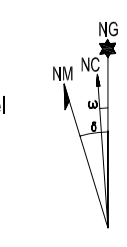


Este plano es fiel reproducción de los originales que obran en la Secretaría de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento (CIDEF), adscrita a las Secretarías Administrativas del Ministerio de Defensa, que han sido informados fehacientemente por el Plano de la Comisión, el cual ha sido aprobado por el Consejo de Ministros mediante Real Decreto 2602/2011 de 27 de febrero de 2011, en virtud de lo dispuesto en la Ley 49/1960 de 21 de julio, sobre Organización de la Administración del Estado, y de la Ley 30/1992 de 26 de febrero, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Juan José Pérez Alcaraz
 Secretario Civil de la
 Comisión Interministerial entre
 Defensa y Fomento (CIDEF)

- Límite de Municipios
- Envolvente de Servidumbres de la Operación de Aeronaves
- Envolvente de Servidumbres de Aeródromo y Radioeléctricas

Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 31.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2009 $\delta = 0^\circ 32'$ Oeste
 La declinación disminuye cada año $6''$
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -1^\circ 12' 19,8''$
 Factor de escala = 0,9998907



| | | | | | |
|---|----------------------|-----------------------|---|---------------------------------|-------------|
|  | | |  | | |
| CALCULADO | | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA | | |
| DIBUJADO | | | AEROPUERTO DE REUS PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | | |
| COMPROBADO | | | TÉRMINOS MUNICIPALES AFECTADOS POR LAS SERVIDUMBRES | | |
| PROYECTADO | | | FECHA | | |
| DIRIGIDO | | | ESCALA | | |
| HOJA Nº 1 | PLANO Nº 1 | EDICIÓN V.2 | Enero 2009 | ESCALA 1:100.000 (A1) | SUSTITUYE A |