

RESOLUCIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL, DE 26 DE SEPTIEMBRE DE 2016, POR LA QUE SE DETERMINAN LOS PARÁMETROS PARA LA ASIGNACIÓN DE FRANJAS HORARIAS PARA LA TEMPORADA DE VERANO 2017 (S17)

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero.- Con fecha 21 de septiembre de 2016 Aena S.A. remitió a esta Dirección General una propuesta de modificación de los parámetros de capacidad actualmente declarados, que mejoran las cifras de capacidad a partir de la temporada de Verano 2017 (S17).

Segundo.- En relación con la capacidad de pista, Aena S.A., tras realizar los análisis oportunos en colaboración con los proveedores de Servicios de Navegación Aérea, ha implementado diversas mejoras operativas que permiten incrementar la capacidad en el aeropuerto de Ibiza para la temporada de Verano 2017 (S17).

Tercero.- Con respecto a la capacidad del edificio terminal y de plataforma, Aena S.A. ha propuesto mejoras en los parámetros de capacidad de terminal en los aeropuertos de Alicante-Elche, Sevilla y Valencia, así como variaciones en los parámetros de capacidad de plataforma para los aeropuertos de Ibiza, Jerez de la Frontera y Málaga-Costa del Sol; motivadas por análisis actualizados y actuaciones en ciertas infraestructuras, que serán aplicables desde la temporada de Verano 2017 (S17).

Cuarto.- Los parámetros de capacidad actualmente vigentes en el resto de aeropuertos se mantienen en sus valores actuales.

Quinto.- Conforme a lo previsto en el artículo 6 del Reglamento (CEE) nº 95/93 del Consejo, de 18 de enero, relativo a normas comunes para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos comunitarios, antes de tomar una decisión definitiva sobre los parámetros de asignación de franjas horarias, el Comité de Coordinación de Franjas Horarias debe someter a debate dichos parámetros. En este sentido, la propuesta sobre los parámetros de capacidad a declarar para la temporada de Verano 2017 (S17) fue debatida en los Comités Ejecutivos de los Comités de Coordinación afectados, establecidos a tal efecto en el Real Decreto 20/2014, de 17 de enero.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero.- El Reglamento (CEE) nº 95/93 del Consejo, de 18 de enero, relativo a normas comunes para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos comunitarios (en adelante Reglamento) establece en su artículo 6 que el Estado miembro responsable se encargará de que se determinen los parámetros para la asignación de franjas horarias dos veces al año.

Conforme al Reglamento, para la determinación de dichos parámetros se tomará como base un análisis objetivo de las posibilidades de acoger el tráfico aéreo, teniendo en cuenta los distintos tipos de tráfico del aeropuerto, el grado probable de congestión del espacio aéreo durante el período de coordinación y la situación de la capacidad.

Segundo.- El Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, por el que se completa el régimen jurídico en materia de asignación de franjas horarias en los aeropuertos españoles, cuya entrada en vigor se produjo el 7 de febrero de 2014, regula la responsabilidad del gestor aeroportuario en la realización de los estudios para la determinación de la capacidad aeroportuaria, estableciéndose en su artículo tercero que corresponde al gestor aeroportuario, con la colaboración de los proveedores de servicios de navegación aérea implicados, la realización del análisis detallado de la capacidad disponible conforme a métodos comúnmente reconocidos, para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos.





Tercero.- Atendiendo a lo establecido en el artículo 3 del Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, corresponde al Director General de Aviación Civil la determinación de los parámetros para la asignación de franjas horarias.

En virtud de los hechos y fundamentos jurídicos señalados, esta Dirección General de Aviación Civil,

RESUELVE

Primero.- Determinar los parámetros para la asignación de franjas horarias para la temporada de Verano 2017 (S17) que se recogen en el Anexo I de la presente Resolución.

Segundo.- Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, de conformidad con los artículos 107.1 y 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, podrá interponerse recurso de alzada ante la Secretaría General de Transporte en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a la recepción de la notificación de esta Resolución.

