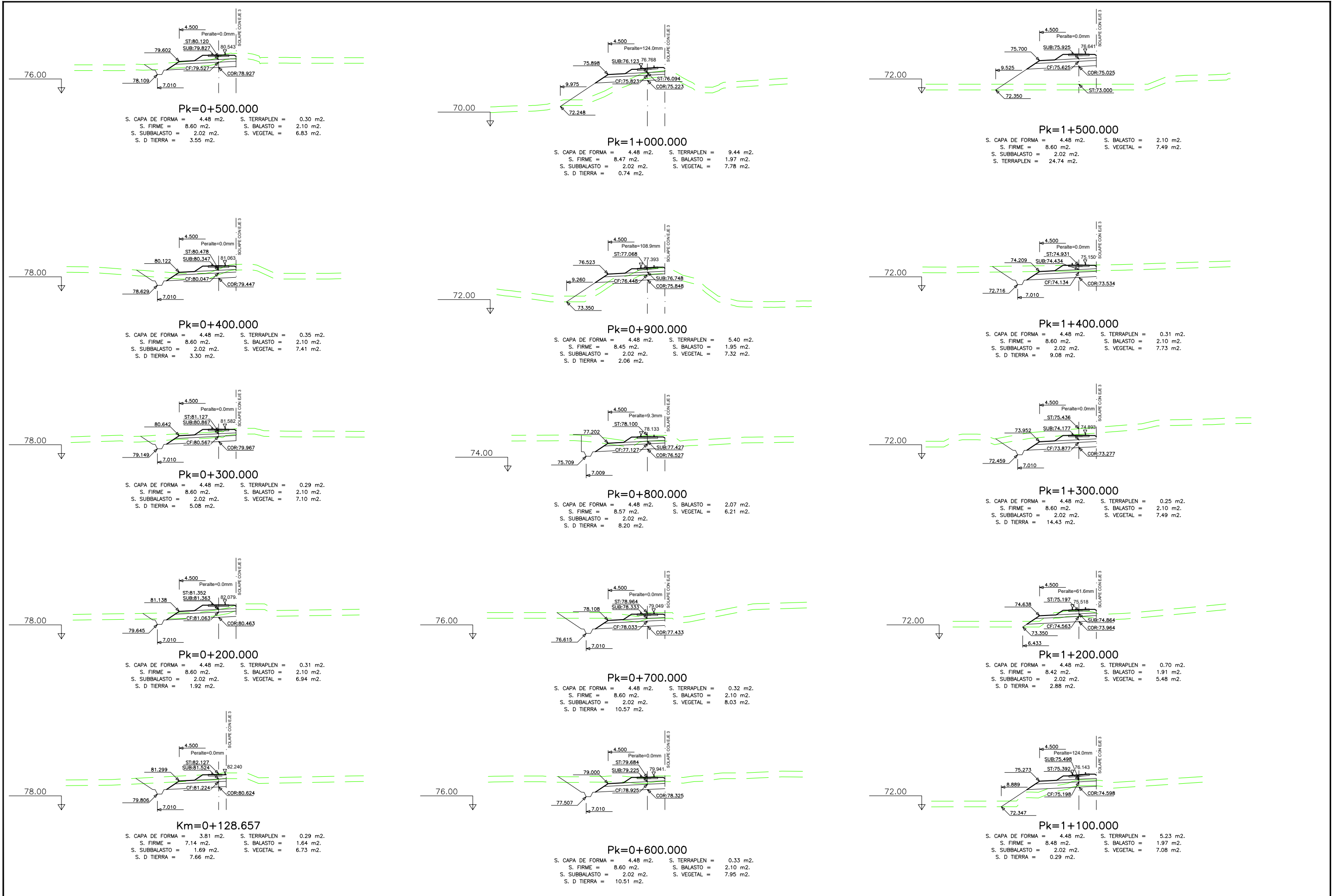
AUTOR DEL PROYECTO :

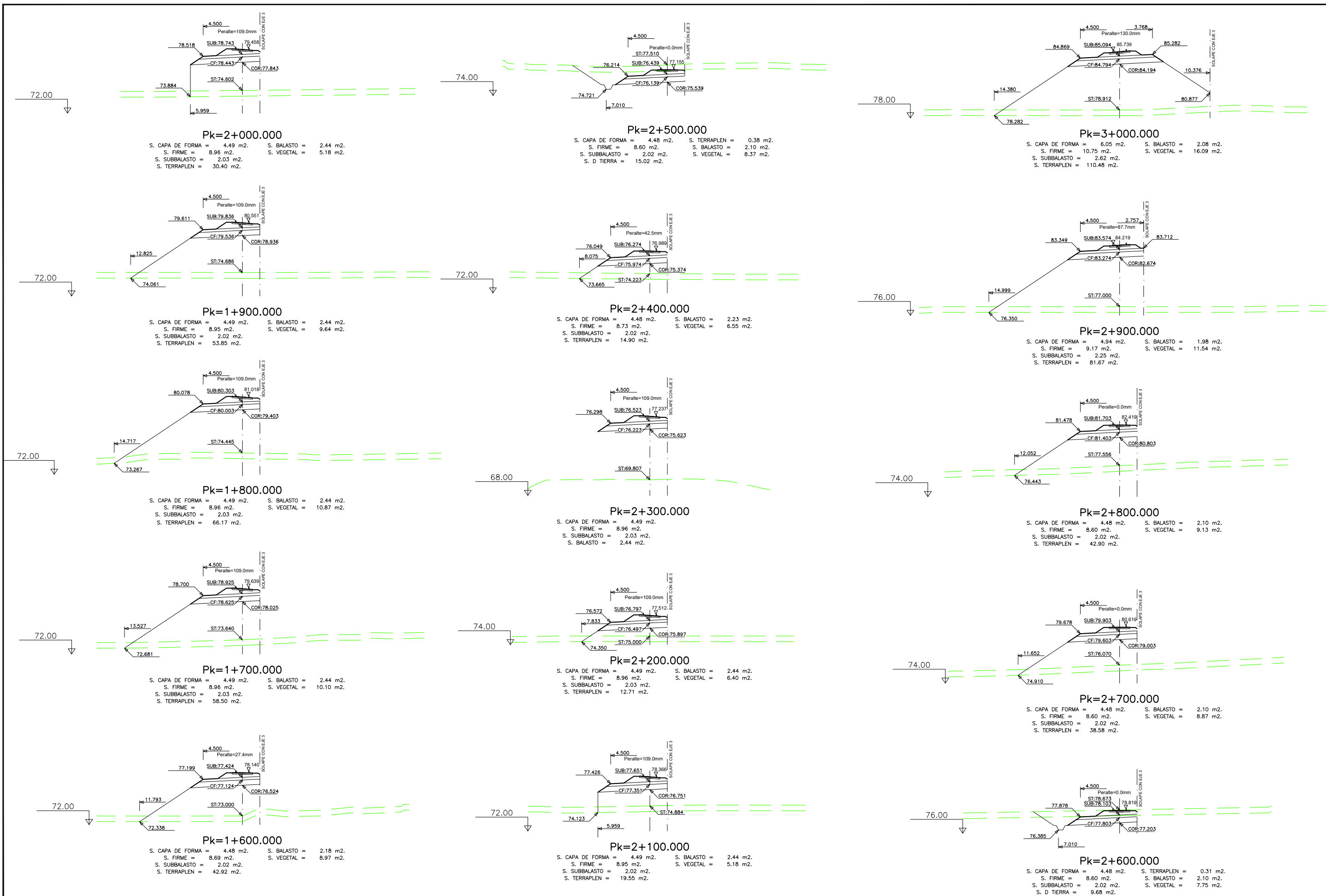
ESTEYCO
 CARLOS GARCÍA ACÓN
 INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

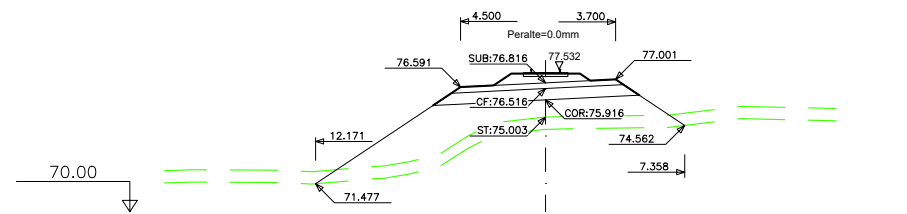
ESCALA ORIGINAL A1:
 1:200
 0 10m
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
 MARZO 2018
 N° DE PLANO:
4.4.1
 N° DE HOJA:
 HOJA 3 DE 6

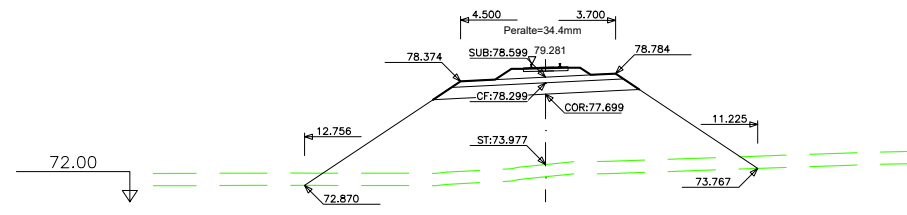
TÍTULO DEL PLANO :
PERFILES TRANSVERSALES ALTERNATIVA 1 EJE 3. ACCESO ESTACIÓN NOROESTE



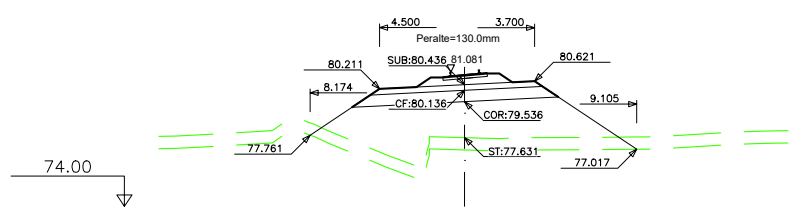




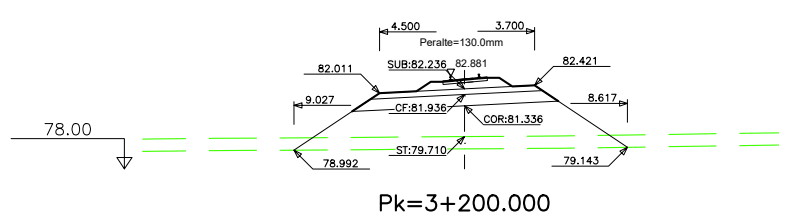
Pk=3+500.000
 S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. BALASTO = 2.14 m2.
 S. FIRME = 10.75 m2. S. VEGETAL = 12.69 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2.
 S. TERRAPLEN = 33.86 m2.



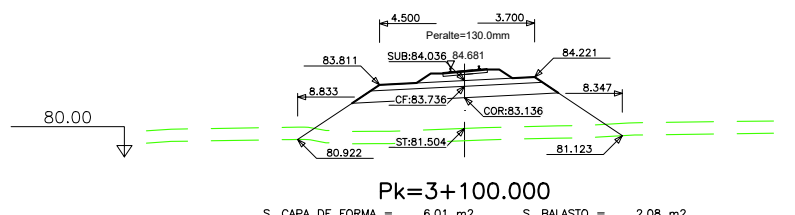
Pk=3+400.000
 S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. BALASTO = 2.05 m2.
 S. FIRME = 10.65 m2. S. VEGETAL = 15.59 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2.
 S. TERRAPLEN = 77.52 m2.



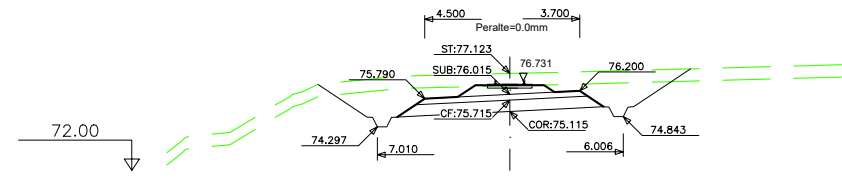
Pk=3+300.000
 S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. BALASTO = 2.08 m2.
 S. FIRME = 10.68 m2. S. VEGETAL = 11.23 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2.
 S. TERRAPLEN = 39.88 m2.



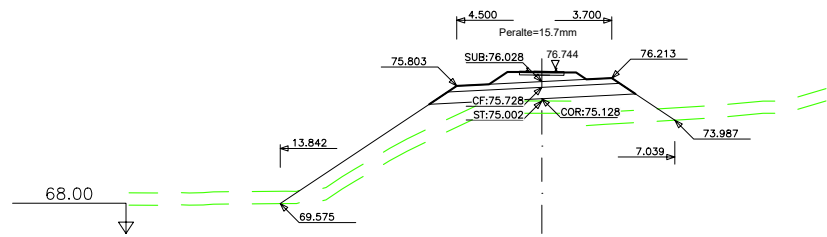
Pk=3+200.000
 S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. BALASTO = 2.08 m2.
 S. FIRME = 10.68 m2. S. VEGETAL = 11.47 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2.
 S. TERRAPLEN = 32.29 m2.



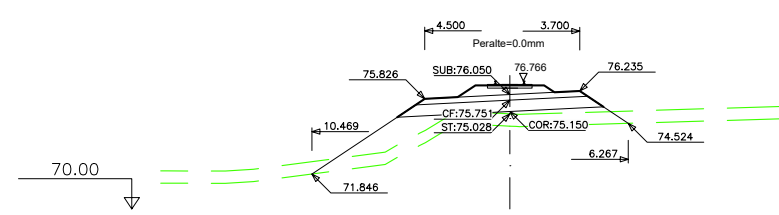
Pk=3+100.000
 S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. BALASTO = 2.08 m2.
 S. FIRME = 10.68 m2. S. VEGETAL = 11.17 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2.
 S. TERRAPLEN = 32.10 m2.



Km=3+763.084
 S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. TERRAPLEN = 0.60 m2.
 S. FIRME = 10.75 m2. S. BALASTO = 2.14 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2. S. VEGETAL = 12.81 m2.
 S. D TIERRA = 22.43 m2.



Pk=3+700.000
 S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. BALASTO = 2.19 m2.
 S. FIRME = 10.79 m2. S. VEGETAL = 13.57 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2.
 S. TERRAPLEN = 24.20 m2.



Pk=3+600.000
 S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. BALASTO = 2.14 m2.
 S. FIRME = 10.75 m2. S. VEGETAL = 10.88 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2.
 S. TERRAPLEN = 16.30 m2.



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

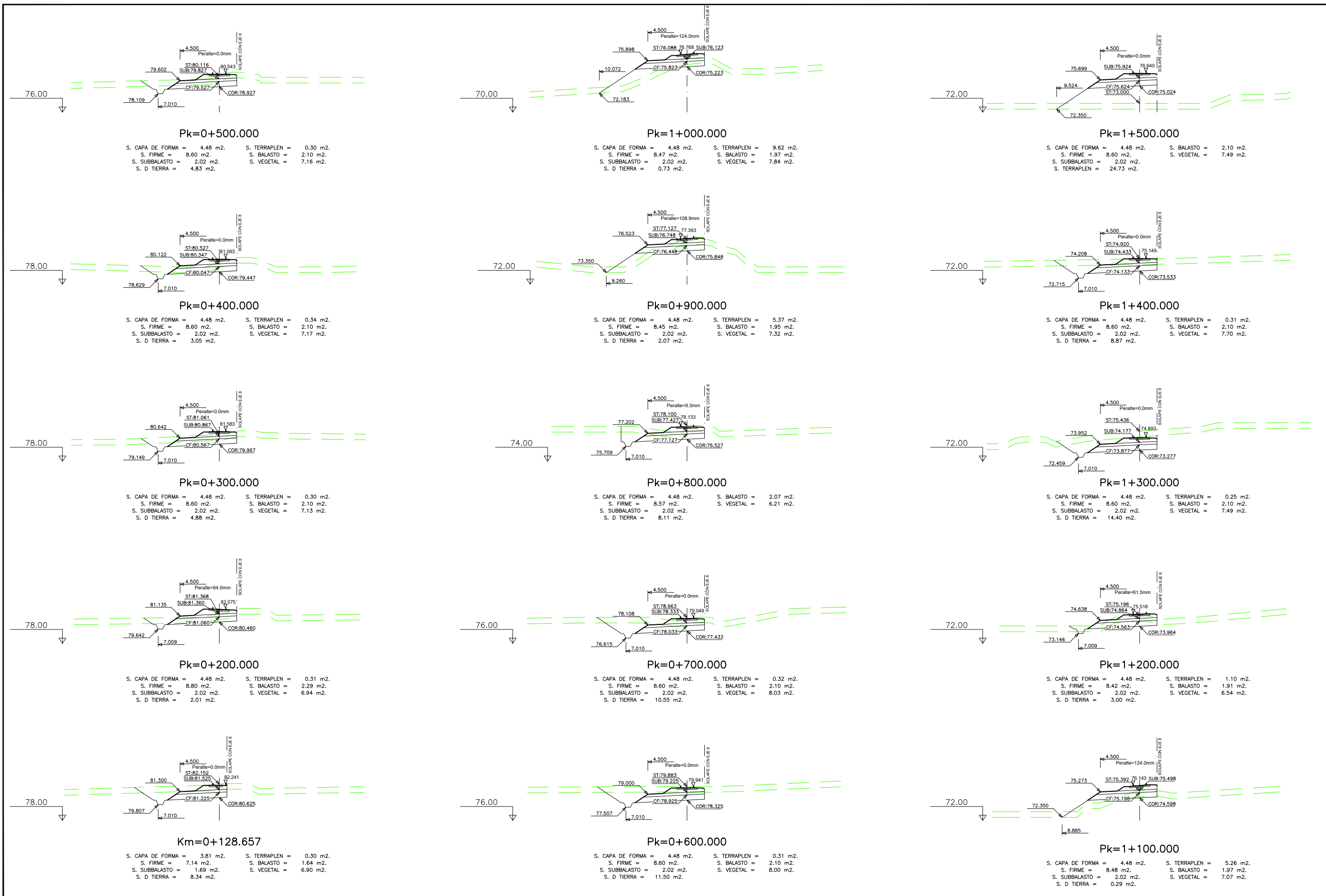
AUTOR DEL PROYECTO :

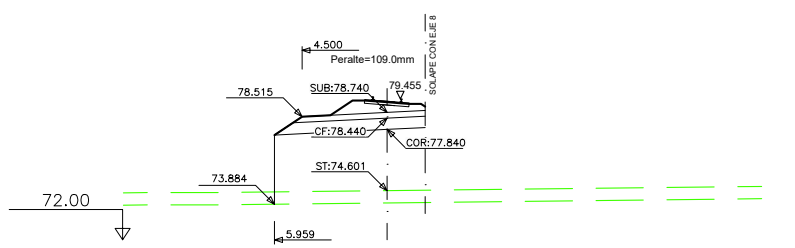
ESTEYCO
 CARLOS GARCÍA ACÓN
 INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
 1:200
 0 10m
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
 MARZO 2018
 N° DE PLANO:
4.4.1
 N° DE HOJA:
 HOJA 6 DE 6

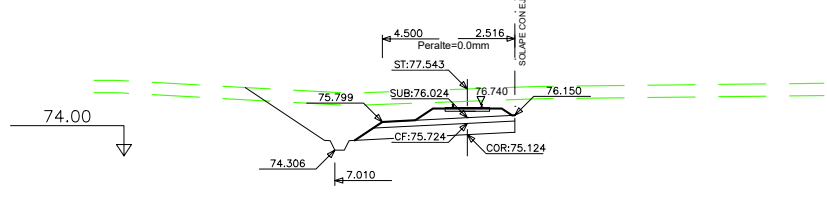
TÍTULO DEL PLANO :
PERFILES TRANSVERSALES ALTERNATIVA 1 EJE 4. ACCESO ESTACIÓN SURESTE





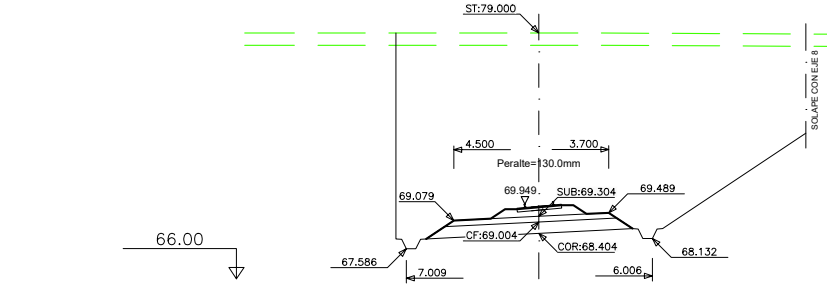
Pk=2+000.000

S. CAPA DE FORMA = 4.49 m2.	S. BALASTO = 2.44 m2.
S. FIRME = 8.96 m2.	S. VEGETAL = 5.18 m2.
S. SUBBALASTO = 2.03 m2.	
S. TERRAPLEN = 30.38 m2.	



