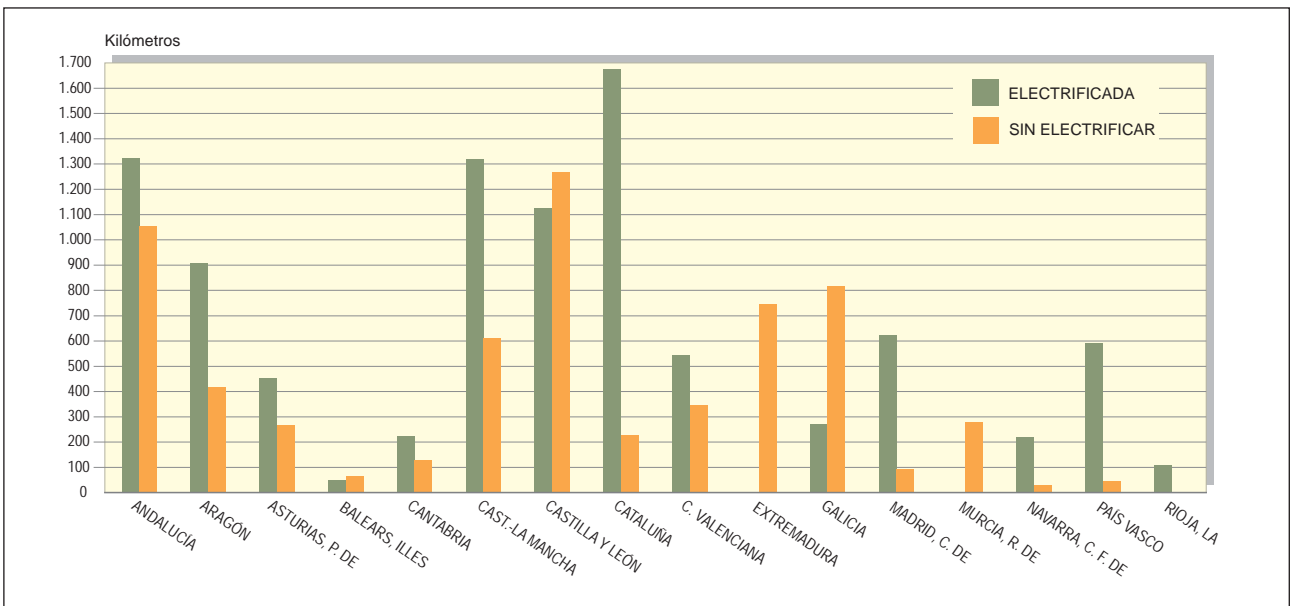


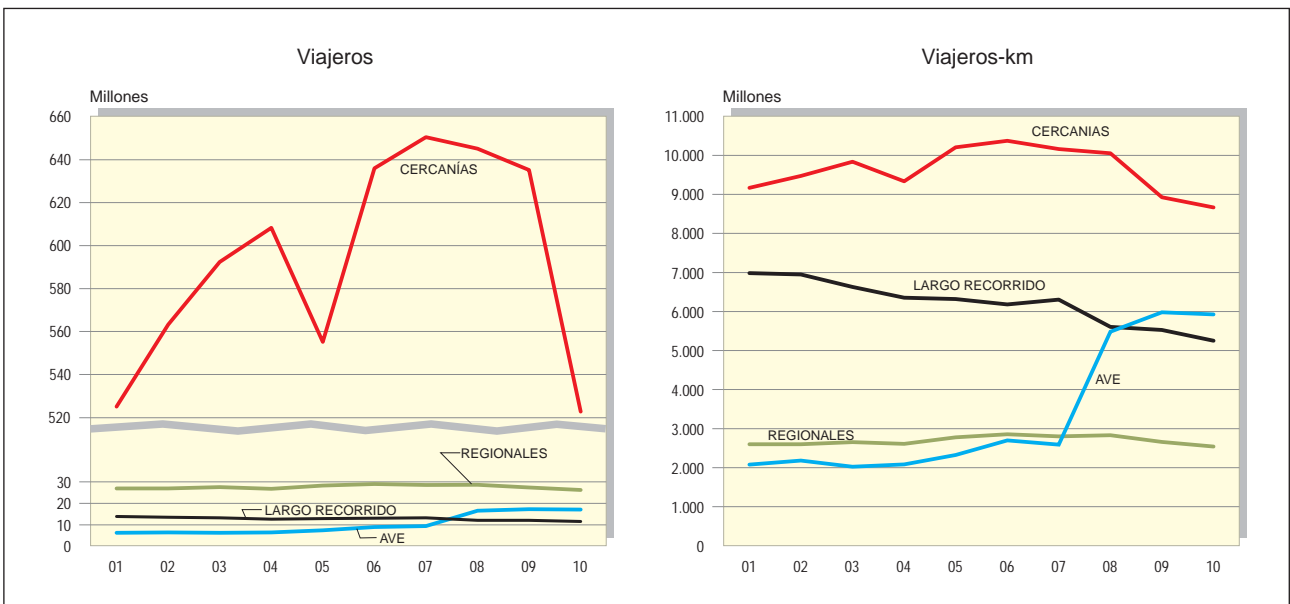
Transporte por ferrocarril

12

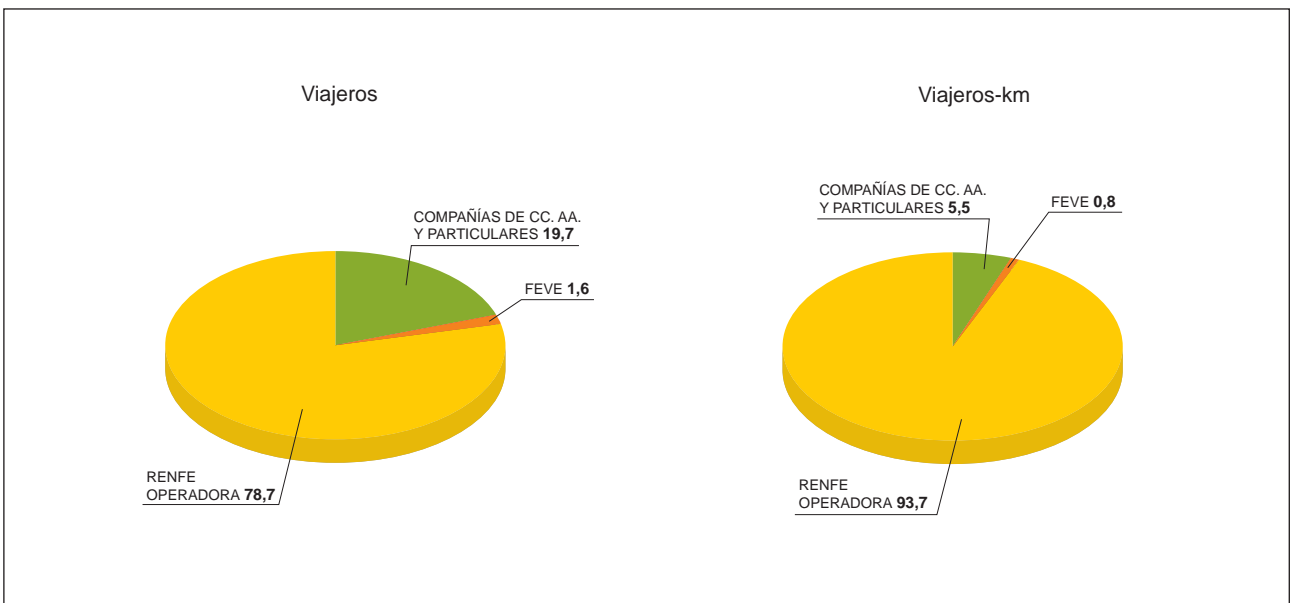
12.1. LONGITUD TOTAL DE LA RED FERROVIARIA, POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2010