Tercero.- Notifíquese la presente Resolución al Coordinador, al Comité Estatal de Coordinación de Franjas Horarias, a los Comités Específicos de Coordinación de Franjas Horarias de los aeropuertos de Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat y procédase a su publicación en la página web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es).

En Madrid, a 26 de septiembre de 2016

El Director General de Aviación Civi Raúl Medina Caballero



PARÁMETROS DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA

ANEXO I Temporada Verano 17 Edición: Septiembre 2016

مسوور		He seement	-		EROPUER		L3 - AER	DPUERTUS COL	RDINADOS	000		
CÓDIGO	AEROPUERTO	MOV) IMIENTOS /	A STATE OF THE OWNER,	D DE PIST	A MIENTOS <i>I</i>	SLOT	MC	OVIMIENTOS / HC	CAPACIDAD I		HORA
		LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA
		40	L, X, S	- 00								Interinsular
ACE	LANZAROTE	12	12	22	3	3	5	36			2700 2100 No Sch	1800
		14	M,J,V,D	24							Tráfico Ir	nterinsular
	MÁLAGA-COSTA DEL SOL	14	199	24			Right W				500	400
AGP	07:00 - 18:59	25	25	44	5	5	8					
	19:00 - 06:59 ALICANTE-ELCHE	24	24	37	5	5	7				4650	3600
ALC	00:00-04:29	100				4		4 No UE	17 No Sch		2650 No Sch	2750 No Sch
	04:30-06:59 06:00-23:59	18	18	34	4	6	7		3 No UE No Sch		750 No UE	700 No UE No Sch
	BARCELONA-EL PRAT											
poul	00:00 - 03:59 04:00 - 04:59	24 18	24 30		4	6						
BCN1	05:00 - 20:59	38	40	72	7	8 ^(A)	13 ^(B)					
	21:00 - 21:59 22:00 - 23:59	26 24	22 24		5 4	4						
вю	BILBAO	14	14	22	3	3	4				1500 Sch 600 No Sch	1600
			L,X,S								000 NO 3CII	700 No Sch
FUE	FUERTEVENTURA	14	M,J,V,D	24	3	3	5				2500	2750
		12	12	22								
IBZ	IBIZA	16	16	28	3	3	5	11 2 No UE	13 9 No Sch		2700 1750 No Sch	2000 1750 No Sch
			L,M,X,J,V								400 No UE	
		24	24	36				Tráfico No	Interinsular		7200 Tráfico No	3400 Interinsular
LPA	GRAN CANARIA		S,D		5	5	7	7 UE No Sch 9 No UE No Sch	16 No Sch		1600 UE No Sch 1050 No UE No Sch	2750 No Sch
		25	25	40				Tráfico In	terinsular		Tráfico Ir	terinsular
	ADOLFO SUÁREZ							13	15		1050	1000
	MADRID-BARAJAS 00:00 - 03:59	20	20									
MAD ²	04:00 - 04:59	17	29	38	4 5	5	7 8					
	05:00 - 20:59 21:00 - 21:59	48 28	52 20		11 ^(C)	11 ^(D)						
	22:00 - 23:59	20	20	38	5 4	5 4	8 7					
MAH	MENORCA	12	12	22	2	3	4				1700	1700
											6000 UE	Tráfico No Interinsula 5850
PMI	PALMA DE MALLORCA	33	34	66	6	6	11		23 No Sch		1100 No UE	4600 No Sch Tráfico Interinsular
												400
			-	1000			-					
TFS	TENERIFE SUR	21	21	33	5	5	7	2 No UE No Sch			3000 600 No UE No Sch	3000
									16 No Sch		600 No UE No Sch 3600	3000
TFS VLC	TENERIFE SUR VALENCIA	21 20	21	34	5	5	6	6 No UE	15 No Sch		600 No UE No Sch	Charles Shows I was a state of the state of
			20	34	5 AEROPUEF	5 RTOS NIVE	6			CARACIDADE	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE	3000
VLC		20	20	34 CAPACIDA	5 AEROPUER D DE PIST	5 RTOS NIVE	6 EL 2 - AER	6 No UE		CAPACIDAD E	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE	3000
VLC	VALENCIA AEROPUERTO	20	20 (MIENTOS / SALIDA	34 CAPACIDA	5 AEROPUER D DE PIST	5 RTOS NIVE	6 EL 2 - AER	6 No UE	CILITADOS		600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE	3000
VLC CÓDIGO EAS	VALENCIA AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN	20 MOVI LLEGADA 3	20 MIENTOS / SALIDA 3	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4	5 AEROPUEI D DE PISTA MOVI LLEGADA	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2	6 No UE OPUERTOS FAC	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE DE TERMINAL PAX / LLEGADA 350	3000 1800 HORA SALIDA 300
VLC CÓDIGO EAS GRO	VALENCIA AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA	MOVI LLEGADA 3 12	20 (MIENTOS / SALIDA 3 12	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19	5 AEROPUEF D DE PIST MOVI LLEGADA 1 2	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1 2	6 SLOT TOTAL 2 4	6 No UE OPUERTOS FAC	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE DE TERMINAL PAX / LLEGADA 350 2900	3000 1800 HORA SALIDA 300 1900