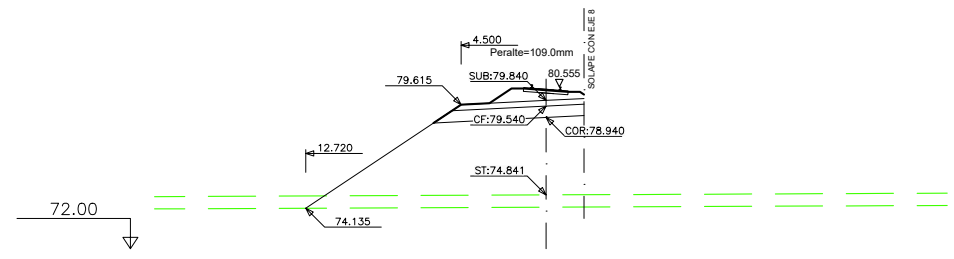
Pk=2+500.000

S. CAPA DE FORMA = 4.79 m2.	S. TERRAPLEN = 0.35 m2.
S. FIRME = 9.12 m2.	S. BALASTO = 2.14 m2.
S. SUBBALASTO = 2.18 m2.	S. VEGETAL = 9.27 m2.
S. D TIERRA = 21.58 m2.	



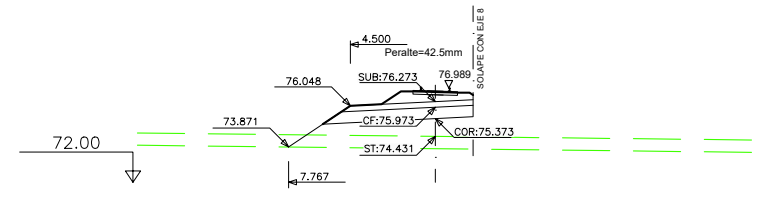
Pk=3+000.000

S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2.	S. BALASTO = 2.08 m2.
S. FIRME = 10.69 m2.	S. VEGETAL = 14.10 m2.
S. SUBBALASTO = 2.60 m2.	
S. D TIERRA = 195.58 m2.	



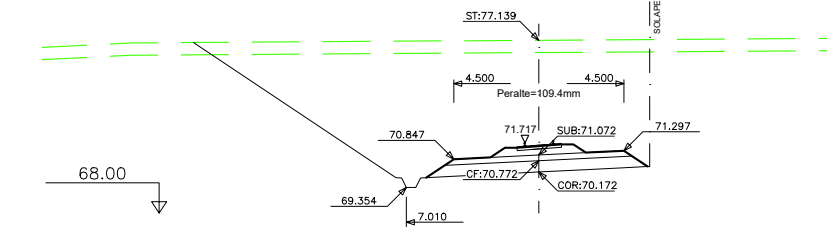
Pk=1+900.000

S. CAPA DE FORMA = 4.49 m2.	S. BALASTO = 2.44 m2.
S. FIRME = 8.95 m2.	S. VEGETAL = 9.57 m2.
S. SUBBALASTO = 2.02 m2.	
S. TERRAPLEN = 52.24 m2.	



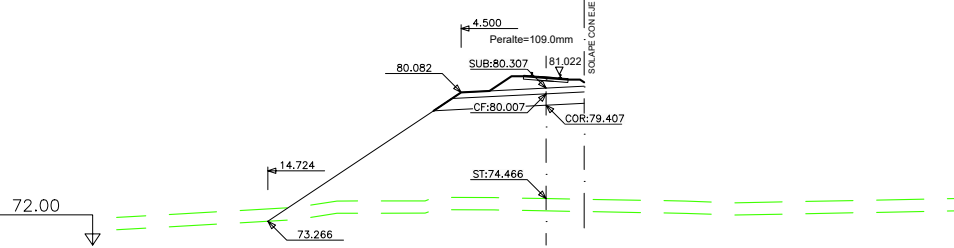
Pk=2+400.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2.	S. BALASTO = 2.23 m2.
S. FIRME = 8.73 m2.	S. VEGETAL = 6.35 m2.
S. SUBBALASTO = 2.02 m2.	
S. TERRAPLEN = 12.81 m2.	



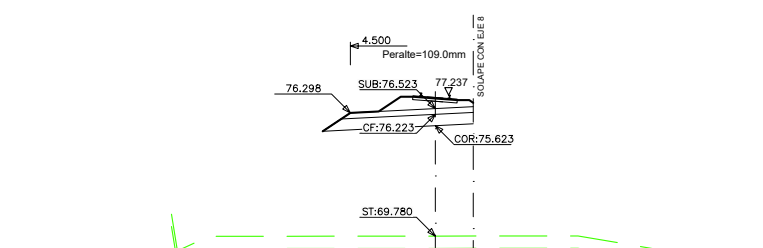
Pk=2+900.000

S. CAPA DE FORMA = 6.49 m2.	S. TERRAPLEN = 0.31 m2.
S. FIRME = 11.36 m2.	S. BALASTO = 2.03 m2.
S. SUBBALASTO = 2.84 m2.	S. VEGETAL = 15.69 m2.
S. D TIERRA = 117.65 m2.	



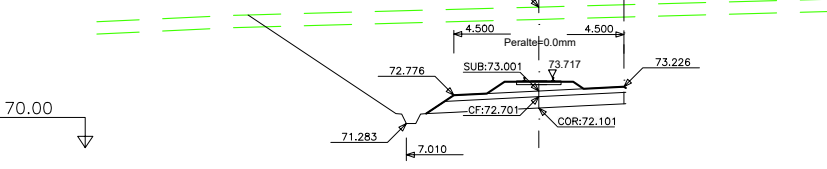
Pk=1+800.000

S. CAPA DE FORMA = 4.49 m2.	S. BALASTO = 2.44 m2.
S. FIRME = 8.96 m2.	S. VEGETAL = 10.88 m2.
S. SUBBALASTO = 2.03 m2.	
S. TERRAPLEN = 66.34 m2.	



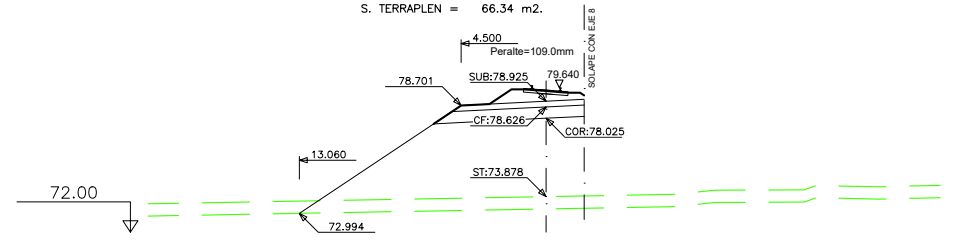
Pk=2+300.000

S. CAPA DE FORMA = 4.49 m2.	S. BALASTO = 2.44 m2.
S. FIRME = 8.96 m2.	S. VEGETAL = 10.88 m2.
S. SUBBALASTO = 2.03 m2.	
S. BALASTO = 2.44 m2.	



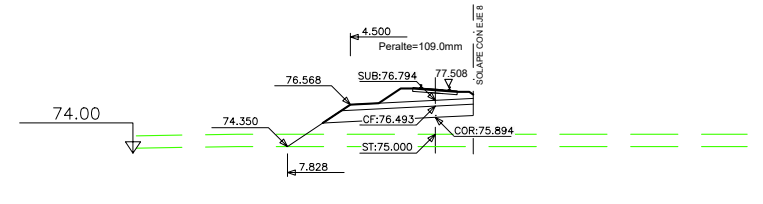
Pk=2+800.000

S. CAPA DE FORMA = 6.04 m2.	S. TERRAPLEN = 0.30 m2.
S. FIRME = 10.99 m2.	S. BALASTO = 2.14 m2.
S. SUBBALASTO = 2.80 m2.	S. VEGETAL = 12.99 m2.
S. D TIERRA = 74.21 m2.	



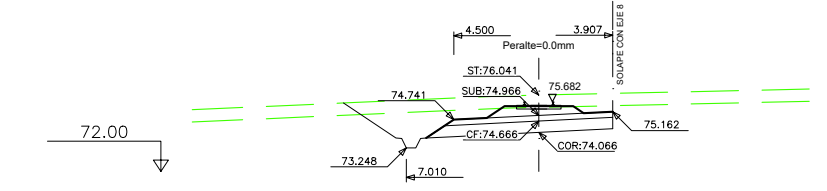
Pk=1+700.000

S. CAPA DE FORMA = 4.49 m2.	S. BALASTO = 2.44 m2.
S. FIRME = 8.96 m2.	S. VEGETAL = 9.80 m2.
S. SUBBALASTO = 2.03 m2.	
S. TERRAPLEN = 54.08 m2.	



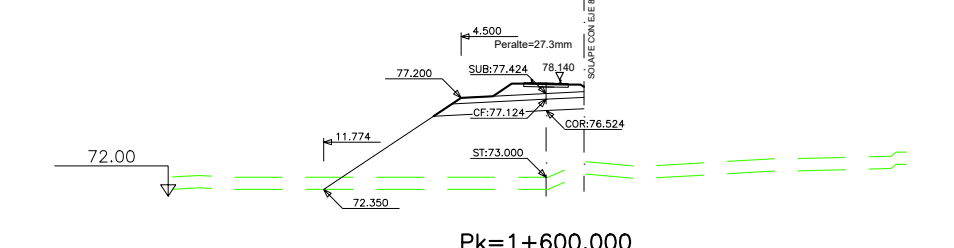
Pk=2+200.000

S. CAPA DE FORMA = 4.49 m2.	S. BALASTO = 2.44 m2.
S. FIRME = 8.96 m2.	S. VEGETAL = 6.39 m2.
S. SUBBALASTO = 2.03 m2.	
S. TERRAPLEN = 12.67 m2.	



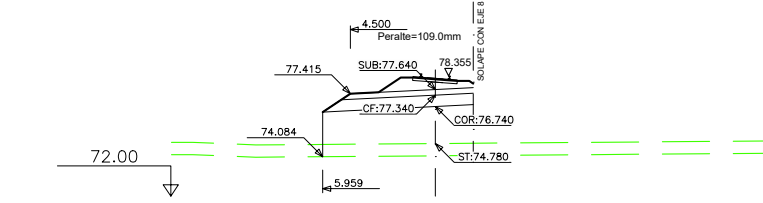
Pk=2+700.000

S. CAPA DE FORMA = 5.63 m2.	S. TERRAPLEN = 0.30 m2.
S. FIRME = 10.37 m2.	S. BALASTO = 2.14 m2.
S. SUBBALASTO = 2.60 m2.	S. VEGETAL = 9.26 m2.
S. D TIERRA = 16.99 m2.	



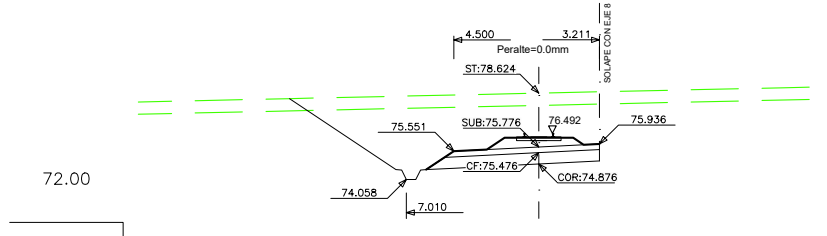
Pk=1+600.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m2.	S. BALASTO = 2.18 m2.
S. FIRME = 8.69 m2.	S. VEGETAL = 8.95 m2.
S. SUBBALASTO = 2.02 m2.	
S. TERRAPLEN = 42.93 m2.	



Pk=2+100.000

S. CAPA DE FORMA = 4.49 m2.	S. BALASTO = 2.44 m2.
S. FIRME = 8.95 m2.	S. VEGETAL = 5.18 m2.
S. SUBBALASTO = 2.02 m2.	
S. TERRAPLEN = 20.12 m2.	



Pk=2+600.000

S. CAPA DE FORMA = 5.21 m2.	S. TERRAPLEN = 0.31 m2.
S. FIRME = 9.74 m2.	S. BALASTO = 2.14 m2.
S. SUBBALASTO = 2.39 m2.	S. VEGETAL = 10.66 m2.
S. D TIERRA = 41.93 m2.	



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

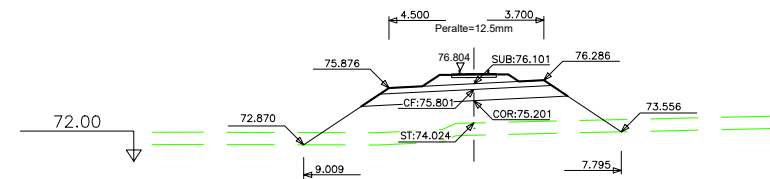
AUTOR DEL PROYECTO :

ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
1:200
0 10m
NUMÉRICA GRÁFICA

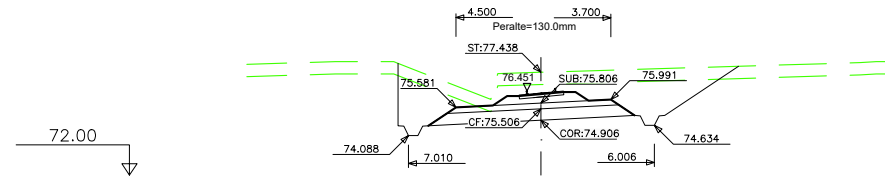
FECHA :
MARZO 2018
Nº DE PLANO:
4.4.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 7

TÍTULO DEL PLANO :
PERFILES TRANSVERSALES ALTERNATIVA 2 EJE 7. ACCESO ESTACIÓN SURESTE



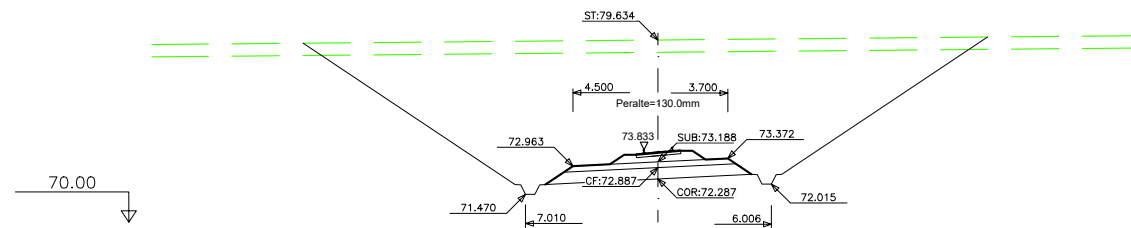
Pk=3+400.000

S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. BALASTO = 2.11 m2.
 S. FIRME = 10.71 m2. S. VEGETAL = 10.92 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2.
 S. TERRAPLEN = 27.32 m2.



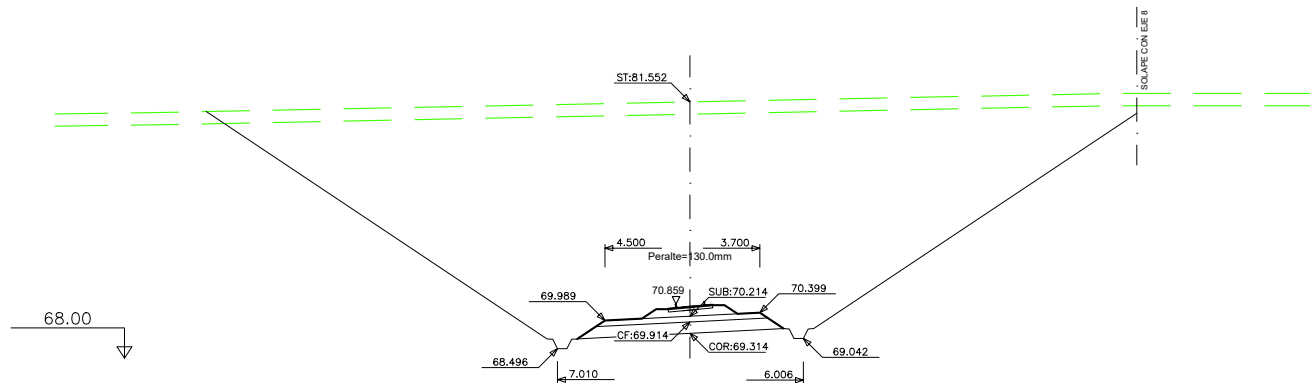
Pk=3+300.000

S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
 S. FIRME = 10.69 m2. S. BALASTO = 2.08 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2. S. VEGETAL = 11.71 m2.
 S. D TIERRA = 28.27 m2.



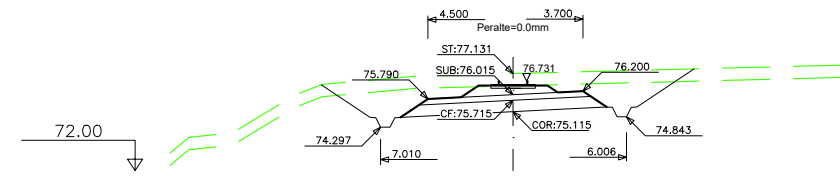
Pk=3+200.000

S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. TERRAPLEN = 0.63 m2.
 S. FIRME = 10.69 m2. S. BALASTO = 2.08 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2. S. VEGETAL = 23.54 m2.
 S. D TIERRA = 163.32 m2.



