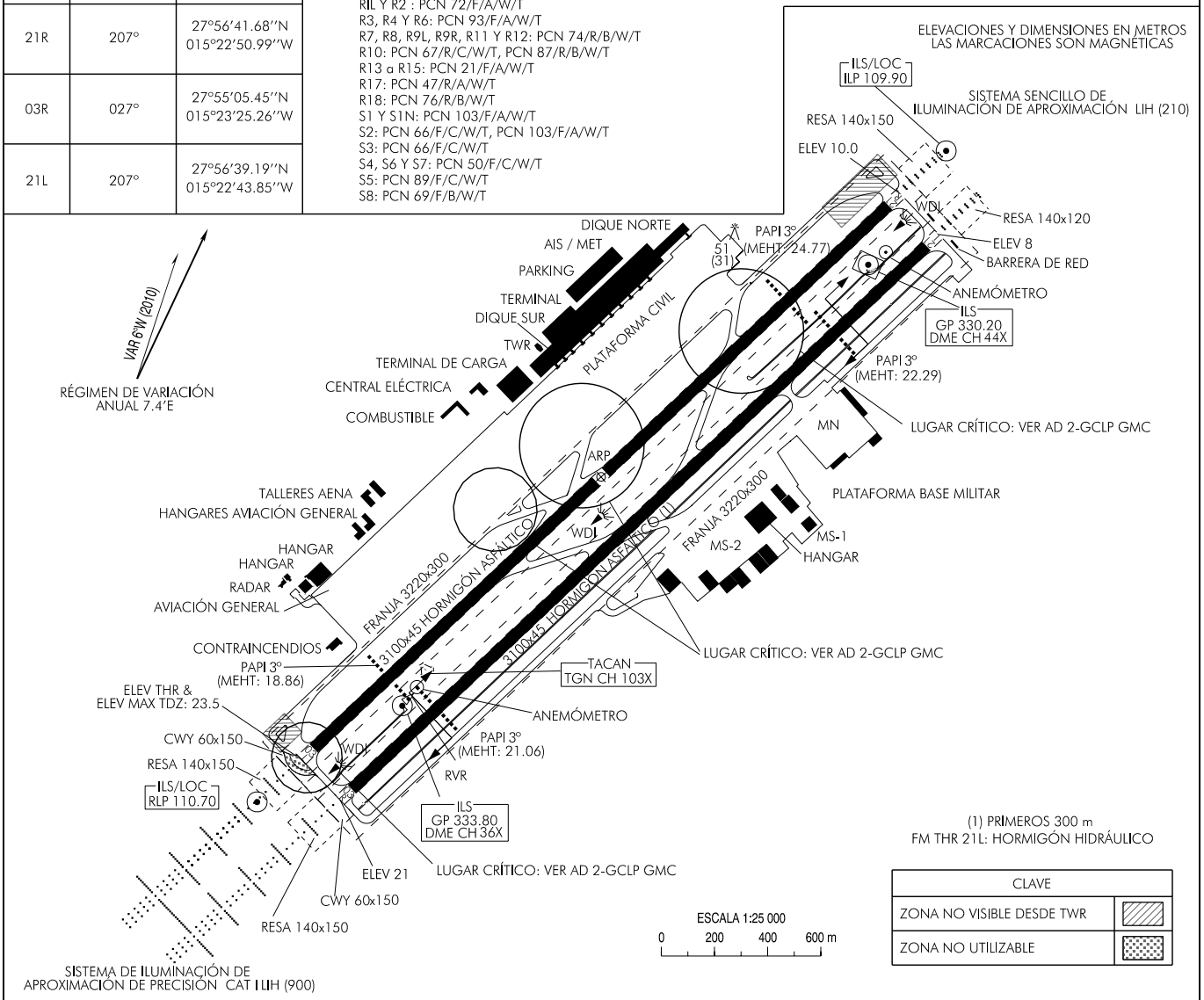
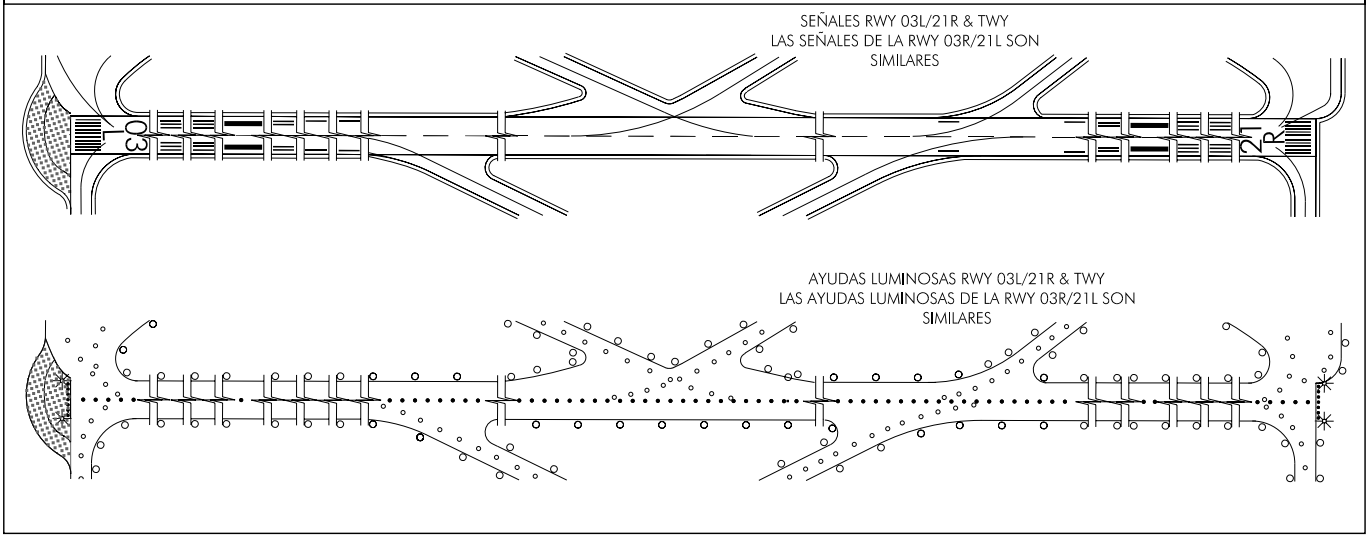
ANEXO III: MAPA DEL AEROPUERTO