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX	VALENCIA AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN	MOVI LLEGADA 3 12 7	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12	5 AEROPUEI D DE PISTA MOVI LLEGADA 1 2 2	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1 2 2	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3	6 No UE OPUERTOS FAC	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE DE TERMINAL PAX / LLEGADA 350 2900 600	3000 1800 HORA SALIDA 300 1900 550
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG	VALENCIA AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA	MOVI LLEGADA 3 12 7	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12	5 AEROPUEI D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1 2 2	6 SLOT TOTAL 2 4 3	6 No UE OPUERTOS FAC	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE DE TERMINAL PAX / LLEGADA 350 2900	3000 1800 HORA SALIDA 300 1900
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7	20 (MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12	5 AEROPUEI D DE PIST MOVI LLEGADA 1 2 2 2	5 RTOS NIVE A MILENTOS / SALIDA 1 2 2 2 2	6 SLOT TOTAL 2 4 3 2 3	6 No UE OPUERTOS FAC	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX / LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch	3000 1800 HORA SALIDA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG	VALENCIA AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA	MOVI LLEGADA 3 12 7	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12	5 AEROPUEI D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1 2 2	6 SLOT TOTAL 2 4 3	6 No UE OPUERTOS FAC	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX / LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 1700 910 No Sch	3000 1800 HORA SALIDA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7	20 (MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12	5 AEROPUEI D DE PIST MOVI LLEGADA 1 2 2 2	5 RTOS NIVE A MILENTOS / SALIDA 1 2 2 2 2	6 SLOT TOTAL 2 4 3 2 3	6 No UE OPUERTOS FAC	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX / LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 1700 910 No Sch 1180	3000 1800 HORA SALIDA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 860
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7	20 ((MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12	5 AEROPUEI D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1	5 RTOS NIVE A MIENTOS // SALIDA 1 2 2 2 1	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3	6 No UE OPUERTOS FAC	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX / LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 1700 910 No Sch	3000 1800 HORA SALIDA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU	VALENCIA AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS	MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 8 18	AEROPUER D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 2	SALIDA 1 2 2 2 1 2 1 2	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 3	6 No UE OPUERTOS FAC	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE DE TERMINAL PAX / LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900	3000 1800 HORA SALIDA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 860 460 No Sch 300 900
CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER	MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8	20 (MIENTOS / I SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 8	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 8 18 18	AEROPUER D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 2 2	SALIDA 2 2 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 3 3 3	6 No UE OPUERTOS FAC	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600	3000 1800 HORA SALIDA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 860 460 No Sch 300 900 425
VLC CODIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU	VALENCIA AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS	MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 8 18	AEROPUER D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 2	SALIDA 1 2 2 2 1 2 1 2	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 3	6 No UE OPUERTOS FAC	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX / LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 1180 300 900 600 1400 370 No Sch	3000 1800 HORA SALIDA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch
CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER	MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8	20 (MIENTOS / I SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 8	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 8 18 18	AEROPUER D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 2 2	SALIDA 2 2 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 3 3 3	6 No UE OPUERTOS FAC	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX / LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch	3000 1800 1800 1800 1800 HORA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 860 460 No Sch 300 900 425 960
VLC CODIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 12 10	5 AEROPUET D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 3 2 2	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No Sch	3000 1800 1800 HORA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 860 460 No Sch 3000 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch
VLC CODIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 12 10	5 AEROPUET D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 3 2 2	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX / LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 2500 600 No Sch 1560 1600 No Sch 1600 No Sch	3000 1800 1800 HORA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 460 No Sch 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch
CODIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 12 10	5 AEROPUET D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 3 2 2	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE	CILITADOS OVIMIENTOS / HO SALIDA	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 1600 1400 1700 1400 1600 No Sch 1600 1700 1800 1800 1800 1800 1800 1800 18	3000 1800 1800 1800 1800 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch
VLC CODIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 12 12 12 12 25	5 AEROPUET D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 3	SALIDA 1 2 2 2 1 1 2 1 3	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA	CILITADOS DVIMIENTOS / HO	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No Sch 400 No Sch 400 No Sch 400 No Sch 370 No Sch	3000 1800 1800 HORA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch
VLC CODIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 12 12 12 12 25	5 AEROPUET D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 3	SALIDA 1 2 2 2 1 1 2 1 3	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE	CILITADOS OVIMIENTOS / HO SALIDA	RA	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No Sch 400 No Sch 400 No Sch 400 No Sch 370 No Sch	3000 1800 1800 HORA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1800 580 No Sch
VLC CODIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 12 12 30 30	AEROPUER D DE PIST, MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 3 3	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 1 2 2 1 1 3 3 4 4	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5 6	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE 2 No Sch	DILITADOS DVIMIENTOS / HO SALIDA 2 No Sch	RA TOTAL	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 1180 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico No	3000 1800 1800 1800 1800 1800 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 540 No Sch terinsular
CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE	MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 12 12 30 18 12 DPUERTOS	AEROPUER D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 3 3 3 3	SALIDA 1 2 2 1 1 2 1 3 4 AEROPUE	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5 6	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE	DILITADOS DVIMIENTOS / HO SALIDA 2 No Sch	RA TOTAL TOTAL	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 1500 1600 No Sch 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 170	3000 1800 HORA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE	20 MOVI LLEGADIA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15	34 CAPACIDA HORA 101 4 19 12 8 12 12 12 12 30 18 12 10 25 JPUERTOS CAPACIDA	S AEROPUER MOVI	SALIDA MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 3 4 AEROPUE	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5 6 6	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE 2 No Sch COORDINADOS	2 No Sch	TOTAL TOTAL Copilados) CAPACIDAD E	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 170 No UE 17650 170 Tráfico In 1700 1000	3000 1800 1800 1800 1800 1800 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 100 540 No Sch terinsular 700 650