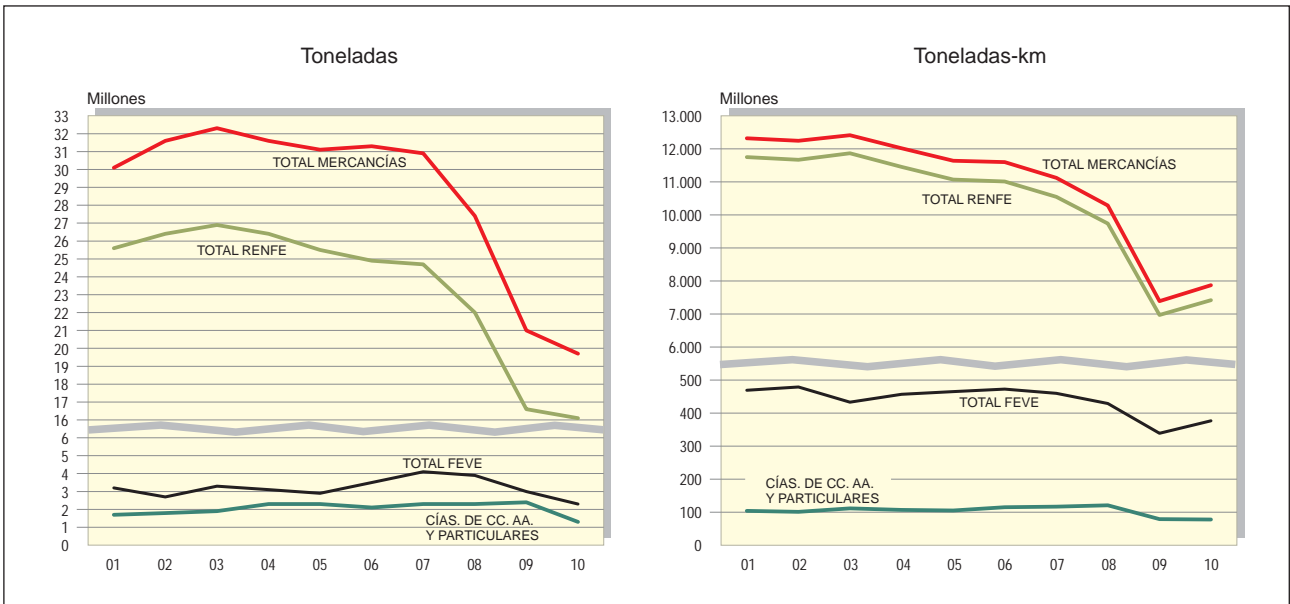
12.2. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS: VIAJEROS Y VIAJEROS-km SEGÚN TIPO DE RECORRIDO. 2001-2010



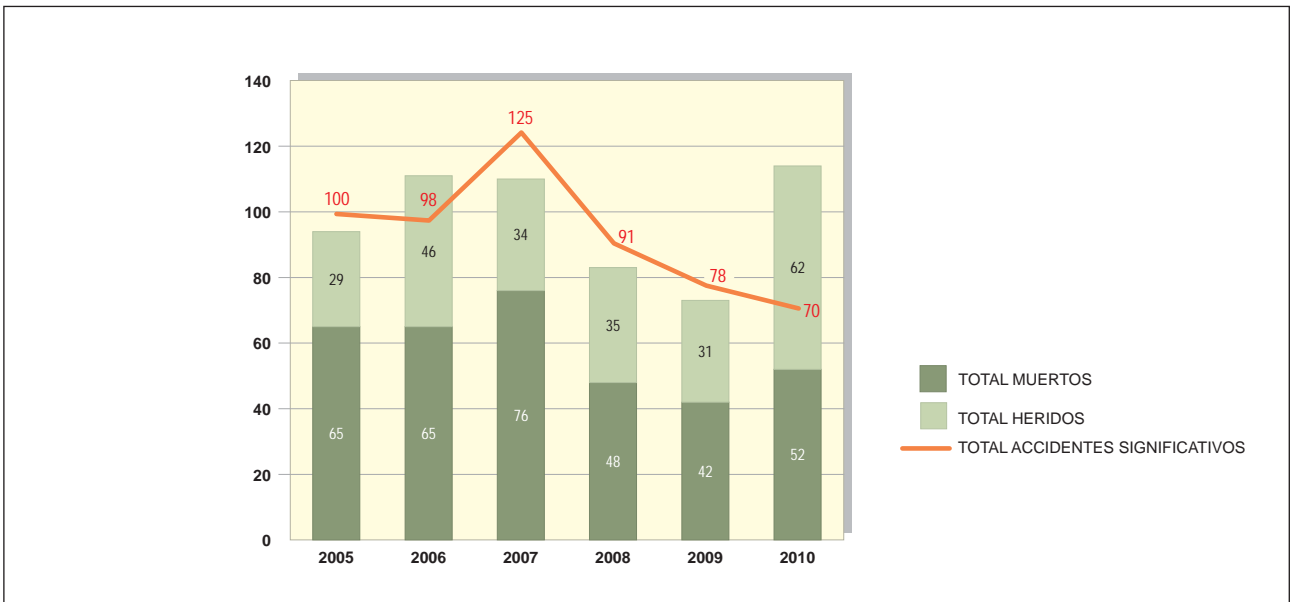
12.3. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS Y DE VIAJEROS-km SEGÚN COMPAÑÍAS. 2010



12.4. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS: TONELADAS Y TONELADAS-km, SEGÚN COMPAÑÍAS. 2001-2010



12.5. EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN LA TOTALIDAD DE LA RED FERROVIARIA. 2005-2010



12. Transporte por ferrocarril
1. Red ferroviaria por compañías

Unidad: Kilómetros

| Años | Total | | | | Vía ancha (ADIF) | | | |
|------|------------------|-----------|---------------|-----------|------------------|-----------|---------------|-----------|
| | Sin electrificar | | Electrificada | | Sin electrificar | | Electrificada | |
| | Total | Vía única | Total | Vía única | Total | Vía única | Total | Vía única |
| 1991 | 7.578 | 7.433 | 7.004 | 4.257 | 6.144 | 6.051 | 6.426 | 3.805 |
| 1992 | 7.443 | 7.296 | 7.632 | 4.379 | 6.147 | 6.051 | 6.894 | 3.831 |
| 1993 | 7.061 | 6.987 | 7.568 | 4.142 | 5.707 | 5.684 | 6.894 | 3.662 |
| 1994 | 6.988 | 6.945 | 7.694 | 4.223 | 5.647 | 5.626 | 6.999 | 3.730 |
| 1995 | 6.717 | 6.696 | 7.591 | 4.093 | 5.426 | 5.405 | 6.854 | 3.593 |
| 1996 | 6.717 | 6.694 | 7.564 | 4.019 | 5.427 | 5.404 | 6.857 | 3.536 |
| 1997 | 6.654 | 6.633 | 7.654 | 4.032 | 5.360 | 5.339 | 6.934 | 3.540 |
| 1998 | 6.575 | 6.554 | 7.714 | 4.084 | 5.353 | 5.332 | 6.950 | 3.566 |
| 1999 | 6.571 | 6.550 | 7.790 | 4.110 | 5.360 | 5.339 | 6.959 | 3.566 |
| 2000 | 6.559 | 6.538 | 7.788 | 4.156 | 5.368 | 5.347 | 6.942 | 3.599 |
| 2001 | 6.559 | 6.538 | 7.788 | 4.156 | 5.368 | 5.347 | 6.942 | 3.599 |
| 2002 | 6.499 | 6.478 | 7.927 | 4.131 | 5.348 | 5.327 | 6.975 | 3.576 |
| 2003 | 6.432 | 6.382 | 8.477 | 4.264 | 5.319 | 5.298 | 7.510 | 3.643 |
| 2004 | 6.447 | 6.305 | 8.338 | 4.123 | 5.316 | 5.295 | 7.521 | 3.632 |
| 2005 | 6.537 | 6.488 | 8.478 | 4.216 | 5.316 | 5.295 | 7.523 | 3.614 |
| 2006 | 6.486 | 6.422 | 8.726 | 4.272 | 5.266 | 5.231 | 7.725 | 3.605 |
| 2007 | 6.455 | 6.380 | 9.099 | 4.231 | 5.273 | 5.206 | 8.095 | 3.605 |
| 2008 | 6.434 | 6.334 | 9.116 | 4.198 | 5.262 | 5.170 | 8.091 | 3.577 |
| 2009 | 6.394 | 6.258 | 8.936 | 4.089 | 5.265 | 5.153 | 8.089 | 3.583 |
| 2010 | 6.398 | 6.260 | 9.439 | 4.082 | 5.271 | 5.157 | 8.582 | 3.582 |

