



| SIMBOLOGIA | INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS | ELEVACIÓN (metros) | GEOGRÁFICAS REGCAN95 | | U.T.M. REGCAN95 (Huso 28) | |
|------------|-------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|--------------|
| | | | LATITUD (N) | LONGITUD (W) | X (m) | Y (m) |
| | DME BV | 44.1 | 28° 36' 06,069" | 17° 45' 24,413" | 230.410,00 | 3.166.963,50 |
| | NDB BX | 44.2 | 28° 36' 06,066" | 17° 45' 24,615" | 230.404,50 | 3.166.963,50 |
| | RADAR RLAPA | 88.3 | 28° 37' 09,312" | 17° 45' 35,593" | 230.151,20 | 3.168.917,90 |
| | C. EMISORES | 94.5 | 28° 37' 09,680" | 17° 45' 35,132" | 230.164,00 | 3.168.929,00 |
| | C. COM. TWR | 47.9 | 28° 37' 17,861" | 17° 45' 12,927" | 230.773,10 | 3.169.167,00 |

LÍMITE ACTUAL DEL AEROPUERTO
 LÍMITE MUNICIPAL

 CARTOGRAFÍA
 Coordenadas: UTM REGCAN95
 Fuente: IGN
 Escala: 1:25.000

| Nº | | CONCEPTO | FECHA | POR | |
|------------|---|--------------|------------|----------|-------------|
| REVISIONES | | | | | |
| CALCULADO | Dirección de Planificación y Medio Ambiente | | | | |
| | AEROPUERTO DE LA PALMA | | | | |
| DIBUJADO | PLAN DIRECTOR | | | | |
| COMPROBADO | | | | | |
| PROYECTADO | | | | | |
| DIRIGIDO | SITUACIÓN DEL AEROPUERTO | | | | |
| HOJA Nº | PLANO Nº | Nº DE PLANOS | FECHA | ESCALA | FICHERO DWG |
| | 2 | | ENERO 2017 | 1:20.000 | GCLA_02 |