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO	20 MOVI LLEGADIA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15	34 CAPACIDA HORA 101 4 19 12 8 12 12 12 12 30 18 12 10 25 JPUERTOS CAPACIDA	S AEROPUER MOVI	SALIDA 1 2 2 1 1 2 1 3 4 AEROPUE	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5 6 6	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE 2 No Sch COORDINADOS	DILITADOS DVIMIENTOS / HO SALIDA 2 No Sch	TOTAL TOTAL Copilados) CAPACIDAD E	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 170 No UE 17650 170 Tráfico In 1700 1000	3000 1800 HORA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15	20 (MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 17 MIENTOS / SALIDA	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 12 12 5 30 12 PUERTOS CAPACIDA TOTAL 7 11 25	AEROPUER D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 3 3 3 4 B NIVEL 1- D DE PIST. MOVI LLEGADA 1	SALIDA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 2 ARROPUEA MIENTOS / SALIDA 4 ARROPUEA MIENTOS / SALIDA 1	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 3 2 5 6 3 ERTOS NO	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE 2 No Sch COORDINADOS	2 No Sch (con Datos Recovimientos / HO	RA TOTAL TOTAL Copilados) CAPACIDAD E	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 1650 1650 1700 1700 1700 1700 1800 No Sch 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 180	3000 1800 1800 1800 1800 1800 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch terinsular 700 650 HORA
CODIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CODIGO BJZ MLN	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 LLEGADA - 6	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 17 MIENTOS / SALIDA - 6	34 CAPACIDA HORA 1071 19 12 8 12 12 12 12 12 10 25 30 12 PUERTOS CAPACIDA TOTAL 2 10	AEROPUET MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 3 3 3 3 2 NIVEL 1- D DE PIST MOVI LLEGADA 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	SALIDA A MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 3 4 AEROPUE A MIENTOS / SALIDA 1 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5 6 RTOS NO	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE 2 No Sch COORDINADOS	2 No Sch (con Datos Recovimientos / HO	RA TOTAL TOTAL Copilados) CAPACIDAD E	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 2500 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 1700 910 No Sch 1700 900 600 1400 1700 1000 1000 1000 1000 1000 10	3000 1800 1800 HORA SALIDA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 100 640 No Sch terinsular 700 650 HORA SALIDA 170 350
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN ODB	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 15 LEGADA MOVI LLEGADA - 6 -	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 17 MIENTOS / SALIDA - 6 -	34 CAPACIDA HORA 101 12 8 12 12 12 12 12 12 10 25 30 12 PUERTOS CAPACIDA TOTAL 2 10 3	S AEROPUET MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 3 3 3 3 2 SINVEL 1 - D DE PIST MOVI LLEGADA 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SALIDA A MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 3 4 2 AEROPUE A MIENTOS / SALIDA 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5 6 RTOS NO	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE 2 No Sch COORDINADOS	2 No Sch (con Datos Recovimientos / HO	RA TOTAL TOTAL Copilados) CAPACIDAD E	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 1650 1650 1700 1700 1700 1700 1800 No Sch 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1800 180	3000 1800 1800 1800 1800 1800 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch terinsular 700 650 HORA
