



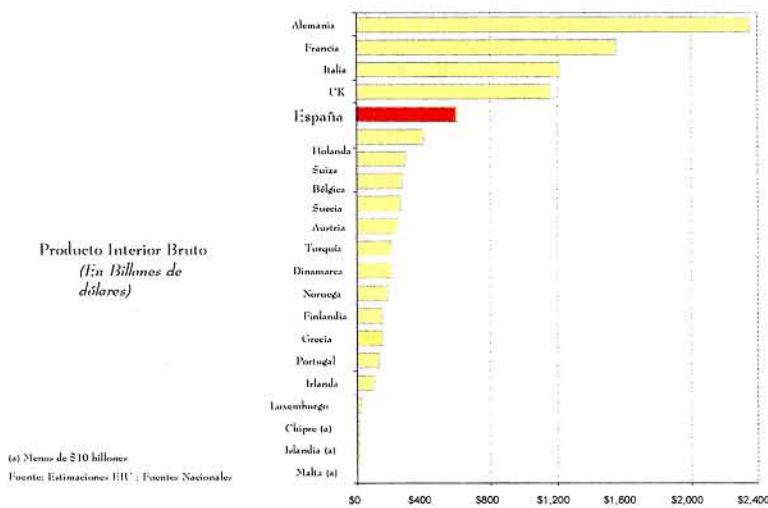
A6.- PREVISIÓN DE LA DEMANDA

1. FACTORES SOCIOECONÓMICOS EN ESPAÑA

1.1. VISIÓN DE CONJUNTO

Los mayores impulsores de la demanda de tráfico aéreo son usualmente la fortaleza económica, la densidad de población, el turismo y el coste del viaje. El claro indicador del tamaño y el crecimiento de la economía, Producto Interior Bruto, muestra que España posee la 5ª economía más potente de Europa, tras Alemania, Francia, Italia y el Reino Unido.

Ilustración 1.- Ranking de las economías europeas.

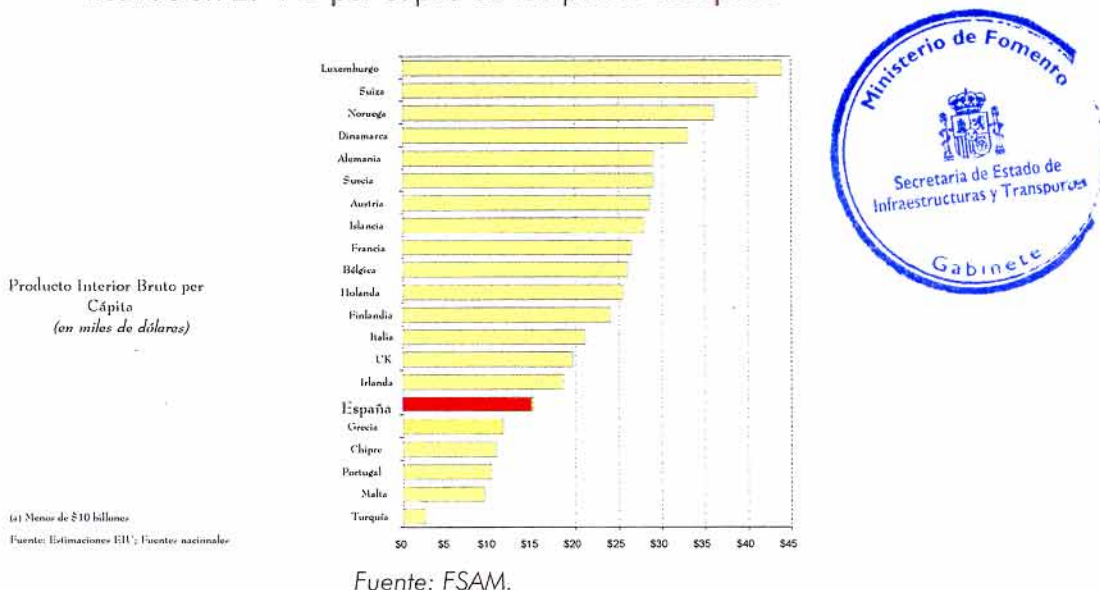


Fuente: FSAM

Sin embargo, en términos de crecimiento es el más rápido de las “Grandes 5” naciones de Europa. En términos de PIB per cápita está retrasado respecto a todos excepto los países mediterráneos. Este desajuste se refleja en una propensión actual a viajar más baja en España, y por lo tanto sobre la media potencial de crecimiento cuando se compara con otros países europeos.



Ilustración 2.- PIB per cápita de los países europeos

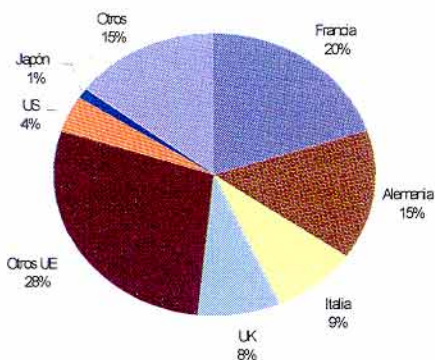


España es un país dirigido a los servicios y la industria, con una significativa agricultura. El turismo es también muy significativo, aunque no particularmente en Madrid.

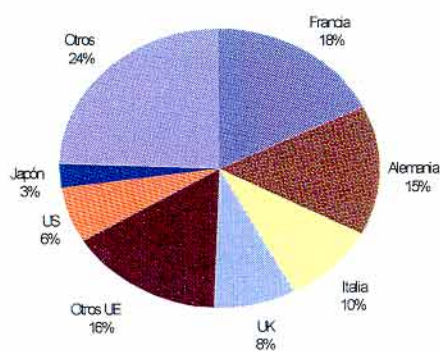
España está integrada en Europa y su prudente política fiscal le permitió alcanzar los criterios de la UEM. Ello, junto con el hecho de que el 66% de las importaciones y el 80% de las exportaciones son desde o hacia países de la UE, impactará en el segmento de la UE de pronóstico de pasajeros y carga. La figura 3, abajo, muestra los principales destinos del comercio español en 1997.

Ilustración 3.- Importaciones y exportaciones de España.

Exportaciones desde España



Importaciones de España



Fuente: Economist Intelligence Unit 1998 (FSAM)

El resultado de la visión económica global es que la prognosis de tráfico refleja una economía que, si bien no la más dinámica de Europa, tiene atributos positivos que la encaminan hacia un crecimiento estable a largo plazo y a un relativo aislamiento de potenciales discontinuidades mundiales.

La prognosis económica a largo plazo utilizada fue proporcionada por Wharton Econometric Forecasting Associates (WEFA) y el Bank of America. La información proporcionada por MADE y el Ministerio de Economía español sugiere que Madrid estará en o por encima de la media española durante el período de predicción.

La grande y creciente economía española servirá como la mayor impulsora de demanda de tráfico aéreo. España tiene un PIB de 531,3 miles de millones de dólares, una población de 40 millones. El PIB per cápita es 13.514 dólares, con un crecimiento real de PIB del 3,4% en 1997. España es el primer destino turístico de Europa y el segundo destino turístico de mayor desarrollo del mundo en términos de ingresos, después de los EEUU.

España es el tercer mayor mercado turístico mundial en términos de visitantes, tras EEUU y Francia. Además posee unos sectores de servicios e industria de rápido desarrollo. De hecho, España se ha transformado en las décadas pasadas en una moderna economía de industria y servicios en la cual sólo el 8,7% de la población activa depende de la agricultura. Ahora es el tercer mayor fabricante de automóviles de Europa y el quinto mayor del mundo. El sector servicios representa cerca del 60% del PIB. El turismo extranjero aporta el 5% del PIB.

La credibilidad a largo plazo se sugiere por el hecho de que la política fiscal de España está en línea con las directrices de la UE:

- Déficit presupuestario en 1998 del 2,2% del PIB; el déficit presupuestario en 1999 debe ser del 1,6% del PIB, bien dentro del mandato de la UE del 3%.
- La deuda pública de España en % del PIB está muy cerca del mandato de Maastricht del 60% y caerá probablemente en base al actual fuerte crecimiento económico y la privatización continuada de grandes empresas estatales.
- Tipo de cambio de convergencia de 85,07 PTA por DM el 31 de diciembre de 1998.
- Habiendo cumplido los criterios de convergencia, España es parte de la primera fase de la UEM.



1.2. DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DE ESPAÑA

Demográficamente España está menos concentrada que muchos países, con Madrid copando el 5% de la población, en comparación con el alrededor de 15% que copan Londres o París. Además de Madrid y Barcelona, España tiene una red de otros grandes destinos, incluyendo otras cuatro ciudades con poblaciones por encima de 500.000 habitantes. Con excepción de Madrid, la mayoría de la población española y de la actividad económica se ubica en la costa. La población y la actividad económica dispersa debería generar crecimiento del tráfico nacional de pasajeros.

Ilustración 4.- Principales Ciudades en España

Ranking por Población	Ciudad	(Miles)
1	Madrid	3,029,734
2	Barcelona	1,614,571
3	Valencia	763,299
4	Sevilla	719,588
5	Zaragoza	607,899
6	Málaga	532,425
7	Las Palmas	373,772
8	Bilbao	370,997
9	Murcia	344,904
10	Palma de Mallorca	323,138
11	Córdoba	318,030
12	Vigo	290,582
13	Alicante	276,526
14	Granada	272,738
15	Hospitalet	262,501
16	La Coruña	254,822



Fuente: EIU

Fuente: FSAM.



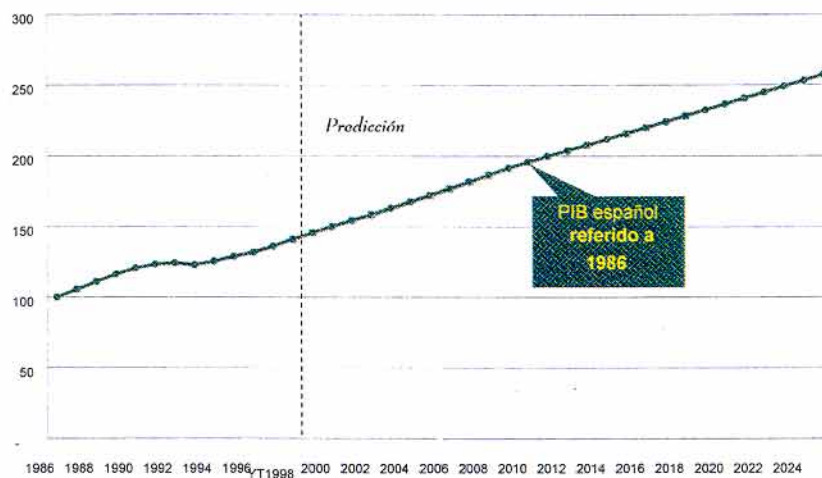
1.3. PERSPECTIVAS ECONÓMICAS PARA ESPAÑA

El resultado económico y las perspectivas para España son fuertes.

- Crecimiento real del PIB en 1998 del 3,5% y en 1999 del 3,2%.
- La demanda doméstica conduce al crecimiento económico, proporcionando una medida de protección frente a una recesión internacional.
- El decrecimiento de las exportaciones a mercados emergentes será contrarrestado por un fuerte crecimiento de exportaciones a países de la UE.
- Puede surgir una inflación renovada por el excesivo crecimiento.
- Las perspectivas para España son buenas a medio y largo plazo. Esto fomentará el crecimiento del tráfico y de los pasajeros.

Se espera que el PIB español crezca en torno al 60% durante los próximos 20 años en términos reales*

Ilustración 5.- Crecimiento del PIB en España



*Fuente: WEF, PIB real en precios de 1990 y tipos de cambio de 1990

Fuente: FSAM.





2. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO EN ESPAÑA

2.1. VISIÓN GLOBAL

El tráfico de pasajeros en Madrid Barajas ha crecido uniformemente sin interrupción desde los años 60. Desde 1965, el tráfico internacional ha crecido una media del 9,2% y el nacional en torno al 8,5%. Los últimos tres años han mostrado un repunte de tráfico, como resultado del fuerte crecimiento económico, los impuestos más bajos y la mayor capacidad de las líneas aéreas.

Madrid mantiene una extensa red de destinos nacionales e internacionales. Sin embargo, comparado con los otros hubs principales internacionales, "subactúa", con bajos niveles de servicio a Medio Oriente, Lejano Oriente y Europa. La fortaleza de Madrid reside en sus conexiones con Latinoamérica, para lo que posee el 27% del servicio directo desde Europa.

Sin embargo, Madrid se enfrentará a la amenaza de consolidación en la industria de la estimulación de las combinaciones hub/alianzas de la competencia, como Frankfurt y la Star Alliance, que se llevará el tráfico, facilitada por la nueva generación de aviones "largo alcance para rutas poco densas" como el A340. Una amenaza similar vendrá de París y Amsterdam. El grado en que Londres compita con Madrid estará gobernado por:

- La fortaleza y profundidad de la Alianza BA/AA/IB
- La capacidad de Heathrow para hacer frente a la creciente demanda con el nuevo terminal 5 retrasado hasta al menos el 2005

Alrededor del 40% de los pasajeros de Madrid son de tránsito. Un análisis de los pasajeros de tránsito extraído del Estudio de Pasajeros de Madrid de 1998, muestra que los flujos principales son doméstico-doméstico, doméstico-América (incluye Latinoamérica, EEUU y Canadá) y doméstico-UE.

En una sección subsiguiente, se muestra que el propósito de Iberia es formalizar su alianza con British Airways y American Airlines. El ser miembro de la OneWorld aumentará la conectividad, mejorará la presentación en pantalla e incrementará los negocios de tránsito.

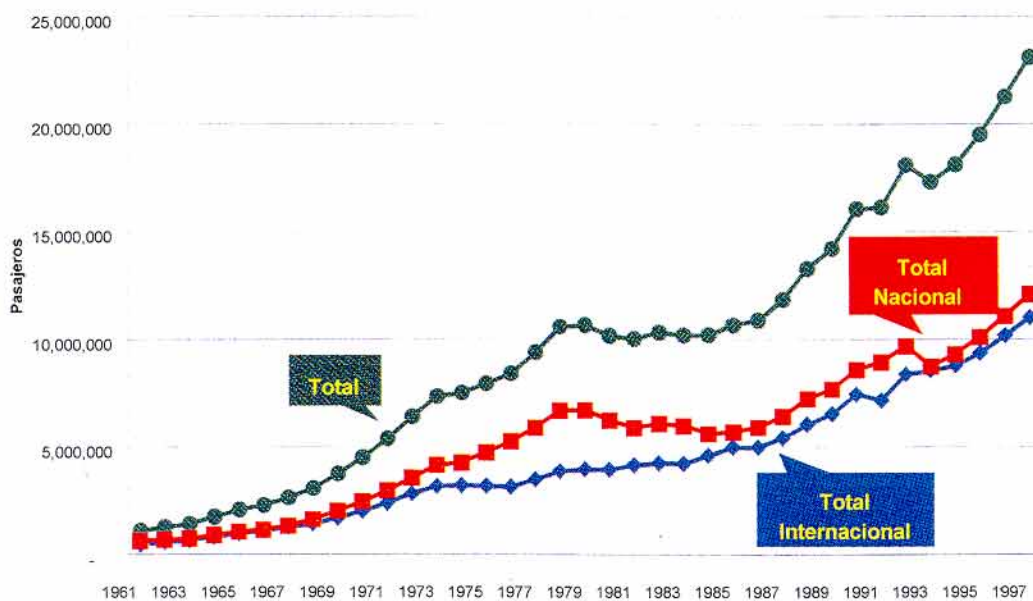
Las presiones compensatorias vienen del desarrollo de aeropuertos fuera de Madrid. Barcelona ha crecido con una tasa de alrededor del 2% anual sobre Madrid durante los últimos diez años. Además Madrid está manteniendo una cuota de servicio internacional estática. Su porcentaje de los servicios internacionales españoles ha caído del 46% en 1990 al 36% en 1998.¹ (El

¹ Aunque este dato está muy distorsionado por el crecimiento de los servicios regulares "cuasi-charter" a destinos turísticos

análisis de la tecnología del avión en las partes 1 y 2 mostró el impacto de la nueva generación de jets de 50 asientos que probablemente actúen como catalizador para las conexiones interregionales, evitando los hubs principales).

El resultado de la visión general del Sistema Aeroportuario de Madrid fue que en conjunto varios factores se anularían, en gran parte, entre sí, dejando que el principal impulsor de la demanda sea el crecimiento económico. Habrá sin embargo cambios específicos de servicio, reflejados en el detalle de la prognosis por ruta. La figura 5 abajo, muestra la evolución del tráfico de pasajeros de Madrid desde 1961.

Ilustración 6.- Evolución del Tráfico de Pasajeros en Madrid



Fuente:- Aena



2.2. EVOLUCIÓN DEL SERVICIO AÉREO

La evolución del tráfico es función también de la evolución del servicio aéreo. Madrid es ahora uno de los primeros hubs de Europa con 31 ciudades nacionales servidas desde Madrid; 39 destinos internacionales servidos en una base diaria.