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1. Red ferroviaria por compañías

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

| Años | FEVE | | | | Compañías CC. AA. y particulares | | | |
|------|------------------|-----------|---------------|-----------|----------------------------------|-----------|---------------|-----------|
| | Sin electrificar | | Electrificada | | Sin electrificar | | Electrificada | |
| | Total | Vía única | Total | Vía única | Total | Vía única | Total | Vía única |
| 1991 | 1.098 | 1.046 | 124 | 97 | 336 | 336 | 454 | 355 |
| 1992 | 1.049 | 998 | 173 | 131 | 311 | 311 | 501 | 417 |
| 1993 | 1.048 | 997 | 173 | 131 | 306 | 306 | 501 | 349 |
| 1994 | 1.006 | 984 | 185 | 144 | 335 | 335 | 510 | 349 |
| 1995 | 957 | 957 | 236 | 168 | 334 | 334 | 501 | 332 |
| 1996 | 957 | 957 | 236 | 168 | 333 | 333 | 471 | 315 |
| 1997 | 957 | 957 | 236 | 168 | 337 | 337 | 484 | 324 |
| 1998 | 957 | 957 | 236 | 168 | 265 | 265 | 528 | 350 |
| 1999 | 944 | 944 | 250 | 178 | 267 | 267 | 581 | 364 |
| 2000 | 929 | 929 | 265 | 193 | 262 | 262 | 581 | 364 |
| 2001 | 929 | 929 | 265 | 193 | 262 | 262 | 581 | 364 |
| 2002 | 891 | 891 | 375 | 230 | 260 | 260 | 577 | 325 |
| 2003 | 877 | 877 | 392 | 242 | 236 | 207 | 575 | 379 |
| 2004 | 877 | 877 | 392 | 242 | 254 | 133 | 425 | 249 |
| 2005 | 877 | 877 | 392 | 242 | 344 | 316 | 563 | 360 |
| 2006 | 877 | 877 | 392 | 242 | 343 | 314 | 609 | 425 |
| 2007 | 877 | 877 | 392 | 242 | 305 | 297 | 612 | 384 |
| 2008 | 877 | 877 | 392 | 242 | 295 | 287 | 633 | 379 |
| 2009 | 875 | 875 | 394 | 244 | 254 | 230 | 453 | 262 |
| 2010 | 873 | 873 | 404 | 238 | 254 | 230 | 453 | 262 |

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

1.1 Red ferroviaria por Comunidades Autónomas. Año 2010

Unidad: Kilómetros

| COMUNIDADES AUTÓNOMAS | Total | | | | Vía ancha (ADIF) | | | |
|-----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Sin electrificar | | Electrificada | | Sin electrificar | | Electrificada | |
| | Total | Vía única | Total | Vía única | Total | Vía única | Total | Vía única |
| ANDALUCÍA | 1.053,10 | 1.053,10 | 1.322,70 | 804,50 | 1.053,10 | 1.053,10 | 1.322,70 | 804,50 |
| ARAGÓN | 416,70 | 416,70 | 907,30 | 463,00 | 416,70 | 416,70 | 907,30 | 463,00 |
| ASTURIAS, PRINCIPADO DE | 267,63 | 267,63 | 452,36 | 312,05 | 7,20 | 7,20 | 201,50 | 132,60 |
| BALEARS, ILLES | 67,00 | 43,00 | 49,82 | 40,82 | -- | -- | -- | -- |
| CANARIAS | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CANTABRIA | 130,07 | 130,07 | 222,15 | 152,67 | 6,90 | 6,90 | 115,00 | 115,00 |
| CASTILLA-LA MANCHA | 610,00 | 610,00 | 1.320,90 | 133,30 | 610,00 | 610,00 | 1.320,90 | 133,30 |
| CASTILLA Y LEÓN | 1.267,19 | 1.267,19 | 1.125,80 | 400,20 | 942,40 | 942,40 | 1.125,80 | 400,20 |
| CATALUÑA | 226,00 | 226,00 | 1.677,40 | 764,80 | 96,00 | 96,00 | 1.516,40 | 687,80 |
| COMUNIDAD VALENCIANA | 346,60 | 339,70 | 543,90 | 138,60 | 346,60 | 339,70 | 543,90 | 138,60 |
| EXTREMADURA | 747,80 | 747,80 | 0,00 | 0,00 | 747,80 | 747,80 | 0,00 | 0,00 |
| GALICIA | 818,70 | 730,40 | 272,80 | 268,70 | 664,70 | 576,40 | 272,80 | 268,70 |
| MADRID, COMUNIDAD DE | 91,60 | 89,00 | 622,50 | 78,70 | 91,60 | 89,00 | 622,50 | 78,70 |
| MURCIA, REGIÓN DE | 279,11 | 263,21 | 0,00 | 0,00 | 259,50 | 243,60 | 0,00 | 0,00 |
| NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE | 28,60 | 28,60 | 218,20 | 162,10 | 28,60 | 28,60 | 218,20 | 162,10 |
| PAÍS VASCO | 47,98 | 47,98 | 592,89 | 252,00 | -- | -- | 304,50 | 86,80 |
| RIOJA, LA | -- | -- | 110,20 | 110,20 | -- | -- | 110,20 | 110,20 |
| TOTAL | 6.398,08 | 6.260,38 | 9.438,92 | 4.081,64 | 5.271,10 | 5.157,40 | 8.581,70 | 3.581,50 |

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.1 Red ferroviaria por Comunidades Autónomas. Año 2010

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

| COMUNIDADES AUTÓNOMAS | FEVE | | | | Compañías CC. AA. y particulares | | | |
|-----------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sin electrificar | | Electrificada | | Sin electrificar | | Electrificada | |
| | Total | Vía única | Total | Vía única | Total | Vía única | Total | Vía única |
| ANDALUCÍA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| ARAGÓN | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| ASTURIAS, PRINCIPADO DE | 260,43 | 260,43 | 250,86 | 179,45 | -- | -- | -- | -- |
| BALEARS, ILLES | -- | -- | -- | -- | 67,00 | 43,00 | 49,82 | 40,82 |
| CANARIAS | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CANTABRIA | 123,17 | 123,17 | 107,15 | 37,67 | -- | -- | -- | -- |
| CASTILLA-LA MANCHA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CASTILLA Y LEÓN | 273,59 | 273,59 | -- | -- | 51,20 | 51,20 | -- | -- |
| CATALUÑA | -- | -- | -- | -- | 130,00 | 130,00 | 161,00 | 77,00 |
| COMUNIDAD VALENCIANA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| EXTREMADURA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| GALICIA | 154,00 | 154,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| MADRID, COMUNIDAD DE | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| MURCIA, REGIÓN DE | 19,61 | 19,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| PAÍS VASCO | 42,30 | 42,30 | 46,10 | 20,71 | 5,68 | 5,68 | 242,29 | 144,49 |
| RIOJA, LA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| TOTAL | 873,10 | 873,10 | 404,11 | 237,83 | 253,88 | 229,88 | 453,11 | 262,31 |