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN ODB SCQ	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA SANTIAGO	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 15 LLEGADA 15 15	20 (MIENTOS / SALIDA 3 112 7 6 6 7 6 8 5 112 8 6 15 17 17 8 AERC (MIENTOS / SALIDA - 6 6 - 112 112 112 112 112 112 112 112 112 1	34 CAPACIDA HORA 19 12 8 12 12 12 12 12 12 25 30 12 25 PUERTOS CAPACIDA TOTAL 2 10 3 22	SNIVEL 1- D DE PIST MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 1 2 1 3 3 3 3 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SALIDA A MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 3 4 AEROPUE A MIENTOS / SALIDA 1 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 3 2 5 6 SRTOS NO	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE 2 No Sch COORDINADOS	2 No Sch (con Datos Recovimientos / HO	RA TOTAL TOTAL Copilados) CAPACIDAD E	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE DE TERMINAL PAX / LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 1180 320 No Sch 1400 370 No Sch 2500 600 1400 370 No Sch 2500 1400 UE Tráffico In 700 1000 DE TERMINAL PAX / LLEGADA 170 370 70 1900 1150 No Sch	3000 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 100 540 No Sch terinsular 700 650 HORA SALIDA 170 350 70 1350 850 No Sch
CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN ODB	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 15 LEGADA MOVI LLEGADA - 6 -	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 17 MIENTOS / SALIDA - 6 -	34 CAPACIDA HORA 101 12 8 12 12 12 12 12 12 10 25 30 12 PUERTOS CAPACIDA TOTAL 2 10 3	S AEROPUET MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 3 3 3 3 2 SINVEL 1 - D DE PIST MOVI LLEGADA 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SALIDA A MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 3 4 2 AEROPUE A MIENTOS / SALIDA 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5 6 RTOS NO	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE 2 No Sch COORDINADOS	2 No Sch (con Datos Recovimientos / HO	RA TOTAL TOTAL Copilados) CAPACIDAD E	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 1650 1400 UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000 DE TERMINAL PAX I LLEGADA 170 370 70 1900	3000 1800 1800 1800 1800 1800 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1800 540 No Sch 1500 Interinsular 100 540 No Sch terinsular 700 650 HORA \$ALIDA 170 3550 70 13550
VLC CODIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CODIGO BJZ MLN ODB SCQ SLM VDE	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA SANTIAGO SALAMANCA EL HIERRO	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 15 LLEGADA LLEGADA 12 2 4	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 17 8 AERC MIENTOS / SALIDA - 12 2 4	34 CAPACIDA HORA 1071 4 19 12 8 12 12 12 12 12 8 18 12 10 25 30 12 PUERTOS CAPACIDA HORA TOTAL 2 10 3 22 4 6	5 AEROPUET MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 3 3 3 3 2 NIVEL 1- D DE PIST MOVI LLEGADA 1 1 3 1 1	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 2 1 3 4 AEROPUE A MIENTOS / SALIDA 1 1 1 1 1	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5 6 RTOS NO SLOT TOTAL 1 2 4 2 4 2 2	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE 2 No Sch COORDINADOS	2 No Sch (con Datos Recovimientos / HO	RA TOTAL TOTAL Copilados) CAPACIDAD E	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 2500 600 No Sch 1550 1400 UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000 DE TERMINAL PAX I LLEGADA 1770 370 70 1990 1150 No Sch	3000 1800 1800 1800 HORA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 100 540 No Sch terinsular 700 650 HORA SALIDA 170 350 70 1350 850 No Sch 280 200 No Sch 300