Ilustración 7.- Servicios Ofrecidos desde Madrid

Destinos Nacionales

- 1 ALICANTE
- 2 ALMERIA
- 3 BARCELONA
- 4 BILBAO
- 5 FUERTEVENTURA
- 6 GRANADA
- 7 IBIZA
- 8 JEREZ DE LA FRONTERA
- 9 LA CORUÑA
- 10 LANZAROTE
- 11 LAS PALMAS
- 12 MADRID
- 13 MAHÓN
- 14 MALAGA
- 15 MELILLA
- 16 MURCIA
- 17 OVIEDO
- 18 PALMA DE MALLORCA
- 19 PAMPLONA
- 20 REUS
- 21 SAN SEBASTIAN
- 22 SANTA CRUZ DE LA PALMA
- 23 SANTANDER
- 24 SANTIAGO DE COMPOSTELA
- 25 SEVILLE
- 26 TENERIFE NORT APT
- 27 TENERIFE SUR REINA SOFIA APT
- 28 VALENCIA
- 29 VIGO
- 30 VITORIA
- 31 ZARAGOZA

Destinos Internacionales

- 1 AMSTERDAM
- 2 ATHENS
- 3 ATLANTA
- 4 BORDEAUX
- 5 BRUSSELS
- 6 BASLE
- 7 PARIS DE GAULLE
- 8 CASABLANCA MOHAMED V APT
- 9 COPENHAGEN
- 10 DUSSELDORF
- 11 NEW YORK NEWARK
- 12 ROME LEONARDO DA VINCI-FIUMICINO
- 13 FRANKFURT
- 14 SAO PAULO GUARULHOS
- 15 GENEVA
- 16 HAMBURG
- 17 NEW YORK J F KENNEDY
- 18 LONDON GATWICK
- 19 LONDON HEATHROW
- 20 MILAN LINATE APT
- 21 LISBON
- 22 LONDON LUTON INTERNATIONAL APT
- 23 LYON
- 24 MANCHESTER
- 25 MEXICO CITY
- 26 MIAMI
- 27 MARSEILLE
- 28 MUNICH
- 29 NICE
- 30 PORTO
- 31 PARIS ORLY

- 32 PHILADELPHIA
- 33 PRAGUE
- 34 STUTTGART
- 35 TOULOUSE
- 36 BERLIN WEST TEGEL AP
- 37 VENICE
- 38 VIENNA
- 39 ZURICH

Fuente: Aena 1997

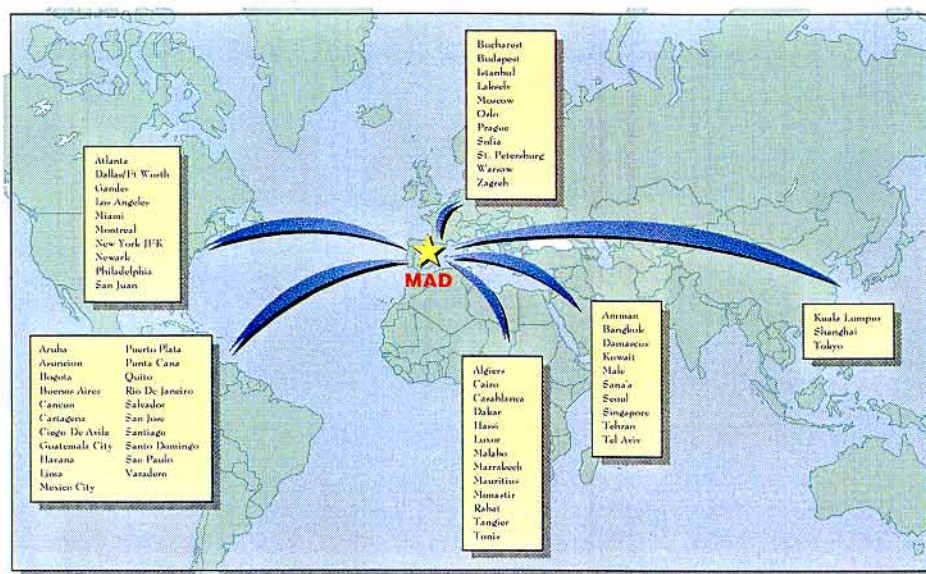
Fuente: FSAM.



2.3. EL PAPEL DE MADRID COMO HUB

Además de ofrecer un amplio espectro de destinos al mercado “local” o “terminal”, Madrid ofrece un punto de conexión conveniente y de no-circuito para larga escala. La ilustración siguiente muestra, en términos amplios, las actuales posibilidades de conexión larga escala-larga escala de Madrid. Pese a esta ventaja ubicacional, Madrid pierde actualmente un número significativo de pasajeros frente a hubs rivales.

Ilustración 8.- Posición de Madrid como Hub : Destinos No-UE

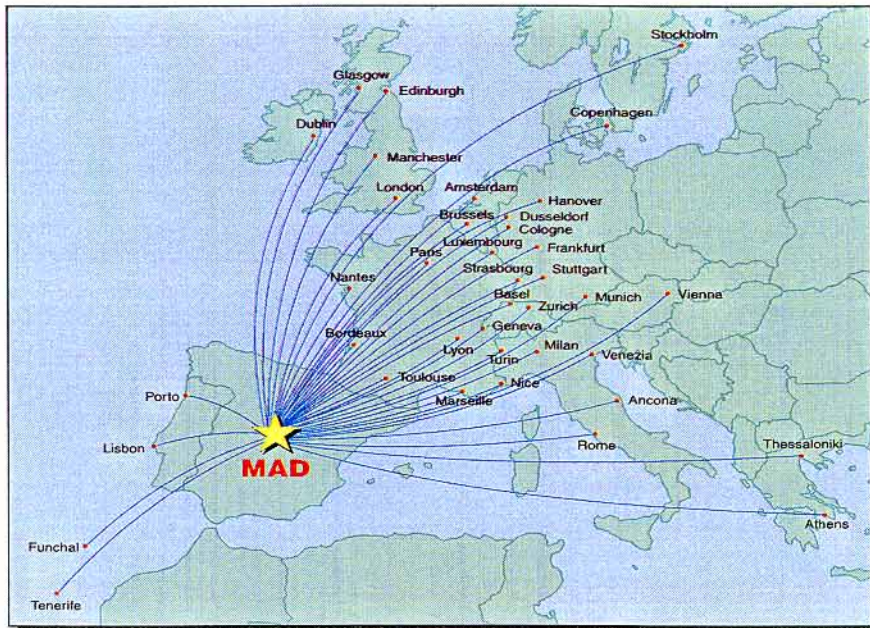


Fuente: FSAM.

Además, Madrid ofrece servicio directo y oportunidades de conexión a un gran número de Destinos Internacionales UE.



Ilustración 9.- Oportunidades de Conexión Sobre Madrid



Fuente: FSAM.

La Figura 10 muestra que la posición de Madrid en el centro de España hace de él un punto de hub ideal para el tráfico nacional español. El reciente estudio de pasajeros proyecto Emma encontró que el 44% de los pasajeros nacionales estaban utilizando Madrid para conexiones, y este dato aumentaba al 53% para pasajeros de conexión con otros vuelos nacionales.



Ilustración 10.- Servicio de Madrid a Destinos Nacionales



El cuadro siguiente, Figura 11, muestra las frecuencias directas desde hubs europeos hacia Latinoamérica en agosto de 1998. Se cuenta con que Madrid tendrá que permanecer competitivo y mejorar la calidad de su servicio de conexión para salvaguardar esta posición.

Ilustración 11.- Cuota de Madrid en frecuencias directas a Sudamérica desde hubs Europeos en agosto 1998

País de Destino	Ciudad de Origen						Total
	AMS	FRA	LON	MAD	PAR	Other Europe	
Argentina		14%	14%	39%	14%	19%	100%
Brasil	4%	12%	8%	24%	10%	42%	100%
Chile				100%			
Colombia		6%	12%	47%	35%		100%
Falkland Islands						100%	
Guayana Francesa					100%		
Perú				100%			100%
Surinam	100%						
Venezuela	21%	4%	11%	21%	14%	29%	100%
Grand Total	9%	10%	8%	27%	16%	30%	100%

Fuente: FSAM



2.4. COMPARACIÓN DE MADRID CON OTRAS CIUDADES

Madrid es la 7ª ciudad más grande de Europa con la 6ª mayor cantidad de tráfico aéreo². Esto podría implicar que la evolución de su servicio aéreo ha ido a la par de la evolución económica. Sin embargo, la posición geográfica de Madrid y su alejamiento del principal Tren de Alta Velocidad europeo implica que debería ser un generador de viajes por encima de la media.

Ilustración 12.- Comparación de Madrid con otras ciudades

Ranking por Población	Ciudad	Población en 1995	Pasajeros en 1996 (millones)	Ranking por Pa
1	Paris	9,319,000	59.1	2
2	Istanbul	7,309,000	13.5	10
3	London	7,007,000	88.3	1
4	Athens	3,523,000	10.6	12
5	Berlin	3,470,000	10.3	13
6	Ankara	3,237,000	3.7	18
7	Madrid	3,030,000	21.9	6
8	Rome	2,654,000	23	5
9	Manchester	2,499,000	14.8	9
10	Hamburg	1,707,000	8.2	14
11	Barcelona	1,615,000	13.4	11
12	Milan	1,369,000	16.4	7
13	Munich	1,241,000	15.7	8
14	Naples	1,067,000	2.9	19
15	Birmingham	1,018,000	5.5	16
16	Cologne	964,000	5.2	17
17	Amsterdam	718,175	27.7	4
18	Frankfurt	651,000	38.8	3
19	Essen	616,000	0.1	20
20	Stuttgart	587,000	6.5	15

Fuente: WIEFA & EIU

Fuente: FSAM

Prueba de la influencia de Madrid es el grado en que domina el comercio aéreo español. Sin embargo, la cuota de Madrid de los servicios directos internacionales está decayendo en conjunto, aunque la mayoría del crecimiento no acaecido en Madrid se da en puntos de "ocio". La Figura 13, al dorso, muestra las frecuencias semanales a destinos europeos. Puede apreciarse que la mayoría del crecimiento del servicio directo internacional es hacia puntos de ocio (es decir, no usados con regularidad). Los destinos regulares y menos sensibles al fortalecimiento de negocio son todavía preferidos por las compañías aéreas para ser servidos mejor por Madrid.



² Existe cierto desacuerdo en la definición de población de una ciudad por lo que el análisis debe ser considerado "indicativo"

Ilustración 13.- Frecuencias semanales a destinos europeos desde Madrid, separado por ocio y otros Aeropuertos

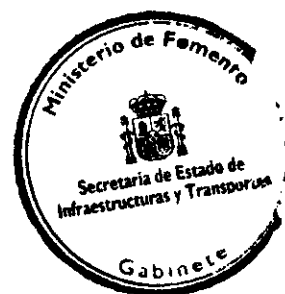
Aeropuerto de Salida		1990	1998	1990	1998
MAD		492	906	43%	31%
Ocio	Alicante	18	70	1.6%	2.4%
	Fuerteventura		52	0.0%	1.8%
	Gerona Costa Brava	4	9	0.3%	0.3%
	Gran Canaria Arpt. De Gran Cana	6	78	0.5%	2.7%
	Ibiza	12	59	1.0%	2.0%
	Lanzarote	3	39	0.3%	1.3%
	Menorca	8	22	0.7%	0.8%
	Palma Mallorca	48	365	4.2%	12.6%
	Tenerife Sur Reina Sofia	9	60	0.8%	2.1%
Suma de Destinos de Ocio		108	754	9.4%	26.1%
Otros	Almeria	2	11	0.2%	0.4%
	Asturias		6	0.0%	0.2%
	Barcelona	383	844	33.4%	29.2%
	Bilbao	31	93	2.7%	3.2%
	Jerez De La Frontera La Parra	2	11	0.2%	0.4%
	Malaga	80	138	7.0%	4.8%
	Murcia San Javier		5	0.0%	0.2%
	Pamplona		5	0.0%	0.2%
	Reus		3	0.0%	0.1%
	Santa Cruz De La Palma La Palm		10	0.0%	0.3%
	Santiago De Compostela	8	10	0.7%	0.3%
	Seville	6	18	0.5%	0.6%
	Valencia	36	60	3.1%	2.1%
	Valladolid		6	0.0%	0.2%
	Vitoria		1	0.0%	0.0%
	Zaragoza		9	0.0%	0.3%
Suma de Otros Destinos		548	1,230	47.7%	42.8%
Total No-MAD		656	1,984	57.1%	68.7%

Fuente: OAG

Fuente: FSAM.

A pesar de esta actuación, Madrid aún está relativamente infraservido en comparación con muchos hubs europeos. El análisis de la OAG, abajo, muestra los destinos importantes no servidos actualmente directamente desde Madrid, en términos de frecuencias en agosto de 1998.

Ilustración 14.- Rutas potenciales importantes-frecuencias directas semanales de "hub" competidores. Agosto 1998



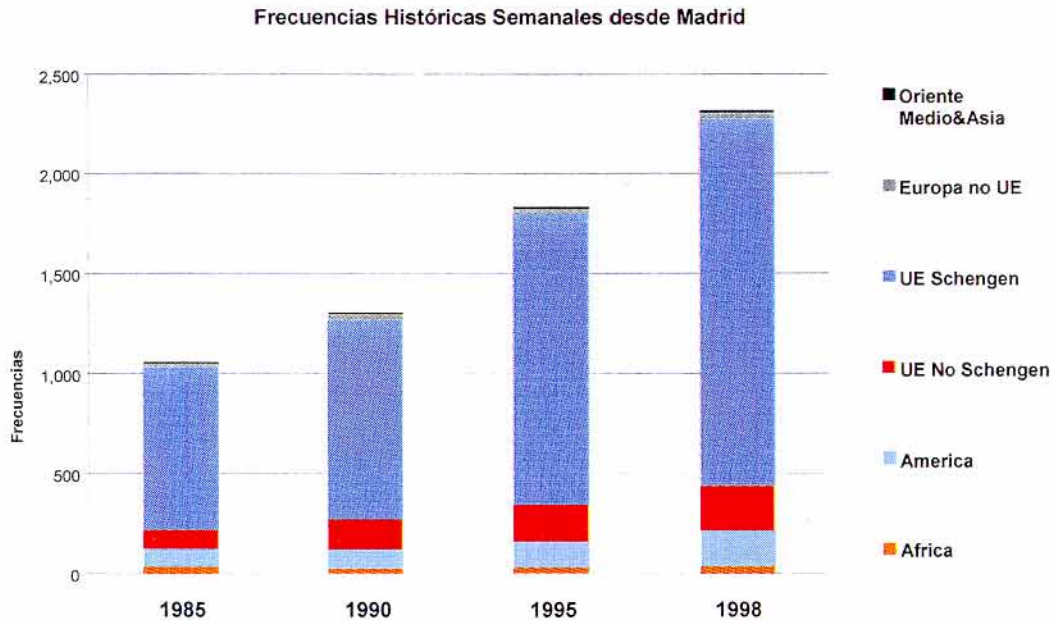
	AMS	BCN	FRA	LON	PAR
Bahrain International	5		3	19	1
Bangkok International	13		28	31	11
Singapore Changi	18		50	38	14
Hanover Arpt	35	7	35	26	33
Birmingham International	63	7	31		61
Helsinki-Vantaa	34	7	42	49	21
Boston Logan International	7		14	49	14
Dallas/Ft Worth Intl			14	21	7
Houston Intercontinental	7		5	21	14
Los Angeles International	14		18	55	17
Chicago O'Hare International	13		37	61	21
San Francisco International	7		7	35	14
Toronto Pearson International	10		31	59	18
Hong Kong International	9		14	35	14
Kuala Lumpur Subang - Kuala Lu	8		9	20	3
Beijing Capital	4		11	7	11

Fuente: FSAM

Un análisis de los servicios de Madrid por segmentos geográficos, abajo, muestra que la composición del tráfico de Madrid apenas ha cambiado en los últimos diez años, siendo la mayoría de los servicios hacia puntos nacionales, UE y Latinoamérica. Incluso con la evolución del hub, este perfil de actividad probablemente continúe.



Ilustración 15.- Frecuencias históricas semanales desde Madrid.

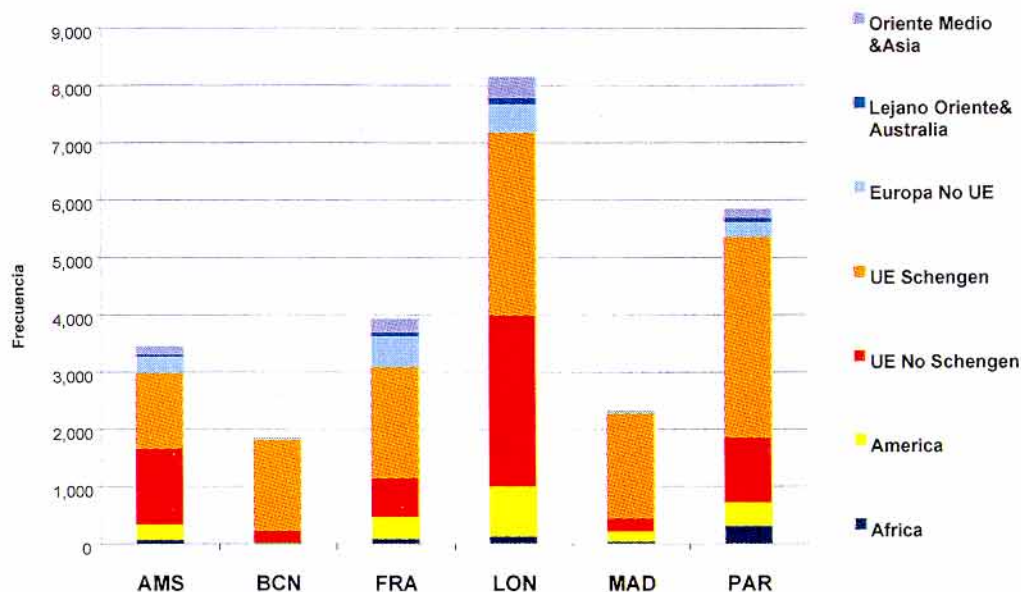


Fuente: FSAM.

Esta concentración ha implicado que Madrid esté "infraservido" en la mayoría de las áreas del mundo en comparación con hubs mayores.



Ilustración 16.- Frecuencia semanal de grandes "hub" europeos por regiones.
Agosto 1988



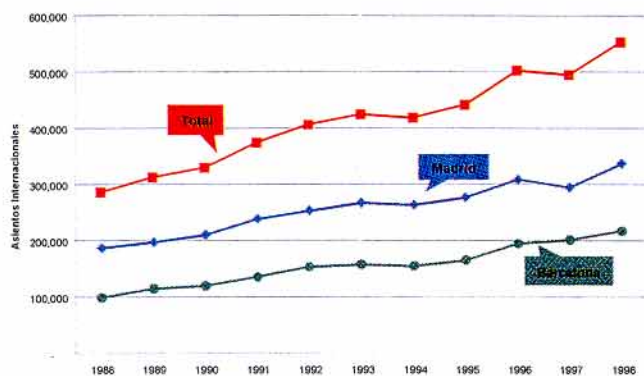
Fuente: FSAM.

Como se mencionó previamente, Iberia tiene la política a medio plazo de desarrollar Barcelona como segundo hub para vuelos europeos. A largo plazo, está previsto que actúe como segundo hub para servicios americanos. Sin embargo, aunque Iberia tiene actualmente los derechos de tráfico para servir destinos americanos desde BCN, ha encontrado muy difícil asegurar slots adecuados que proporcionaran suficiente tráfico de conexión.