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril
2. Parque de locomotoras. Número por compañías

| Años | Total | RENFE Operadora y ADIF (*) | | | FEVE | | | Compañías CC. AA. y particulares | | |
|------|--------------|----------------------------|------------|--------|-------|----------------|------------|----------------------------------|------------|--------|
| | | Total | Eléctricas | Diesel | Total | Eléctricas (1) | Diesel (2) | Total | Eléctricas | Diesel |
| 1991 | 1.357 | 1.230 | 592 | 638 | 81 | -- | 81 | 46 | 10 | 36 |
| 1992 | 1.318 | 1.192 | 570 | 622 | 76 | -- | 76 | 50 | 11 | 39 |
| 1993 | 1.272 | 1.148 | 568 | 580 | 74 | -- | 74 | 50 | 11 | 39 |
| 1994 | 1.250 | 1.128 | 548 | 580 | 72 | -- | 72 | 50 | 11 | 39 |
| 1995 | 1.161 | 1.042 | 501 | 541 | 71 | -- | 71 | 48 | 11 | 37 |
| 1996 | 1.100 | 981 | 483 | 498 | 77 | -- | 77 | 42 | 7 | 35 |
| 1997 | 1.091 | 974 | 474 | 500 | 73 | -- | 73 | 44 | 10 | 34 |
| 1998 | 1.050 | 935 | 452 | 483 | 77 | -- | 77 | 38 | 7 | 31 |
| 1999 | 1.031 | 928 | 449 | 479 | 65 | -- | 65 | 38 | 6 | 32 |
| 2000 | 983 | 899 | 440 | 459 | 51 | -- | 51 | 33 | 6 | 27 |
| 2001 | 967 | 884 | 439 | 445 | 51 | -- | 51 | 32 | 7 | 25 |
| 2002 | 942 | 860 | 434 | 426 | 52 | -- | 52 | 30 | 7 | 23 |
| 2003 | 918 | 834 | 420 | 414 | 54 | 10 | 44 | 30 | 10 | 20 |
| 2004 | 913 | 821 | 411 | 410 | 61 | 17 | 44 | 31 | 10 | 21 |
| 2005 | 974 | 881 | 415 | 466 | 61 | 17 | 44 | 32 | 10 | 22 |
| 2006 | 798 | 705 | 363 | 342 | 61 | 17 | 44 | 32 | 7 | 25 |
| 2007 | 802 | 716 | 360 | 356 | 56 | 17 | 39 | 30 | 7 | 23 |
| 2008 | 775 | 689 | 347 | 342 | 56 | 17 | 39 | 30 | 7 | 23 |
| 2009 | 727 | 638 | 339 | 299 | 56 | 17 | 39 | 33 | 4 | 29 |
| 2010 | 754 | 658 | 357 | 301 | 56 | 17 | 39 | 40 | 4 | 36 |

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Se incluyen las locomotoras apartadas.

(1) Eléctricas y dieseleléctricas.

(2) Dieseleléctricas.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

3. Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías

| Años | Total | RENFE Operadora | | | FEVE | | | Compañías CC. AA. y particulares | | |
|------|--------------|-----------------|------------|--------|-------|------------|--------|----------------------------------|------------|--------|
| | | Total | Eléctricos | Diesel | Total | Eléctricos | Diesel | Total | Eléctricos | Diesel |
| 1991 | 1.076 | 697 | 547 | 150 | 88 | 21 | 67 | 291 | 261 | 30 |
| 1992 | 1.021 | 709 | 559 | 150 | 96 | 29 | 67 | 216 | 190 | 26 |
| 1993 | 1.053 | 746 | 603 | 143 | 90 | 37 | 53 | 217 | 190 | 27 |
| 1994 | 1.046 | 739 | 603 | 136 | 90 | 37 | 53 | 217 | 190 | 27 |
| 1995 | 1.109 | 762 | 626 | 136 | 89 | 37 | 52 | 258 | 228 | 30 |
| 1996 | 1.142 | 787 | 659 | 128 | 89 | 37 | 52 | 266 | 236 | 30 |
| 1997 | 1.128 | 780 | 645 | 135 | 89 | 37 | 52 | 259 | 233 | 26 |
| 1998 | 1.019 | 665 | 618 | 147 | 89 | 37 | 52 | 265 | 230 | 35 |
| 1999 | 1.156 | 790 | 641 | 149 | 89 | 37 | 52 | 277 | 251 | 26 |
| 2000 | 1.172 | 796 | 652 | 142 | 89 | 39 | 50 | 289 | 255 | 34 |
| 2001 | 1.182 | 806 | 665 | 141 | 88 | 44 | 44 | 288 | 254 | 34 |
| 2002 | 1.213 | 838 | 698 | 140 | 88 | 49 | 39 | 287 | 247 | 40 |
| 2003 | 1.206 | 806 | 668 | 138 | 88 | 49 | 39 | 312 | 267 | 45 |
| 2004 | 1.138 | 826 | 679 | 147 | 88 | 49 | 39 | 224 | 179 | 45 |
| 2005 | 1.174 | 857 | 715 | 142 | 88 | 49 | 39 | 229 | 186 | 43 |
| 2006 | 1.270 | 964 | 826 | 138 | 94 | 55 | 39 | 212 | 193 | 19 |
| 2007 | 1.446 | 1.080 | 945 | 135 | 97 | 58 | 39 | 269 | 208 | 61 |
| 2008 | 1.518 | 1.156 | 1.019 | 137 | 93 | 58 | 35 | 269 | 208 | 61 |
| 2009 | 1.583 | 1.226 | 1.084 | 142 | 89 | 58 | 31 | 268 | 224 | 44 |
| 2010 | 1.619 | 1.251 | 1.102 | 149 | 100 | 58 | 42 | 268 | 224 | 44 |

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

4. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías (1)

| | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TODAS LAS COMPAÑÍAS | | | | | | | | | | |
| Automotores/Unidades tren | 3.664 | 3.735 | 3.926 | 3.918 | 2.591 | 2.858 | 3.030 | 3.173 | 3.598 | 3.705 |
| Coches de viajeros | 1.665 | 1.332 | 1.019 | 747 | 1.907 | 1.912 | 1.752 | 1.832 | 1.911 | 1.905 |
| Vagones y furgones | 30.006 | 26.527 | 24.147 | 24.490 | 24.143 | 15.320 | 15.831 | 15.285 | 14.851 | 14.780 |
| Unidades AVE | 17 | 18 | 18 | 18 | 50 | 53 | 102 | 127 | 139 | 159 |
| RENFE Operadora y ADIF | | | | | | | | | | |
| Automotores /Unidades tren | 3.317 | 3.357 | 3.526 | 3.606 | 2.274 | 2.552 | 2.664 | 2.811 | 3.241 | 3.337 |
| Coches de viajeros | 956 | 244 | 251 | 237 | 1.323 | 1.310 | 1.194 | 1.257 | 1.272 | 1.269 |
| Vagones y furgones | 28.298 | 24.846 | 22.502 | 22.835 | 22.658 | 13.817 | 14.311 | 13.718 | 13.285 | 13.096 |
| Vagones | 27.863 | 24.696 | 22.364 | 22.697 | 22.658 | 13.817 | 14.311 | 13.718 | 13.285 | 13.096 |
| Furgones | 435 | 150 | 138 | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unidades AVE | 17 | 18 | 18 | 18 | 50 | 53 | 102 | 127 | 139 | 159 |
| FEVE | | | | | | | | | | |
| Automotores/Unidades tren | 89 | 89 | 88 | 88 | 88 | 94 | 97 | 93 | 89 | 100 |
| Coches de viajeros | 118 | 121 | 41 | 41 | 48 | 48 | 48 | 64 | 64 | 61 |
| Vagones y furgones | 1.069 | 1.007 | 1.006 | 1.006 | 999 | 1.029 | 1.035 | 1.040 | 1.040 | 1.158 |
| CÍAS. CC. AA. Y PARTICULARES | | | | | | | | | | |
| Automotores/Unidades tren | 258 | 289 | 312 | 224 | 229 | 212 | 269 | 269 | 268 | 268 |
| Coches de viajeros | 591 | 967 | 727 | 469 | 536 | 554 | 510 | 511 | 575 | 575 |
| Vagones y furgones | 639 | 674 | 639 | 649 | 486 | 474 | 485 | 527 | 526 | 526 |