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN ODB SCQ SLM VDE VGO	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA SANTIAGO SALAMANCA EL HIERRO VIGO	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 15 LEGADA 12 2 4 7	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 17 8 AERC (MIENTOS / SALIDA 12 2 4 7 7 7 8 8 9 10 11 12 12 14 7 7 7 8 9 10 11 12 12 14 7 7 7 8 9 10 10 10 10 10 11 12 12 14 17 18 18 19 10	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 8 18 12 10 25 30 12 PPUERTOS 2APACIDA HORA TOTAL 2 10 3 22 4 6 112	5 AEROPUET D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 3 3 3 3 2 B NIVEL 1- D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 1 2 1 3 1 1 3 1 1 3	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 2 1 3 4 AEROPUE A MIENTOS / SALIDA 1 1 2 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5 6 SRTOS NO SLOT TOTAL 1 2 2 4 2 2 3 3	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE 2 No Sch COORDINADOS	2 No Sch (con Datos Recovimientos / HO	RA TOTAL TOTAL Copilados) CAPACIDAD E	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX / LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 1180 320 No Sch 1400 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico In 700 1000 PETERMINAL PAX / LLEGADA 170 370 70 1900 1150 No Sch 390 200 No Sch	3000 1800 1800 1800 1800 1800 1800 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch terinsular 700 650 HORA SALIDA 170 350 70 1350 550 No Sch 280 200 No Sch 300 840
VLC CODIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CODIGO BJZ MLN ODB SCQ SLM VDE	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA SANTIAGO SALAMANCA EL HIERRO	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 15 LLEGADA LLEGADA 12 2 4	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 17 8 AERC MIENTOS / SALIDA - 12 2 4	34 CAPACIDA HORA 1071 4 19 12 8 12 12 12 12 12 8 18 12 10 25 30 12 PUERTOS CAPACIDA HORA TOTAL 2 10 3 22 4 6	AEROPUER D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 3 2	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 2 1 3 4 AEROPUE A MIENTOS / SALIDA 1 1 2 1 3 1 1 2 1 3 1 1 2 3	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5 6 8 ERTOS NO SLOT TOTAL 1 2 4 2 4 2 3 3 3	6 No UE OPUERTOS FAC LLEGADA 2 No UE 2 No Sch COORDINADOS LLEGADA	2 No Sch (con Datos Recovimientos / HO	RA TOTAL TOTAL Copilados) CAPACIDAD E	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX I LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 2500 600 No Sch 1550 1400 UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000 DE TERMINAL PAX I LLEGADA 1770 370 70 1990 1150 No Sch	3000 1800 1800 HORA 300 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch terinsular 700 650 HORA \$ALIDA 170 3550 70 1350 850 No Sch 280 200 No Sch 300 840 440
VLC CÓDIGO EAS GRO GRX LCG LEI MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN ODB SCQ SLM VDE VGO VIT	AEROPUERTO SAN SEBASTIÁN GIRONA-COSTA BRAVA FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN A CORUÑA ALMERÍA MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA SANTIAGO SALAMANCA EL HIERRO VIGO VITORIA	20 MOVI LLEGADA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 15 LLEGADA 6 12 2 4 7 10	20 MIENTOS / SALIDA 3 12 7 6 7 6 8 5 12 8 6 15 17 8 AERC (MIENTOS / SALIDA - 6 7 12 2 4 7 10	34 CAPACIDA HORA TOTAL 4 19 12 8 12 12 12 12 8 18 18 12 10 25 PUERTOS CAPACIDA HORA TOTAL 2 10 3 22 4 6 11 12 15	5 AEROPUET D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 3 3 3 3 2 B NIVEL 1- D DE PIST. MOVI LLEGADA 1 1 2 1 3 1 1 3 1 1 3	5 RTOS NIVE A MIENTOS / SALIDA 1 2 2 2 1 2 1 2 1 2 1 3 4 AEROPUE A MIENTOS / SALIDA 1 1 2 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 EL 2 - AER SLOT TOTAL 2 4 3 2 3 2 3 2 5 6 SRTOS NO SLOT TOTAL 1 2 2 4 2 2 3 3	6 No UE OPUERTOS FAC MC LLEGADA 2 No UE 2 No Sch COORDINADOS	2 No Sch (con Datos Recovimientos / HO	RA TOTAL TOTAL Copilados) CAPACIDAD E	600 No UE No Sch 3600 1200 No Sch 3600 1200 No Sch 600 No UE PAX / LLEGADA 350 2900 600 760 1100 600 No Sch 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 1180 320 No Sch 300 600 1400 1400 1500 600 No Sch 1650 1400 UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000 DE TERMINAL PAX / LLEGADA 1770 370 70 1900 1150 No Sch 390 200 No Sch	3000 1800 1800 1800 1800 1800 1800 1900 550 725 1100 600 No Sch 900 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 100 540 No Sch 1500 Interinsular 170 650 HORA SALIDA 170 350 70 1350 550 No Sch 280 200 No Sch 300 840