Iberia ha justificado sus planes para Barcelona citando la necesidad de proteger una parte importante de su mercado nacional de otros transportistas europeos como Air France y Lufthansa. Esto es particularmente cierto dada la excelente posición de Barcelona en cuanto al Área del Sudeste del Mediterráneo. Iberia sugirió que sus planes en lo que se refiere a Barcelona serían avanzados si el aeropuerto se expusiera a un clima más comercial (es decir, privatización parcial o total). En términos de madurez, Barcelona está tras Barajas, pero como se muestra en la Figura 17 de más abajo en los últimos años ha aumentado capacidad internacional más rápido que Madrid.



Ilustración 17.- Crecimiento medio de los aeropuertos de Madrid y Barcelona.



Fuente: OAG

Crecimiento Medio Anual de Asientos

	<u>1993-1998</u>	<u>1988-1993</u>
Barcelona	6.5%	9.8%
Madrid	4.7%	7.4%
Total	5.4%	8.2%

Fuente: FSAM.



3. EVOLUCIÓN DE LAS COMPAÑÍAS AÉREAS EN MADRID

3.1. VISIÓN GENERAL

Madrid está dominado por Iberia, que posee el 39% de los asientos internacionales regulares. Cuando se combina con Aerolíneas Argentinas y otros compañeros de la OneWorld, aumenta hasta casi el 55%. Ningún otro transportista ofrece más del 6%.

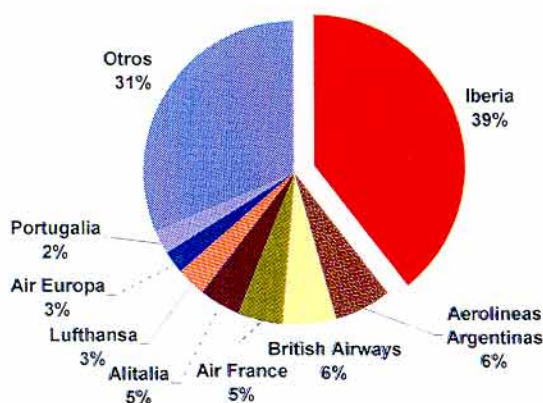
Iberia es el 46% de Lufthansa en términos de pasajeros transportados, y el el 42% en términos de flota. Además, su carga en tonelaje en 1997 fue el 21% de la de Lufthansa.

Iberia ha luchado para evitar las pérdidas y ahora está emprendiendo una reestructuración fundamental. Suponiendo que esta reestructuración financiera sea exitosa, el principal impacto sobre la prognosis resultará de la reorganización de su red.

Madrid tiene que poner un plazo, habiendo salido indemne del fenómeno del "Bajo Coste", aunque recientemente tanto EasyJet como Debonair comenzaron sus servicios allí desde el aeropuerto de Londres-Luton. Aunque pueden estimular el tráfico en rutas seleccionadas, esos transportistas han tenido pequeño impacto global sobre los grandes Hubs. Los escenarios indican posibles series de efectos si una gran parte de Europa "fuera bajo coste".

Ilustración 18.- Distribución de asientos regulares internacionales en Madrid. 1998

Distribución de Asientos Regulares Internacionales en Madrid

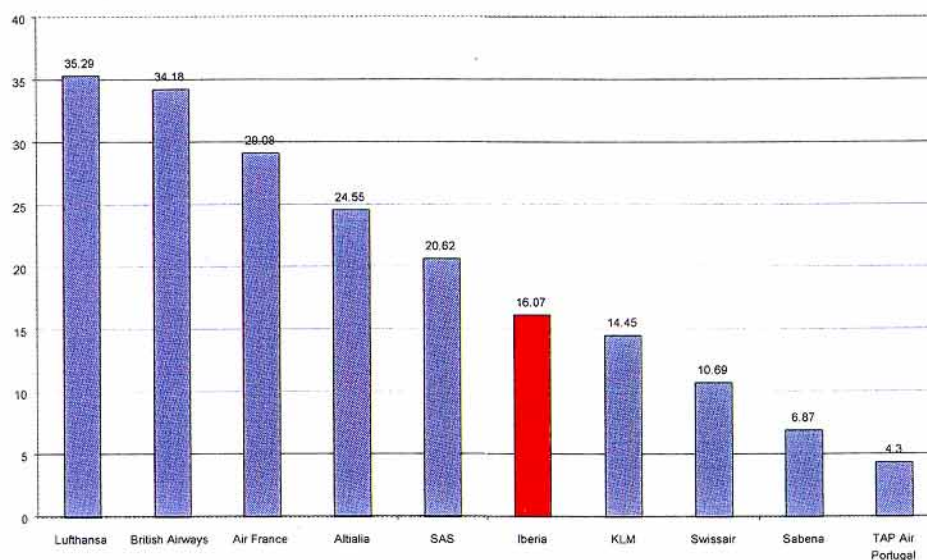


Fuente: FSAM.



El desarrollo de Madrid refleja la actuación de Iberia. Iberia es actualmente la 7ª compañía aérea más grande de Europa en términos tanto de flota como de pasajeros transportados. Con la "fusión" de Alitalia con KLM, Iberia y Air France son los dos transportistas más grandes fuera de la alianza principal, aunque Iberia está a cierta distancia de esta meta con su pertenencia a OneWorld.

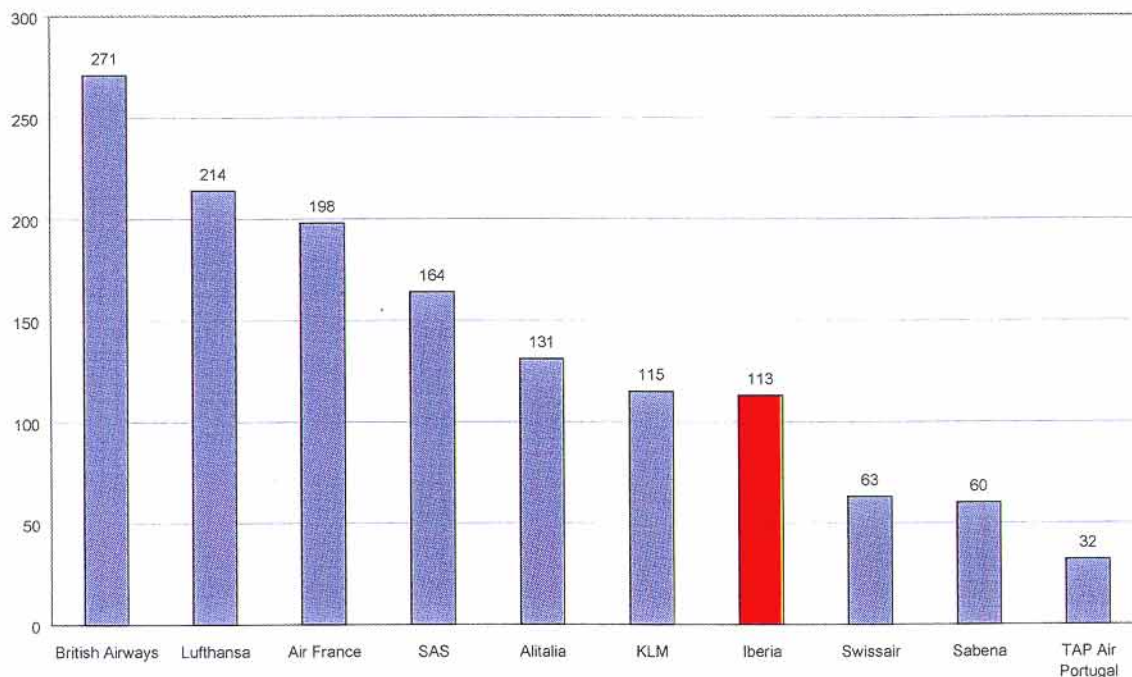
Ilustración 19.- Comparativa de tamaño de las compañías Europeas 1997
Pasajeros totales (millones)



Fuente: FSAM.



Ilustración 20.- Tamaño de la Flota

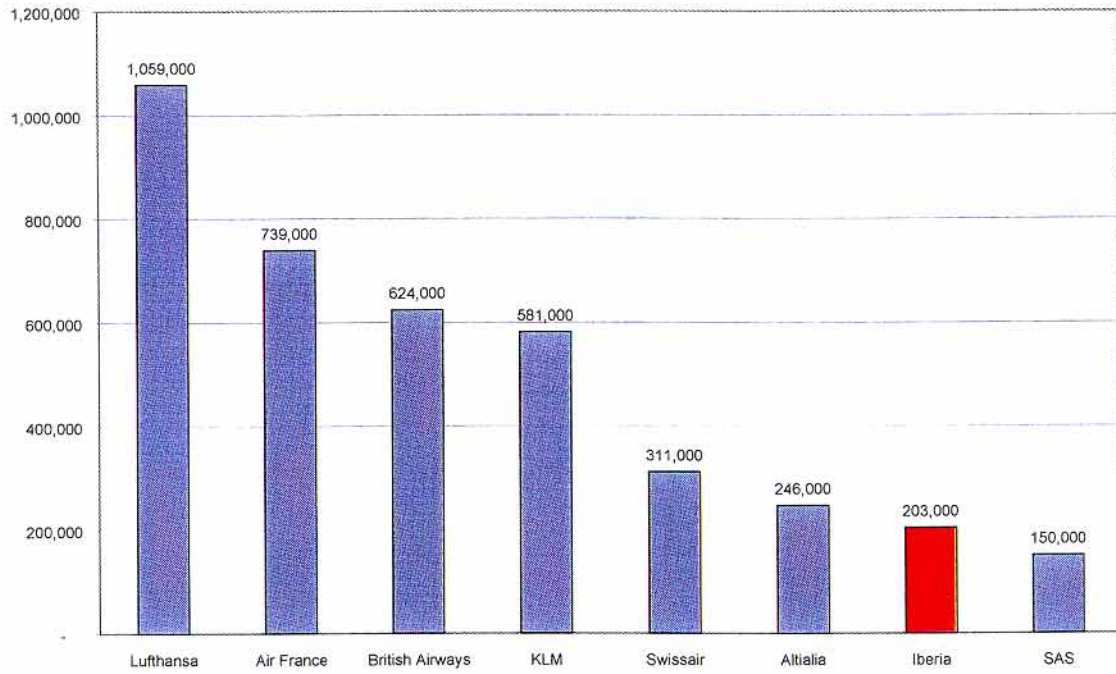


Fuente: FSAM.

El tráfico de carga de Iberia está particularmente subdesarrollado, teniendo un volumen de aproximadamente el 19% del de Lufthansa, la compañía más grande de Europa, comparado con su tráfico de pasajeros que es el 46% del de Lufthansa.



Ilustración 21.- Comparativa de tamaño de compañías Europeas. Toneladas de Carga Totales 1997



Fuente: FSAM.





3.2. REESTRUCTURACIÓN DE IBERIA

Después de sufrir fuertes pérdidas en la primera mitad de los 90, Iberia ha emprendido una reestructuración fundamental y desde entonces se ha vuelto rentable. Iberia ha realizado una reducción salarial media del 8.3% desde 1995 junto con una reducción de personal del 25%. Se redujeron los costes en 1994-1996 unos 245 millones de dólares y la deuda bruta de la empresa se redujo de casi 900 millones de dólares, a 476 millones de dólares en 1997.

Se ha afirmado que como parte del plan estratégico de Iberia la línea aérea se centrará en mercados estratégicos con Aviacó y adoptará acuerdos de concesión de rutas secundarias. En términos de aeropuertos, la política es hacer de Madrid la puerta de entrada de Latinoamérica a Europa con Barcelona como segundo hub para vuelos europeos. Como parte de este plan, la cobertura de red desde Barajas se intensificará con Venecia, Oslo, Stuttgart y Oporto. Se añadirán servicios a Hanover y Helsinki. Los servicios de Latinoamérica a Santiago, Bogotá, Lima, Guatemala, San José y Sao Paulo se intensificarán. Además, se perfila que Chicago y Johannesburgo se añadirán como destinos de largo alcance.

Como parte de los planes de Iberia para desarrollar Barajas como principal hub europeo, Iberia espera de tener acceso como usuario exclusivo a un nuevo terminal de pasajeros para unificar todas las operaciones de Iberia. Se encargará un nuevo terminal de carga en 1999. También se planea que la alineación de programa hará de Barajas un hub más efectivo para el tráfico entre Europa y Latinoamérica

Iberia se encuentra en mitad de un proceso de renovación de flota y homogeneización de flota (reducir el número de tipos de aeronaves). Acaba de transformar un memorándum de acuerdo firmado en septiembre por más Airbus A340 en un pedido en firme. Con el nuevo pedido, Iberia recibirá seis A340-300 y ha tomado una opción sobre otros cinco. Las entregas comienzan en noviembre de 1998. Iberia ha encargado 76 miembros de la familia A320 en junio. Ya opera 22 A320 y ocho A300. La compañía ha manifestado también su intención de desarrollar su negocio de handling.

Como con la mayoría de las principales compañías aéreas, el desarrollo de la alianza estratégica está arriba en la lista de prioridades. La compartición de código con American Airlines ha comenzado ya en rutas seleccionadas, y han comenzado negociaciones con BA, siendo probable la pertenencia a la Alianza OneWorld en algún momento de 1999.

La alianza de transportistas OneWorld consta actualmente de los siguientes transportistas: British Airways, American Airlines, Cathay Pacific, Qantas, Canadian Airlines y Finnair. Se espera que Iberia y LOT sean los siguientes transportistas que se unan, en algún momento durante 1999 o a principios del 2000. Actualmente, Oneworld posee un 15% de cuota del mercado mundial de

pasajeros internacionales, en comparación con el 15% de "Star" y el 9% de "Wings". La tabla de la página siguiente es una relación de Alianzas construido por Merrill Lynch para mostrar la fuerza relativa de los posibles agrupamientos, y proporciona un útil vistazo dentro de posiciones competitivas.

Ilustración 22.- Ranking comparativo de alianzas globales de compañías Aéreas

	<u>Star</u>	<u>Wings</u>	<u>Oneworld</u>	<u>Delta</u>
Red Geográfica	20	11	24	8
Tamaño de Mercado	19	13	25	6
Densidad de Red	13	23	14	14
Poder Financiero	5	6	6	8
Libertad Reguladora	9	15	4	9
Puntos Totales	<u>66</u>	<u>68</u>	<u>73</u>	<u>45</u>

Más tasa = más puntos

Star: United, Lufthansa, Air New Zealand, SAS, Air Canada, THAI, Varig and Ansett

Wings: KLM, Northwest, Alitalia, Continental, Alaska, Kenya, Brathens and America West

Oneworld: American, BA, Canadian, Finnair, Cathay, Qantas, JAL, Iberia, LOT, LanChile and Aero. Arg

Delta: Air France, Austrian, Sabena and Swissair

Fuente: FSAM.



4. PASAJEROS

4.1. METODOLOGÍA EMPLEADA

4.1.1. DESCRIPCIÓN.



La realización de las proyecciones de demanda se han basado en el desarrollo de modelos de regresión, corregido por la aplicación de otros factores, tal y como se explica en este punto.

El factor determinante de los volúmenes de pasajeros en el aeropuerto de Madrid Barajas es el crecimiento económico, indicado por el crecimiento en PIB real. En ausencia de información sólida sobre el coste real del viaje en mercados españoles, se asume que los niveles de tarifas permanecerán estables y que su impacto sobre la tendencia de crecimiento será despreciable.

Este tipo de correlaciones son típicas de aeropuertos no turísticos como el de Madrid-Barajas. Sirva como ejemplo el caso de la Terminal 5 de Heathrow de British Airways basado en un método simple usando PIB. Según el Jefe de Economía de British Airways DeAnne Julius "... muchos ejercicios de modelización han intentado incluir factores tales como flujos de comercio, tipos de cambio y rendimientos, pero éstos han sido raramente significativos estadísticamente y predomina el efecto del PIB"³

Se utilizaron inicialmente varios modelos lineales para establecer la relación histórica entre pasajeros y variables explicativas relevantes. Posteriormente se diseñaron modelos exponenciales para elegir entre combinaciones de variables explicativas para los tres segmentos de tráfico. Finalmente, se eligieron tres modelos lineales para generar números de predicción de pasajeros basados en la predicción relevante de PIB real. El tráfico de pasajeros fue dividido en las siguientes categorías: nacional, UE y otros internacionales.

Los modelos de regresión están basados en datos de tráfico histórico y de PIB de los años comprendidos entre 1986 y 1997. La entrada de España en la UE en 1986 y el hecho de que sólo estaban disponibles los datos de enero a septiembre en 1998 fueron los factores básicos que gobernaron la longitud del tráfico histórico utilizado en el modelo.

El crecimiento en PIB real ha tenido una elevada correlación con los volúmenes de pasajeros en las tres categorías: doméstico, Unión Europea e internacional.

- El crecimiento del PIB español explicaba el 95% del crecimiento en pasajeros nacionales en el Aeropuerto de Madrid Barajas.

³ Fuente: Encuesta pública Terminal 5 Heathrow , BA50 Abril 995

- Una combinación ponderada del PIB español y de Europa Occidental explicaba el 93% del crecimiento en pasajeros de la UE
- Una combinación ponderada del PIB español y de Latinoamérica explicaba el 98% del crecimiento de volumen en otros pasajeros internacionales en el aeropuerto.

La ponderación del 50/50 en los PIB español y de Europa Occidental para el tráfico de pasajeros de la UE se basa en el reciente Estudio de pasajeros en Barajas. Sus resultados fueron analizados, y mostraron que el tráfico originado por España explicaba aproximadamente el 50% del tráfico UE en Barajas.

Por otro lado en el tráfico internacional se utilizaron los PIB español y latinoamericano como variables independientes. Esta suposición se apoya en datos de pasajeros de 1997 que muestran que los destinos de Latinoamérica representan casi el 10% del volumen de pasajeros, comparados con el 5% para destinos EEUU.