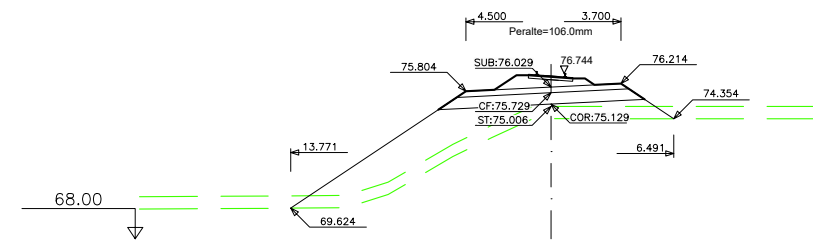
Pk=3+100.000

S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. TERRAPLEN = 0.31 m2.
 S. FIRME = 10.69 m2. S. BALASTO = 2.08 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2. S. VEGETAL = 32.00 m2.
 S. D TIERRA = 366.43 m2.



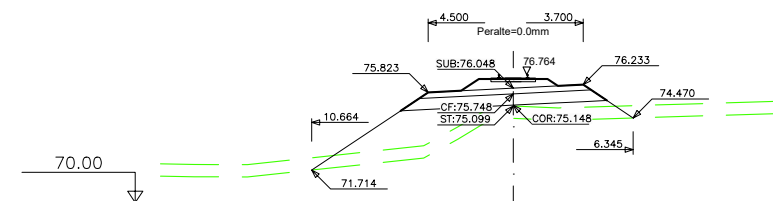
Km=3+764.134

S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. TERRAPLEN = 0.60 m2.
 S. FIRME = 10.75 m2. S. BALASTO = 2.14 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2. S. VEGETAL = 12.82 m2.
 S. D TIERRA = 22.51 m2.



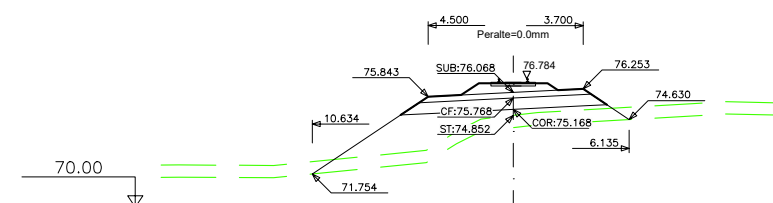
Pk=3+700.000

S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. BALASTO = 2.46 m2.
 S. FIRME = 11.06 m2. S. VEGETAL = 13.17 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2.
 S. TERRAPLEN = 30.34 m2.



Pk=3+600.000

S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. BALASTO = 2.14 m2.
 S. FIRME = 10.75 m2. S. VEGETAL = 11.06 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2.
 S. TERRAPLEN = 21.01 m2.



Pk=3+500.000

S. CAPA DE FORMA = 6.01 m2. S. BALASTO = 2.14 m2.
 S. FIRME = 10.75 m2. S. VEGETAL = 10.90 m2.
 S. SUBBALASTO = 2.60 m2.
 S. TERRAPLEN = 21.57 m2.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
 ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :

Signature



CARLOS GARCÍA ACÓN
 INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:

1:200



NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA :

MARZO 2018

Nº DE PLANO:

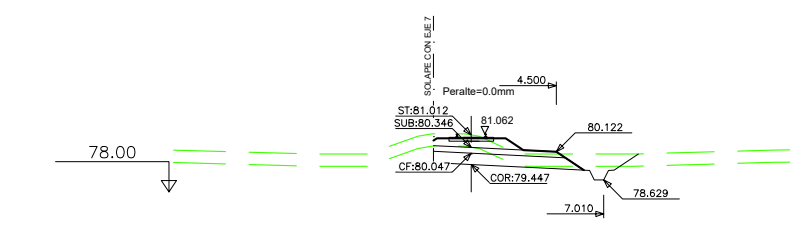
4.4.2

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 7

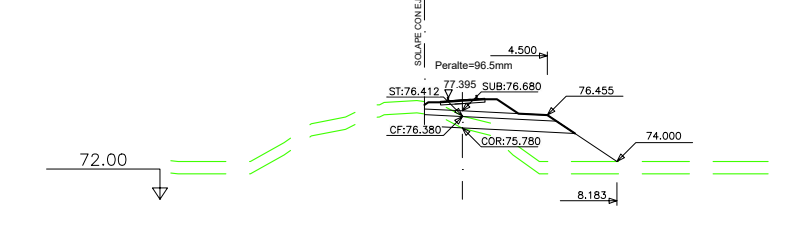
TÍTULO DEL PLANO :

PERFILES TRANSVERSALES ALTERNATIVA 2
 EJE 7. ACCESO ESTACIÓN SURESTE



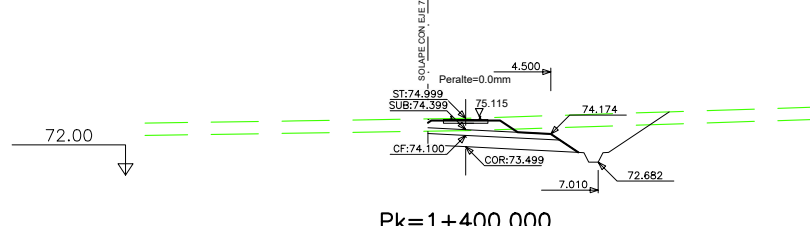
Pk=0+400.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.32 m ² .
S. FIRME = 8.60 m ² .	S. BALASTO = 2.10 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.02 m ² .	S. VEGETAL = 7.05 m ² .
S. D TIERRA = 4.28 m ² .	



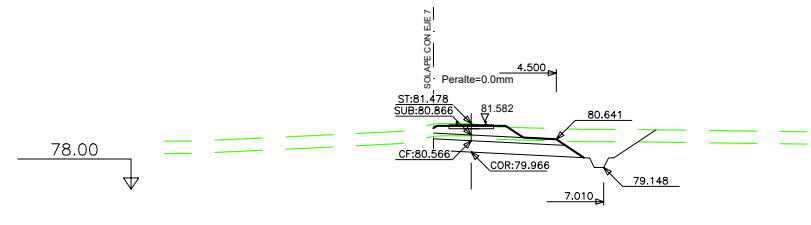
Pk=0+900.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m ² .	S. TERRAPLEN = 10.84 m ² .
S. FIRME = 8.91 m ² .	S. BALASTO = 2.40 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.02 m ² .	S. VEGETAL = 6.62 m ² .
S. D TIERRA = 0.80 m ² .	



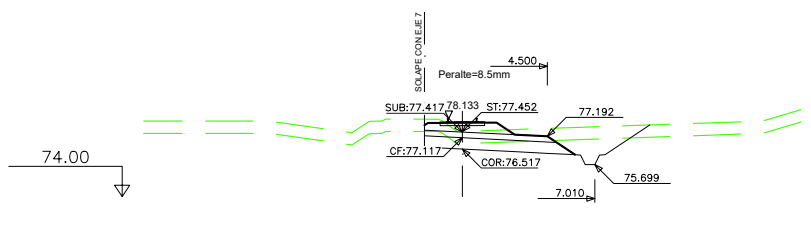
Pk=1+400.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.33 m ² .
S. FIRME = 8.60 m ² .	S. BALASTO = 2.10 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.02 m ² .	S. VEGETAL = 8.30 m ² .
S. D TIERRA = 12.18 m ² .	



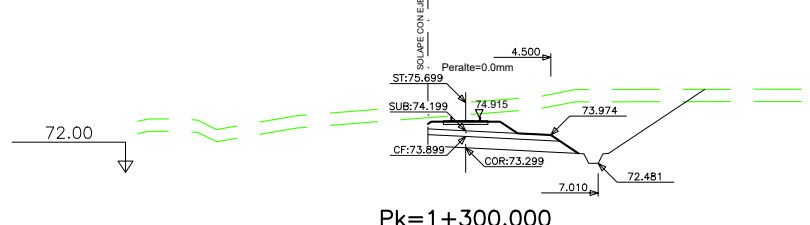
Pk=0+300.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.31 m ² .
S. FIRME = 8.60 m ² .	S. BALASTO = 2.10 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.02 m ² .	S. VEGETAL = 7.65 m ² .
S. D TIERRA = 8.61 m ² .	



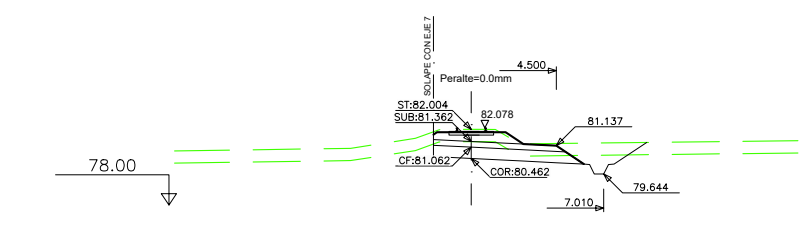
Pk=0+800.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.33 m ² .
S. FIRME = 8.63 m ² .	S. BALASTO = 2.12 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.02 m ² .	S. VEGETAL = 7.75 m ² .
S. D TIERRA = 6.75 m ² .	



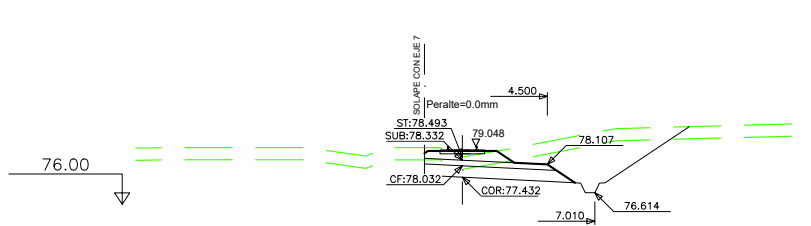
Pk=1+300.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.32 m ² .
S. FIRME = 8.60 m ² .	S. BALASTO = 2.10 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.02 m ² .	S. VEGETAL = 9.52 m ² .
S. D TIERRA = 26.59 m ² .	



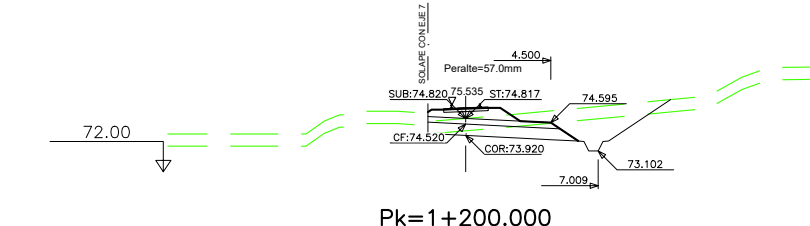
Pk=0+200.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.32 m ² .
S. FIRME = 8.60 m ² .	S. BALASTO = 2.10 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.02 m ² .	S. VEGETAL = 7.33 m ² .
S. D TIERRA = 6.15 m ² .	



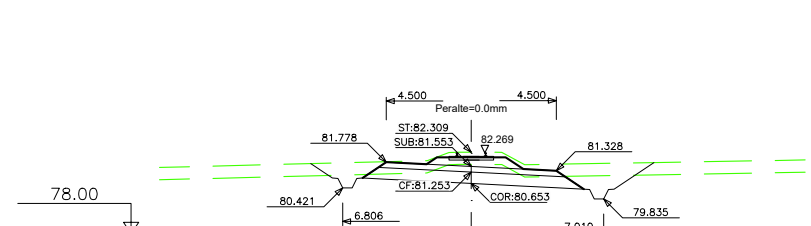
Pk=0+700.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.33 m ² .
S. FIRME = 8.60 m ² .	S. BALASTO = 2.10 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.02 m ² .	S. VEGETAL = 9.11 m ² .
S. D TIERRA = 15.19 m ² .	



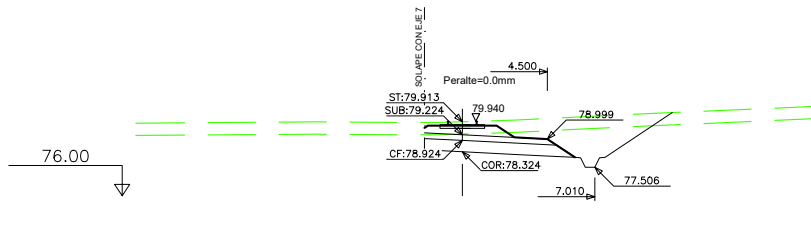
Pk=1+200.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.37 m ² .
S. FIRME = 8.78 m ² .	S. BALASTO = 2.27 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.02 m ² .	S. VEGETAL = 8.35 m ² .
S. D TIERRA = 7.76 m ² .	



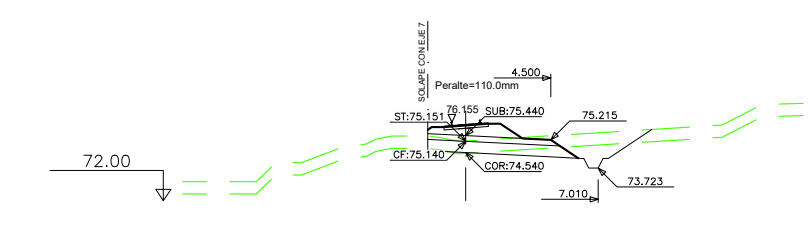
Pk=0+100.000

S. CAPA DE FORMA = 6.49 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.63 m ² .
S. FIRME = 11.47 m ² .	S. BALASTO = 2.14 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.84 m ² .	S. VEGETAL = 11.81 m ² .
S. D TIERRA = 10.07 m ² .	



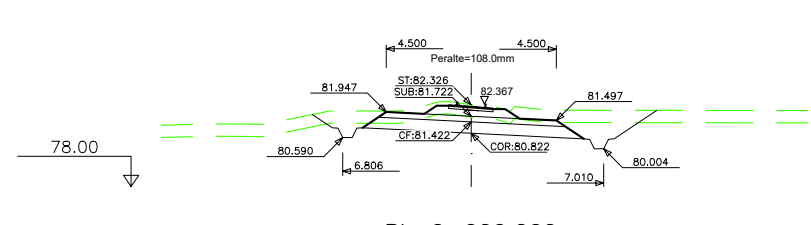
Pk=0+600.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.34 m ² .
S. FIRME = 8.60 m ² .	S. BALASTO = 2.10 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.02 m ² .	S. VEGETAL = 8.53 m ² .
S. D TIERRA = 13.65 m ² .	



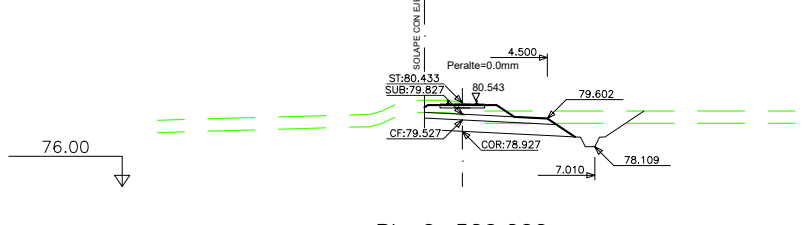
Pk=1+100.000

S. CAPA DE FORMA = 4.49 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.40 m ² .
S. FIRME = 8.96 m ² .	S. BALASTO = 2.44 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.03 m ² .	S. VEGETAL = 7.71 m ² .
S. D TIERRA = 3.79 m ² .	



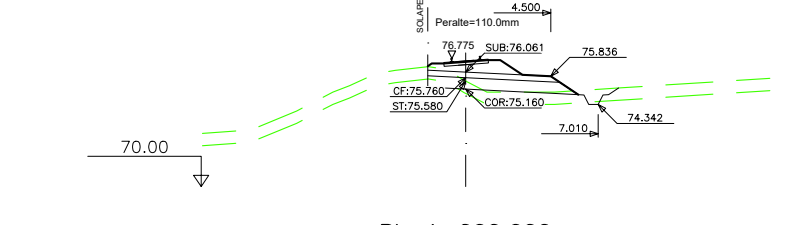
Pk=0+000.000

S. CAPA DE FORMA = 6.49 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.56 m ² .
S. FIRME = 11.35 m ² .	S. BALASTO = 2.03 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.84 m ² .	S. VEGETAL = 11.85 m ² .
S. D TIERRA = 11.33 m ² .	



Pk=0+500.000

S. CAPA DE FORMA = 4.48 m ² .	S. TERRAPLEN = 0.32 m ² .
S. FIRME = 8.60 m ² .	S. BALASTO = 2.10 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.02 m ² .	S. VEGETAL = 7.55 m ² .
S. D TIERRA = 7.41 m ² .	



Pk=1+000.000

S. CAPA DE FORMA = 4.49 m ² .	S. TERRAPLEN = 4.16 m ² .
S. FIRME = 8.96 m ² .	S. BALASTO = 2.45 m ² .
S. SUBBALASTO = 2.03 m ² .	S. VEGETAL = 6.56 m ² .
S. D TIERRA = 0.55 m ² .	