Fuente: ADIF, RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Los datos de las Compañías de Comunidades Autónomas figuran a partir de 1996.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5. Viajeros por compañías y recorridos

| | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|
| TODAS LAS COMPAÑÍAS | | | | | | | | | | |
| Número de viajeros (millones) | 476,4 | 573,2 | 653,7 | 600,0 | 683,6 | 700,5 | 695,3 | 691,5 | 590,3 | 576,6 |
| AVE (1) | 3,9 | 5,6 | 6,0 | 6,2 | 7,2 | 8,7 | 9,1 | 16,3 | 17,0 | 16,8 |
| Largo recorrido | 11,6 | 13,6 | 12,8 | 12,4 | 12,6 | 12,8 | 13,0 | 11,8 | 11,8 | 11,3 |
| Regionales | 21,8 | 26,2 | 27,3 | 26,5 | 28,0 | 28,7 | 28,3 | 28,4 | 27,1 | 26,0 |
| Cercanías | 439,1 | 527,8 | 607,6 | 554,9 | 635,8 | 650,3 | 644,9 | 635,0 | 534,4 | 522,5 |
| Viajeros-km (millones) | 16.577 | 20.144 | 21.127 | 20.386 | 21.624 | 22.105 | 21.857 | 23.969 | 23.136,7 | 22.385,1 |
| AVE (1) | 1.294 | 1.942 | 2.027 | 2.085 | 2.324 | 2.697 | 2.592 | 5.483 | 5.977 | 5.925 |
| Largo recorrido | 5.813 | 7.033 | 6.627 | 6.354 | 6.322 | 6.180 | 6.304 | 5.603 | 5.527 | 5.251 |
| Regionales | 2.102 | 2.507 | 2.654 | 2.611 | 2.775 | 2.855 | 2.802 | 2.831 | 2.660 | 2.542 |
| Cercanías | 7.368 | 8.662 | 9.819 | 9.336 | 10.203 | 10.373 | 10.159 | 10.052 | 8.972,7 | 8.667,1 |
| Recorrido medio/viajero | 34,8 | 35,1 | 32,3 | 34,0 | 31,6 | 31,6 | 31,4 | 34,7 | 39,2 | 38,8 |
| RENFE Operadora | | | | | | | | | | |
| Número de viajeros (millones) | 365,5 | 438,9 | 490,4 | 484,4 | 505,5 | 516,4 | 506,6 | 499,7 | 466,7 | 453,7 |
| AVE (1) | 3,9 | 5,6 | 6,0 | 6,2 | 7,2 | 8,7 | 9,1 | 16,3 | 17,0 | 16,8 |
| Largo recorrido | 11,6 | 13,6 | 12,8 | 12,4 | 12,6 | 12,8 | 13,0 | 11,8 | 11,8 | 11,3 |
| Regionales | 21,4 | 25,8 | 26,8 | 26,1 | 27,6 | 28,3 | 27,8 | 28,0 | 26,6 | 25,6 |
| Cercanías | 328,6 | 393,9 | 444,8 | 439,7 | 458,1 | 466,6 | 456,7 | 443,6 | 411,3 | 400,0 |
| Viajeros-km (millones) | 15.313 | 18.571 | 19.309 | 19.016 | 19.808 | 20.259 | 19.965 | 22.074 | 21.699 | 20.978 |
| AVE (1) | 1.294 | 1.942 | 2.027 | 2.085 | 2.324 | 2.697 | 2.592 | 5.483 | 5.977 | 5.925 |
| Largo recorrido | 5.813 | 7.033 | 6.627 | 6.354 | 6.322 | 6.180 | 6.304 | 5.603 | 5.527 | 5.251 |
| Regionales | 2.074 | 2.482 | 2.624 | 2.582 | 2.745 | 2.826 | 2.775 | 2.800 | 2.630 | 2.514 |
| Cercanías | 6.132 | 7.114 | 8.031 | 7.995 | 8.417 | 8.556 | 8.294 | 8.188 | 7.565 | 7.288 |
| Recorrido medio/viajero | 41,9 | 42,3 | 39,4 | 39,3 | 39,2 | 39,2 | 39,4 | 44,2 | 46,5 | 46,2 |
| FEVE | | | | | | | | | | |
| Número de viajeros (millones) | 10,9 | 12,0 | 12,3 | 12,2 | 12,4 | 11,3 | 11,0 | 10,4 | 9,7 | 9,3 |
| Regionales | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| Cercanías | 10,5 | 11,6 | 11,8 | 11,8 | 12,0 | 10,9 | 10,5 | 10,0 | 9,2 | 8,9 |
| Viajeros-km (millones) | 200 | 218 | 233 | 232 | 236 | 214 | 201 | 208 | 196 | 188 |
| Regionales | 28 | 25 | 30 | 29 | 30 | 29 | 27 | 31 | 30 | 28 |
| Cercanías | 172 | 193 | 203 | 203 | 206 | 185 | 174 | 177 | 166 | 160 |
| Recorrido medio/viajero | 18,3 | 18,2 | 18,9 | 19,0 | 19,0 | 18,9 | 18,3 | 20,0 | 20,2 | 20,2 |
| CÍAS. CC. AA. Y PARTICULARES | | | | | | | | | | |
| Número de viajeros (millones) | 100,0 | 122,3 | 151,0 | 103,4 | 165,7 | 172,8 | 177,7 | 181,4 | 113,9 | 113,6 |
| Cercanías | 100,0 | 122,3 | 151,0 | 103,4 | 165,7 | 172,8 | 177,7 | 181,4 | 113,9 | 113,6 |
| Viajeros-km (millones) | 1.064 | 1.355 | 1.585 | 1.138 | 1.580 | 1.632 | 1.691 | 1.687 | 1.241,7 | 1.219,1 |
| Cercanías | 1.064 | 1.355 | 1.585 | 1.138 | 1.580 | 1.632 | 1.691 | 1.687 | 1.241,7 | 1.219,1 |
| Recorrido medio del viajero | 10,6 | 11,1 | 10,5 | 11,0 | 9,5 | 9,4 | 9,5 | 9,3 | 10,9 | 10,7 |

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros, es decir, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad de larga distancia, nordeste, norte y sur, transvers y los de alta velocidad de media distancia.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

6. Mercancías transportadas por compañías. Toneladas y toneladas-km

Unidad: Millones

| Años | Total | | RENFE-Operadora | | FEVE | | Compañías CC. AA. y particulares | |
|------|-----------|---------------------|-----------------|-------------------------|-----------|-------------------------|----------------------------------|---------------------|
| | Toneladas | Toneladas-kilómetro | Toneladas (1) | Toneladas-kilómetro (2) | Toneladas | Toneladas-kilómetro (2) | Toneladas | Toneladas-kilómetro |
| 1990 | 37,3 | 11.613 | 29,1 | 11.206 | 4,3 | 205 | 3,9 | 202 |
| 1991 | 35,5 | 10.808 | 28,0 | 10.507 | 3,9 | 196 | 3,6 | 105 |
| 1992 | 30,5 | 9.582 | 24,0 | 9.252 | 4,1 | 221 | 2,4 | 109 |
| 1993 | 26,9 | 8.132 | 20,4 | 7.801 | 3,9 | 212 | 2,6 | 119 |
| 1994 | 28,5 | 9.047 | 21,9 | 8.702 | 3,4 | 215 | 3,2 | 130 |
| 1995 | 30,0 | 10.419 | 25,1 | 10.077 | 3,0 | 211 | 2,8 | 131 |
| 1996 | 29,8 | 10.156 | 24,5 | 9.794 | 2,4 | 225 | 2,9 | 137 |
| 1997 | 31,0 | 11.486 | 25,4 | 11.027 | 2,8 | 336 | 2,8 | 123 |
| 1998 | 30,1 | 11.800 | 25,7 | 11.316 | 2,4 | 387 | 2,0 | 97 |
| 1999 | 30,2 | 12.035 | 25,3 | 11.465 | 3,0 | 442 | 1,9 | 107 |
| 2000 | 30,7 | 12.171 | 25,8 | 11.620 | 3,2 | 451 | 1,7 | 100 |
| 2001 | 30,1 | 12.322 | 25,6 | 11.749 | 2,7 | 469 | 1,8 | 104 |
| 2002 | 31,6 | 12.247 | 26,4 | 11.667 | 3,3 | 479 | 1,9 | 101 |
| 2003 | 32,3 | 12.411 | 26,9 | 11.866 | 3,1 | 433 | 2,3 | 112 |
| 2004 | 31,6 | 12.018 | 26,4 | 11.454 | 2,9 | 457 | 2,3 | 107 |
| 2005 | 31,1 | 11.641 | 25,5 | 11.071 | 3,5 | 465 | 2,1 | 105 |
| 2006 | 31,3 | 11.599 | 24,9 | 11.011 | 4,1 | 473 | 2,3 | 115 |
| 2007 | 30,9 | 11.124 | 24,7 | 10.547 | 3,9 | 460 | 2,3 | 117 |
| 2008 | 27,4 | 10.287 | 22,0 | 9.737 | 3,0 | 429 | 2,4 | 121 |
| 2009 | 21,0 | 7.391 | 16,6 | 6.973 | 2,8 | 339 | 1,6 | 79 |
| 2010 | 19,7 | 7.872 | 16,1 | 7.417 | 2,3 | 377 | 1,3 | 78 |