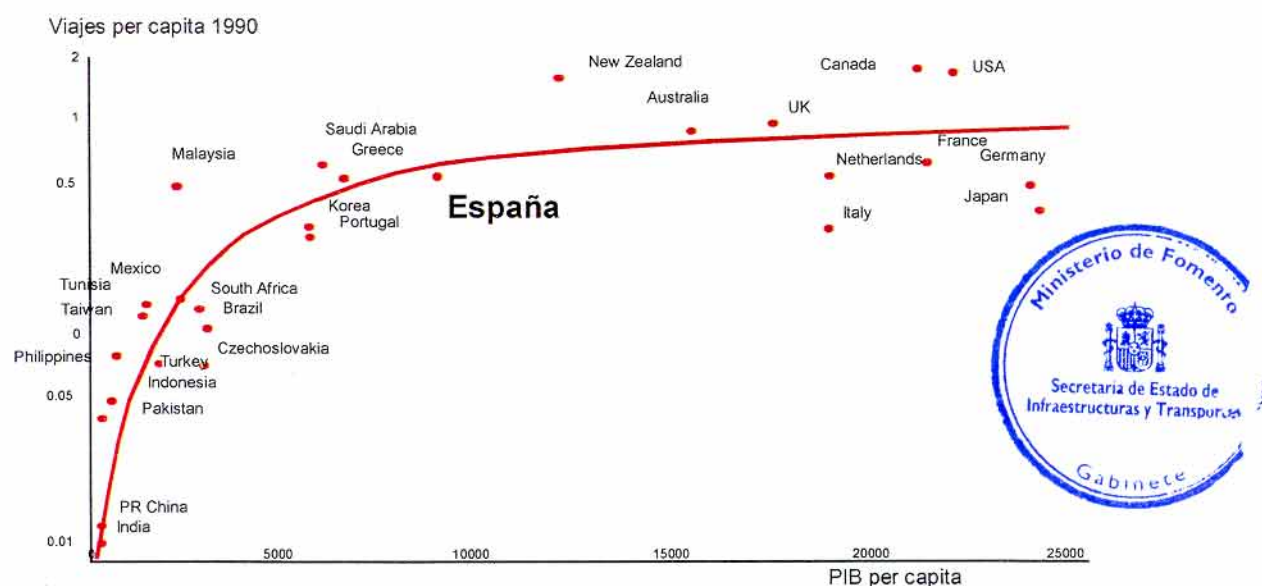
Los datos de previsiones de PIB se han basado en previsiones del FMI, Bank of America y Wharton Econometric Forecasting Associates (WEFA). Las predicciones de WEFA se seleccionaron debido a su inclusión de datos para el año 2015, algo que otras predicciones no pudieron proporcionar.

Además de esta correlación pura, se han estimado otros efectos que pudieran afectar a la demanda.

- La mejora de conectividad en el hub, con el resultado de añadir en los primeros años de desarrollo del hub pasajeros extra de conexión anuales.
- La competencia modal de otros modos de transporte (AVE principalmente). El nuevo enlace de Tren de Alta Velocidad con Barcelona se espera entre en servicio en el año 2004. Se predice que el nuevo servicio disminuirá el tráfico aéreo entre Madrid y Barcelona del orden de un millón de pasajeros o del orden de un tercio del mercado (3,1 millones de pasajeros en 1997).
- La madurez de los mercados. La sensibilidad de la demanda al crecimiento económico declina al tiempo que el mercado alcanza "madurez". Este es un fenómeno documentado en otros mercados. Para explicar esto, el coeficiente de demanda para el PIB ha sido reducido un 0.3% anual a lo largo de la envergadura de la prognosis.
- La posible existencia de una demanda "retenida". Existía la posibilidad de que la limitación a 50 operaciones estuviese limitando el crecimiento del tráfico aéreo, y que el aumento a 75 movimientos por hora, con la apertura de la nueva pista, estimularía un repunte del crecimiento. Hay pocas pruebas que apoyen esto, pues la adición de capacidad durante

los dos pasados años ha estado superando el crecimiento del tráfico aéreo, esto es, las compañías han podido hacer crecer la oferta por encima de la demanda.

Ilustración 23.- Demanda de Transporte Aéreo y PIB



Fuente: Boeing

Las variables utilizadas para generar los escenarios alto y bajo de tráfico desde el modelo base se basaron en datos modificados de PIB para España, Europa occidental y Latinoamérica. Suponiendo que los impulsores primarios de las prognosis estaban basados en el PIB, se decidió que debería aplicarse una variación del +10% y -10% a todas las tasas de crecimiento del PIB previstas para el período de predicción 1999 a 2009 para generar los escenarios alto y bajo.

4.1.2. IMPACTO DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD

El impacto del propuesto Tren de Alta Velocidad (TAV) entre Madrid y Barcelona se ha incorporado en la prognosis. Los diferentes organismos consultados han estimado la fecha de entrada de este servicio en el año 2004.

En el escenario Base, una conexión Tren de Alta Velocidad de Madrid a Barcelona se espera que desvíe el 40 % del tráfico de la ruta aérea, en base a las estimaciones de INECO del impacto de un servicio AV Tipo 300. En los escenarios Alto y Bajo, este dato es del 31% y 48% respectivamente, basados en estimaciones de INECO para servicios Tipo 350 en el 2005.

4.1.3. ANÁLISIS DE LA INFLUENCIA DE OPERACIÓN EN HUB.

El impacto de la mejor conectividad de Barajas se ha incorporado también a las predicciones. La metodología usa como su base los resultados del Estudio de pasajeros en Madrid Barajas Proyecto Emma 1997.

Se ha asumido que la conectividad mejorada de Barajas no tendrá ningún impacto sobre los flujos de pasajeros nacionales. Se ha asumido también que, a medida que la conectividad mejore, el tránsito de pasajeros de la UE a América se incrementará un 12% anual entre 1999 y el 2003. Esta mejora gradual de los flujos de conexión se refleja también en la categoría de pasajeros de "Otros Internacional", donde aumentan los tránsitos tanto de América como del Resto del Mundo.

Madrid intentará potenciar su papel como hub. Sin embargo, puede ser "correr para mantenerse", porque será susceptible de competencia de otros hubs, al menos a corto plazo.

Además, puede ser susceptible al impacto del sobrevuelo del hub, especialmente por el uso de jets regionales desde puntos de la península y el impacto de los servicios directos de larga escala desde otros puntos, principalmente Barcelona.

La nueva generación de jets de largo alcance de menor tamaño permitirá que destinos de América Central sean operados desde otros hubs europeos a economías de costes asequibles. Madrid experimentará un incremento compensatorio desde una cuota más grande de Latinoamérica hacia tráfico europeo si la compañía "hub" tiene éxito en el replanteamiento para proporcionar una conectividad mucho mejor. Sin embargo, su cuota actual está a un nivel que puede ser difícil de proteger de líneas aéreas de la competencia.

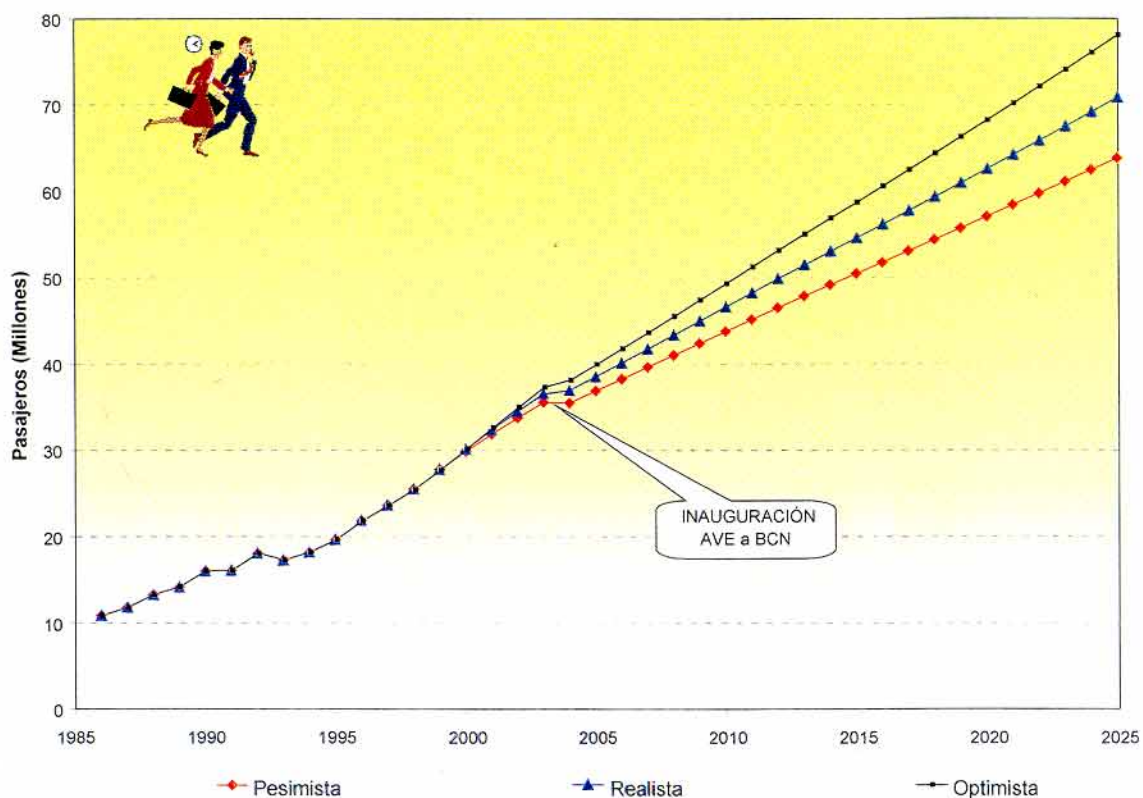
El impacto de la conectividad mejorada en Barajas se incorpora en la prognosis base, aumentando el volumen de tráfico de pasajeros en 0,3 millones en 1999 y 1 millón en el 2010.



4.2. RESULTADOS

Debe tenerse en cuenta en el análisis de estos resultados que los resultados aquí expresados son tendencias del tráfico, más que predicciones exactas de tráficos futuros. Estos es, aunque se espera que el comportamiento general del tráfico sea tal cual se describe en este punto, pueden existir desviaciones puntuales que varíen estos datos en años puntuales, como ha sucedido por ejemplo en el año 1992 al coincidir la Exposición Universal de Sevilla y los Juegos Olímpicos de Barcelona.

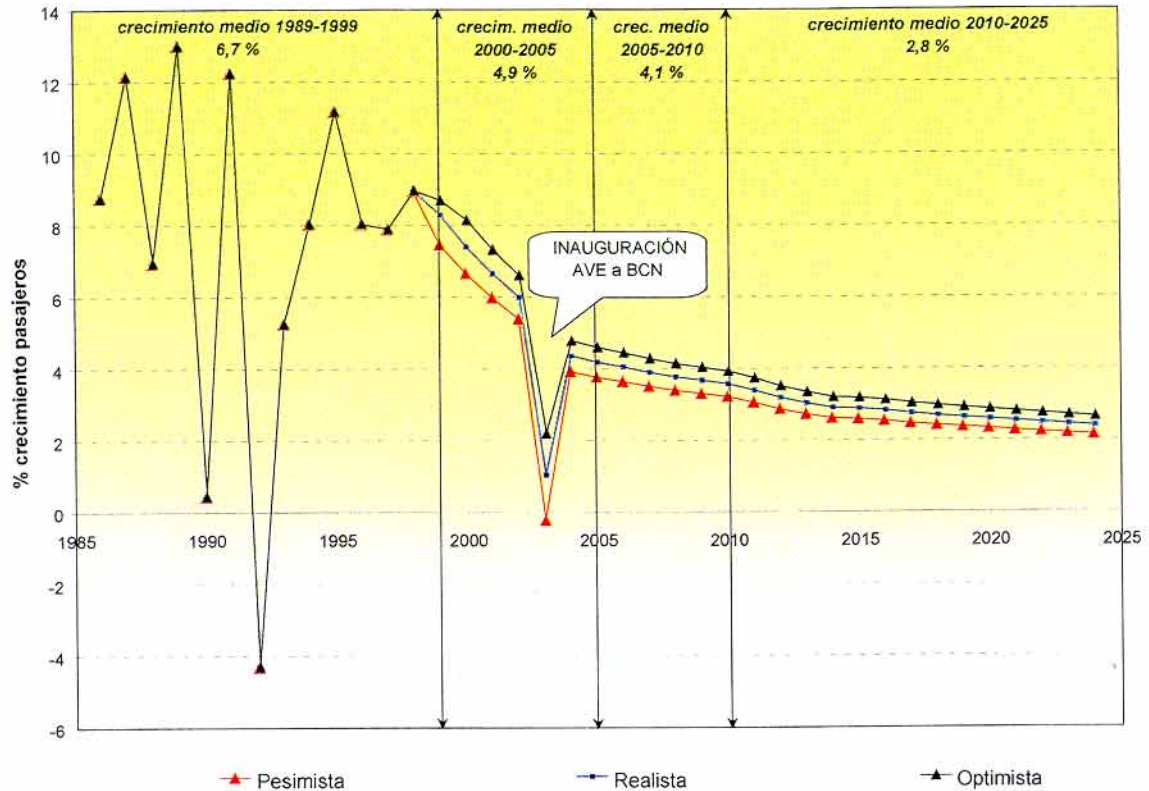
Ilustración 24.- Previsiones de demanda de pasajeros.



Fuente: Elaboración propia



Ilustración 25.- Tasas de Crecimiento Histórico y Previsto de Pasajeros



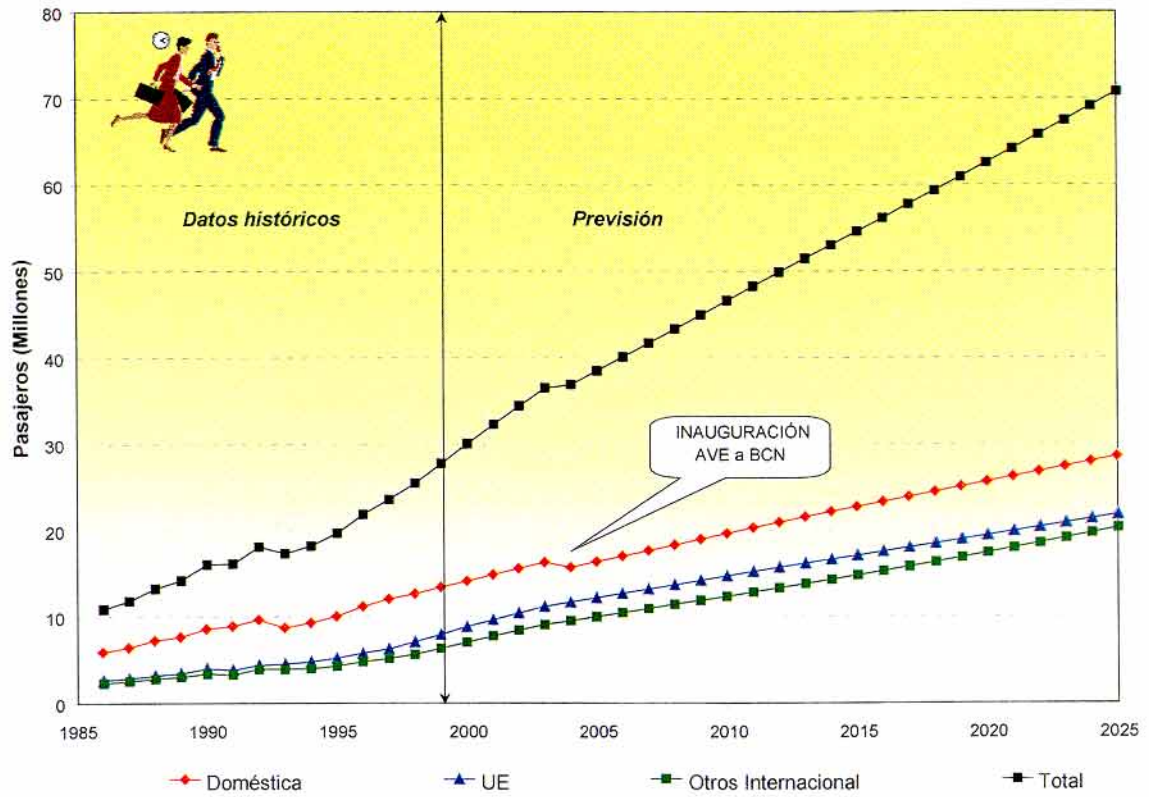
Fuente: Elaboración propia.

Si se analizan las tasas de crecimiento del tráfico se observan tres fases:

- Crecimiento Inicial Elevado: Continuando la tendencia reciente, se espera un elevado crecimiento en los primeros años de prognosis. Sin embargo, esto no será tan sustancial como en los 90, al esperarse que el crecimiento económico europeo se ralentizará significativamente.
- Crecimiento Sólido a Medio Plazo: Más en línea con otros países europeos, España disfrutaría del crecimiento en la región de un 4% hasta el 2010.
- Mercado Maduro Ralentizado: El mercado del transporte aéreo, como ocurre con otros mercados de consumo, madurará con el tiempo. En el futuro, dado el mayor tamaño del mercado, sin embargo, los porcentajes más bajos de crecimiento sobre una base más alta generarán un mayor crecimiento en valores absolutos.

Tal y como se describe en el punto anterior, la previsión base tiene en cuenta los diferentes efectos de mejora de conectividad, impacto de la apertura del tren de alta velocidad a Barcelona y la madurez del mercado.

Ilustración 26.- Previsión de pasajeros base

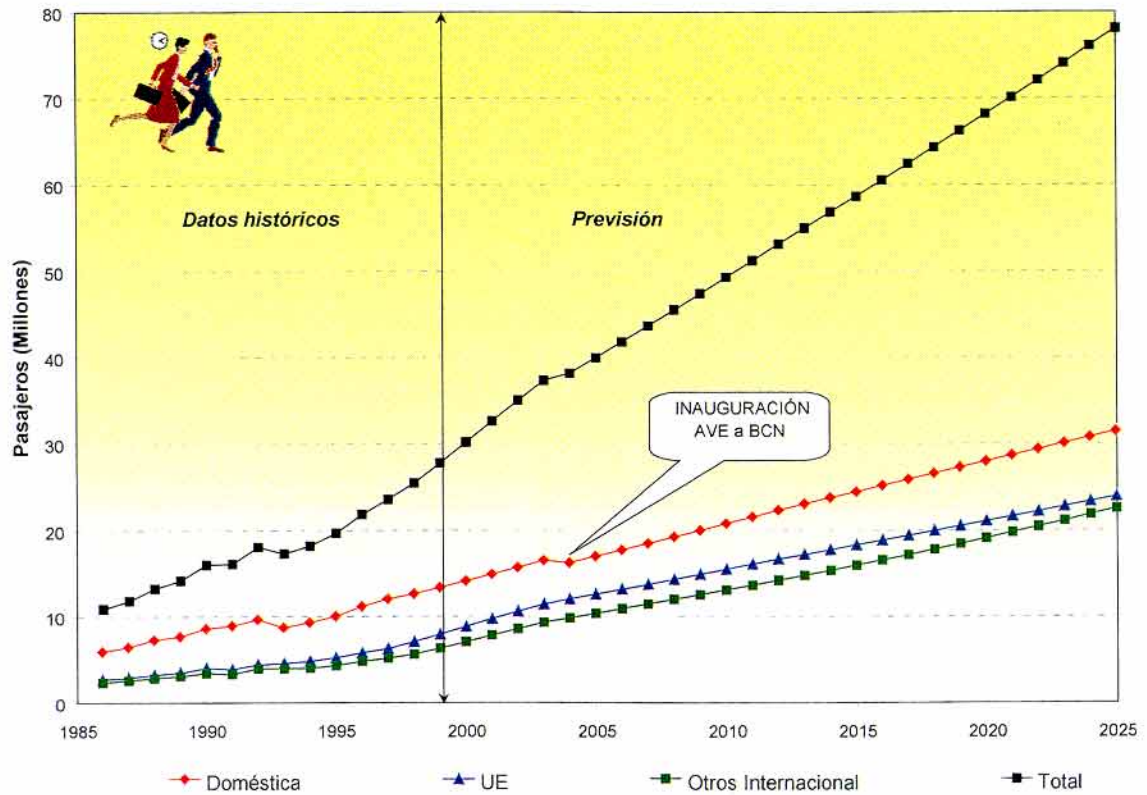


Fuente: Elaboración Propia.