PLANO DE AERÓDROMO-OACI | 27°55'55''N 015°23'12''W | ELEV 24 | TWR 118.300 GMC 121.700 | **GRAN CANARIA**

CAMBIOS: ELIMINACIÓN DE LA BARRA TRANSVERSAL DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN SENCILLO DE LAS CABECERAS 21L Y 21R, ELIMINACIÓN ILUMINACIÓN DE BORDE EN CABECERA 03L, CAMBIO REPRESENTACIÓN DE CABECERA 03L.

RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
03L	027°	27°55'07.92''N 015°23'32.43''W	RWY: 03L & 21R: PCN 91/F/C/W/T, PCN 81/F/C/W/T, PCN 70/F/C/W/T, PCN 80/F/A/W/T 03R & 21L: PCN 68/F/A/W/T, PCN 50/F/C/W/T, PCN 50/R/B/W/T TWY: R1R: PCN 72/F/A/W/T, PCN 58/F/A/W/T RIL Y R2 : PCN 72/F/A/W/T R3, R4 Y R6: PCN 93/F/A/W/T R7, R8, R9L, R9R, R11 Y R12: PCN 74/R/B/W/T R10: PCN 67/R/C/W/T, PCN 87/R/B/W/T R13 a R15: PCN 21/F/A/W/T R17: PCN 47/R/A/W/T R18: PCN 76/R/B/W/T S1 Y S1N: PCN 103/F/A/W/T S2: PCN 66/F/C/W/T, PCN 103/F/A/W/T S3: PCN 66/F/C/W/T S4, S6 Y S7: PCN 50/F/C/W/T S5: PCN 89/F/C/W/T S8: PCN 69/F/B/W/T PLATAFORMA: PCN 74/R/B/W/T PCN 87/R/B/W/T PCN 67/R/C/W/T PCN 92/R/A/W/T
21R	207°	27°56'41.68''N 015°22'50.99''W	
03R	027°	27°55'05.45''N 015°23'25.26''W	
21L	207°	27°56'39.19''N 015°22'43.85''W