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

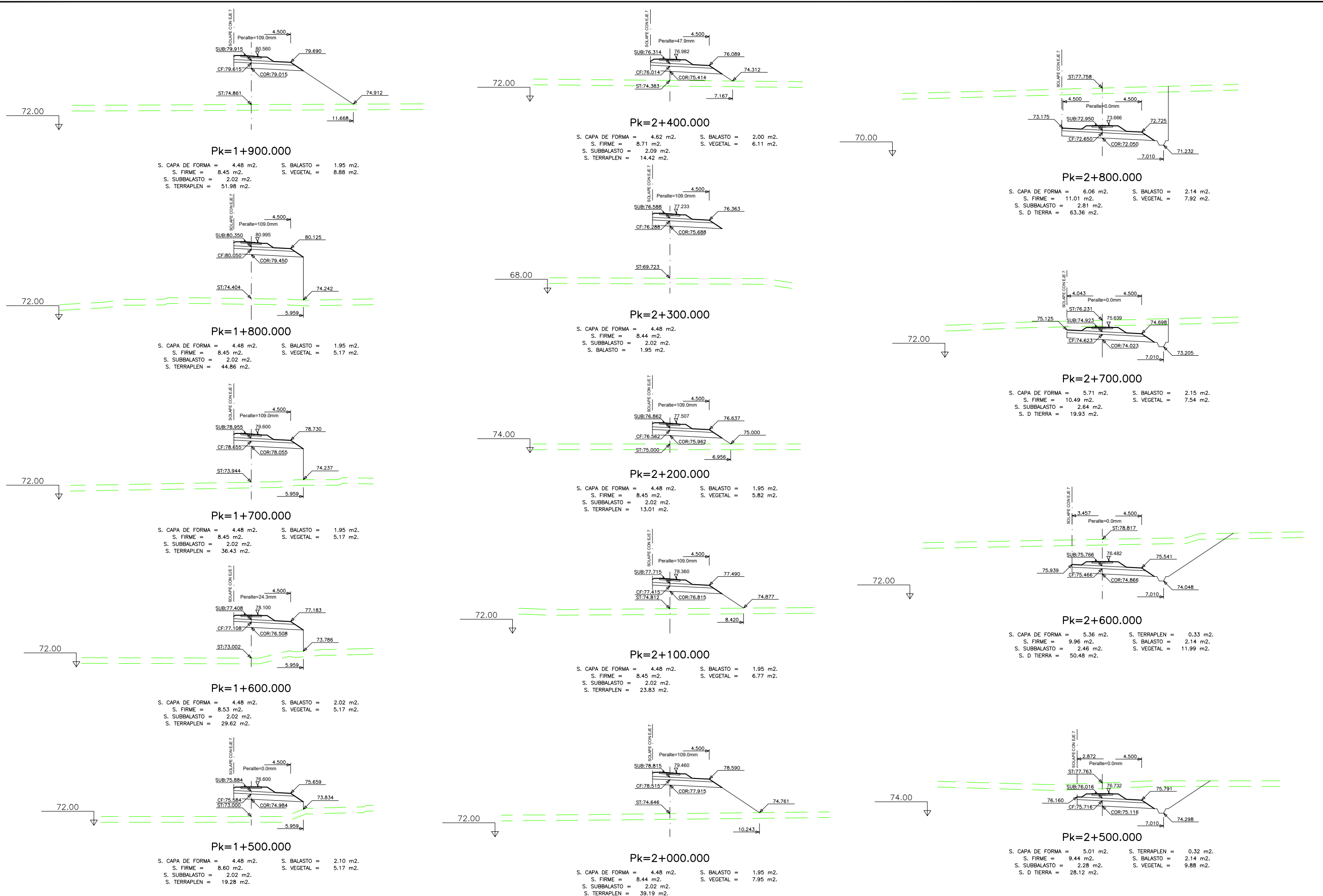
AUTOR DEL PROYECTO :

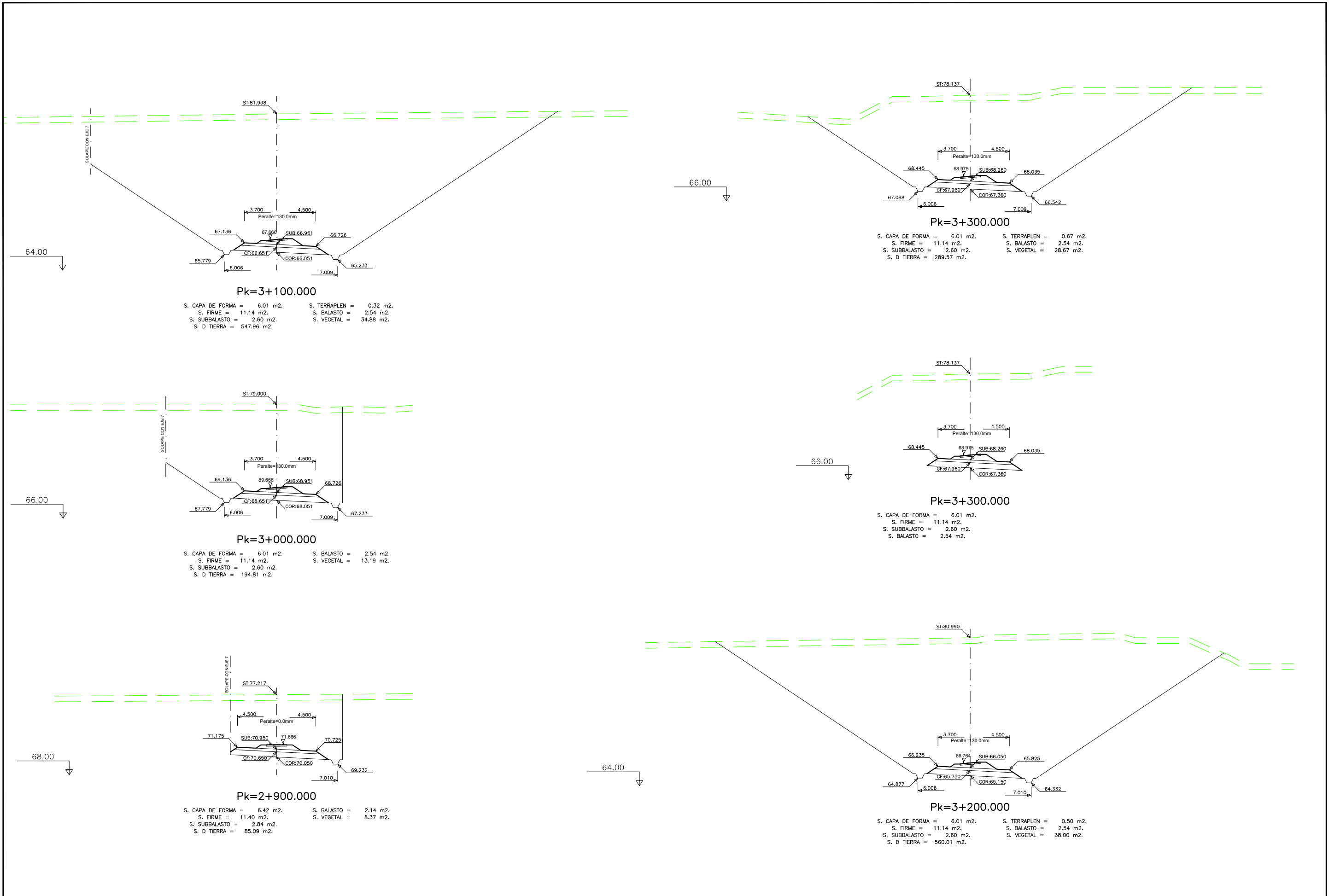
ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

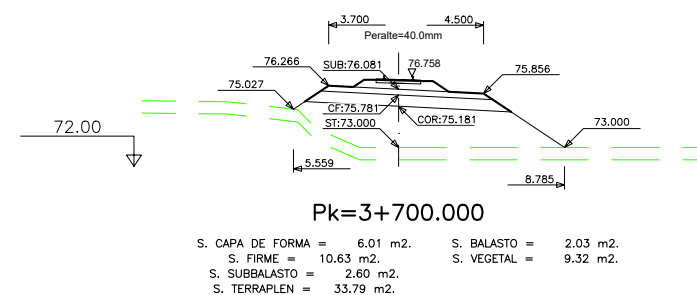
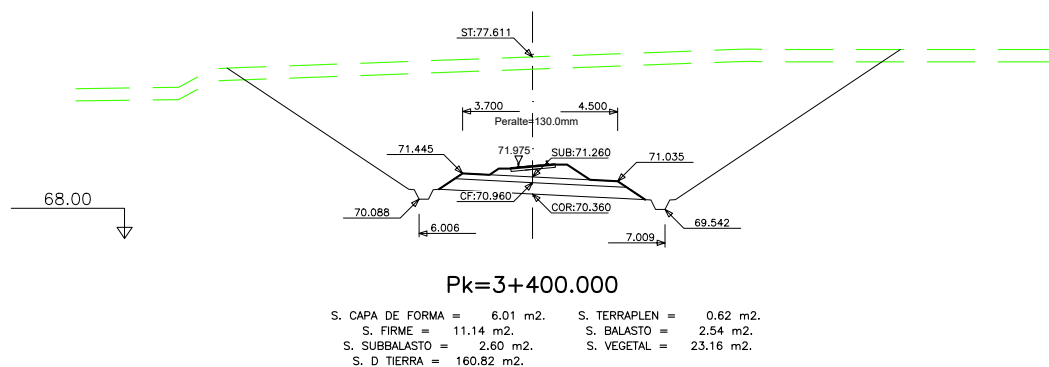
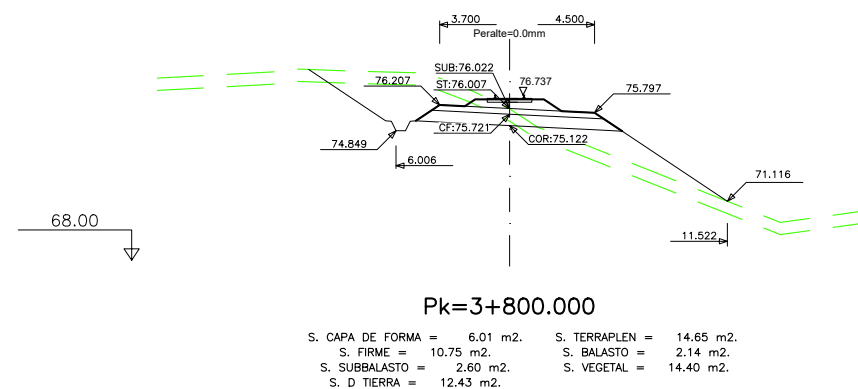
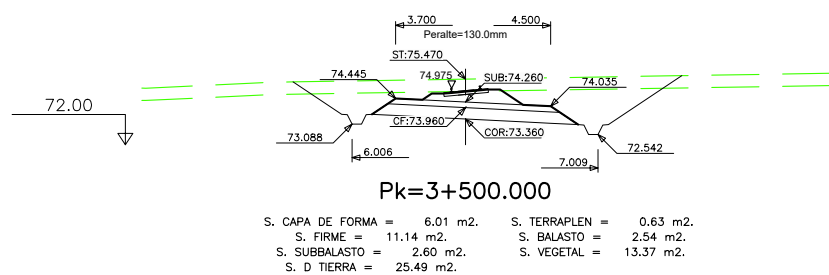
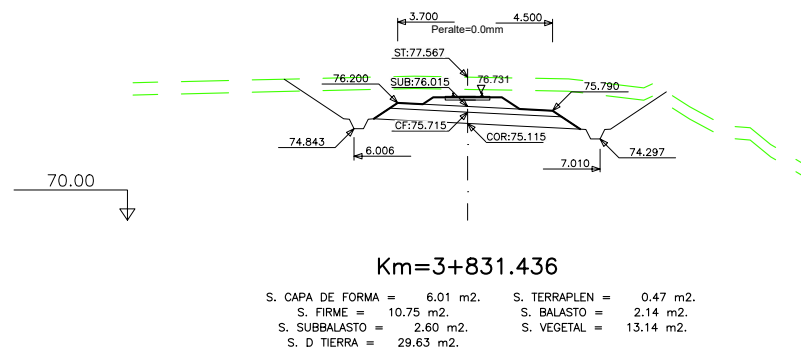
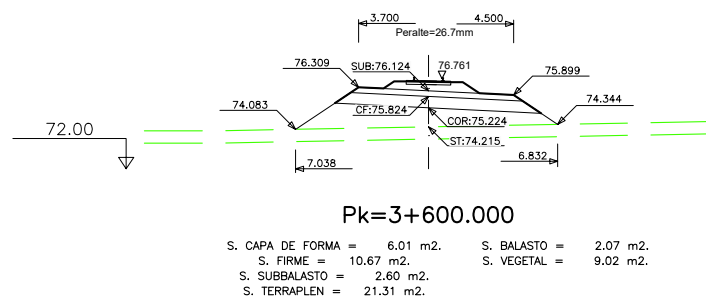
ESCALA ORIGINAL A1:
1:200
0 10m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018
Nº DE PLANO:
4.4.2
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 7

TÍTULO DEL PLANO :
PERFILES TRANSVERSALES ALTERNATIVA 2
EJE 8. ACCESO ESTACIÓN NOROESTE







MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

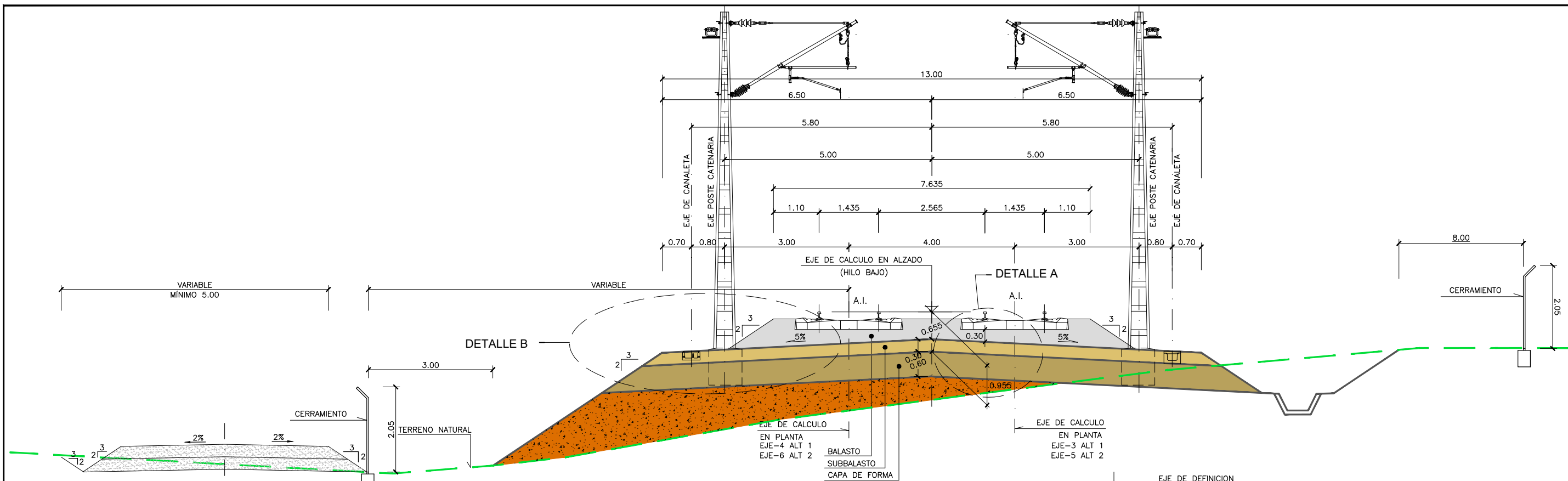
AUTOR DEL PROYECTO :

ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

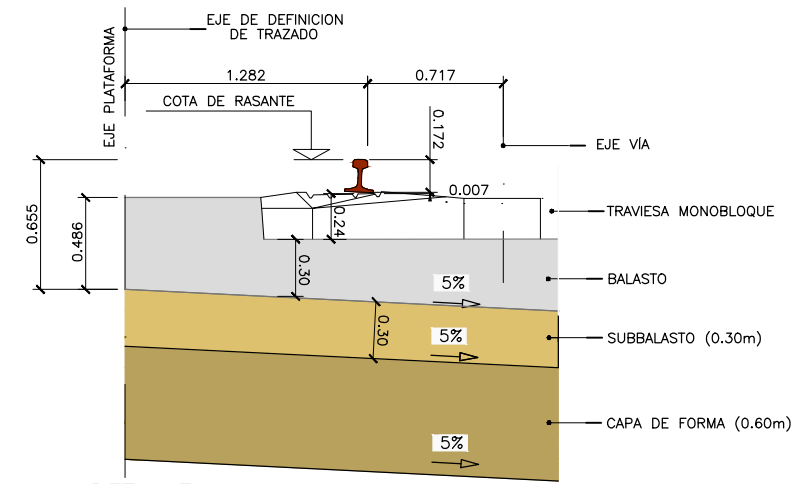
ESCALA ORIGINAL A1:
1:200
0 10m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018
Nº DE PLANO:
4.4.2
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 7

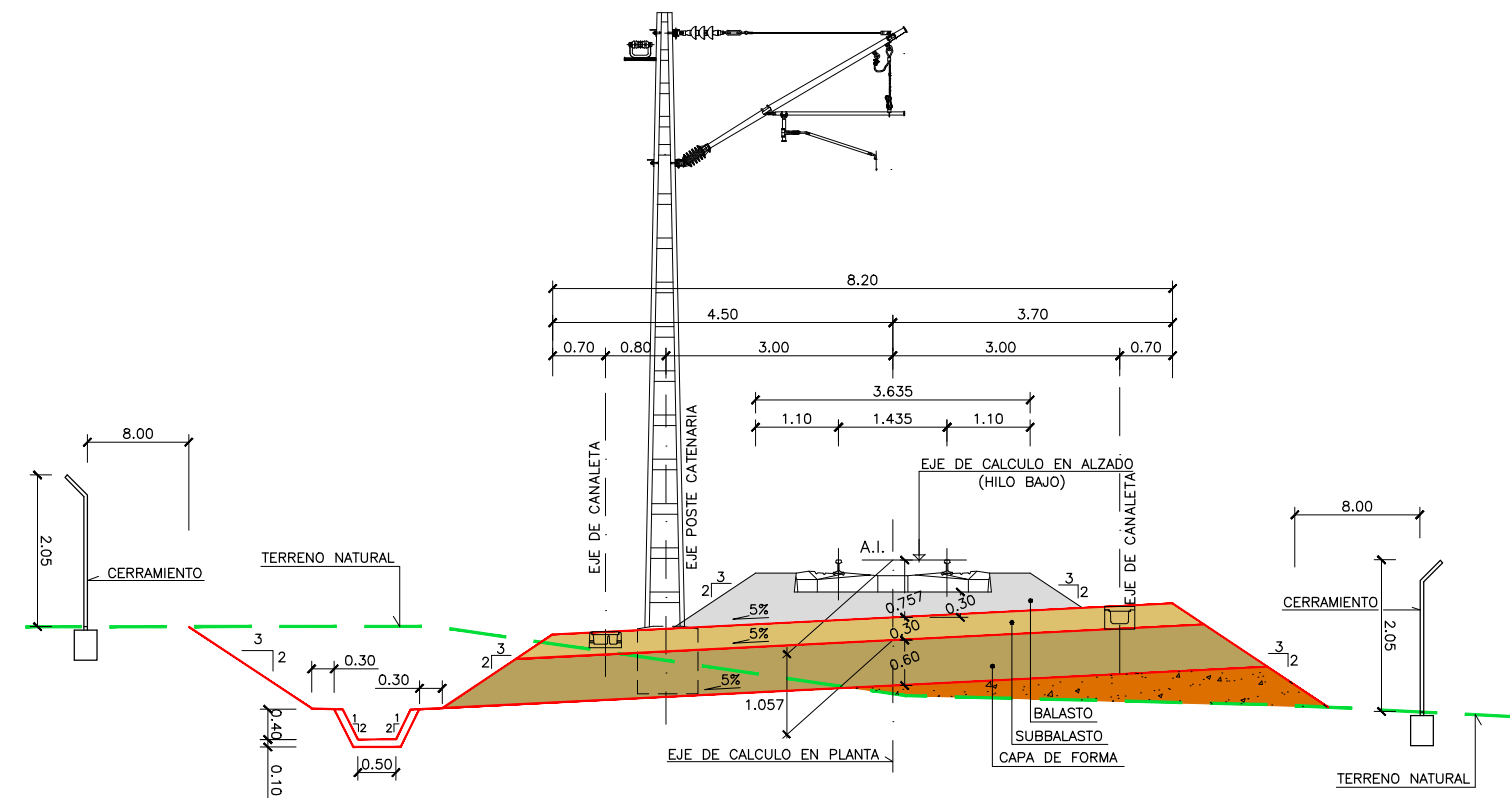
TÍTULO DEL PLANO :
PERFILES TRANSVERSALES ALTERNATIVA 2 EJE 8. ACCESO ESTACIÓN NOROESTE



