

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional IN-026/2015

Incidente ocurrido a la aeronave
Boeing B-757-200, matrícula EC-ISY,
operada por la compañía Privilege Style,
el 4 de septiembre de 2015, en la
aproximación al aeropuerto de Ibiza
(Illes Balears - España)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

IN-026/2015

Incidente ocurrido a la aeronave Boeing B-757-200, matrícula EC-ISY, operada por la compañía Privilege Style, el 4 de septiembre de 2015, en la aproximación al aeropuerto de Ibiza (Illes Balears - España)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-16-1299-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

| | |
|----------|--|
| ACC | Dependencia de control de área (<i>Area Control Center</i>) |
| APP | Dependencia de control de aproximación |
| ATPL (A) | Licencia de piloto de transporte de línea aérea de avión |
| EGCC | Aeropuerto de Manchester, en el Reino Unido. |
| ENAIRE | Proveedor de servicios de navegación aérea |
| ILS | Ayuda instrumental para el aterrizaje (<i>Instrument Landing System</i>) |
| LEIB | Aeropuerto de Ibiza |
| LEMH | Aeropuerto de Menorca |
| LEPA | Aeropuerto de Palma de Mallorca |
| NM | Milla náutica (<i>Nautical Mile</i>) |
| STAR | Llegada estándar por instrumentos (<i>Standard Arrival</i>) |
| TWR | Torre de Control de Aeródromo |
| UTC | Tiempo universal coordinado (<i>Coordinated Universal Time</i>) |

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

| | |
|--------------|---|
| Fecha y hora | Viernes 04/09/2015, a las 08:53 UTC ¹ |
| Lugar | Aproximación al aeropuerto de Ibiza (Illes Balears - España) |

AERONAVE

| | |
|---------------|-------------------------|
| Matrícula | EC-ISY |
| Tipo y modelo | Boeing B-757-200 |
| Explotador | Privilege Style |

MOTORES

| | |
|---------------|--------------------------------------|
| Tipo y modelo | Rolls Royce RB211-535-E4-3719 |
| Número | 2 |

TRIPULACIÓN

| | Piloto al mando | Copiloto |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Edad | 42 años | 35 años |
| Licencia | ATPL (A) | ATPL (A) |
| Total horas de vuelo | 8.406 horas | 3.882 horas |
| Horas de vuelo en el tipo | 610 horas | 632 horas |

LESIONES

| | Muertos | Graves | Leves / Ilesos |
|----------------|---------|--------|----------------|
| Tripulación | | | 8 |
| Pasajeros | | | 208 |
| Otras personas | | | |

DAÑOS

| | |
|-------------|----------------|
| Aeronave | Ninguno |
| Otros daños | Ninguno |

DATOS DEL VUELO

| | |
|-------------------|---|
| Tipo de operación | Transporte aéreo comercial - Regular - Internacional - Pasajeros |
| Fase de vuelo | Aproximación |

DECLARACIÓN PROVISIONAL

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Fecha de aprobación | 27 de julio de 2016 |
|---------------------|----------------------------|

¹ Todas las referencias horarias indicadas en este informe se realizan en la hora UTC. La hora local se calcula sumando una hora a la hora UTC.

1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE

La aeronave realizaba el vuelo EXS0831 de la compañía Jet2.com con origen en el aeropuerto de Manchester (EGCC), en el Reino Unido, destino el aeropuerto de Palma de Mallorca (LEPA), en España, y el aeropuerto de Menorca (LEMH), en España, como aeropuerto alternativo.

La tripulación de la aeronave, que realizaba la llegada estándar normalizada (STAR) LORES2M, a la pista 06L, entró en contacto con el Centro de Control (ACC) de Palma de Mallorca a las 08:02:44 UTC, que le autorizó para volar directo a Andrax; en el trayecto y debido a la presencia de nubes, solicitó y fue autorizada para realizar varios desvíos. Autorizada para realizar una aproximación ILS a la pista 06L y, posteriormente, para aterrizar por dicha pista, la tripulación decidió frustrar el aterrizaje, cuando se encontraban en corta final y en contacto visual con la pista, debido a que la velocidad indicada se incrementó súbitamente de 180 a 220 nudos. De manera consecutiva, también frustraron las tres aeronaves que le siguieron en la secuencia de aproximación.

La tripulación pidió dirigirse al aeropuerto de Menorca y se les informó que también había aeronaves frustrando en este aeropuerto. Informada sobre las condiciones en el aeropuerto de Ibiza (LEIB), pidieron dirigirse a este aeropuerto.

A las 08:53:03 UTC la tripulación declaró MAYDAY por corto de combustible; fue autorizada de inmediato para proceder directo al aeropuerto de Ibiza, se le autorizó para realizar una aproximación ILS a la pista 24, se le instruyó para proceder a su discreción y la aeronave aterrizó sin novedad a las 09:13 21 UTC.

En la mañana del 04/09/2015, las condiciones meteorológicas en las Illes Balears se caracterizaron por la presencia de tormentas, severas con granizo en algunas ocasiones, que dieron lugar a que numerosas aeronaves en llegada hicieran esperas para realizar la aproximación a los aeropuertos de Palma de Mallorca, Menorca e Ibiza, y a diez desvíos del aeropuerto de Palma de Mallorca hacia otros aeropuertos, a lo largo de la mañana.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se está realizando con participación del operador de la aeronave y del proveedor de servicios de navegación aérea (ENAIRE).

Asimismo, la investigación se ha centrado principalmente en la política de combustible del operador, las condiciones meteorológicas a lo largo de la ruta que siguió la aeronave y los procedimientos aplicables en el Centro de Control (ACC) de Palma de Mallorca.

3. PROGRESO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se considera prácticamente terminada y en breve se iniciará la redacción del informe técnico correspondiente. Una vez concluido el proceso establecido en la normativa aplicable, se publicará el informe final sobre la misma.