Con los supuestos de variación del crecimiento de las diferentes economías por segmento de mercado según se ha explicado en la metodología, se han obtenido los siguientes resultados por tipo de tráfico:

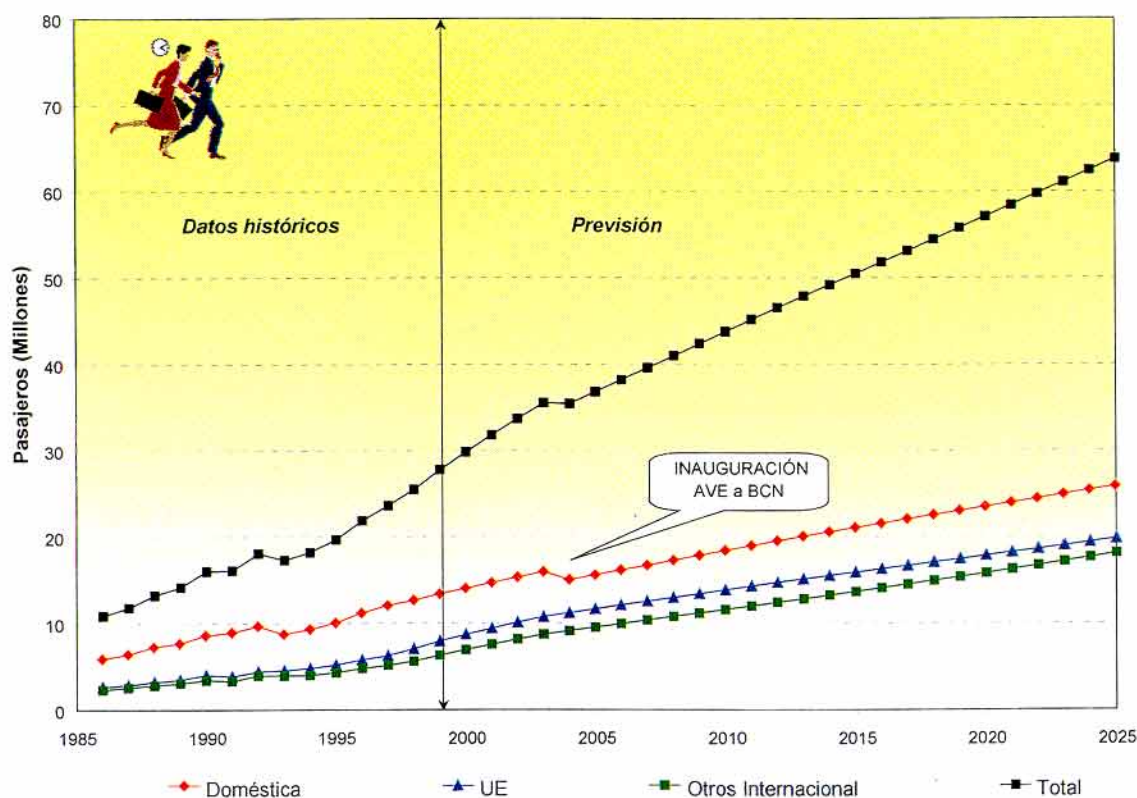
Ilustración 27.- Previsión alta.



Fuente: Elaboración propia.



Ilustración 28.- Previsión baja.



Fuente: Elaboración propia.

Si se comparan los resultados de las tres previsiones, se obtienen los siguientes resultados:

Tabla 1.- Resumen de Prognosis de Pasajeros (Millones de Pasajeros)

	2005	2010	2025
Prognosis Baja	36,8	43,8	63,8
Prognosis Base	38,4	46,6	70,8
Prognosis Alta	39,9	49,3	78,1

Fuente: Elaboración propia.



Tabla 2.- Previsión baja.

Año	Doméstica	UE	Otros Internacional	Total
1998	12.698.145	7.113.168	5.673.690	25.485.003
1999	13.434.637	7.973.861	6.360.206	27.768.705
2000	14.087.561	8.763.274	6.989.867	29.840.701
2001	14.734.180	9.473.099	7.618.955	31.826.234
2002	15.370.696	10.155.162	8.201.805	33.727.663
2003	15.992.040	10.794.937	8.755.427	35.542.404
2004	15.067.753	11.240.710	9.149.421	35.457.885
2005	15.623.753	11.675.726	9.544.676	36.844.155
2006	16.172.147	12.106.560	9.948.416	38.227.123
2007	16.725.234	12.531.500	10.360.280	39.617.015
2008	17.282.185	12.960.078	10.761.223	41.003.486
2009	17.842.128	13.391.648	11.158.312	42.392.088
2010	18.404.155	13.825.538	11.560.011	43.789.704
2011	18.967.322	14.261.042	11.965.768	45.194.132
2012	19.513.581	14.684.595	12.374.997	46.573.173
2013	20.040.447	15.081.079	12.787.085	47.908.611
2014	20.545.467	15.470.728	13.201.386	49.217.580
2015	21.031.065	15.857.759	13.617.105	50.505.929
2016	21.528.045	16.251.264	14.037.330	51.816.639
2017	22.026.336	16.645.464	14.465.745	53.137.545
2018	22.513.700	17.036.465	14.903.484	54.453.649
2019	23.000.166	17.428.476	15.346.747	55.775.388
2020	23.485.507	17.821.402	15.795.544	57.102.453
2021	23.969.491	18.215.151	16.249.884	58.434.526
2022	24.451.885	18.609.628	16.709.773	59.771.286
2023	24.932.451	19.004.732	17.175.213	61.112.395
2024	25.410.948	19.400.364	17.646.205	62.457.517
2025	25.887.131	19.796.422	18.122.745	63.806.299

Fuente: Elaboración propia



Tabla 3.- Previsión base

Año	Doméstica	UE	Otros Internacional	Total
1999	13.434.637	7.973.861	6.360.206	27.768.705
2000	14.160.108	8.850.986	7.059.829	30.070.923
2001	14.882.273	9.647.575	7.765.812	32.295.660
2002	15.596.622	10.419.381	8.425.906	34.441.909
2003	16.297.152	11.148.737	9.057.849	36.503.738
2004	15.709.038	11.660.274	9.510.742	36.880.054
2005	16.353.108	12.161.666	9.967.257	38.482.032
2006	16.990.879	12.660.295	10.435.718	40.086.892
2007	17.636.533	13.154.046	10.915.761	41.706.340
2008	18.289.085	13.653.900	11.385.139	43.328.123
2009	18.947.492	14.159.094	11.851.930	44.958.515
2010	19.610.654	14.668.821	12.326.007	46.605.482
2011	20.277.416	15.182.230	12.806.721	48.266.367
2012	20.926.293	15.683.244	13.293.377	49.902.914
2013	21.554.082	16.153.741	13.785.232	51.493.055
2014	22.157.596	16.617.478	14.281.500	53.056.574
2015	22.739.487	17.079.389	14.781.202	54.600.078
2016	23.336.544	17.550.298	15.288.035	56.174.877
2017	23.936.712	18.023.310	15.806.463	57.766.485
2018	24.525.194	18.493.717	16.337.919	59.356.830
2019	25.114.004	18.966.542	16.877.837	60.958.382
2020	25.702.833	19.441.655	17.426.250	62.570.739
2021	26.291.365	19.918.930	17.983.189	64.193.484
2022	26.879.279	20.398.235	18.548.682	65.826.196
2023	27.466.248	20.879.433	19.122.751	67.468.432
2024	28.051.943	21.362.388	19.705.416	69.119.746
2025	28.636.024	21.846.958	20.296.694	70.779.676

Fuente: Elaboración propia



Tabla 4.- Previsión alta.

Año	Doméstica	UE	Otros Internacional	Total
1999	13.434.637	7.973.861	6.360.206	27.768.705
2000	14.200.412	8.890.855	7.091.630	30.182.897
2001	14.997.055	9.771.050	7.871.710	32.639.814
2002	15.788.899	10.630.902	8.607.714	35.027.516
2003	16.568.981	11.449.482	9.317.851	37.336.314
2004	16.298.016	12.027.352	9.830.333	38.155.701
2005	17.033.057	12.596.245	10.349.374	39.978.676
2006	17.763.775	13.164.336	10.884.437	41.812.548
2007	18.506.301	13.729.086	11.435.189	43.670.576
2008	19.259.507	14.302.962	11.976.074	45.538.543
2009	20.022.184	14.885.092	12.516.195	47.423.471
2010	20.793.038	15.474.542	13.066.907	49.334.487
2011	21.570.697	16.070.312	13.627.478	51.268.487
2012	22.329.986	16.653.664	14.197.106	53.180.756
2013	23.066.876	17.203.235	14.774.928	55.045.039
2014	23.777.335	17.746.487	15.360.016	56.883.838
2015	24.464.205	18.289.110	15.951.198	58.704.514
2016	25.170.781	18.843.800	16.552.845	60.567.426
2017	25.882.856	19.402.461	17.170.295	62.455.612
2018	26.582.816	19.959.505	17.805.337	64.347.659
2019	27.284.848	20.520.834	18.452.590	66.258.273
2020	27.988.548	21.086.288	19.112.131	68.186.967
2021	28.693.504	21.655.702	19.784.032	70.133.238
2022	29.399.297	22.228.909	20.468.365	72.096.570
2023	30.105.496	22.805.730	21.165.195	74.076.421
2024	30.811.668	23.385.993	21.874.583	76.072.243
2025	31.517.365	23.969.512	22.596.585	78.083.462

Fuente: Elaboración propia.



5. AERONAVES

5.1. METODOLOGÍA

La prognosis de aeronaves se suele realizar a partir de la de pasajeros estimando un ratio pasajeros/aeronave a partir de valores históricos. En este caso se ha preferido realizar un análisis más sofisticado, ya que el ratio pasajeros aeronave podría no respetar los valores históricos habida cuenta del cambio de estrategias que se está produciendo dentro de las compañías aéreas, básicamente por la futura implantación del modo de operación "hub".

Por ello la prognosis de movimientos de aeronaves se ha realizado mediante un procedimiento iterativo combinado de metodologías "arriba-abajo" y "abajo-arriba". Para la realización del análisis "abajo-arriba" se ha procedido:

- En primer lugar se ha analizado la previsión de vuelos de Iberia para los años 1999 y 2000, completándose a partir de la programación actual para otras compañías.
- Mediante un análisis ruta a ruta se ha generado un perfil de vuelos para los años horizonte 2010 y 2025, de modo que se tuviesen en cuenta la estrategia "hub", el tamaño del mercado, el tipo de avión, el número de frecuencias diarias, etc.

De esta programación se han extraído los valores de pasajeros por aeronave, tamaño medio de aeronave, factores de ocupación, etc.

Con estos valores se ha generado el total de movimientos anuales a partir del ratio pasajeros aeronave, para posteriormente, mediante procedimientos iterativos hacer cumplir los ratios estacionales (mayor de 280) entre movimientos anuales y de día tipo, de modo que la demanda tipo y la anual respondiesen al perfil de tráfico regular del aeropuerto.



5.2. RESULTADOS.

Los ratios pasajeros aeronave empleados en el cálculo de los movimientos de aeronaves a partir de la prognosis de pasajeros por mercado son los siguientes:

Tabla 5.- Pasajeros por aeronave

Año	Doméstica	UE	Otros Internacional	Total
2000	88	74	118	89
2001	91	75	119	90
2002	93	77	120	92
2003	96	77	122	94
2004	90	77	124	91
2005	95	77	126	94
2006	96	77	126	94
2007	97	77	127	95
2008	98	77	127	96
2009	99	78	128	97
2010	100	78	128	97
2011	101	78	128	98
2012	103	79	129	99
2013	104	79	129	99
2014	105	80	130	100
2015	107	81	130	101
2016	108	81	131	102
2017	109	82	131	103
2018	111	82	132	104
2019	112	83	132	105
2020	113	83	133	106
2021	114	84	133	106
2022	115	84	134	107
2023	116	85	134	108
2024	117	85	135	109
2025	118	86	135	109

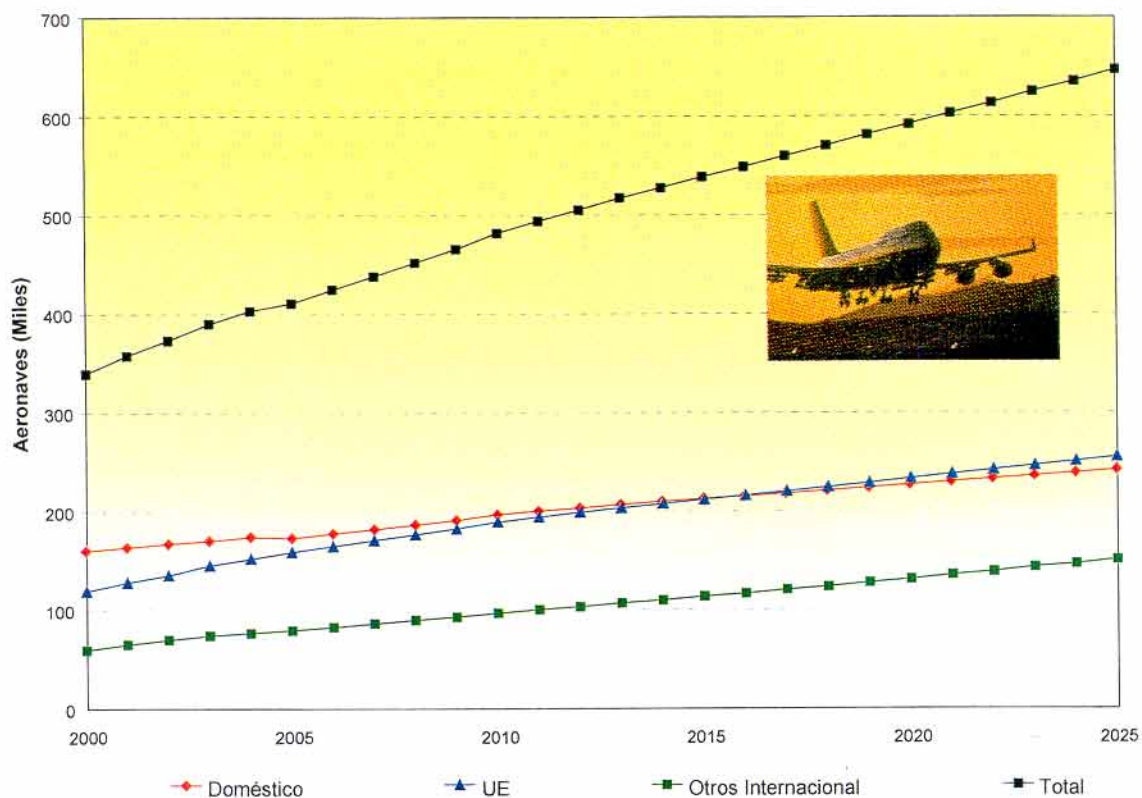
Fuente: Elaboración propia.

El aumento de estos ratios viene justificado por la maduración de las diferentes rutas. En principio las compañías prefieren competir en base a frecuencias, pero llegado a cierto límite se aumenta el tamaño de la aeronave. Asimismo, las aeronaves que las compañías están comprando para reemplazar a las aeronaves antiguas son de mayor tamaño que las antiguas (esto acontece, por ejemplo en el caso de Iberia, donde los A319, A320 y A321 reemplazan a los DC9 y B727, de menor capacidad).

Aplicando estos ratios a la prognosis de pasajeros se han obtenido los siguientes resultados:



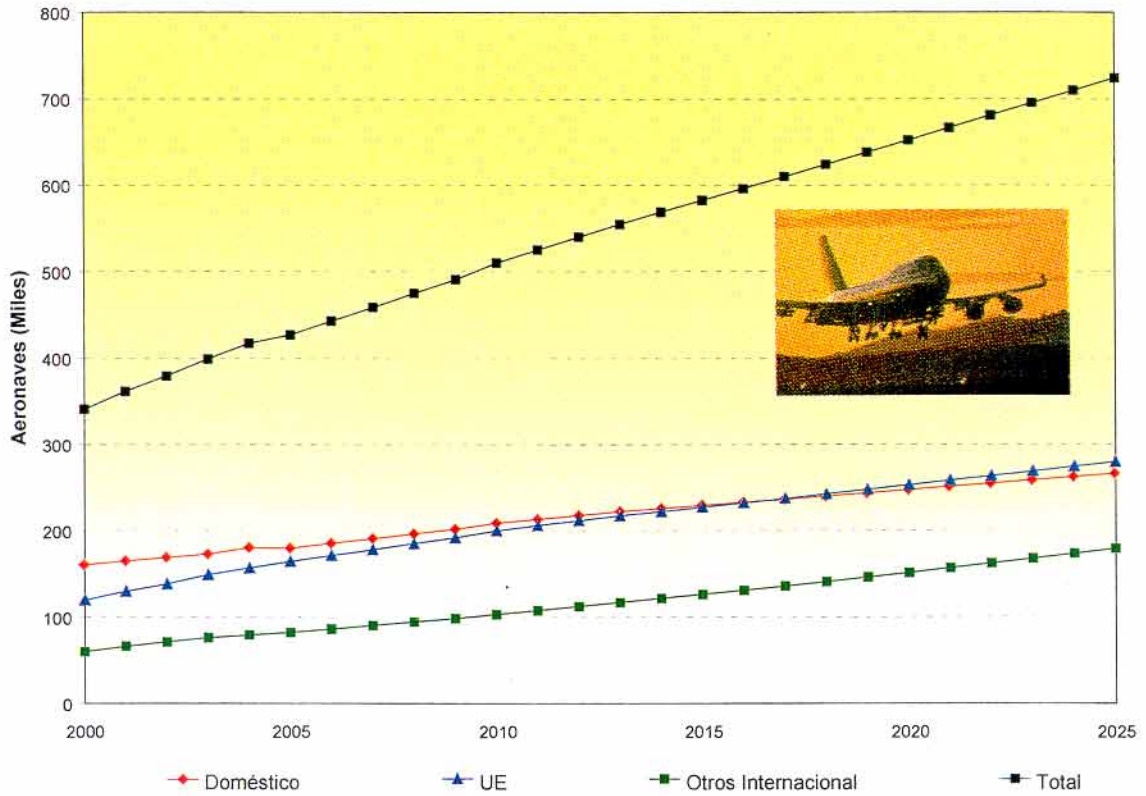
Ilustración 29.- Movimientos anuales de aeronaves. Previsión base.