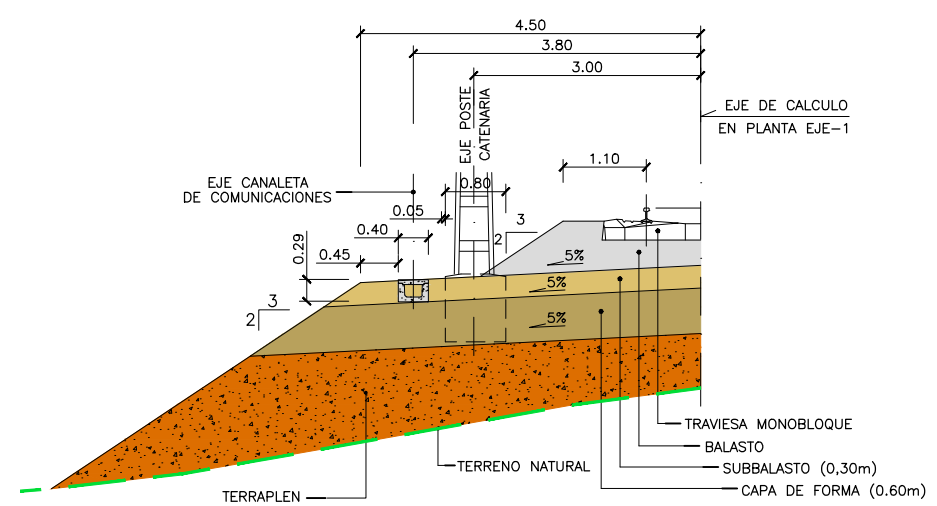
SECCION TIPO VIA DOBLE A.I.
ESCALA 1:50



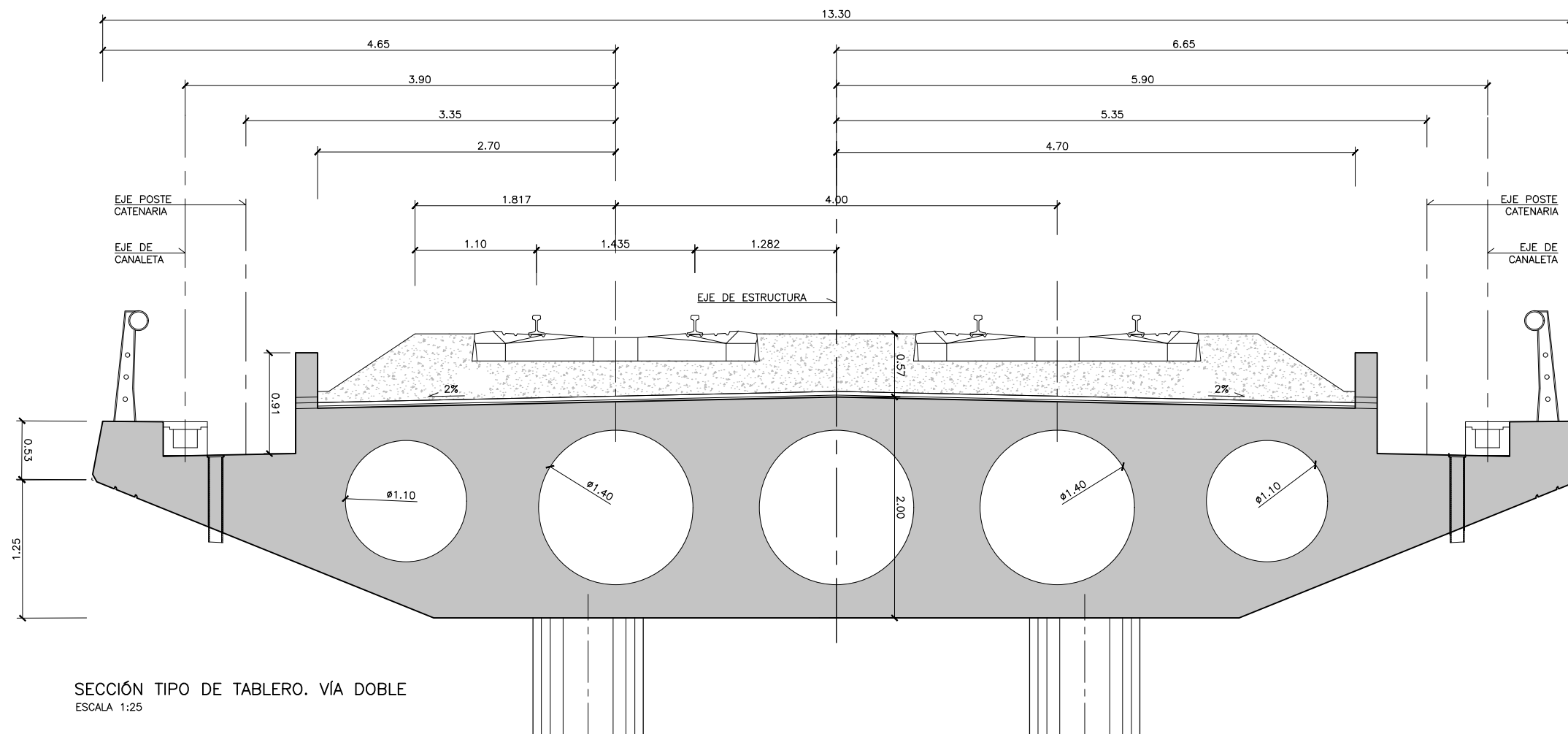
DETALLE A
ESCALA 1:20



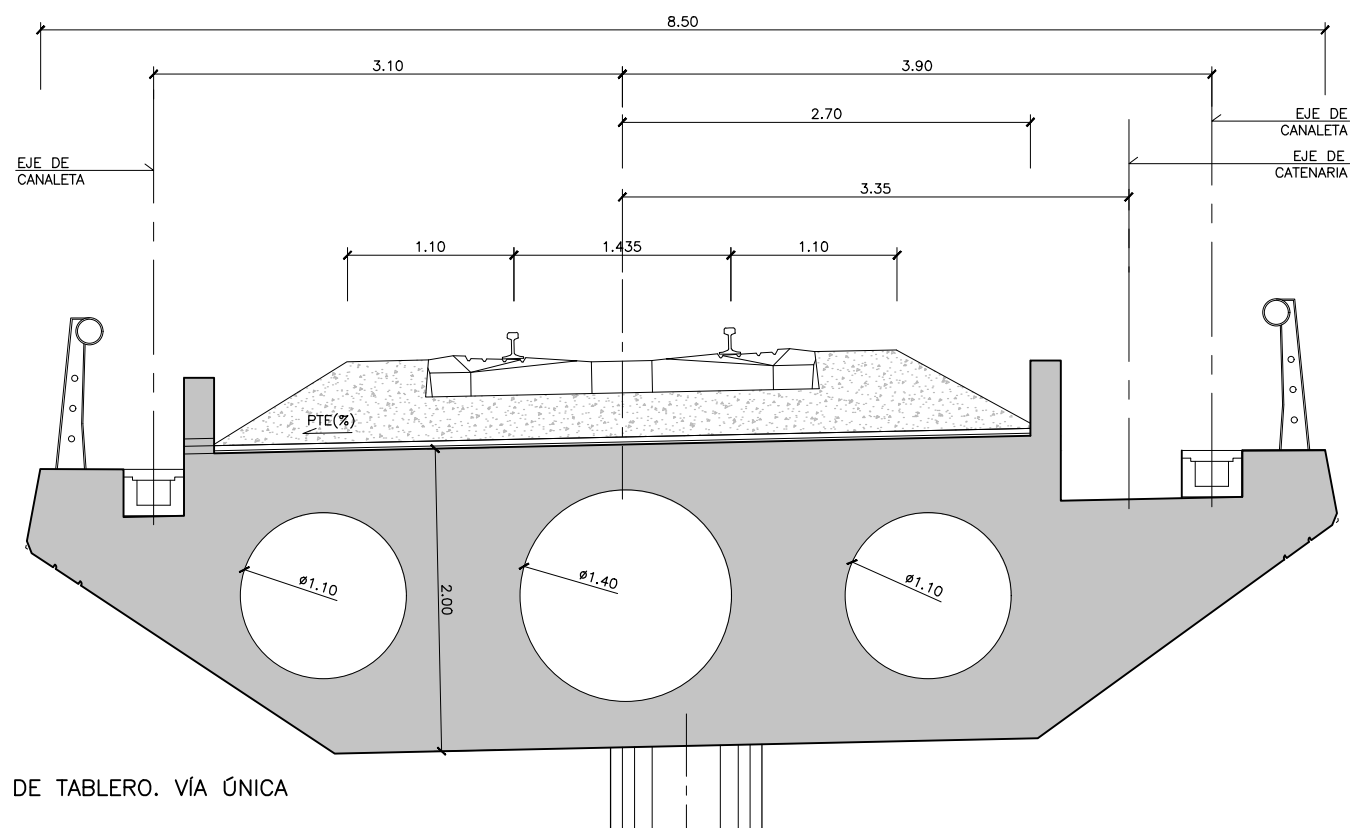
SECCION TIPO VIA UNICA A.I.
ESCALA 1:50



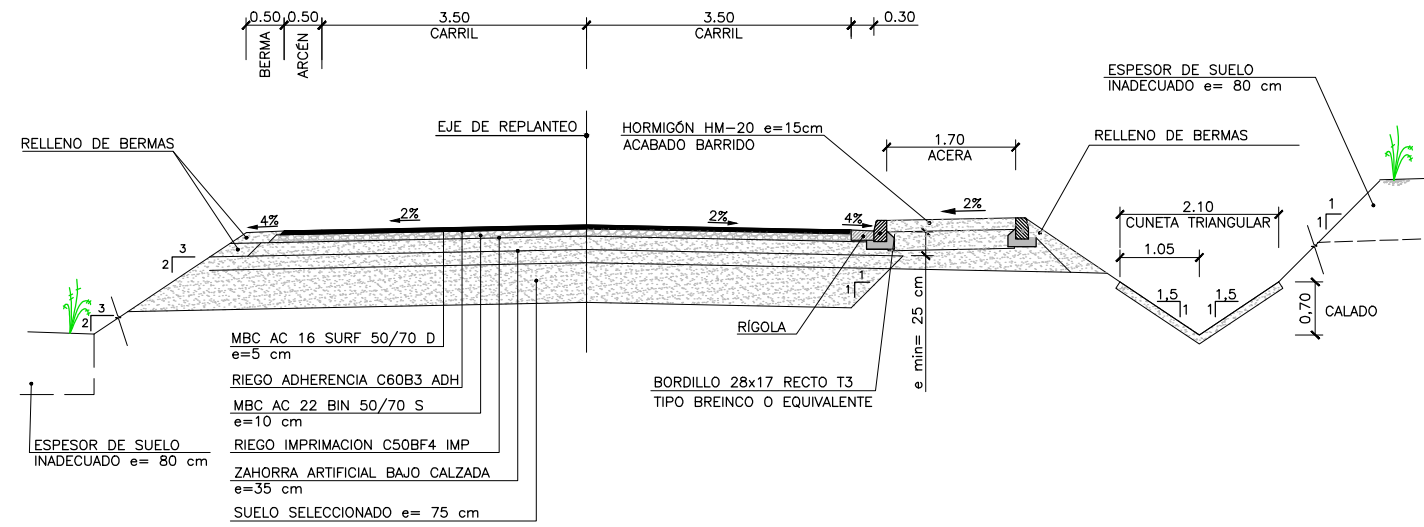
DETALLE B
ESCALA 1:25



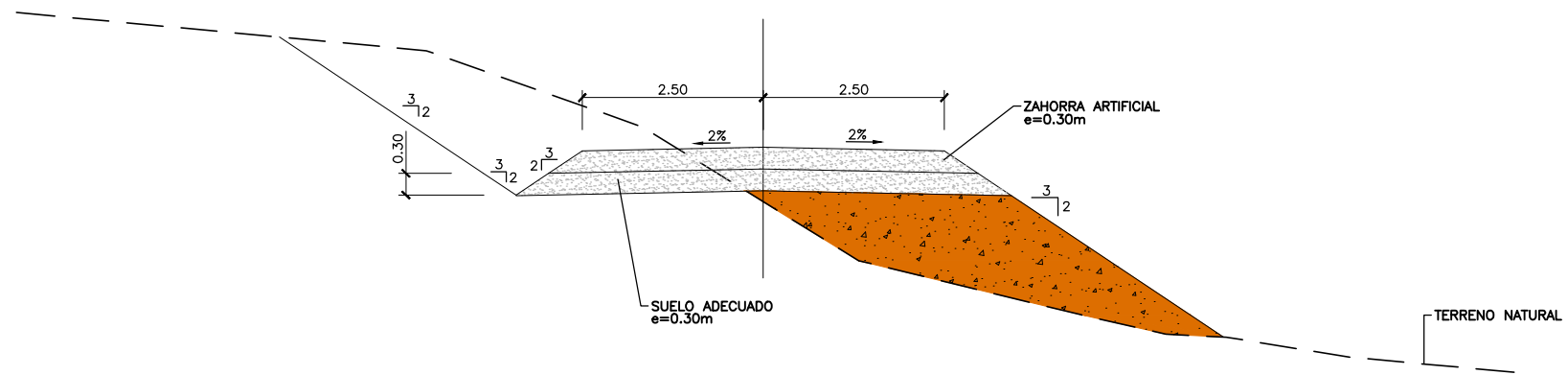
SECCIÓN TIPO DE TABLERO. VÍA DOBLE
ESCALA 1:25



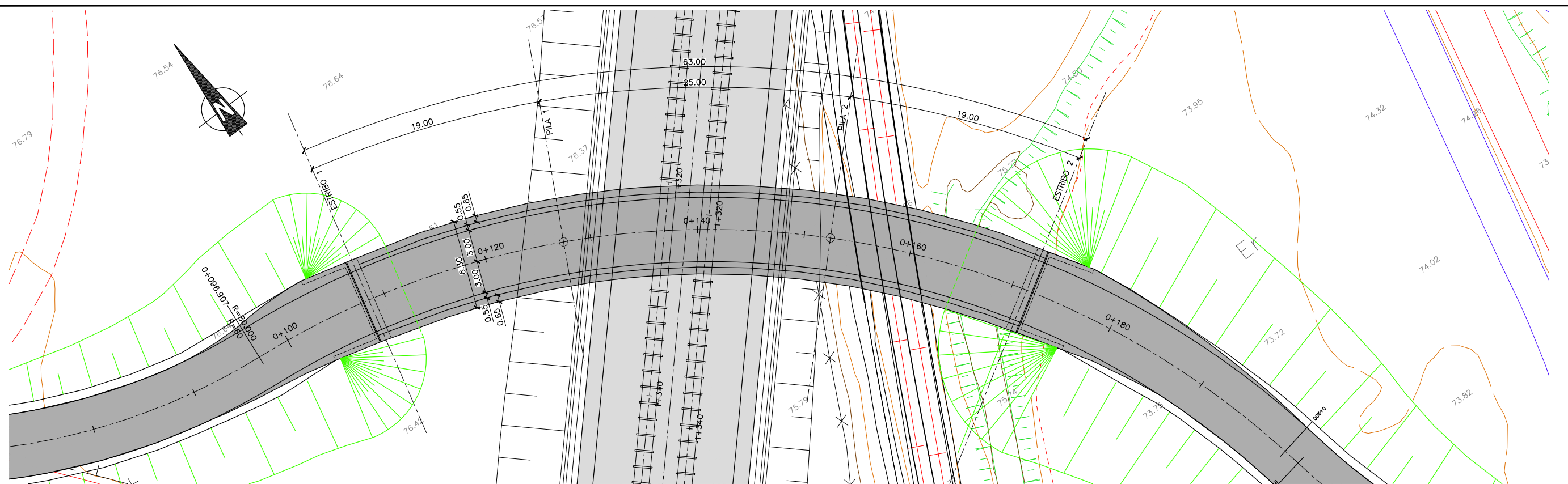
SECCIÓN TIPO DE TABLERO. VÍA ÚNICA
ESCALA 1:25



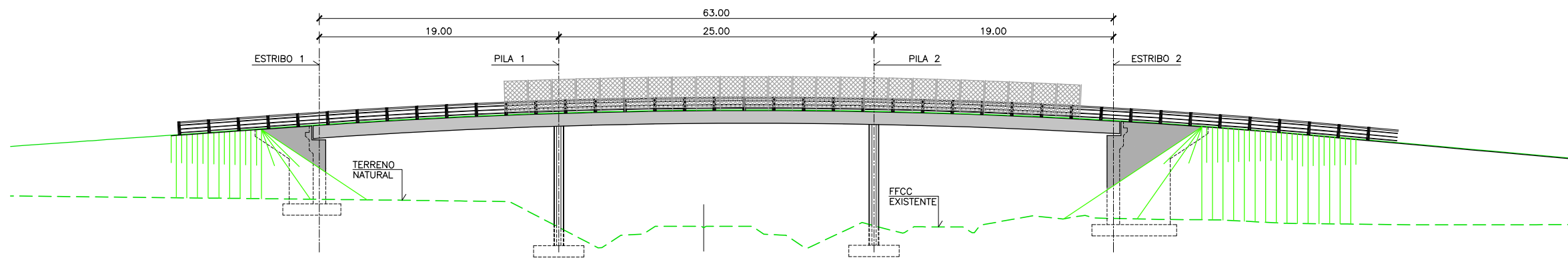
SECCION TIPO VIAL ACCESO A ESTACIÓN ELCHE ALTA VELOCIDAD
ESCALA 1:50



