



PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE MADRID-BARAJAS

Con fecha de 19 de noviembre de 1999 ha sido aprobado mediante Orden Ministerial, publicada en el BOE de 16 de diciembre de 1999, por el Excmo. Sr. Ministro de Fomento D. Rafael Arias Salgado Montalvo, el Plan Director del Aeropuerto de Madrid-Barajas.

El presente documento debidamente sellado y diligenciado por el Ministerio de Fomento constituye el único documento auténtico del citado Plan Director del Aeropuerto de Madrid-Barajas.

Este Plan Director se ajusta en forma y contenido a lo requerido en el Real Decreto 2591/1998, de 4 diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su zona de servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la ley 13/1996, de 30 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social.

Los documentos integrantes de este Plan Director son :

I MEMORIA (434 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

1. INTRODUCCION
2. ANTECEDENTES
3. ANALISIS DEL ENTORNO
4. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO
5. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA
6. NECESIDADES FUTURAS
7. ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS
8. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA
9. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

II INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL AMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE

(156 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

- 1: INTRODUCCIÓN
2. INFORMACIÓN URBANÍSTICA. ÁMBITOS ESTATAL, AUTONÓMICO Y MUNICIPAL
3. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
4. ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL.

III ANEXOS (1.650 páginas). Documento que se ajusta al siguiente contenido:

- ANEXO 1. ANÁLISIS DEL MEDIO FÍSICO
- ANEXO 2. ANÁLISIS DEMOGRÁFICO
- ANEXO 3. ANÁLISIS DEL ENTORNO



- ANEXO 4. INFRAESTRUCTURAS DE ACCESO
- ANEXO 5. ANÁLISIS DE TRÁFICO ACTUAL
- ANEXO 6. PREVISIÓN DE LA DEMANDA
- ANEXO 7. ESTUDIO DE CAPACIDAD Y NECESIDADES DE PLATAFORMA
- ANEXO 8. ESTUDIO DE CAPACIDAD Y NECESIDADES DEL ÁREA TERMINAL
- ANEXO 9. DETERMINACIÓN DE LONGITUDES DE PISTA
- ANEXO 10. SIMULACIONES DINÁMICAS DE CONFIGURACIONES AEROPORTUARIAS
- ANEXO 11. ESTUDIO RADIOELECTRICO DEL PROCEDIMIENTO ILS DE LA FUTURA PISTA 33R DEL AEROPUERTO DE MADRID BARAJAS
- ANEXO 12. ANÁLISI DE ALTERNATIVAS DE ÁREAS TERMINALES
- ANEXO 13. ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS DE PROCEDIMIENTOS DEL AEROPUERTO DE MADRID BARAJAS

IV PLANOS (18 planos). El documento recoge los siguientes planos:

- PLANO 1. ÁREA DE INFLUENCIA AÉREA
- PLANO 2. LOCALIZACIÓN Y UBICACIÓN
- PLANO 3. RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN EXTERNAS AL SGA
- PLANO 4. CONFIGURACIÓN ACTUAL
- PLANO 5. ZONA DE SERVICIO ACTUAL
- PLANO 6. ACTUACIONES PROGRAMADAS Y EN EJECUCIÓN
- PLANO 7. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. ESTRUCTURA DEL SGA
- PLANO 8. ZONA DE SERVICIO PROPUESTA. ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS
- PLANO 9. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE. SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO
- PLANO 10. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: SITUACIÓN ACTUAL
- PLANO 11. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS: DESARROLLO PROPUESTO
- PLANO 12. INFORMACIÓN URBANÍSTICA. MUNICIPIOS AFECTADOS CON OCUPACIÓN DE SUELO
- PLANO 13. INFORMACIÓN URBANÍSTICA. PLANEAMIENTO VIGENTE
- PLANO 14. PLANES DE INFRAESTRUCTURA DEL ESTADO, C.A.M. Y MUNICIPALES
- PLANO 15. AFECCIONES POR IMPACTO ACÚSTICO: SITUACIÓN ACTUAL
- PLANO 16. AFECCIONES POR IMPACTO ACÚSTICO: AÑO 2010
- PLANO 17. AFECCIONES POR IMPACTO ACÚSTICO: AÑO 2020
- PLANO 18. SUPERFICIES QUE SE INCLUYEN EN LA ZONA DE SERVICIO

Madrid, 31 de octubre de 2001

El Subdirector General de Sistemas de
Navegación Aérea y Aeroportuarios



Ángel Villa Hernando