Fuente: Elaboración propia.



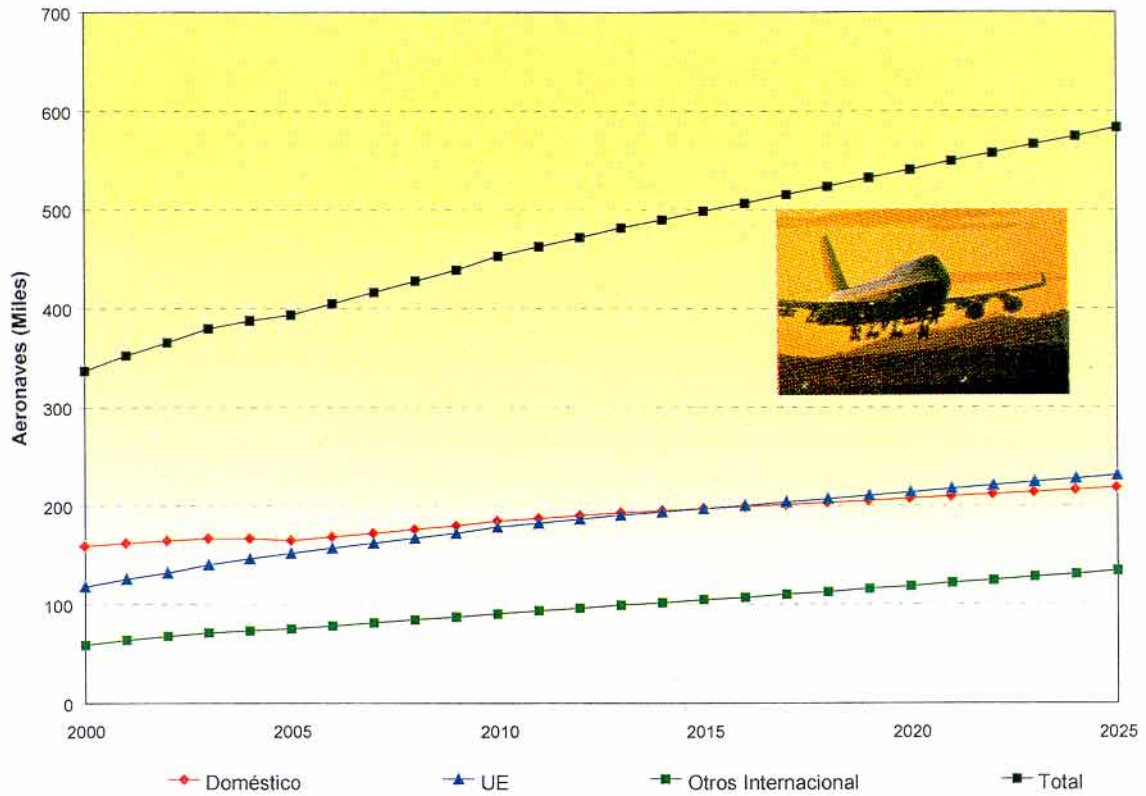
Ilustración 30.- Movimientos anuales de aeronaves. Previsión alta.



Fuente: Elaboración propia.



Ilustración 31.- Movimientos anuales de aeronaves. Previsión baja.



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 6.- Operaciones anuales. Resumen.

Año	2005	2010	2025
Previsión baja	393,4	452,9	583,7
Previsión base	410,9	481,8	646,9
Previsión alta	426,7	510,3	724,7

Fuente: Elaboración propia.



Tabla 7.- Movimientos de aeronaves. Previsión Baja

Año	Doméstica	UE	Otros Internacional	Total
2000	159.459	118.297	59.322	337.078
2001	162.237	126.052	64.284	352.574
2002	164.996	132.185	68.229	365.409
2003	167.180	140.722	71.814	379.716
2004	167.194	146.662	73.886	387.741
2005	165.234	152.359	75.859	393.452
2006	168.863	157.439	78.671	404.973
2007	172.451	162.336	81.643	416.430
2008	176.141	167.293	84.539	427.973
2009	179.700	172.178	87.228	439.106
2010	184.412	178.187	90.313	452.911
2011	187.099	182.237	93.483	462.819
2012	189.845	186.236	95.930	472.012
2013	192.661	189.994	99.125	481.780
2014	194.911	193.444	101.549	489.904
2015	197.063	196.890	104.747	498.700
2016	199.203	200.320	107.155	506.679
2017	201.342	203.742	110.426	515.510
2018	203.490	207.162	112.905	523.557
2019	205.638	210.574	116.263	532.475
2020	207.786	213.978	118.763	540.528
2021	209.935	217.375	122.180	549.489
2022	212.083	220.764	124.700	557.547
2023	214.232	224.146	128.173	566.551
2024	216.381	227.522	130.713	574.616
2025	218.531	230.891	134.243	583.665

Fuente: Elaboración propia.



Tabla 8.- Movimientos de aeronaves. Previsión Base

Año	Doméstica	UE	Otros Internacional	Total
2000	160.280	119.481	59.916	339.677
2001	163.868	128.374	65.523	357.765
2002	167.421	135.624	70.093	373.138
2003	170.370	145.334	74.294	389.998
2004	174.309	152.136	76.804	403.249
2005	172.947	158.700	79.218	410.865
2006	177.412	164.640	82.525	424.577
2007	181.848	170.400	86.020	438.268
2008	186.403	176.249	89.440	452.093
2009	190.833	182.045	92.650	465.528
2010	196.501	189.055	96.297	481.854
2011	200.023	194.009	100.053	494.084
2012	203.590	198.901	103.049	505.540
2013	207.213	203.508	106.862	517.583
2014	210.205	207.783	109.858	527.845
2015	213.071	212.058	113.702	538.830
2016	215.938	216.332	116.703	548.973
2017	218.804	220.607	120.660	560.072
2018	221.671	224.882	123.772	570.325
2019	224.537	229.157	127.862	581.557
2020	227.404	233.432	131.024	591.861
2021	230.271	237.707	135.212	603.189
2022	233.137	241.982	138.423	613.542
2023	236.004	246.257	142.707	624.967
2024	238.870	250.532	145.966	635.368
2025	241.737	254.807	150.346	646.889

Fuente: Elaboración propia.



Tabla 9.- Movimientos de aeronaves. Previsión Alta

Año	Doméstica	UE	Otros Internacional	Total
2000	160.736	120.019	60.186	340.941
2001	165.132	130.017	66.417	361.566
2002	169.485	138.377	71.606	379.468
2003	173.212	149.254	76.427	398.893
2004	180.845	156.925	79.384	417.154
2005	180.138	164.371	82.255	426.764
2006	185.482	171.194	86.073	442.750
2007	190.816	177.850	90.113	458.779
2008	196.293	184.628	94.083	475.004
2009	201.657	191.379	97.843	490.879
2010	208.349	199.440	102.530	510.318
2011	212.780	205.357	107.061	525.198
2012	217.246	211.209	111.735	540.190
2013	221.756	216.730	116.563	555.049
2014	225.571	221.900	121.364	568.835
2015	229.232	227.077	126.185	582.494
2016	232.910	232.277	131.087	596.274
2017	236.594	237.488	136.075	610.158
2018	240.269	242.706	141.151	624.126
2019	243.946	247.936	146.310	638.193
2020	247.627	253.179	151.554	652.359
2021	251.309	258.433	156.881	666.623
2022	254.994	263.699	162.292	680.986
2023	258.681	268.976	167.788	695.446
2024	262.370	274.264	173.369	710.003
2025	266.060	279.562	179.034	724.657

Fuente: Elaboración propia.



6. CARGA

6.1. DATOS DE PARTIDA

6.1.1. MERCANCÍAS



El transporte de mercancías cuyo origen o destino es Madrid se efectúa principalmente en las bodegas de los vuelos regulares de pasajeros, tanto nacionales como internacionales. Hay también vuelos nacionales e internacionales cubiertos por aviones exclusivamente de carga, operados sobre todo por Iberia, junto con servicios exprés proporcionados por European Air Transport (operados para DHL), FedEx y UPS.

No hay ningún motivo para suponer que la actual demanda de transporte aéreo de mercancías supere la capacidad disponible. El crecimiento de la carga aérea en Madrid depende acusadamente de la disponibilidad de volumen en las bodegas de los distintos tipos de aviones de pasajeros.

En Agosto de 1998, el 86% de los vuelos regulares que salían de Madrid se realizaban en turbohélices o en aviones de fuselaje estrecho, de limitada capacidad para la carga. Casi el 75% de los vuelos nacionales se dirigen hacia o desde Barcelona, Baleares y Canarias.

6.1.2. CORREO

El correo se transporta casi exclusivamente en las bodegas de las aeronaves en vuelo regular. En 1997, el 58% del correo se transportaba en salidas, y el 42% en llegadas.

En 1997, en Madrid se procesó un 45% de correo en vuelos nacionales, con Gran Canaria como destino principal, seguido por Tenerife, Barcelona y Palma. El 35% se transportó en vuelos hacia/desde la Unión Europea, y el 14% hacia/desde América.

6.1.3. MOVIMIENTOS DE AVIONES CARGUEROS

En 1997 hubo en Madrid 5800 operaciones de aviones cargueros, de los cuales más del 97% pertenecían a cuatro compañías: 47% de European Air Transport para DHL, 33% de Iberia, 9% de Channel Express para FedEs y 8% de UPS. El 3% restante se distribuye en unas 30 compañías, que operaron en vuelos charter nacionales e internacionales. Los principales tipos de aviones cargueros eran DC-8F, Boeing 727F y Convair 580F.



6.1.4. COSLADA

La función principal de la estación de mercancías de Coslada es el procesamiento y distribución de productos hacia/desde los puertos españoles. Los artículos más usuales son voluminosos, pesados y de bajo precio, inadecuados para el transporte aéreo.

De todos modos, la rápida distribución desde Barajas hasta Coslada de algunos productos perecederos como frutas, verduras y flores procesados en Coslada puede plantear algún requisito. Dado que la estación de mercancías y el Aeropuerto se encuentran bastante próximos, es probable este tipo de movimientos.

El transporte de "carga aérea" por ferrocarriles claramente la alternativa limpia al de carretera. Éste sufrirá restricciones a medida que la preocupación por el medio ambiente crezca en Europa. Es probable que la estación de mercancías de Coslada se beneficie de esta tendencia, pero debido a la falta de información acerca de su situación actual, no ha sido incorporada a la predicción de carga aérea

6.1.5. SUPOSICIONES PARA LA PROGNOSIS DE CARGA AÉREA

Éstas son las principales suposiciones asumidas para la prognosis de carga aérea:

- No hay límite para las operaciones de aviones cargueros ni para la cantidad de carga.
- El crecimiento previsto de mercancías y correo se transportaría en aviones de pasajeros y en cargueros puros. Los destinos y regiones servidos no dependerían de cambios en las operaciones de aviones de pasajeros.

6.1.6. PROGNOSIS DE MOVIMIENTOS DE AVIONES CARGUEROS

Los vuelos nacionales regulares continuarán siendo operados por Iberia. Iberia mantendrá el mismo número de aparatos dedicados a carga a lo largo del período considerado. Asimismo se mantendrán los vuelos nacionales regulares al mismo nivel durante dicho período, por ejemplo 15 salidas a la semana, por 48 semanas al año, igual a 1.440 movimientos al año.

Los servicios charter nacionales continuarán siendo operados por unas cuantas pequeñas compañías españolas. Puesto que Iberia mantendrá el nivel actual de vuelos regulares de carga, se considera que habrá perspectivas limitadas de crecimiento para estos vuelos charter. Se calcula que crecerán un 3% anual desde el nivel del año 1997 a lo largo del período de estudio.

Los vuelos internacionales regulares continuarán siendo operados por Iberia, que mantendrá el mismo número de aparatos dedicados a carga a lo largo del período considerado. Asimismo se mantendrán los vuelos nacionales regulares al mismo nivel durante dicho período, por ejemplo 8 salidas a la semana, por 48 semanas al año, igual a 768 movimientos al año.

Los vuelos charter internacionales de carga continuarán siendo operados por varias compañías internacionales. La demanda de servicios charter internacionales es dato, difícil de predecir. Hay unos cuantos aeropuertos españoles compitiendo por este segmento de mercado; a pesar de todo, Madrid seguirá siendo un destino importante. El crecimiento de las operaciones de vuelos charter internacionales de carga se ha calculado que será de un 6% anual desde el nivel del año 1997 a lo largo del período de estudio.

DHL y FedEx seguirán proporcionando los servicios exprés internacionales a los mismos niveles del año 1997 durante el período de estudio. UPS sustituirá por camiones los vuelos actuales del sector Madrid – Zaragoza hacia el año 2000.

6.1.7. STATUS DE IBERIA

Iberia es hoy en día la única compañía aérea capaz de llevar cargas significativas en aviones dedicados exclusivamente a este fin. También opera con aparatos de pasajeros de fuselaje ancho, cuyas bodegas bajo la cabina presentan gran capacidad. Ambos tipos de aviones son complementarios y confirman la posición dominante de Iberia en el transporte de carga en vuelos regulares. Esta interdependencia entre vuelos de carga y de pasajeros es crucial para que las operaciones de los aviones cargueros sean económicamente viables, sobre todo en el relativamente pequeño mercado español de carga aérea. Es probable que Iberia siga siendo el único operador español capaz de proporcionar operaciones viables de grandes cantidades de carga, de modo que los beneficios de los vuelos internacionales puedan cubrir las pérdidas de los nacionales.

Un importante número de vuelos cargueros nacionales lo constituyen los que se dirigen a las islas. La frecuencia y la cantidad de carga que se mueve en estas operaciones requiere un tipo de aparato específico de medio tamaño, como los que utiliza normalmente Iberia. Por razones estratégicas, Iberia continuará siendo el transportista más conveniente.

Los costes de capital que supondría la adquisición de un carguero de tamaño medio serían relativamente grandes para cualquier otra compañía española, y la necesidad de competir con Iberia y otros operadores en un mercado más bien pequeño hace que las expectativas sean menores que en otro negocio del transporte aéreo.



6.2. METODOLOGÍA

La predicción de movimientos de aeronaves cargueras ha sufrido la falta de datos históricos sobre el número de operaciones de las mismas en Madrid.

La metodología seguida para preparar la prognosis de mercancías y correo consistía inicialmente en examinar la correlación entre las tendencias de crecimiento de tráfico con aumentos en el PIB de España, Europa e Iberoamérica. Si no existiera una correlación fuerte se usaría una proyección de crecimiento lineal, modificada según criterio.

En el caso de Madrid se observó que había poca correlación entre el crecimiento de mercancías y correo entre 1986 y 1997 y aumento en cualquier PIB, nacional o internacional. En consecuencia, las previsiones de cantidades de mercancía y correo se hicieron según tendencias lineales, modificadas fundadamente, pero teniendo en cuenta variaciones de PIB:

6.2.1. Movimiento de mercancías

- Nacional: aumentado anualmente de acuerdo con las previsiones de crecimiento del PIB en España.
- Internacional: entradas: aumentado anualmente según la previsión de crecimiento porcentual del PIB europeo multiplicada por 1.75. Salidas: aumentada anualmente de acuerdo con el crecimiento porcentual previsto para todo el mundo, multiplicado por 2.

6.2.2. Correo

- Nacional: aumentado anualmente a lo largo del período de estudio según el crecimiento porcentual del PIB previsto para España, menos 1% para tener en cuenta el uso cada vez mayor de medios electrónicos para transmitir cartas y documentos.
- Internacional: aumentado anualmente a lo largo del período de estudio según el crecimiento porcentual del PIB previsto para Europa e Iberoamérica, menos 2% para tener en cuenta el uso cada vez mayor de medios electrónicos para transmitir cartas y documentos.

Para el correo, tanto nacional como internacional, la cifra del año 1998 (antes de ser ajustada por PIB) se tomó como media de los cuatro años previos para arreglar la inconsistencia de los datos proporcionados a SH&E.



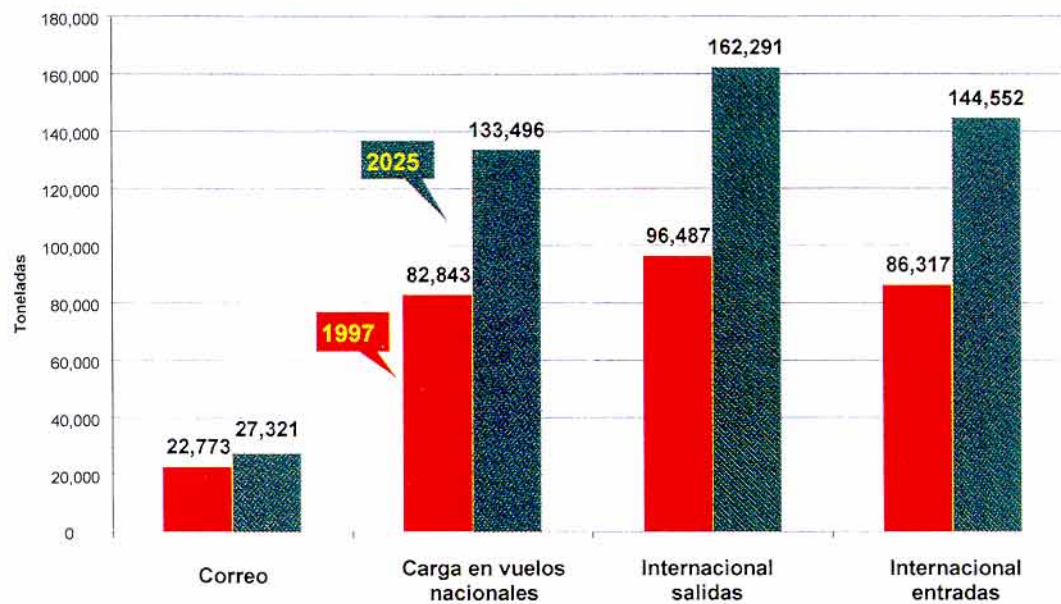
6.3. PRECISIÓN DE LA PROGNOSIS

Hay un rango de incertidumbre en las predicciones, basado en:

- Falta de datos históricos sobre número de movimientos de aviones cargueros en Madrid.
- Los datos sobre cantidades de correo no parecen ser muy consistentes. Esto tiene que ver en particular con los altos niveles registrados en 1996 y 1997 en comparación con los de los años previos.



