

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional IN-020/2013

Incidente ocurrido el día 21 de julio de 2013 a la aeronave Piper PA-28-140, matrícula EC-CCM, en un vuelo de instrucción, en el Aeropuerto de Cuatro Vientos (Madrid)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

IN-020/2013

**Incidente ocurrido el día 21 de julio de 2013
a la aeronave Piper PA-28-140, matrícula
EC-CCM, en un vuelo de instrucción, en el
Aeropuerto de Cuatro Vientos (Madrid)**



Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-100-7

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Domingo, 21 de julio de 2013; a las 12:52 hora local
Lugar	Aeropuerto de Cuatro Vientos (Madrid)

AERONAVE

Matrícula	EC-CCM
Tipo y modelo	Piper PA-28-140
Explotador	Club de vuelo TAS

Motores

Tipo y modelo	Lycoming O-320-E3D
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	28 años
Licencia	Piloto Comercial de avión
Total horas de vuelo	446 horas
Horas de vuelo en el tipo	248 horas aprox.

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			2
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Vuelo de instrucción
Fase de vuelo	Aterrizaje - Recorrido en tierra

INFORME

Fecha de aprobación	25 de junio de 2014
---------------------	----------------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El domingo 21 de julio de 2013 la aeronave Piper PA-28-140, de matrícula EC-CCM, despegó por la pista 10 del aeropuerto de Cuatro Vientos para realizar un vuelo local de dos horas de duración, con el instructor y un piloto a bordo. El vuelo tenía como finalidad la suelta del piloto en esta aeronave, por lo que se requirió a torre la práctica en circuito de tomas y despegues.

Tras realizar cuatro tomas y despegues, el controlador les pidió que se ajustaran a una salida por lo que decidieron alargar el tramo de viento en cola para permitir el despegue de la otra aeronave. El circuito fue más largo de lo habitual y la aeronave se estableció en una larga final.

La aeronave contactó con el terreno 70 metros antes del umbral. Al entrar en la zona asfaltada del extremo de pista perdió la rueda de morro y golpeó una baliza con el encastre del plano izquierdo.

La aeronave se deslizó por la pista apoyada sobre el morro, quedando detenida a 210 metros del umbral.

Los ocupantes abandonaron la aeronave por sus propios medios, resultando ilesos. La aeronave sufrió daños importantes

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La notificación del evento fue inmediata y la investigación se inició en la mañana del mismo día; incluso se pudo examinar la aeronave antes de que fuera retirada de la pista y ésta se reabriera de nuevo al tráfico.

La investigación dispuso de la colaboración de la tripulación, que confirmó la ausencia de algún tipo de fallo en la aeronave. La investigación se ha centrado principalmente en la formación, experiencia y factores humanos involucrados en las actuaciones de la tripulación.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación está finalizada y el proyecto de informe será autorizado a comentarios próximamente.