CAPACIDAD DE PLATAFORMA

March Marc					Airbus				ATP						5	seing / mc.	ing / Mc Donnell-Doug	glas						Sombarcae			To Debug		Otros				
See					A330		4340						B-737		8-74		B-767		B-767		DC - DCH		0	CR2					BAE				2
The control of the co	AE		008-008-A 018-A	156-A	066-A	0 h 2-A	009-016-7	008-085-7	ЯТА	717-B	002-727-200	001-787-8	008-757-8	W006-787-	9-747-200	008-747-8	005-787-8	W008-787-	006-787-8	TTT-8	DC-10	rr-am	88-GM	CB1-200	E-150	E-190	001-3	ACE-97	C-303	089-0	681-WA	licop. Bell	NVIRCIÓN
Mathematical Control of Control o	L3-AERO																	-8	8						0							РН	V
	ACE	LANZAROTE							2					-		2	-		2			2											4
Marche Laceta Bartham and the state of the s	AGP M.	MALAGA - COSTA DEL SOL		Same in a	4								16	19		8	9														4		37
The continue of the continue	ALC	ALICANTE - ELCHE						-	-			\$	-			-	£		ω			3									The second second		12
The continue of the continue		BARCELONA - EL PRAT	3			2	17.		ю		80	5*		÷	1		17	28		2				-			2						40
The control of the co	Bio	BILBAO										_			-		2	б						and the second									
Continuental material statements Section of the continuents	FUE	FUERTEVENTURA							(he) sales							8	6	10.00			-		-	4,140									7
The content of the	182	IBIZA		2	-					7			4			-	-		·				2		-	-	The state of the s		A Construction of the last	The second secon	and the second second		25
Matter state of the contract o		GRAN CANARIA		-					12	-			7	+	3							10						٠				-	4
Particle		NDOLFO SUÁREZ MADRID - BARAJAS															Ver AIF	- España													-		
Material Lange and Material Lang	introdys.	MENORCA														1	-						4										
Mathematical Mathe		PALMA DE MALLORCA		20		o	-		2				17	-	6	2	1		16					-							m		64
National particulation of the propertion of the	TFS	TENERIFE SUR					-				2		13			5	22		41			2											00
Particularies Particularie	VLC	VALENCIA		7									19			-	S		4					-	σ					4	4		92
Mathematical Mathe	L2-AERO	ROPUERTOS FACILITADOS			STONE OF STREET								The second second				The same of	The second			Section 2					with Division	Section 1975	The state of the s			The State of		
The control of the	EAS	SAN SEBASTIÁN	2						4																								7
The continue of the continue		GIRONA - COSTA BRAVA											12				4		2														60
Control Cont	GRX	FEDERICO G.LORCA GRANADA - JAÉN		-	-									4																	2		20
Matchely Mat	997	A CORUÑA																							-			2					
Martinesia de la companissa de la compan	9	ALMERÍA		. 2											1		. 7								6						2		13
Authorise 3 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		MURCIA - SAN JAVIER											*				3*																10
PAMPONAL STATE STA	OVD	ASTURIAS		o,																													
Full State Ful	PNA	PAMPLONA		m																				w									
SAMPHANDER SHATHANDER	REU	REUS											2						2		2												
LAMINA L	SDR	SANTANDER										m															-						
Seriula (1) (1) (2) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	SPC	LAPALMA			-				-			ıc					4	2															
This parameter control Principle Recorded Pri	sva	SEVILLA			2.				60	9			10.			-				'n					.9	6							
Contact Section Contact Se	NET	TENERIFE NORTE		-				1					-			2	-		3					ε					-	2	2		
NELLA NELL	XRY	JEREZ					-						m				2		2														
MILLIA M	IOO)	on Datos Recopilados)																															
NILLIA 14 15 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18	BJZ	BADAJOZ							3			6												-									
CORDORA 1 </th <th>MLN</th> <th>MELILLA</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>2</th> <th></th>	MLN	MELILLA							2																								
SANTAGO 5 3 1 7 3 1 7 3 1 6 6 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 8 7 8 9 </th <th>800</th> <th>CÓRDOBA</th> <th></th> <th>÷</th> <th></th> <th>6</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>-</th> <th></th>	800	CÓRDOBA		÷																								6				-	
SALAMANCA B. HERRO 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 3 2 4 1 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 3 2 3 2 3 3 2 3 2 3 2 4	sco	SANTIAGO		2		ю		-					7	m			-	-															
E. HERRO January <	SLM	SALAMANCA										-					-							ဗ									
VALLADOLD VICTORIA 3 1 4 6 4 7 2 VICTORIA 3 2 4 2 3 2 2 ZARAGOZA 3 3 2 4 1 4 1 4 1 3 2	ADE	EL HIERRO							ო																								
VICOL VICOL 1 4 2 4 2 3 2 AND ALMONDA 3 2 4 1 4 1 4 1 3 2 2 3 2 3 2 3 2 3 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 4	Τ	VALLADOLID							-								1					4											
VITORIA 2 4 2 3 2 ZADAGOZA 3 2 3 3 3	VGO	VIGO											n	The second second	1				-													2	ю
ZARAGOZA 3: 6 4 1	¥															2	-		က												e		10
	ZAZ		e										9																				00