Ilustración 32.- Previsión de crecimiento de la carga en Madrid desde 1997 hasta 2025



Fuente: FSAM.



Tabla 10.- Previsión de movimiento de carga en Madrid hasta 2025 (1998-2008) (toneladas métricas)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Mercancias											
Nacional	85,817	88,709	91,344	93,865	96,399	99,089	101,863	104,685	107,553	110,479	113,395
Entradas											
Schengen	25,184	26,242	27,344	28,492	29,689	30,936	32,235	33,589	35,000	36,470	37,746
Total Europa no-Schengen	7,195	7,498	7,812	8,141	8,483	8,839	9,210	9,597	10,000	10,420	10,785
Europa No-UE	3,598	3,749	3,906	4,070	4,241	4,419	4,605	4,798	5,000	5,210	5,392
América	48,569	50,609	52,734	54,949	57,257	59,662	62,168	64,779	67,499	70,334	72,796
África	899	937	977	1,018	1,060	1,105	1,151	1,200	1,250	1,302	1,348
Oriente Medio	899	937	977	1,018	1,060	1,105	1,151	1,200	1,250	1,302	1,348
Resto de Asia	3,598	3,749	3,906	4,070	4,241	4,419	4,605	4,798	5,000	5,210	5,392
Total	89,942	93,720	97,656	101,758	106,032	110,485	115,125	119,960	124,999	130,249	134,807
Salidas											
Schengen	18,375	19,441	20,568	21,761	23,023	24,359	25,772	27,266	28,848	30,521	32,047
Total Europa no-Schengen	6,125	6,480	6,856	7,254	7,674	8,120	8,591	9,089	9,616	10,174	10,682
Europa No-UE	4,083	4,320	4,571	4,836	5,116	5,413	5,727	6,059	6,411	6,782	7,122
América	66,354	70,203	74,274	78,582	83,140	87,962	93,064	98,462	104,173	110,215	115,725
África	2,042	2,160	2,285	2,418	2,558	2,707	2,864	3,030	3,205	3,391	3,561
Oriente Medio	1,021	1,080	1,143	1,209	1,279	1,353	1,432	1,515	1,603	1,696	1,780
Resto de Asia	4,083	4,320	4,571	4,836	5,116	5,413	5,727	6,059	6,411	6,782	7,122
Total	102,083	108,004	114,268	120,896	127,908	135,326	143,175	151,480	160,265	169,561	178,039
Correo											
Nacional	6,811	6,972	7,109	7,235	7,358	7,489	7,624	7,759	7,894	8,030	8,161
Internacional											
Schengen	4,398	4,471	4,545	4,620	4,696	4,773	4,852	4,932	5,013	5,096	5,134
Total Europa No-Schengen	2,199	2,235	2,272	2,310	2,348	2,387	2,426	2,466	2,507	2,548	2,567
Europa No-UE	942	958	974	990	1,006	1,023	1,040	1,057	1,074	1,092	1,100
América	2,618	2,661	2,705	2,750	2,795	2,841	2,888	2,936	2,984	3,033	3,056
África	105	106	108	110	112	114	116	117	119	121	122
Oriente Medio	105	106	108	110	112	114	116	117	119	121	122
Resto de Asia	105	106	108	110	112	114	116	117	119	121	122
Total	10,472	10,645	10,820	10,999	11,180	11,365	11,552	11,743	11,937	12,134	12,225

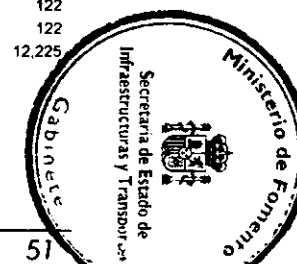


Tabla 11.- Previsión de tráfico de carga en Madrid hasta 2025 (2009-2019) (toneladas)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Mercancías											
Nacional	116.400	119.531	122.747	125.852	128.822	132.030	135.212	138.498	141.822	145.069	148.324
Entradas											
Schengen	39.067	40.435	41.850	43.315	44.831	46.400	48.024	49.704	51.444	53.245	55.108
Total Europa No-Schengen	11.162	11.553	11.957	12.376	12.809	13.257	13.721	14.201	14.698	15.213	15.745
Europa No-UE	5.581	5.776	5.979	6.188	6.404	6.629	6.861	7.101	7.349	7.606	7.873
América	75.344	77.981	80.710	83.535	86.459	89.485	92.617	95.858	99.214	102.686	106.280
Africa	1.395	1.444	1.495	1.547	1.601	1.657	1.715	1.775	1.837	1.902	1.968
Oriente Med	1.395	1.444	1.495	1.547	1.601	1.657	1.715	1.775	1.837	1.902	1.968
Resto de Asia	5.581	5.776	5.979	6.188	6.404	6.629	6.861	7.101	7.349	7.606	7.873
Total	139.526	144.409	149.463	154.695	160.109	165.713	171.513	177.516	183.729	190.159	196.815
Salidas											
Schengen	33.649	35.332	37.096	38.953	40.901	42.946	45.093	47.348	49.715	52.201	54.811
Total Europa No-Schengen	11.216	11.777	12.366	12.984	13.634	14.315	15.031	15.783	16.572	17.400	18.270
Europa No-UE	7.478	7.852	8.244	8.656	9.089	9.544	10.021	10.522	11.048	11.600	12.180
América	121.512	127.587	133.966	140.665	147.698	155.083	162.837	170.979	179.528	188.504	197.929
Africa	3.739	3.926	4.122	4.328	4.545	4.772	5.010	5.261	5.524	5.800	6.090
Oriente Med	1.869	1.963	2.061	2.164	2.272	2.386	2.505	2.630	2.762	2.900	3.045
Resto de Asia	7.478	7.852	8.244	8.656	9.089	9.544	10.021	10.522	11.048	11.600	12.180
Total	186.941	196.288	206.102	216.407	227.228	238.589	250.519	263.044	276.197	290.007	304.507
Correo											
Nacional	8.296	8.436	8.579	8.710	8.829	8.960	9.087	9.216	9.345	9.466	9.584
Internacional											
Schengen	5.173	5.212	5.251	5.290	5.330	5.370	5.410	5.451	5.492	5.533	5.574
Total Europa No-Schengen	2.586	2.606	2.625	2.645	2.665	2.685	2.705	2.725	2.746	2.766	2.787
Europa No-EU	1.108	1.117	1.125	1.134	1.142	1.151	1.159	1.168	1.177	1.186	1.194
América	3.079	3.102	3.125	3.149	3.173	3.196	3.220	3.244	3.269	3.293	3.318
Africa	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133
Oriente Med	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133
Resto de Asia	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133
Total	12.316	12.409	12.502	12.596	12.690	12.785	12.881	12.978	13.075	13.173	13.272



Tabla 12.- Previsión de tráfico de carga en Madrid hasta 2025 (2020-2025) (toneladas)

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Mercancía						
Nacional	151.586	154.850	158.115	161.378	164.634	167.882
Entradas						
Schengen	57.037	59.033	61.099	63.238	65.451	67.742
Total Europa No-Schengen	16.296	16.867	17.457	18.068	18.700	19.355
Europa No-UE	8.148	8.433	8.728	9.034	9.350	9.677
América	110.000	113.850	117.835	121.959	126.227	130.645
África	2.037	2.108	2.182	2.258	2.338	2.419
Oriente Medio	2.037	2.108	2.182	2.258	2.338	2.419
Resto de Asia	8.148	8.433	8.728	9.034	9.350	9.677
Total	203.703	210.833	218.212	225.849	233.754	241.936
Salidas						
Schengen	57.552	60.429	63.451	66.623	69.955	73.452
Total Europa No-Schengen	19.184	20.143	21.150	22.208	23.318	24.484
Europe Non-EU	12.789	13.429	14.100	14.805	15.545	16.323
América	207.826	218.217	229.128	240.584	252.614	265.244
África	6.395	6.714	7.050	7.403	7.773	8.161
Oriente Medio	3.197	3.357	3.525	3.701	3.886	4.081
Resto de Asia	12.789	13.429	14.100	14.805	15.545	16.323
Total	319.732	335.719	352.505	370.130	388.636	408.068
Correo						
Nacional	9.699	9.811	9.919	10.025	10.127	10.225
Internacional						
Schengen	5.616	5.658	5.701	5.743	5.786	5.830
Total Europa No-Schengen	2.808	2.829	2.850	2.872	2.893	2.915
Europa No-UE	1.203	1.212	1.222	1.231	1.240	1.249
América	3.343	3.368	3.393	3.419	3.444	3.470
África	134	135	136	137	138	139
Oriente Medio	134	135	136	137	138	139
Resto de Asia	134	135	136	137	138	139
Total	13.371	13.472	13.573	13.675	13.777	13.880

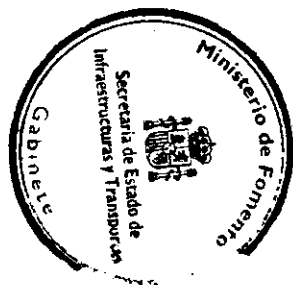
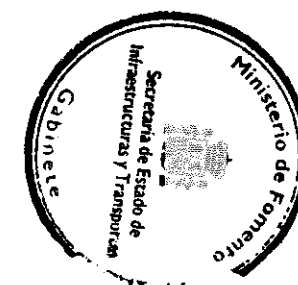


Tabla 13.- Datos históricos de tráfico de carga en Madrid (toneladas)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Mercancías - Nacional	52,873	49,648 -8.1%	52,469 5.7%	63,733 21.5%	62,210 -2.4%	59,370 -4.6%	54,258 -8.6%	61,052 12.5%	62,190 1.9%	67,367 8.3%	71,431 6.0%	82,843 16.0%
Mercancías - Internacional	116,872	115,133 -1.5%	124,686 8.3%	144,324 15.7%	157,000 8.8%	131,924 -16.0%	134,101 1.6%	131,987 -1.6%	145,637 10.3%	158,542 8.9%	171,135 7.9%	182,804 6.8%
Entradas	52,873	56,788 7.8%	63,963 12.6%	74,036 15.7%	90,232 21.9%	78,344 -13.2%	77,311 -1.3%	70,118 -9.3%	70,482 0.5%	76,737 8.9%	82,145 7.0%	86,317 5.1%
Salidas	64,199	58,345 -9.1%	60,723 4.1%	70,288 15.8%	66,768 -5.0%	53,580 -19.8%	56,790 6.0%	61,869 8.9%	75,155 21.5%	81,805 8.8%	88,990 8.8%	96,487 8.4%
Mercancías - Total	169,746	164,781 -2.9%	177,156 7.5%	208,058 17.4%	219,210 5.4%	191,294 -12.7%	188,358 -1.5%	193,040 2.5%	207,827 7.7%	225,909 8.7%	242,566 7.4%	265,647 9.5%
Correo - Nacional	11,393	10,185 -10.6%	7,046 -30.8%	7,672 8.9%	8,214 7.1%	4,431 -46.0%	4,407 -0.6%	7,622 73.0%	4,772 -37.4%	3,291 -31.0%	8,255 150.9%	10,237 24.0%
Correo - Internacional	5,021	5,139 2.3%	5,290 2.9%	5,656 6.9%	6,098 7.8%	5,726 -6.1%	6,077 6.1%	6,378 5.0%	8,219 28.9%	8,173 -0.6%	12,382 51.5%	12,536 1.2%
Correo - Total	16,414	15,323 -6.6%	12,335 -19.5%	13,328 8.0%	14,310 7.4%	10,157 -29.0%	10,484 3.2%	14,002 33.6%	12,991 -7.2%	11,463 -11.8%	20,637 80.0%	22,773 10.4%
Mercancías y correo	186,160	180,104 -3.3%	189,491 5.2%	221,385 16.8%	233,520 5.5%	201,452 -13.7%	198,842 -1.3%	207,041 4.1%	220,817 6.7%	237,372 7.5%	263,203 10.9%	288,420 9.6%



7. TRÁFICOS PUNTA

7.1. METODOLOGÍA

Las especiales condiciones actuales del Aeropuerto de Madrid-Barajas, con nuevas infraestructuras recién inauguradas, lo que le proporciona una capacidad adicional, su posición de "hub" principal dentro de los aeropuertos nacionales y su carácter de base de la compañía Iberia (desarrollando en la actualidad una programación "hub" en el aeropuerto) hacen que no sea recomendable un análisis clásico de análisis de puntas a través de ratios históricos respecto del anual. La construcción del "hub" por parte de la compañía Iberia y quizá de otras compañías, hará que la estructura de las puntas cambie completamente respecto de años anteriores con el aeropuerto saturado.

Es por ello que para la evaluación del día punta se ha realizado un análisis de destinos servidos por el aeropuerto así como de futuros posibles mercados, y mediante un modelo de asignación de tráfico se han asignado por ruta las frecuencias con base en el tipo de avión según flota de cada compañía, tamaño por mercado, número de frecuencias y construcción del "hub" por parte de la compañía principal y sus asociados.

A estas aeronaves se les ha asignado un tiempo de estadía en plataforma como sigue:

Tabla 14.- Tiempos de estadía en plataforma por tipo de aeronave.

Tipo aeronave	Tiempo (minutos)
Puente aéreo	90
Nacional y Schengen tipo B	75
Resto nacional y Schengen	90
Regionales tipo B internacionales	90
Internacionales y no Schengen tipo C	120
Internacionales y no Schengen tipo D	240
Internacionales tipo E y F	260

Fuente: Plan Barajas.

Este modelo se ha realizado para los años horizonte 2005, 2010 y 2025. El modelo refleja el acentuamiento de las puntas y las oleadas de operación por parte de la compañía Iberia, si bien para el resto de compañías el comportamiento es más errático debido.





7.2. PASAJEROS.

Los totales de pasajeros esperados por mercado para el día tipo son:

Tabla 15.- Pasajeros esperadas en años horizonte por mercado en día punta.

	2005			2010			2020		
	Iberia	No Iberia	Total	Iberia	No Iberia	Total	Iberia	No Iberia	Total
América	15.976	10.083	26.779	20.074	14.081	34.155	22.967	14.491	37.458
Doméstico	39.074	11.672	50.746	45.405	14.430	59.835	67.338	16.309	83.647
UE	20.496	17.276	37.772	26.782	20.349	47.131	36.951	28.199	65.150
Otros Europa	704	3.098	3.802	1.218	3.536	4.754	1.494	3.576	5.070
Resto del Mundo	2.032	4.174	6.206	2.164	5.248	7.412	2.174	8.256	10.430
Total	78.282	47.023	125.305	95.643	57.644	153.287	130.924	70.831	201.755

Fuente: Elaboración propia.

Con unas puntas horarias de:

Tabla 16.- Puntas horarias de pasajeros totales esperadas en años horizonte.

	2005			2010			2020		
	Iberia	No Iberia	Total	Iberia	No Iberia	Total	Iberia	No Iberia	Total
Salida	4.433	2.034	4.938	5.313	2.391	6.594	6.398	2.936	9.193
Llegada	3.727	2.736	4.602	4.292	2.589	5.450	6.304	3.166	9.470
Ambas	6.617	3.920	9.212	7.399	4.144	10.888	10.038	5.884	15.154

Fuente: Elaboración propia.

Realizando el mismo análisis para los pasajeros O/D, esto es, que no realizan conexión en el aeropuerto, los resultados son como siguen:

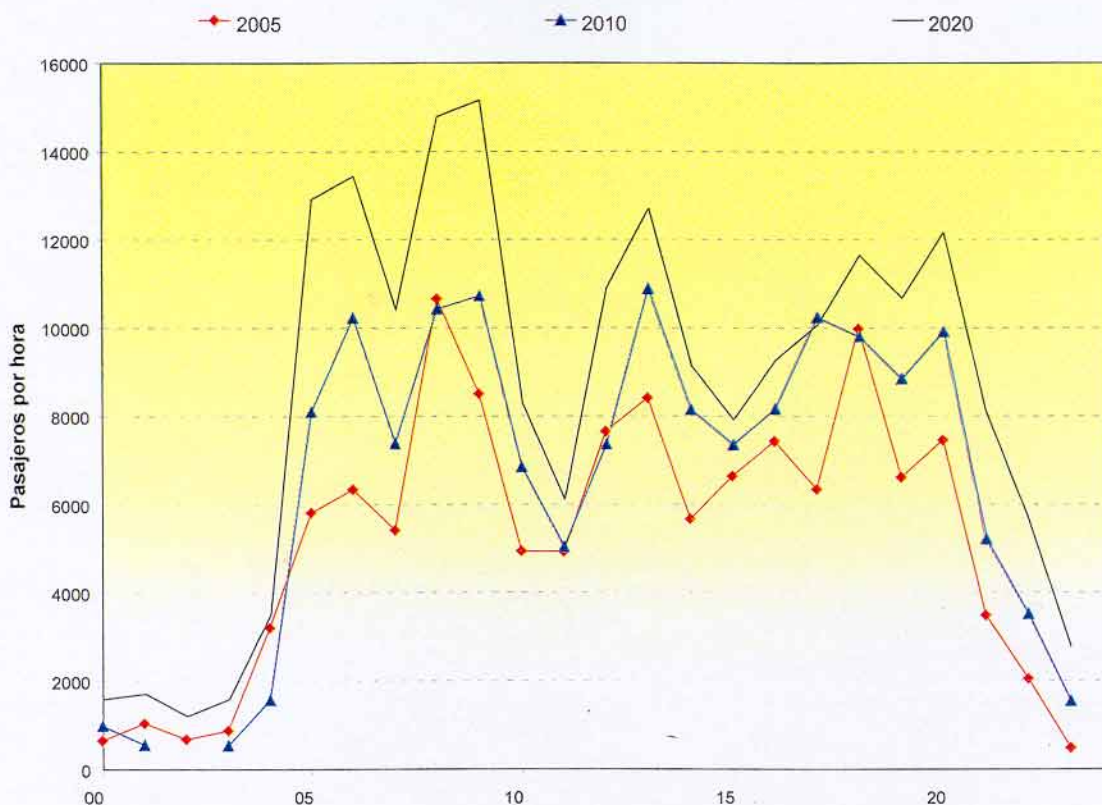
Tabla 17.- Puntas horarias de pasajeros O/D y en conexión esperadas en años horizonte.