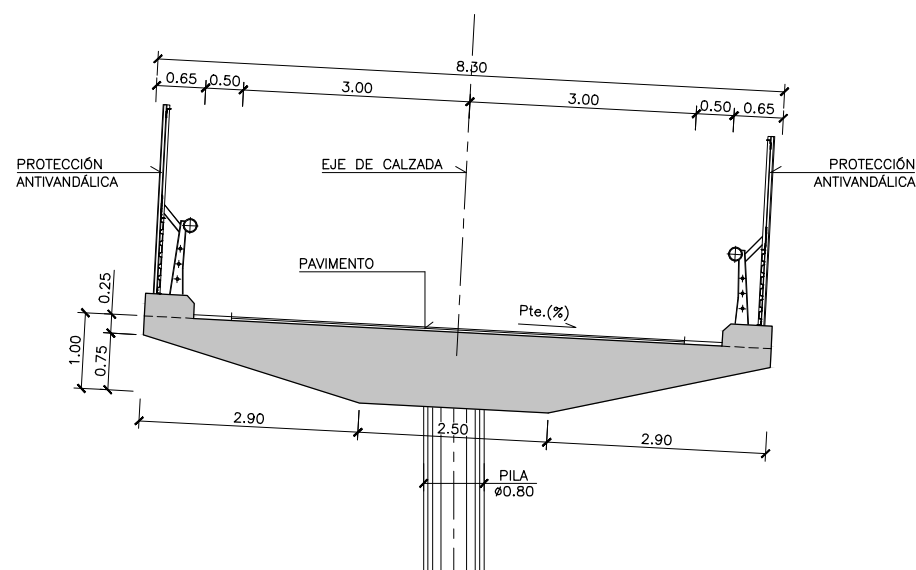
SECCION TIPO REPOSICIÓN DE CAMINOS
ESCALA 1:50



PLANTA
ESCALA 1:200

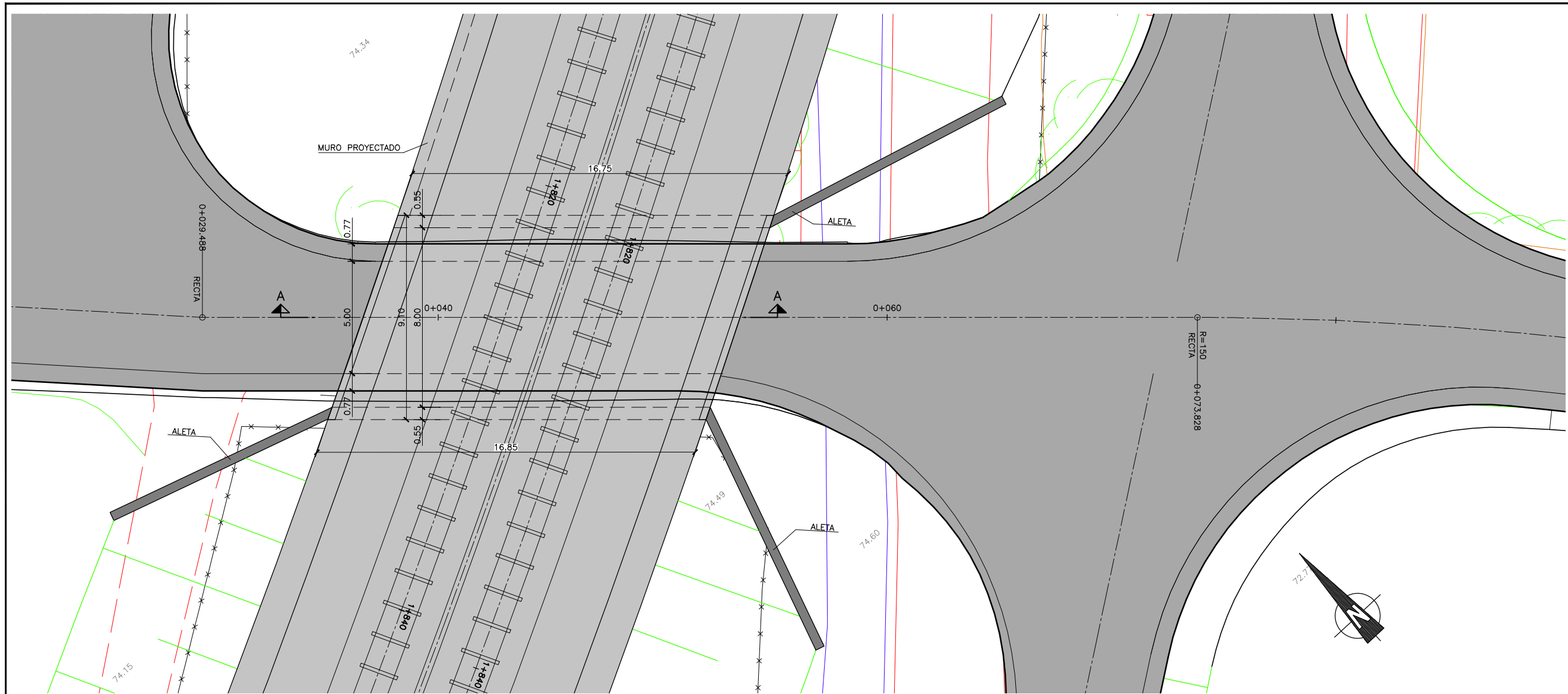


ALZADO
ESCALA 1:200

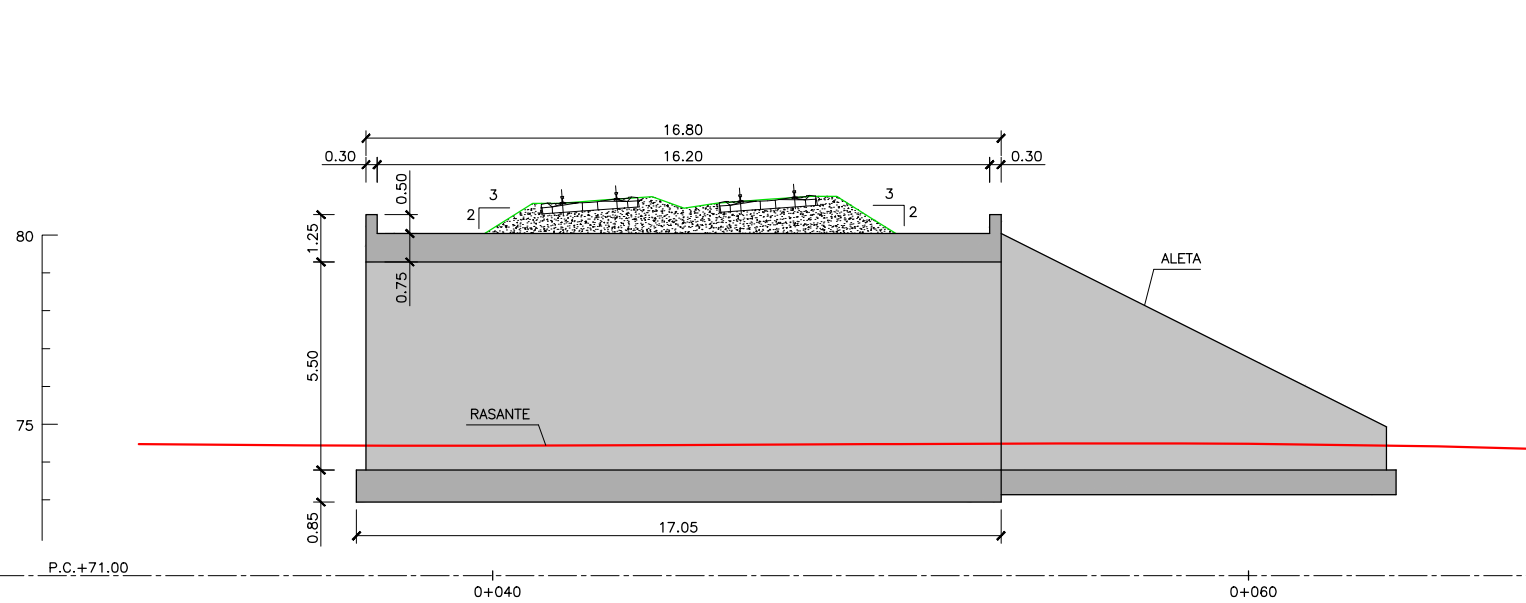


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:50

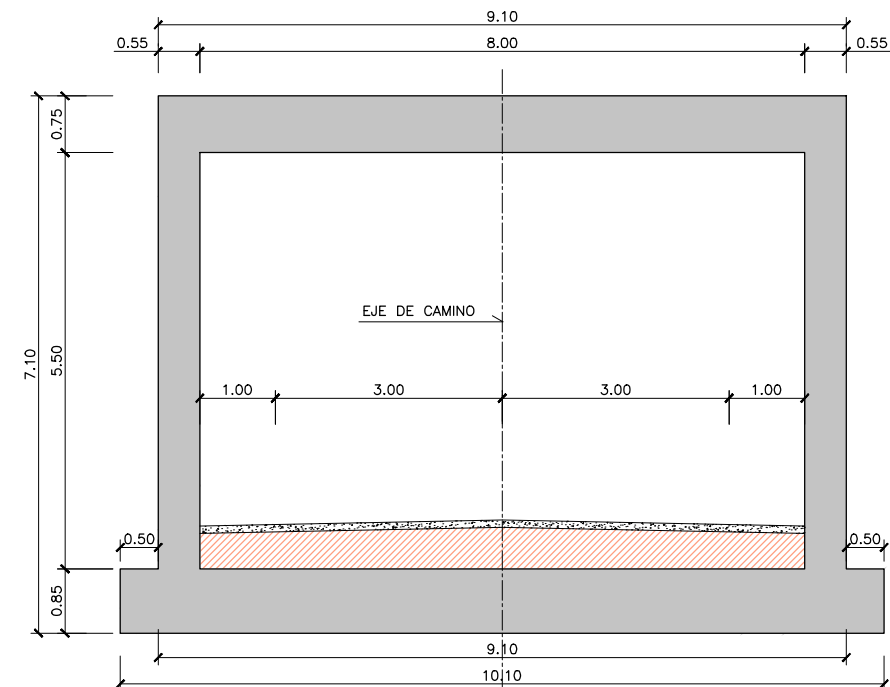
<p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO : ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II</p>	<p>AUTOR DEL PROYECTO : ESTEYCO</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A1: INDICADAS</p>	<p>FECHA : MARZO 2018</p>	<p>Nº DE PLANO: 7.1</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO : ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FÁBRICA PASO SUPERIOR CAMINO SOBRE FF.CC. P.K. 1+330</p>
	<p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>CARLOS GARCÍA ACÓN INGENIERO DE CAMINOS CAÑALES Y PUERTOS</p>	<p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>HOJA 1 DE 1</p>			



PLANTA
ESCALA 1:100

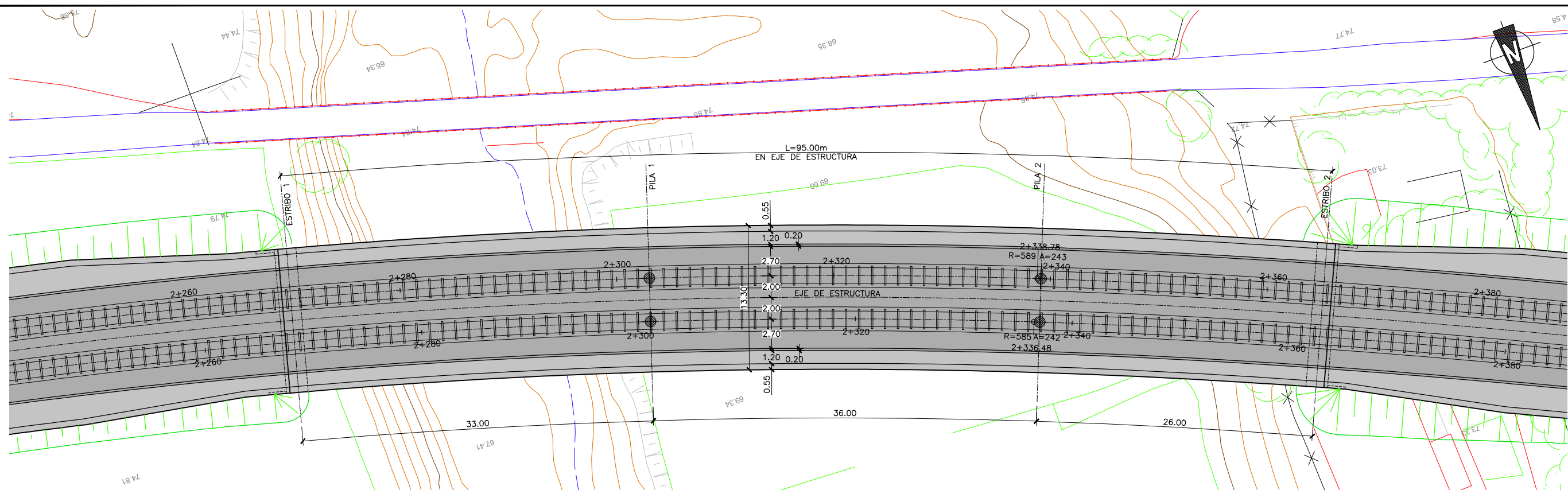


ALZADO
ESCALA 1:100

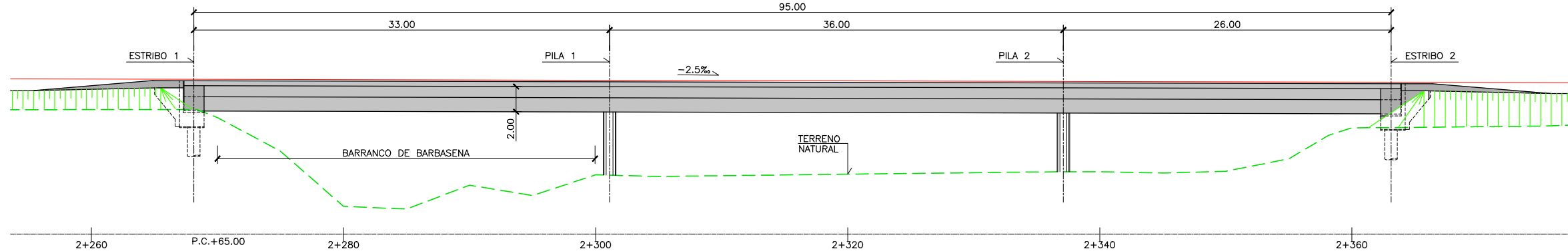


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:50

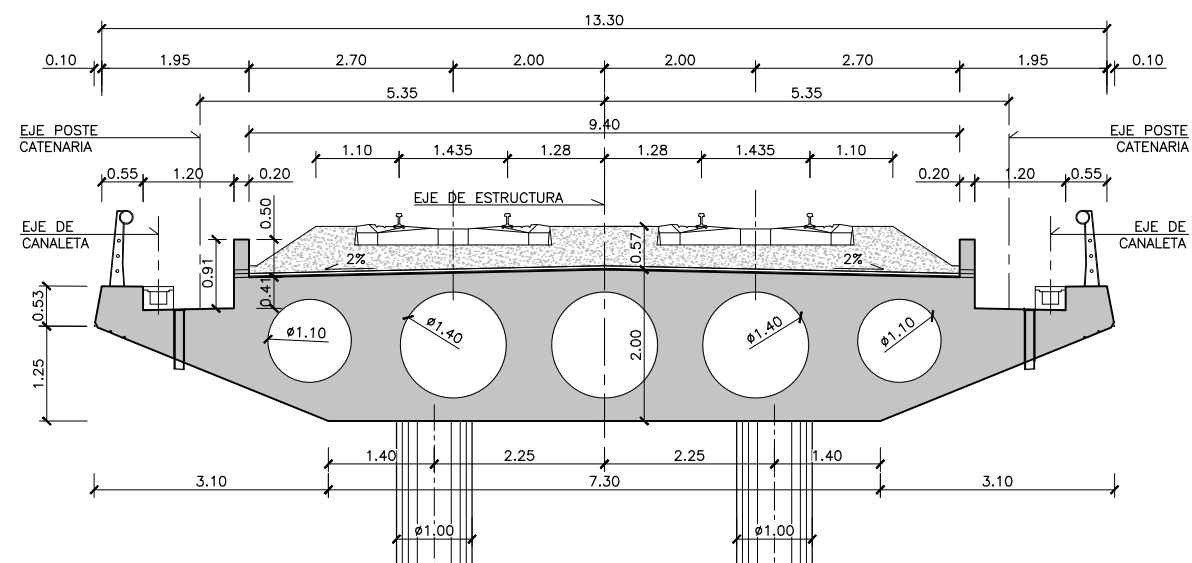
	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	TÍTULO DEL PROYECTO : ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II	AUTOR DEL PROYECTO : ESTEYCO	ESCALA ORIGINAL A1: INDICADAS NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA : MARZO 2018	N° DE PLANO: 7.2 N° DE HOJA: HOJA 1 DE 1	TÍTULO DEL PLANO : ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FÁBRICA PASO INFERIOR DE CAMINO P.K. 1+820
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO	CARLOS GARCÍA ACÓN <small>INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS</small>				



PLANTA
ESCALA 1:200



ALZADO
ESCALA 1:200



SECCIÓN TIPO DE TABLERO (VÍA DOBLE)
ESCALA 1:50



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :

CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS



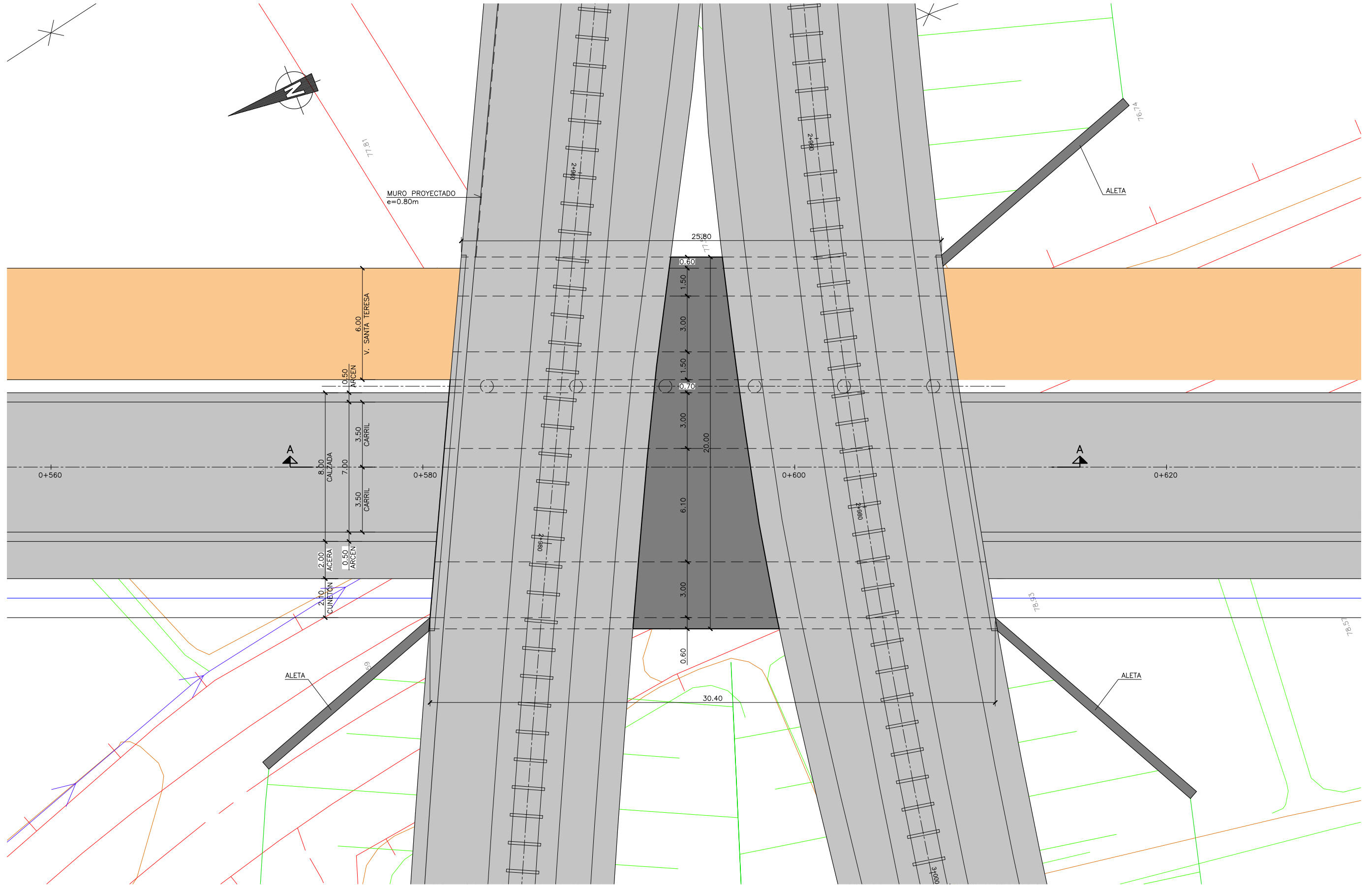
ESCALA ORIGINAL A1:
INDICADAS
NUMÉRICA GRÁFICA