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye tráfico de servicio a partir de 1993.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

7. RENFE-Operadora. Tráfico

| Años | Plazas-km Ofrecidas (miles de millones) | Recorrido de los trenes. Trenes-km (millones) | | | | Carga Bruta Remolcada (miles de millones de t) | | | |
|------|---|---|----------------------------|----------|------------|--|----------------------------|----------|------------|
| | | Total | | Viajeros | Mercancías | Total | | Viajeros | Mercancías |
| | | Total (1) | Con tracción eléctrica (2) | | | Total (1) | Con tracción eléctrica (2) | | |
| 1990 | -- | 221,5 | 142,3 | 120,4 | 48,6 | 59,4 | 46,7 | 30,0 | 27,0 |
| 1991 | -- | 228,7 | 157,9 | 127,6 | 45,2 | 59,7 | 47,4 | 31,6 | 25,6 |
| 1992 | -- | 218,2 | 163,6 | 132,7 | 45,5 | 57,1 | 45,5 | 31,3 | 24,5 |
| 1993 | 37,3 | 200,9 | 153,9 | 125,3 | 38,8 | 52,5 | 42,3 | 29,8 | 21,7 |
| 1994 | 37,3 | 186,0 | 147,2 | 117,4 | 36,8 | 51,1 | 42,1 | 27,3 | 23,0 |
| 1995 | 39,3 | 192,7 | 153,6 | 121,1 | 39,9 | 56,8 | 47,3 | 29,0 | 26,9 |
| 1996 | 40,6 | 191,0 | 153,1 | 122,6 | 37,0 | 57,1 | 48,0 | 29,5 | 26,8 |
| 1997 | 40,3 | 196,6 | 156,8 | 124,9 | 40,1 | 61,0 | 51,3 | 30,2 | 29,9 |
| 1998 | 40,4 | 197,8 | 156,1 | 125,8 | 40,2 | 63,0 | 52,8 | 31,0 | 31,1 |
| 1999 | 40,3 | 199,6 | 158,4 | 128,2 | 40,1 | 61,6 | 51,8 | 30,2 | 30,7 |
| 2000 | 39,4 | 194,9 | 155,5 | 128,6 | 39,0 | 55,4 | 47,3 | 27,7 | 27,1 |
| 2001 | 40,8 | 201,3 | 162,4 | 132,9 | 39,6 | 56,3 | 48,0 | 28,5 | 27,3 |
| 2002 | 41,4 | 201,2 | 164,5 | 134,1 | 39,0 | 55,9 | 48,3 | 28,6 | 26,9 |
| 2003 | 41,8 | 211,3 | 172,6 | 135,1 | 39,0 | 56,4 | 48,6 | 29,4 | 26,7 |
| 2004 | 41,7 | 207,7 | 172,5 | 139,2 | 36,7 | 56,1 | 48,2 | 30,0 | 25,8 |
| 2005 | 43,2 | 172,7 | 144,2 | 136,6 | 36,1 | 62,0 | 52,7 | 33,7 | 28,3 |
| 2006 | 44,2 | 176,2 | 144,3 | 140,7 | 35,5 | 63,0 | 53,2 | 35,0 | 28,0 |
| 2007 | 46,0 | 177,7 | 146,0 | 143,8 | 33,9 | 63,0 | 54,0 | 37,0 | 26,0 |
| 2008 | 51,1 | 184,6 | 153,6 | 153,9 | 30,7 | 67,0 | 58,0 | 42,0 | 25,0 |
| 2009 | 52,2 | 179,8 | 150,3 | 158,2 | 21,6 | 61,0 | 54,0 | 43,0 | 18,0 |
| 2010 | 51,0 | 178,2 | 149,6 | 156,6 | 21,6 | 62,0 | 55,0 | 43,0 | 19,0 |

Fuente: RENFE-Operadora

(1) Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras

(2) Incluye locomotoras y automotores propulsados eléctrico:

12. Transporte por ferrocarril

8. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías

| Años | Toneladas (miles) | | | | | Toneladas-kilómetro (millones) | | | | |
|------|-------------------|--------------|--------------------------|---------|-----------|--------------------------------|--------------|--------------------------|---------|-----------|
| | Vagón completo | Contenedores | Detalle y Paquete Exprés | Correos | Servicios | Vagón completo | Contenedores | Detalle y Paquete Exprés | Correos | Servicios |
| 1990 | 21.581 | 3.865 | 331 | 688 | 2.593 | 7.745 | 2.473 | 187 | 337 | 464 |
| 1991 | 20.649 | 3.783 | 295 | 587 | 2.688 | 7.146 | 2.395 | 164 | 318 | 485 |
| 1992 | 18.032 | 3.687 | 332 | 362 | 1.594 | 6.303 | 2.249 | 186 | 228 | 287 |
| 1993 | 15.445 | 3.393 | 429 | 64 | 1.021 | 5.209 | 2.111 | 255 | 42 | 184 |
| 1994 | 16.948 | 3.882 | 439 | -- | 600 | 5.881 | 2.467 | 234 | -- | 120 |
| 1995 | 18.916 | 5.334 | 397 | -- | 489 | 6.709 | 3.095 | 207 | -- | 66 |
| 1996 | 17.940 | 6.017 | 123 | -- | 432 | 6.473 | 3.262 | -- | -- | 59 |
| 1997 | 18.033 | 6.950 | -- | -- | 416 | 7.142 | 3.814 | -- | -- | 71 |
| 1998 | 17.841 | 7.132 | -- | -- | 679 | 7.278 | 3.936 | -- | -- | 102 |
| 1999 | 17.492 | 7.319 | -- | -- | 519 | 7.152 | 4.249 | -- | -- | 63 |
| 2000 | 17.715 | 7.598 | -- | -- | 476 | 7.182 | 4.360 | -- | -- | 78 |
| 2001 | 17.660 | 7.538 | -- | -- | 443 | 7.314 | 4.353 | -- | -- | 83 |
| 2002 | 18.264 | 7.535 | -- | -- | 560 | 7.273 | 4.298 | -- | -- | 97 |
| 2003 | 18.419 | 7.825 | -- | -- | 684 | 7.270 | 4.473 | -- | -- | 122 |
| 2004 | 18.614 | 7.736 | -- | -- | 603 | 7.207 | 4.247 | -- | -- | 90 |
| 2005 | 17.944 | 6.940 | -- | -- | 636 | 6.774 | 4.001 | -- | -- | 296 |
| 2006 | 18.059 | 6.759 | -- | -- | -- | 7.031 | 3.980 | -- | -- | -- |
| 2007 | 18.911 | 5.826 | -- | -- | -- | 7.213 | 3.334 | -- | -- | -- |
| 2008 | 16.358 | 5.654 | -- | -- | -- | 6.415 | 3.322 | -- | -- | -- |
| 2009 | 12.031 | 4.532 | -- | -- | -- | 4.438 | 2.535 | -- | -- | -- |
| 2010 | 11.146 | 4.918 | -- | -- | -- | 4.687 | 2.730 | -- | -- | -- |

Fuente: RENFE-Operadora.