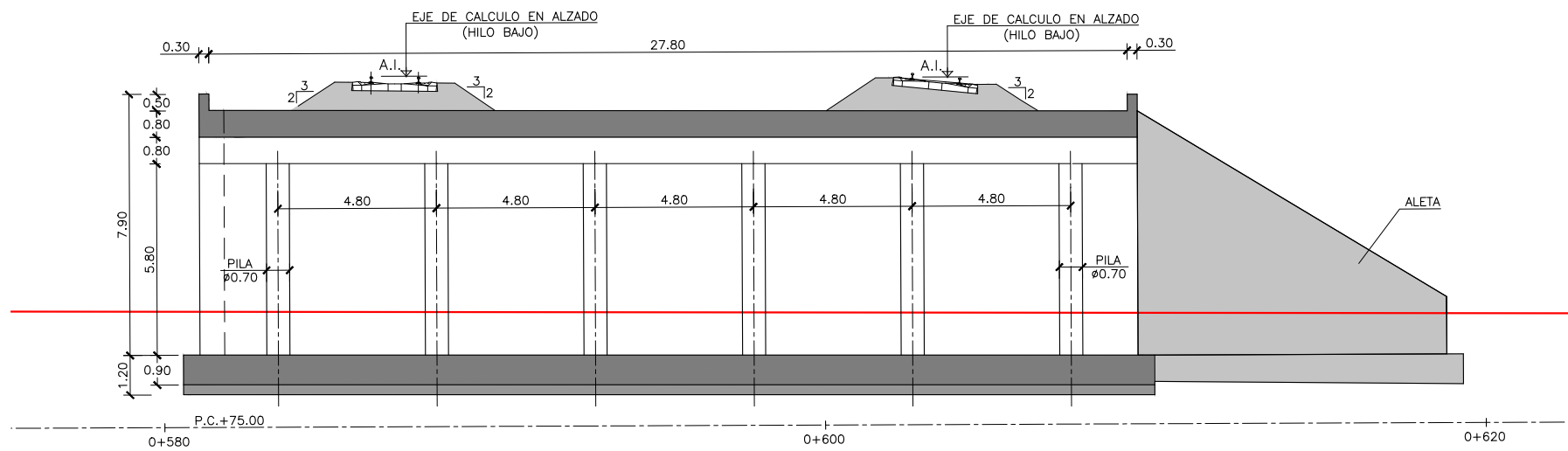
FECHA :
MARZO 2018

Nº DE PLANO:
7.3
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

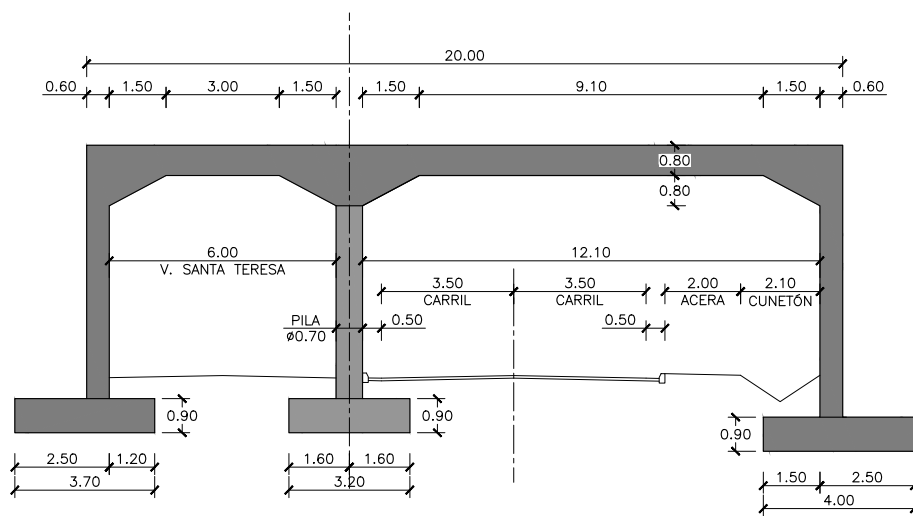
TÍTULO DEL PLANO :
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FÁBRICA
VIADUCTO SOBRE BARRANCO DE BARBASENA P.K. 2+320



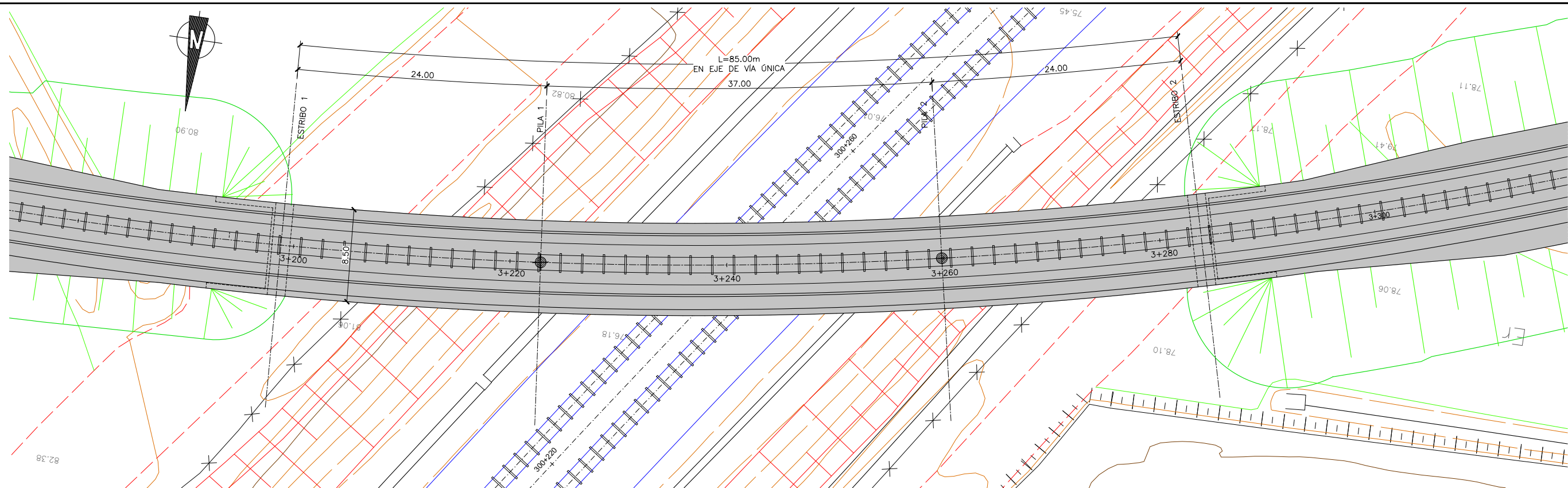
PLANTA
ESCALA 1:100



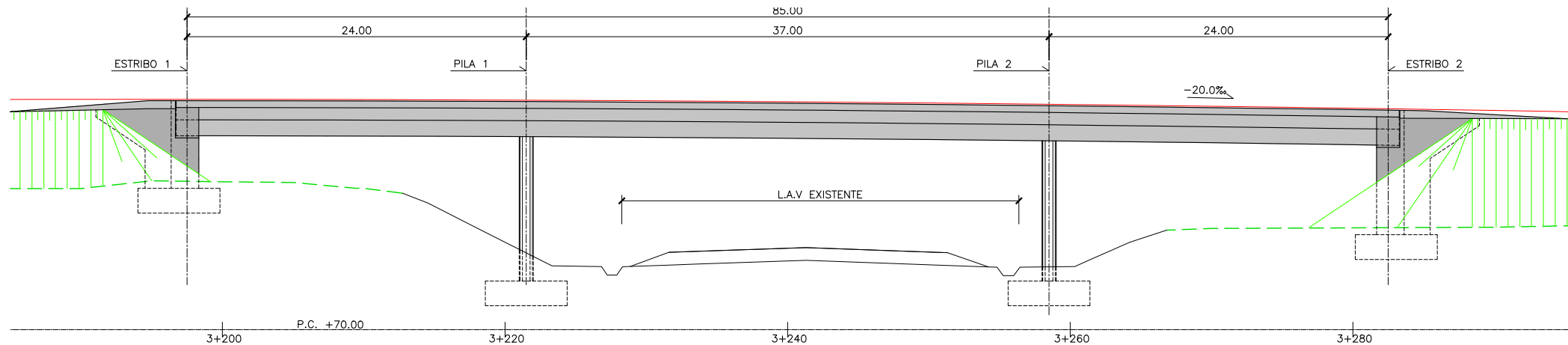
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100



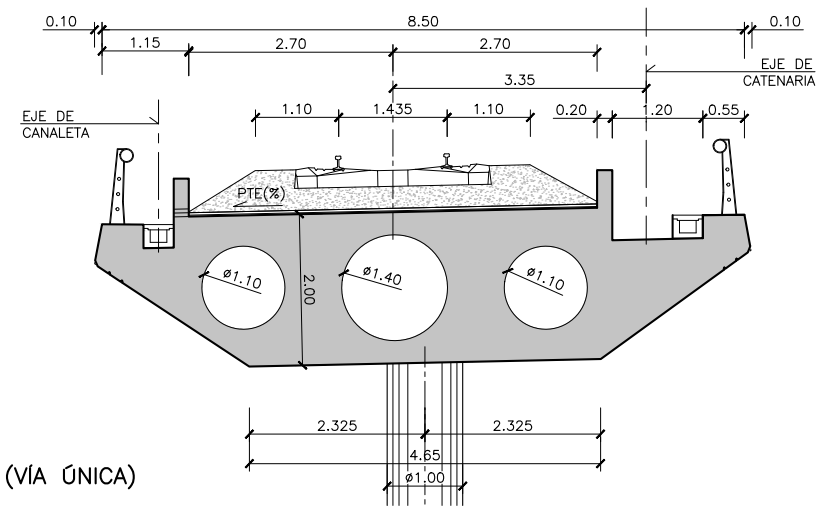
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100



PLANTA
ESCALA 1:200



ALZADO
ESCALA 1:200



SECCIÓN TIPO DE TABLERO (VÍA ÚNICA)
ESCALA 1:50



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

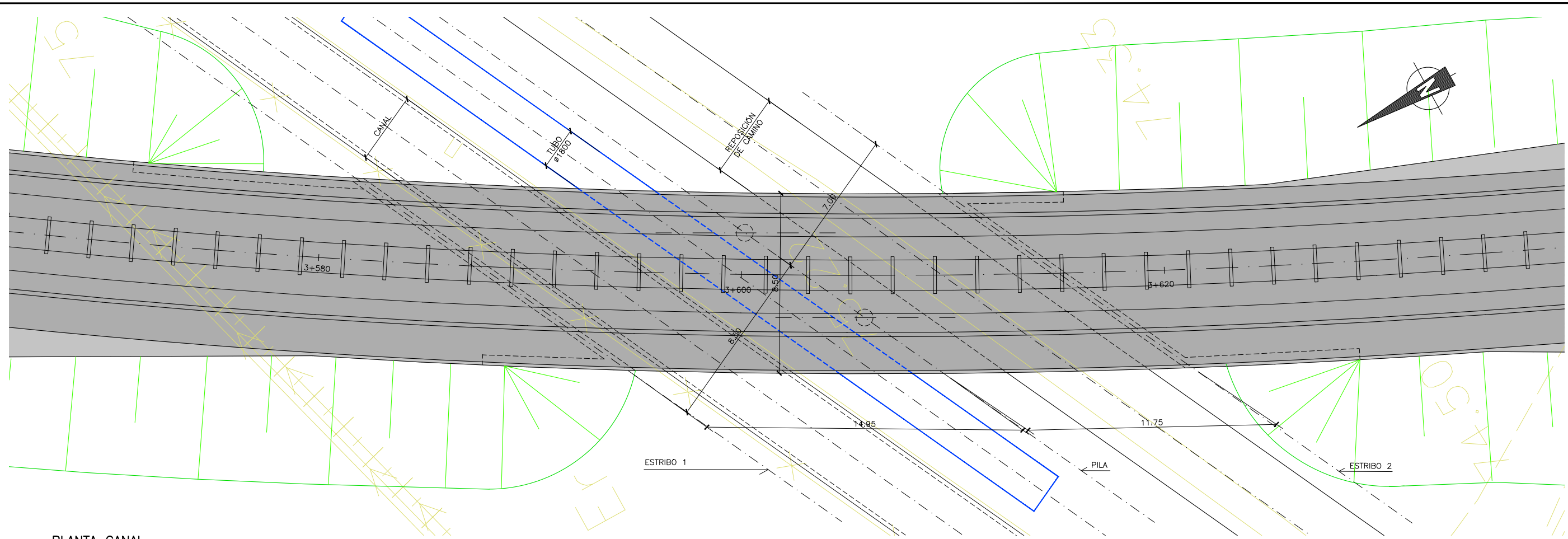
AUTOR DEL PROYECTO :
CSG
ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
INDICADAS 0
NUMÉRICA GRÁFICA

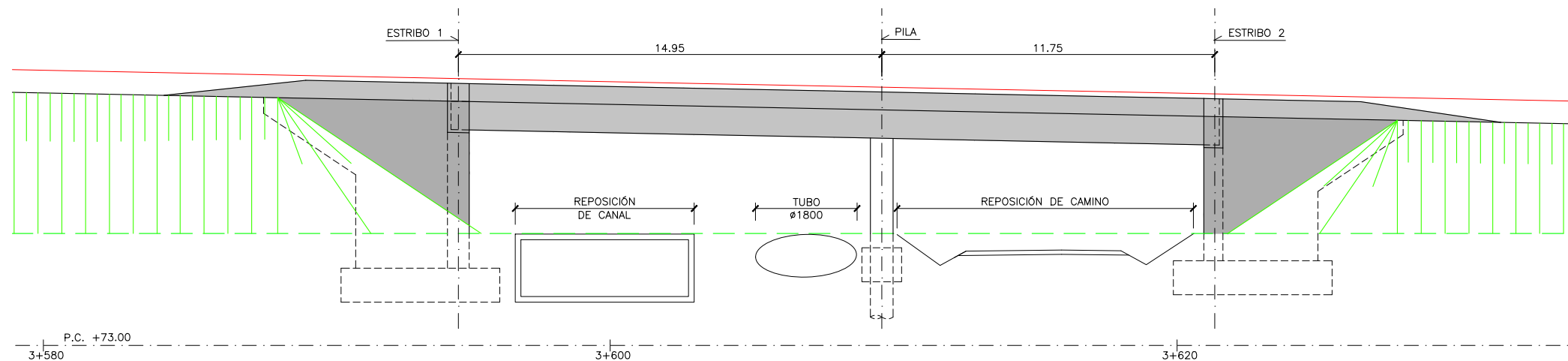
FECHA :
MARZO 2018

Nº DE PLANO:
7.5
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

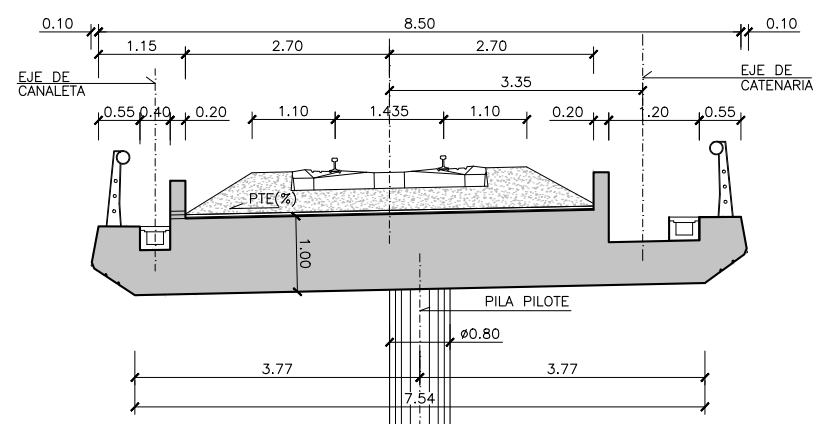
TÍTULO DEL PLANO :
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FÁBRICA VIADUCTO SOBRE PLATAFORMA LAV P.K. 3+240



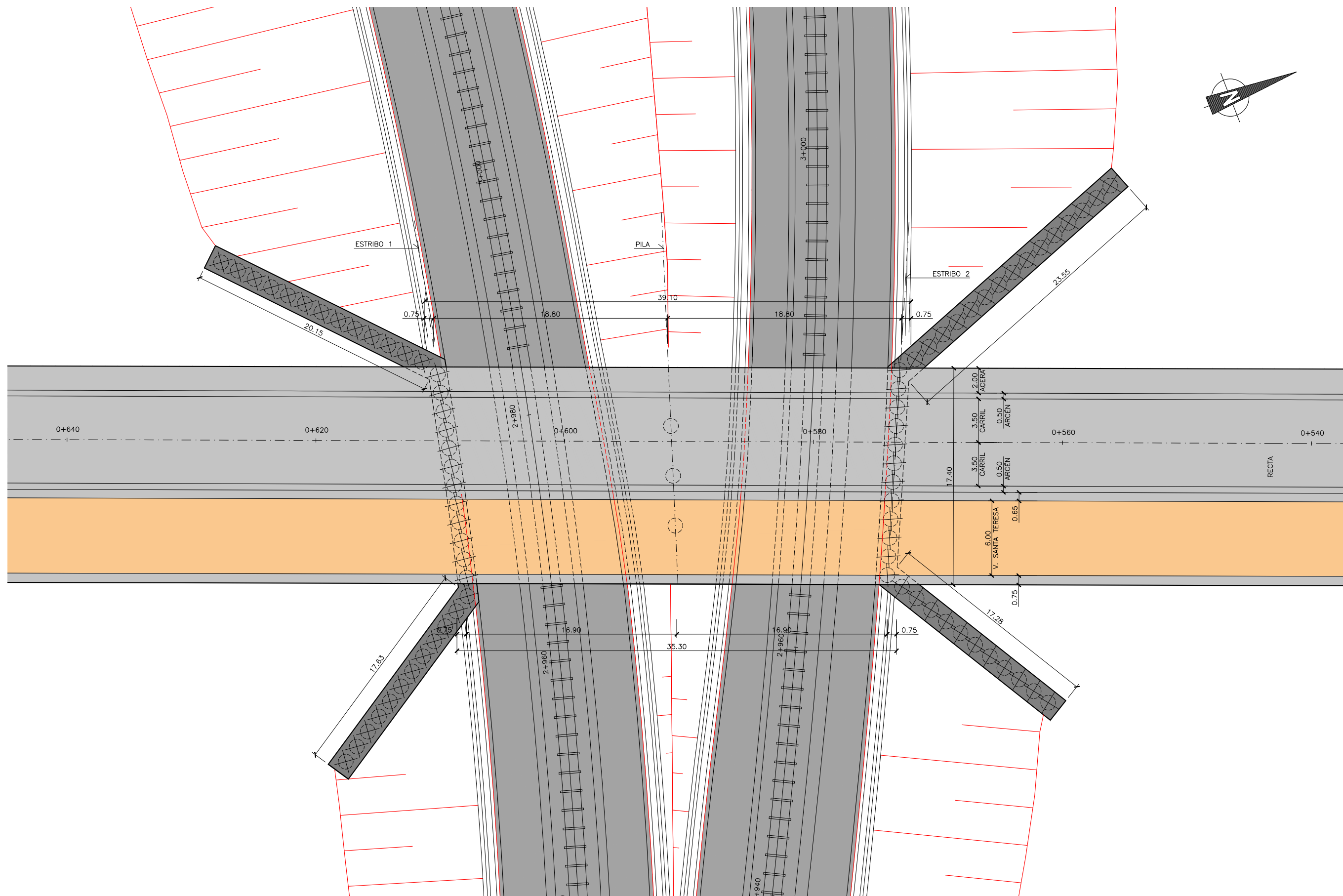
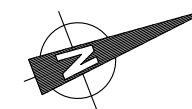
PLANTA CANAL
ESCALA 1:100



ALZADO
ESCALA 1:100



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:50



PLANTA
ESCALA 1:150



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA
DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA
ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON
EL CENTRO URBANO
FASE II

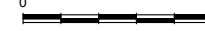
AUTOR DEL PROYECTO :

ESTEYCO

CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:

INDICADAS



NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA :

MARZO 2018

Nº DE PLANO:

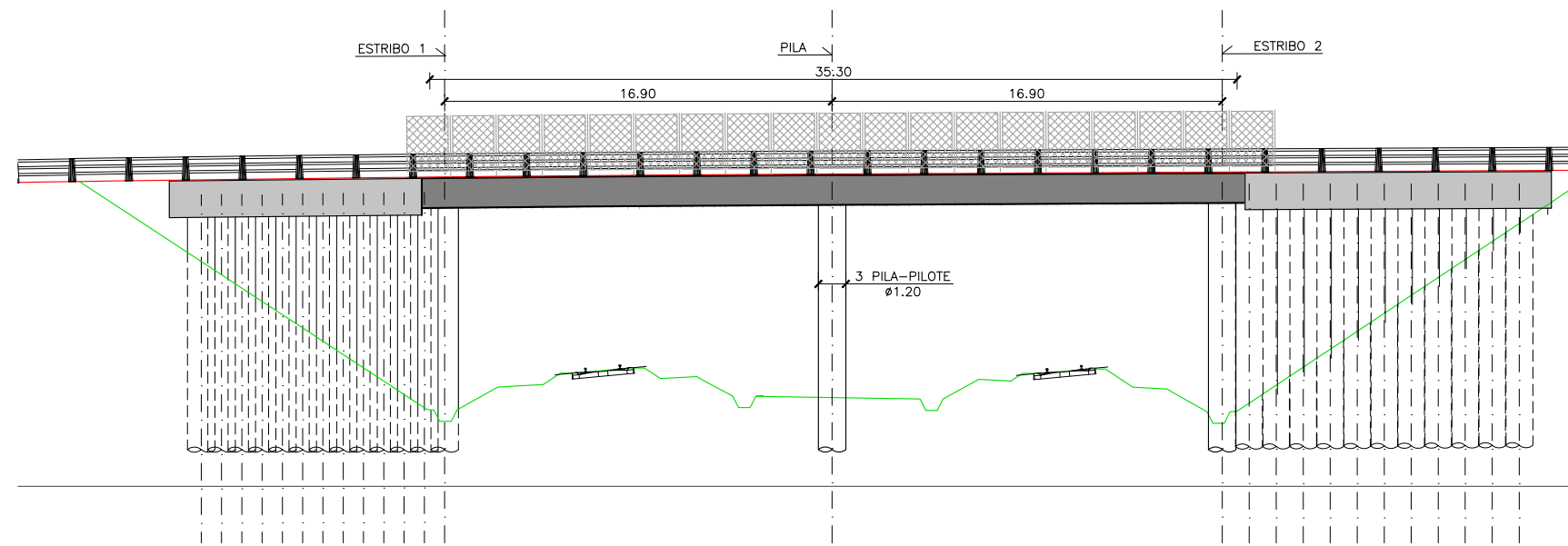
7.7

Nº DE HOJA:

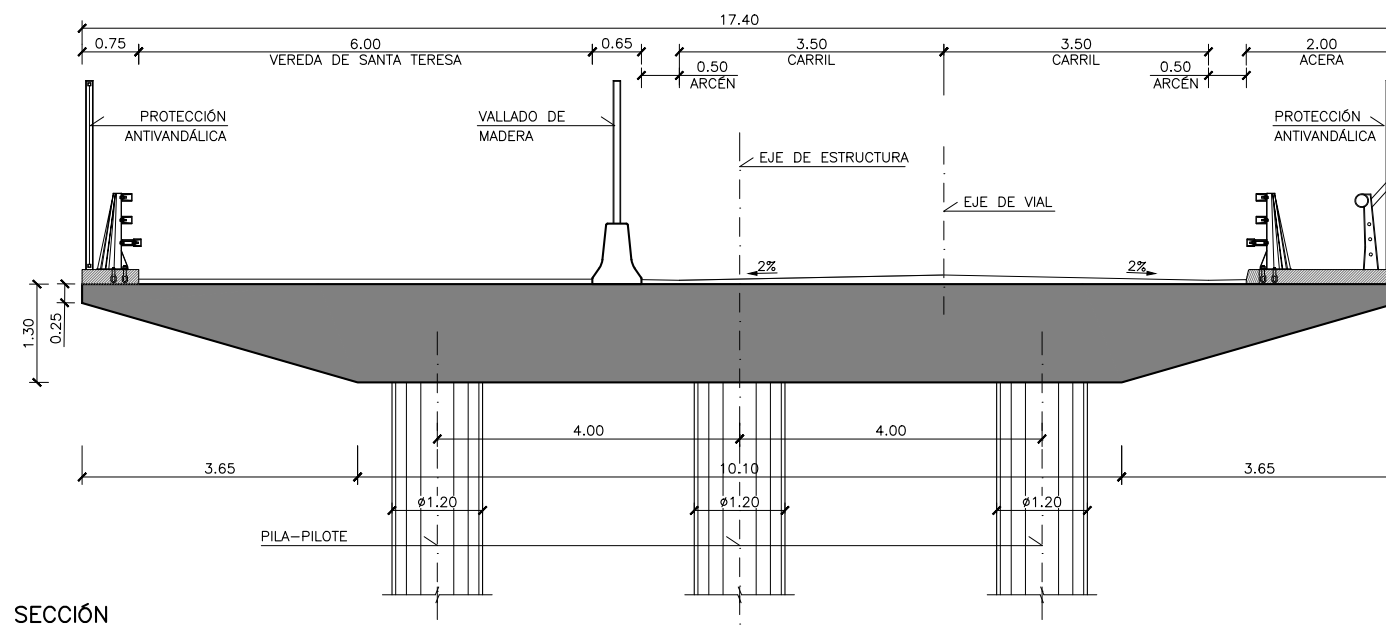
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO :

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FÁBRICA
P.SUPERIOR ACCESO ESTACIÓN DE ELCHE Y
COLADA DE SANTA TERESA P.K. 2+990



ALZADO
ESCALA 1:150



SECCIÓN
ESCALA 1:50



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON EL CENTRO URBANO FASE II

AUTOR DEL PROYECTO :

ESTEYCO

CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:

INDICADAS

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :

MARZO 2018

Nº DE PLANO:

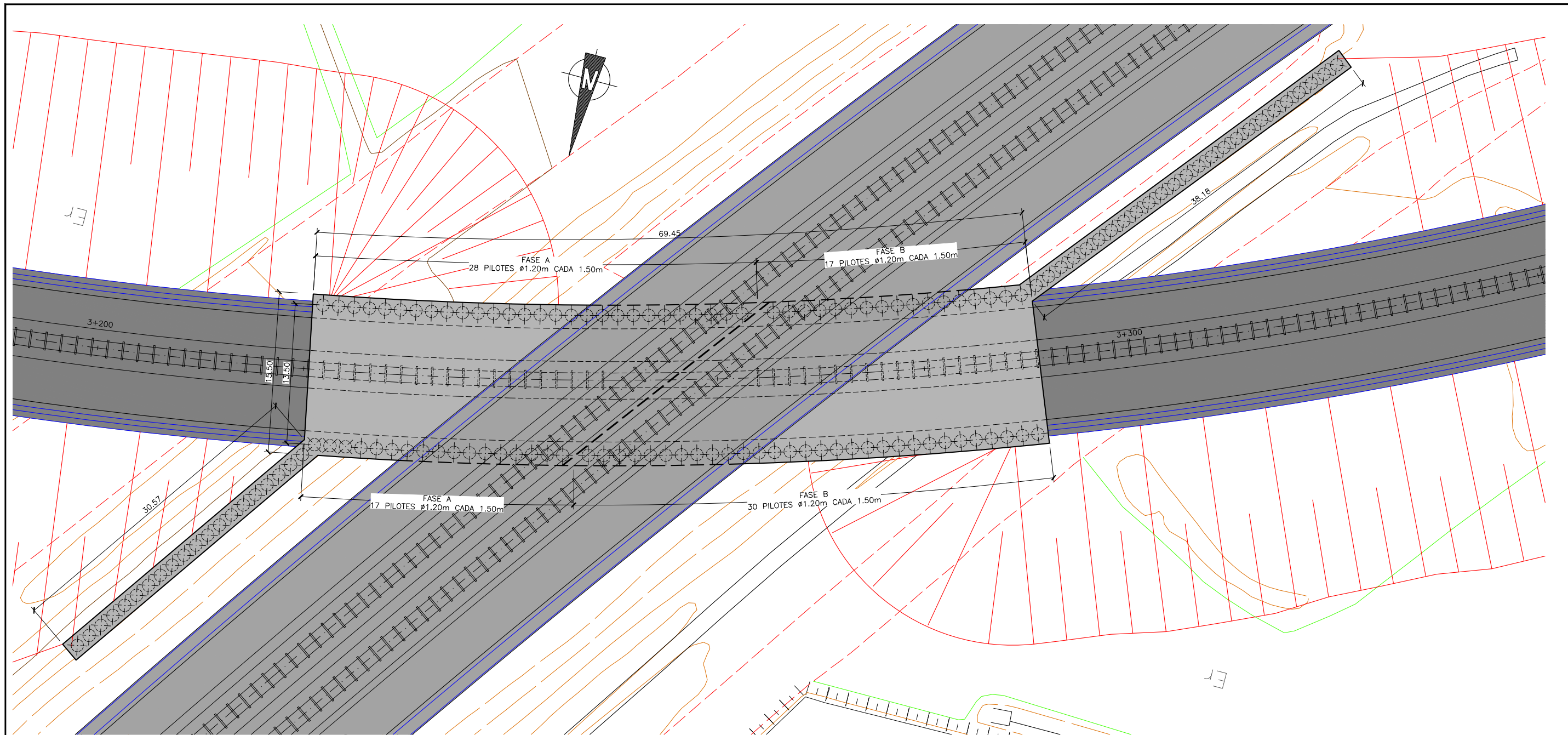
7.7

Nº DE HOJA:

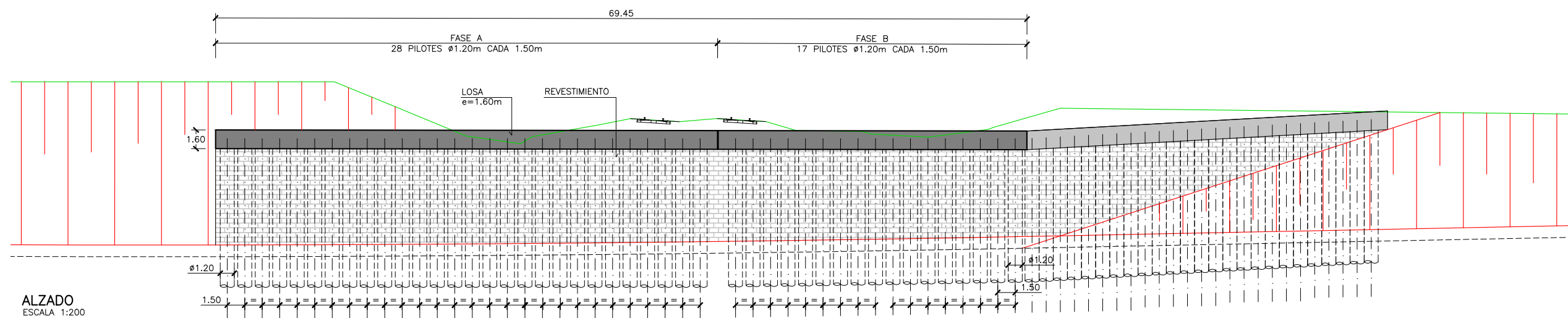
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO :

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FÁBRICA P.SUPERIOR ACCESO ESTACIÓN DE ELCHE Y COLADA DE SANTA TERESA P.K. 2+990



PLANTA
ESCALA 1:200




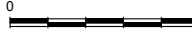
ALZADO
ESCALA 1:200



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO :
ESTUDIO INFORMATIVO RED ARTERIAL FERROVIARIA
DE ELCHE: VARIANTE DE CONEXIÓN DE LA NUEVA
ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD CON
EL CENTRO URBANO
FASE II

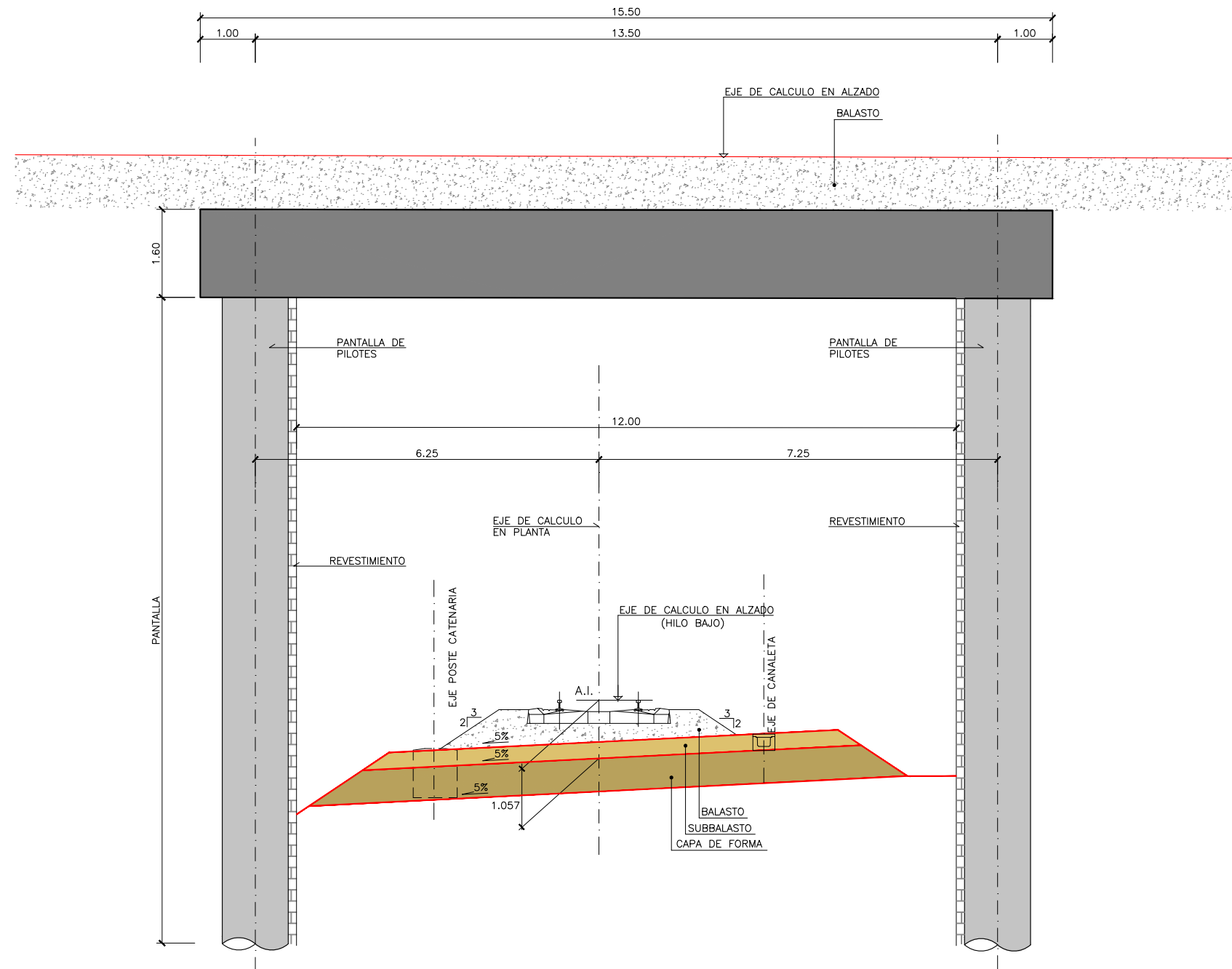
AUTOR DEL PROYECTO :

ESTEYCO
CARLOS GARCÍA ACÓN
INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

ESCALA ORIGINAL A1:
INDICADAS 
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA :
MARZO 2018

Nº DE PLANO:
7.8
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO :
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE FÁBRICA
PASO BAJO PLATAFORMA
LAV P.K. 3+240



SECCIÓN
ESCALA 1:50