12. Transporte por ferrocarril

9. FEVE. Tráfico

| Años | Plazas-km ofrecidas (millones) | Recorrido de los trenes. Trenes-km (miles) | | | | Carga Bruta Remolcada (millones) | | | |
|------|--------------------------------|--|--------------------|--------|------------|----------------------------------|--------------------|--------|------------|
| | | Total | Viajeros | | Mercancías | Total | Viajeros | | Mercancías |
| | | | Tracción eléctrica | Diesel | | | Tracción eléctrica | Diesel | |
| 1995 | 684,9 | 7.557 | 2.510 | 3.807 | 1.240 | 750 | 180 | 249 | 321 |
| 1996 | 725,6 | 7.850 | 2.761 | 3.956 | 1.133 | 786 | 190 | 259 | 337 |
| 1997 | 784,4 | 8.738 | 3.347 | 3.722 | 1.669 | 1.020 | 230 | 231 | 559 |
| 1998 | 813,0 | 9.159 | 3.498 | 3.608 | 1.853 | 1.110 | 251 | 239 | 620 |
| 1999 | 833,5 | 9.815 | 3.560 | 3.995 | 2.260 | 1.381 | 378 | 295 | 708 |
| 2000 | 834,3 | 10.316 | 3.683 | 4.028 | 2.605 | 1.368 | 343 | 302 | 723 |
| 2001 | 794,4 | 10.387 | 3.870 | 3.954 | 2.563 | 1.409 | 385 | 313 | 711 |
| 2002 | 706,6 | 9.866 | 4.104 | 3.583 | 2.179 | 1.377 | 408 | 241 | 728 |
| 2003 | 722,2 | 9.711 | 4.397 | 3.347 | 1.967 | 1.311 | 438 | 216 | 657 |
| 2004 | 762,6 | 9.920 | 4.631 | 3.499 | 1.790 | 1.285 | 461 | 226 | 598 |
| 2005 | 825,2 | 10.044 | 4.737 | 3.580 | 1.727 | 1.558 | 471 | 231 | 856 |
| 2006 | 903,0 | 9.885 | 5.081 | 3.319 | 1.485 | 1.730 | 506 | 340 | 884 |
| 2007 | 887,0 | 9.871 | 4.990 | 3.403 | 1.478 | 1.761 | 591 | 307 | 863 |
| 2008 | 825,3 | 9.889 | 5.070 | 3.414 | 1.405 | 1.476 | 410 | 266 | 800 |
| 2009 | 823,3 | 9.846 | 5.276 | 3.357 | 1.213 | 1.363 | 405 | 306 | 652 |
| 2010 | 820,2 | 9.840 | 5.377 | 3.261 | 1.202 | 1.321 | 426 | 216 | 679 |

Fuente: FEVE.

12. Transporte por ferrocarril

10. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2009

| INDICADORES | Total | Compañías de CC. AA. | | | Compañías particulares | |
|------------------------------------|---------|---|------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| | | Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña | Ferrocarriles del País Vasco | Servicios Ferroviarios de Mallorca | Coto Minero Cantábrico (1) | Ferrocarril de Soller |
| LONGITUD DE VÍAS (km) | 707 | 291 | 248 | 85 | 51 | 32 |
| Electricadas | 453 | 161 | 242 | 18 | -- | 32 |
| Sin electrificar | 254 | 130 | 6 | 67 | 51 | -- |
| PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º) | 33 | 17 | 6 | -- | 9 | 1 |
| Eléctricas | 4 | 2 | 1 | -- | -- | 1 |
| Diesel | 29 | 15 | 5 | -- | 9 | -- |
| PARQUE DE AUTOMOTORES (2) | 268 | 95 | 105 | 56 | -- | 12 |
| Eléctricos | 224 | 95 | 105 | 12 | -- | 12 |
| Diesel | 44 | 0 | 0 | 44 | -- | -- |
| PARQUE DE COCHES | 575 | 306 | 228 | 6 | 2 | 33 |
| Viajeros | 168 | 10 | 123 | -- | 2 | 33 |
| Automotores | 407 | 296 | 105 | 6 | -- | -- |
| PARQUE DE VAGONES | 526 | 217 | 42 | -- | 259 | 8 |
| TRÁFICO DE VIAJEROS | | | | | | |
| Número de viajeros (millones) | 112,4 | 80,0 | 24,6 | 6,2 | -- | 1,6 |
| Número de viajeros-km (millones) | 1.231,7 | 780,0 | 283,0 | (3) 145,0 | -- | 23,7 |
| TRÁFICO DE MERCANCÍAS | | | | | | |
| Número de toneladas (millones) | 1,6 | 0,5 | 0,2 | -- | 0,9 | -- |
| Número de toneladas-km (millones) | 79,0 | 24,0 | 16,6 | -- | 38,4 | -- |

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Hasta 2007 "Minero Siderúrgica de Ponferrada".

(2) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(3) Dato estimado.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

10. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2010

| INDICADORES | Total | Compañías de CC. AA. | | | Compañías particulares | |
|---------------------------------------|---------|---|------------------------------|--|----------------------------|-----------------------|
| | | Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña | Ferrocarriles del País Vasco | Servicios Ferroviarios de Mallorca (1) | Coto Minero Cantábrico (2) | Ferrocarril de Soller |
| LONGITUD DE VÍAS (km) | 707 | 291 | 248 | 85 | 51 | 32 |
| Electrificadas | 453 | 161 | 242 | 18 | -- | 32 |
| Sin electrificar | 254 | 130 | 6 | 67 | 51 | -- |
| PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º) | 40 | 18 | 12 | -- | 9 | 1 |
| Eléctricas | 4 | 2 | 1 | -- | -- | 1 |
| Diesel | 36 | 16 | 11 | -- | 9 | -- |
| PARQUE DE AUTOMOTORES(n.º) (3) | 268 | 95 | 105 | 56 | -- | 12 |
| Eléctricos | 224 | 95 | 105 | 12 | -- | 12 |
| Diesel | 44 | 0 | 0 | 44 | -- | -- |
| PARQUE DE COCHES | 575 | 306 | 228 | 6 | 2 | 33 |
| Viajeros | 168 | 10 | 123 | -- | 2 | 33 |
| Automotores | 407 | 296 | 105 | 6 | -- | -- |
| PARQUE DE VAGONES | 526 | 217 | 42 | -- | 259 | 8 |
| TRÁFICO DE VIAJEROS | | | | | | |
| Número de viajeros (millones) | 113,6 | 80,0 | 26,5 | 5,5 | -- | 1,6 |
| Número de viajeros-km (millones) | 1.219,1 | 807,0 | 287,6 | 101,8 | -- | 22,7 |
| TRÁFICO DE MERCANCÍAS | | | | | | |
| Número de toneladas (millones) | 1,3 | 0,6 | 0,2 | -- | 0,5 | -- |
| Número de toneladas-km (millones) | 78,3 | 37,0 | 17,9 | -- | 23,4 | -- |

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(2) Hasta 2007 "Minero Siderúrgica de Ponferrada".

(3) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

11. Evolución de los accidentes significativos en la totalidad de la red ferroviaria. Años 2005-2010

| AÑOS | TOTAL | ADIF | FEVE | Compañías de Comunidades Autónomas | | | Compañías particulares (1) |
|------|-------|------|------|---|------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | | | Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña | Ferrocarriles del País Vasco | Servicios Ferroviarios de Mallorca | Coto Minero Cantábrico |

2005

| | | | | | | | |
|-------------------------|-----|----|---|---|---|---|---|
| N.º total de accidentes | 100 | 87 | 6 | 1 | 5 | 1 | - |
| N.º total de heridos | 29 | 27 | - | - | 1 | 1 | - |
| N.º total de muertos | 65 | 59 | 4 | - | 2 | - | - |

2006

| | | | | | | | |
|-------------------------|----|----|----|---|---|---|---|
| N.º total de accidentes | 98 | 77 | 15 | 3 | 3 | - | - |
| N.º total de heridos | 46 | 35 | 8 | 2 | 1 | - | - |
| N.º total de muertos | 65 | 56 | 8 | - | 1 | - | - |

2007

| | | | | | | | |
|-------------------------|-----|----|----|---|---|---|---|
| N.º total de accidentes | 125 | 98 | 15 | 4 | 5 | 3 | - |
| N.º total de heridos | 34 | 26 | 5 | - | 3 | - | - |
| N.º total de muertos | 76 | 65 | 9 | - | 1 | 1 | - |

2008

| | | | | | | | |
|-------------------------|----|----|---|---|---|----|---|
| N.º total de accidentes | 91 | 80 | 7 | 1 | 1 | 2 | - |
| N.º total de heridos | 35 | 19 | 4 | - | 1 | 11 | - |
| N.º total de muertos | 48 | 46 | 2 | - | - | - | - |

2009

| | | | | | | | |
|-------------------------|----|----|----|---|----|---|---|
| N.º total de accidentes | 78 | 51 | 11 | 2 | 11 | 2 | 1 |
| N.º total de heridos | 31 | 12 | 6 | - | 11 | 1 | 1 |
| N.º total de muertos | 42 | 31 | 7 | 1 | 2 | 1 | - |

2010

| | | | | | | | |
|-------------------------|----|----|----|---|---|----|---|
| N.º total de accidentes | 70 | 45 | 14 | 3 | 5 | 1 | 2 |
| N.º total de heridos | 62 | 27 | 1 | - | 3 | 29 | 2 |
| N.º total de muertos | 52 | 37 | 10 | 2 | 3 | - | - |

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

(1) La Compañía Ferrocarril de Soller no indica accidentes en este periodo.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, no están incluidos en este capítulo.

12. Transporte por ferrocarril

11. 1. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. Años 2005-2010. ADIF

| AÑOS | Tipología | | | | | Causalidad | | | | |
|-------------------------|------------|-------------------|---|---------------|-------|--------------|---------------|------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| | Colisiones | Descarrilamientos | De personas en relación al material rodante | Pasos a nivel | Otros | Fallo humano | Fallo técnico | Imprudencia de extraños o viajeros | Atentados | Otras causas (ajenas, desconocidas) |
| 2005 | | | | | | | | | | |
| N.º total de accidentes | 6 | 6 | 51 | 24 | - | 6 | 6 | 75 | - | - |
| N.º total de heridos | 1 | - | 19 | 7 | - | 2 | - | 25 | - | - |
| N.º total de muertos | 1 | - | 35 | 23 | - | - | - | 59 | - | - |
| 2006 | | | | | | | | | | |
| N.º total de accidentes | 4 | 9 | 51 | 13 | - | 5 | 7 | 62 | - | 3 |
| N.º total de heridos | - | 14 | 20 | 1 | - | 15 | - | 20 | - | - |
| N.º total de muertos | 2 | 7 | 33 | 14 | - | 10 | - | 46 | - | - |
| 2007 | | | | | | | | | | |
| N.º total de accidentes | 4 | 12 | 63 | 19 | - | 5 | 9 | 81 | 1 | 2 |
| N.º total de heridos | 2 | - | 20 | 4 | - | 1 | - | 25 | - | - |
| N.º total de muertos | - | - | 46 | 19 | - | 3 | - | 62 | - | - |
| 2008 | | | | | | | | | | |
| N.º total de accidentes | 4 | 15 | 43 | 18 | - | 3 | 12 | 63 | - | 2 |
| N.º total de heridos | - | 1 | 16 | 2 | - | - | 1 | 18 | - | - |
| N.º total de muertos | 3 | - | 28 | 15 | - | 1 | - | 45 | - | - |
| 2009 | | | | | | | | | | |
| N.º total de accidentes | 3 | 7 | 22 | 19 | - | 1 | 7 | 42 | - | 1 |
| N.º total de heridos | 1 | - | 7 | 4 | - | - | - | 12 | - | - |
| N.º total de muertos | - | - | 15 | 16 | - | - | - | 31 | - | - |
| 2010 | | | | | | | | | | |
| N.º total de accidentes | 3 | 7 | 24 | 11 | - | 4 | 4 | 34 | - | 3 |
| N.º total de heridos | 1 | - | 20 | 6 | - | - | - | 26 | - | 1 |
| N.º total de muertos | 2 | - | 25 | 10 | - | 1 | 1 | 34 | - | 1 |

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

12. Transporte por ferrocarril

11. 2. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. Años 2005-2010. FEVE

| AÑOS | Tipología | | | | | Causalidad | | | | |
|-------------------------|------------|-------------------|---|---------------|-------|--------------|---------------|------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| | Colisiones | Descarrilamientos | De personas en relación al material rodante | Pasos a nivel | Otros | Fallo humano | Fallo técnico | Imprudencia de extraños o viajeros | Atentados | Otras causas (ajenas, desconocidas) |
| 2005 | | | | | | | | | | |
| N.º total de accidentes | - | 2 | - | 4 | - | 1 | 1 | 4 | - | - |
| N.º total de heridos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| N.º total de muertos | - | - | - | 4 | - | s.d. | s.d. | s.d. | - | - |
| 2006 | | | | | | | | | | |
| N.º total de accidentes | 1 | - | 12 | 2 | - | - | 1 | 14 | - | - |
| N.º total de heridos | 1 | - | 6 | 1 | - | - | s.d. | s.d. | - | - |
| N.º total de muertos | - | - | 7 | 1 | - | - | s.d. | s.d. | - | - |
| 2007 | | | | | | | | | | |
| N.º total de accidentes | - | 2 | 7 | 5 | 1 | 3 | - | 12 | - | - |
| N.º total de heridos | - | - | 3 | 2 | - | s.d. | - | s.d. | - | - |
| N.º total de muertos | - | - | 4 | 4 | 1 | s.d. | - | s.d. | - | - |
| 2008 | | | | | | | | | | |
| N.º total de accidentes | 1 | - | 5 | 1 | - | - | - | 6 | - | 1 |
| N.º total de heridos | - | - | 3 | 1 | - | - | - | s.d. | - | s.d. |
| N.º total de muertos | - | - | 2 | - | - | - | - | s.d. | - | s.d. |
| 2009 | | | | | | | | | | |
| N.º total de accidentes | - | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 1 | 9 | - | - |
| N.º total de heridos | - | 3 | 1 | 2 | - | 3 | - | 3 | - | - |
| N.º total de muertos | - | - | 2 | 5 | - | - | - | 7 | - | - |
| 2010 | | | | | | | | | | |
| N.º total de accidentes | 1 | - | 7 | 6 | - | - | - | 13 | - | 1 |
| N.º total de heridos | - | - | 1 | - | - | - | - | s.d. | - | s.d. |
| N.º total de muertos | - | - | 5 | 5 | - | - | - | s.d. | - | s.d. |

Fuente: FEVE.

s.d.: Sin datos.

12. Transporte por ferrocarril

11. 3. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad, por Comunidades Autónomas. Año 2010. ADIF

| COMUNIDADES AUTÓNOMAS | N.º total de accidentes | | | | | N.º total de heridos | | | | | N.º total de muertos | | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------|--|---------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------|--|---------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------|--|---------------|-------------------------------------|
| | Colisiones | Descarrilamientos | De personas en relación material rodante | Pasos a nivel | Otras causas (ajenas, desconocidas) | Colisiones | Descarrilamientos | De personas en relación material rodante | Pasos a nivel | Otras causas (ajenas, desconocidas) | Colisiones | Descarrilamientos | De personas en relación material rodante | Pasos a nivel | Otras causas (ajenas, desconocidas) |
| ANDALUCÍA | - | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - |
| ARAGÓN | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| ASTURIAS, PRINCIPADO DE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| CANTABRIA | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CASTILLA-LA MANCHA | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| CASTILLA Y LEÓN | 1 | 1 | 4 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | - |
| CATALUÑA | - | - | 8 | 3 | - | - | - | 13 | 1 | - | - | - | 16 | 3 | - |
| COMUNIDAD VALENCIANA | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - |
| EXTREMADURA | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 2 | - |
| GALICIA | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MADRID, COMUNIDAD DE | - | - | 4 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| MURCIA, REGIÓN DE | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| NAVARRA, C. FORAL DE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PAÍS VASCO | - | 3 | 2 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| RIOJA, LA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 3 | 7 | 24 | 11 | - | 1 | - | 20 | 6 | - | 2 | - | 25 | 10 | - |

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

12. Transporte por ferrocarril

11. 4. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad, por Comunidades Autónomas. Año 2010. FEVE.

| COMUNIDADES AUTÓNOMAS | N.º total de accidentes | | | | | N.º total de heridos | | | | | N.º total de muertos | | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------|--|---------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------|--|---------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------|--|---------------|-------------------------------------|
| | Colisiones | Descarrilamientos | De personas en relación material rodante | Pasos a nivel | Otras causas (ajenas, desconocidas) | Colisiones | Descarrilamientos | De personas en relación material rodante | Pasos a nivel | Otras causas (ajenas, desconocidas) | Colisiones | Descarrilamientos | De personas en relación material rodante | Pasos a nivel | Otras causas (ajenas, desconocidas) |
| ASTURIAS, PRINCIPADO DE | - | - | 7 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 | 1 | - |
| CANTABRIA | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| CASTILLA Y LEÓN | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| MURCIA, REGIÓN DE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PAÍS VASCO | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| No regionalizable (1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 1 | - | 7 | 6 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 | 5 | - |

Fuente: FEVE.

(1) En caso de que el accidente afectara a más de una Comunidad Autónoma.