	2005			2010			2020		
	Iberia	No Iberia	Total	Iberia	No Iberia	Total	Iberia	No Iberia	Total
Salida	2.383	1.119	2.867	2.761	1.266	3.575	3.406	1.634	4.931
Llegada	1.915	1.508	3.062	2.334	1.354	3.688	3.382	1.702	5.036
Ambas	3.512	2.056	4.895	3.947	2.234	5.904	5.331	3.208	8.107
Conexión	3.046	1.833	4.241	3.518	1.920	4.894	4.751	2.703	7.040

Fuente: Elaboración propia.

El perfil diario de pasajeros para cada uno de los años horizonte es:

Ilustración 33.- Perfil horario de pasajeros para los años horizonte.



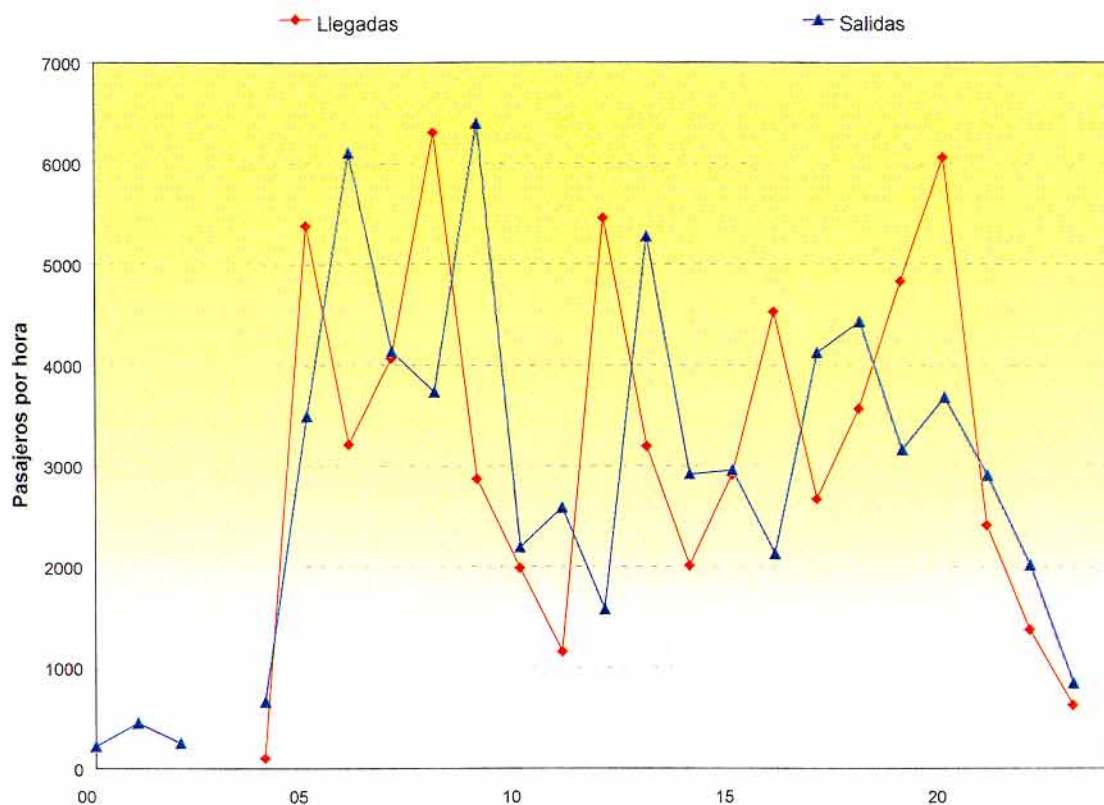
Fuente: Elaboración propia.

En esta configuración de aeropuerto "hub" las puntas suelen darse bien para llegadas, bien para salidas, pero es muy poco probable que en la hora punta se repartan equitativamente salidas y llegadas.

Esta aseveración es tanto más cierta cuanto que se analice la compañía que está operando en "hub" en el aeropuerto. Para el caso del Aeropuerto de Madrid-Barajas la situación esperada en el año 2020 para dicha compañía es la siguiente.



Ilustración 34.- Operación en "hub" de la compañía "hub". Año 2020. Pasajeros.



Fuente: Elaboración propia.



7.3. AERONAVES.

Los totales de operaciones esperados para el día tipo son:

Tabla 18.- Operaciones esperadas en años horizonte por mercado.

	2005	2010	2020
America	123	152	165
Doméstico	527	607	754
Resto de Europa	36	46	48
Resto del mundo	40	46	56
Unión Europea	430	522	668
Total general	1.156	1.373	1.691

Fuente: Elaboración propia.



Con unas puntas de:

Tabla 19.- Operaciones punta esperadas en años horizonte.

	2005			2010			2020		
	Iberia	No Iberia	Total	Iberia	No Iberia	Total	Iberia	No Iberia	Total
Salida	38	21	49	54	23	68	51	26	76
Llegada	27	23	47	42	20	59	55	23	73
Ambas	59	35	85	70	42	100	83	43	122

Fuente: Elaboración propia.

La mezcla de flotas para cada uno de los horizontes:

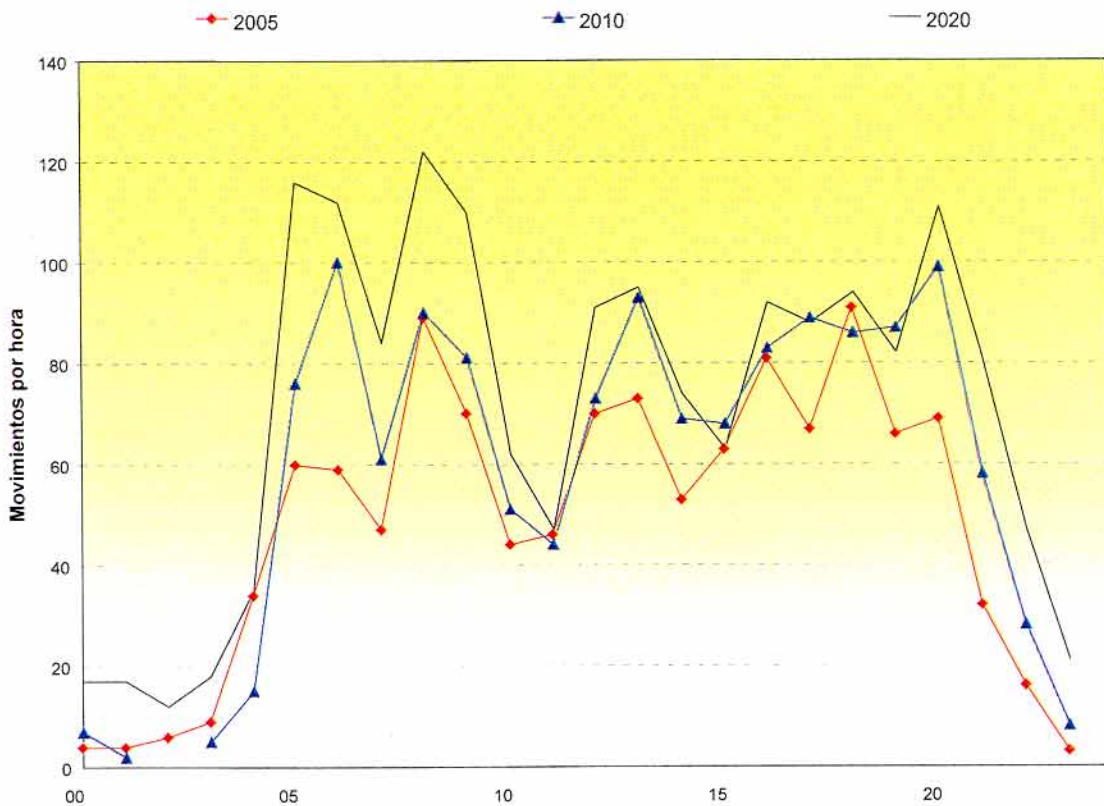
Tabla 20.- Operaciones por tipo de estacionamiento de aeronave.

	2005	2010	2020
E1	98	162	195
E2	47	22	46
D3	63	71	91
D4	64	102	125
C5	112	130	156
C6	466	522	674
C7	132	157	177
C8	174	207	219
NLA	-	-	8
Total	1.156	1.373	1.691

Fuente: Elaboración propia.

El perfil diario de operaciones para cada uno de los años horizonte resulta ser:

Ilustración 35.- Perfil horario de operaciones para los años horizonte.

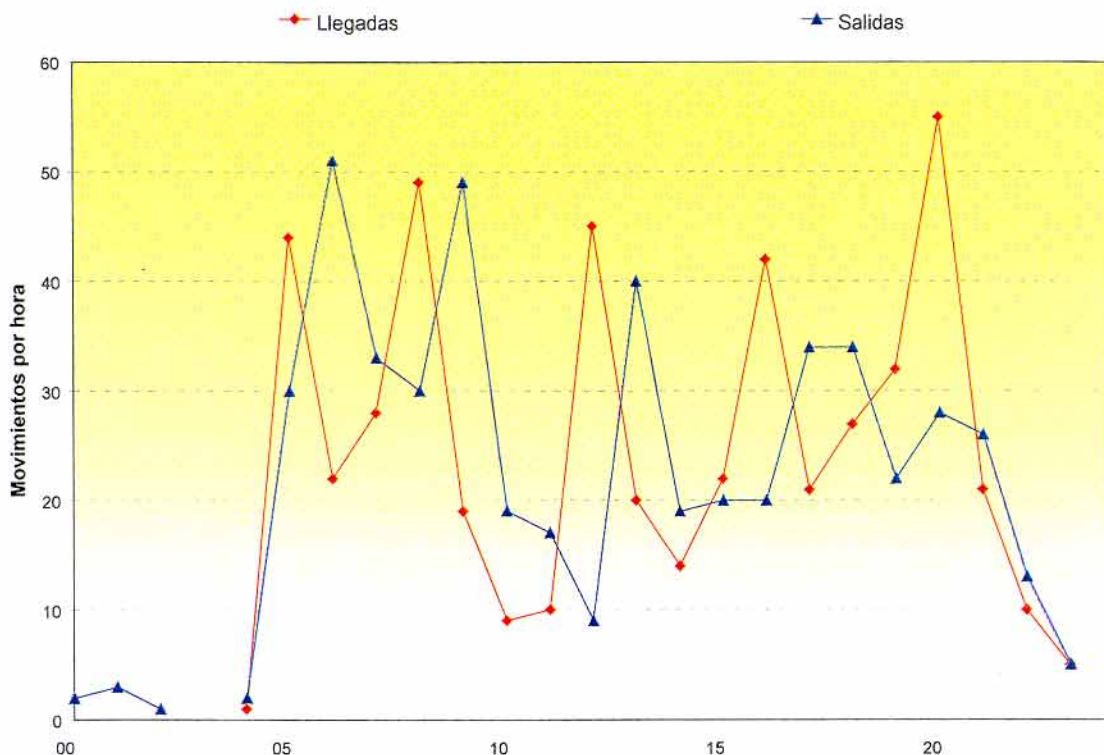


Fuente: Elaboración propia.

Dentro del día tipo coexisten dos estrategias claramente diferenciadas. Por un lado el grupo Iberia y aliados desarrollando una estrategia "hub" con oleadas de aeronaves coordinando sus despegues y aterrizajes, mientras que en el resto de compañías ésta no es tan clara.



Ilustración 36.- Operación en "hub" del grupo Iberia. Año 2020. Aeronaves.

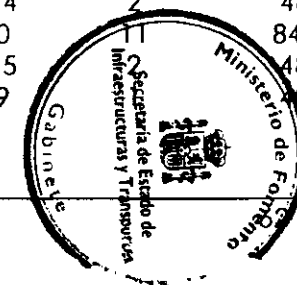


Fuente: Elaboración propia.

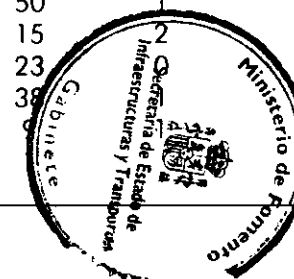


8. DÍA TIPO AÑO 2005

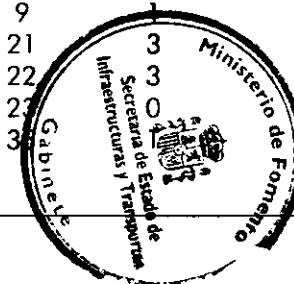
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	Resto Mundo	
1996	Llegada	0:00	2	MIA	Gr. Ib	266	0,94	D10	America	250	150	100	120	100	17	0	12	7101
957	Salida	0:09	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
71	Salida	0:49	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
526	Salida	0:57	2	TFS	Gr. Ib	266	0,68	D10	Nacional	179	85	93	103	10	0	62	1	1822
2206	Llegada	1:00	1	HAV	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7455
2338	Llegada	1:05	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
2217	Llegada	1:14	1	JFK	No Ib	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5758
2008	Llegada	1:45	2	SJU	Gr. Ib	266	0,85	D10	America	226	135	90	108	90	15	0	11	6375
111	Salida	2:17	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
2247	Llegada	2:29	1	LIM	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9519
119	Llegada	2:31	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1631	Llegada	2:38	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
2093	Llegada	2:42	3	LHR	No Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
1468	Llegada	2:46	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
197	Llegada	3:02	8	MJV	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	384
2025	Salida	3:11	3	AVI	No Ib	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7218
1974	Llegada	3:25	2	GIG	Gr. Ib	266	0,85	D10	America	226	135	90	108	90	15	0	11	8144
1471	Llegada	3:28	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
551	Llegada	3:31	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
119	Salida	3:31	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
470	Llegada	3:49	8	TRN	No Ib	18	0,69	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1052
1546	Llegada	3:52	7	AMS	No Ib	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
1920	Llegada	3:58	6	ZRH	No Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
1996	Salida	4:00	2	MIA	Gr. Ib	266	0,94	D10	America	250	150	100	120	100	17	0	12	7101
235	Llegada	4:03	8	VGO	No Ib	82	0,84	146	Nacional	68	38	29	35	14	2	14	2	465
2343	Llegada	4:03	1	SJO	Gr. Ib	252	0,92	340	America	232	139	92	111	92	16	0		8492
121	Salida	4:05	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15		483
222	Llegada	4:08	8	REU	No Ib	58	0,77	S20	Nacional	44	24	19	23	9	1	9		105



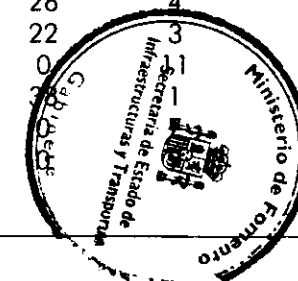
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa		America	Resto Mundo	Distancia (Km)
345	Llegada	4:08	8	LYS	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	912	
1631	Salida	4:08	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420	
872	Llegada	4:09	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317	
1689	Llegada	4:10	7	MUC	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1478	
2096	Llegada	4:12	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244	
2411	Llegada	4:13	5	ACE	Gr. lb	150	0,86	M88	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	1575	
1468	Salida	4:16	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483	
1746	Llegada	4:17	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290	
197	Salida	4:17	8	MJV	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	384	
1754	Llegada	4:19	8	GVA	No lb	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009	
2443	Llegada	4:19	5	AGP	Gr. lb	148	0,72	M83	Nacional	106	59	46	55	22	3	22	3	432	
461	Llegada	4:20	8	TLS	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537	
203	Llegada	4:22	8	MLN	No lb	58	0,79	S20	Nacional	45	25	19	23	9	1	9	1	580	
1725	Llegada	4:22	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370	
2458	Llegada	4:23	6	ALC	Gr. lb	145	0,73	319	Nacional	105	58	46	55	21	3	21	3	355	
1578	Llegada	4:24	7	BRU	No lb	124	0,68	733	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1313	
406	Llegada	4:30	8	OPO	No lb	58	0,77	S20	UE	44	21	22	25	2	0	15	0	438	
932	Llegada	4:31	6	LCG	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505	
995	Llegada	4:32	6	OVD	Gr. lb	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	377	
258	Llegada	4:33	8	VLC	No lb	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	285	
2387	Llegada	4:37	4	AGP	Gr. lb	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432	
427	Llegada	4:38	8	SXB	No lb	50	0,86	CRJ	UE	42	20	21	24	2	0	14	0	1258	
2345	Llegada	4:48	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492	
2221	Llegada	4:52	1	JFK	No lb	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5758	
123	Llegada	4:52	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	
1474	Llegada	4:55	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483	
1471	Salida	4:58	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483	
785	Llegada	4:59	5	SCQ	Gr. lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	475	
1475	Llegada	4:59	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483	
551	Salida	5:01	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330	
1127	Llegada	5:02	6	SDR	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328	
1755	Llegada	5:02	8	GVA	No lb	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009	
1767	Salida	5:02	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	0	1213	
212	Llegada	5:03	8	PNA	Gr. lb	64	0,72	ATP	Nacional	46	25	20	24	9	1	0	0	300	



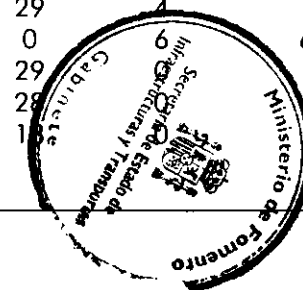
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
1070	Salida	5:03	6	PMI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	546
470	Salida	5:04	8	TRN	No Ib	18	0,69	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1052
939	Salida	5:04	6	LCG	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505
124	Llegada	5:05	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
952	Llegada	5:06	6	LEI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	417
1592	Llegada	5:08	7	CDG	No Ib	108	0,68	737	UE	72	34	37	41	4	0	25	0	1063
975	Llegada	5:14	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
1254	Salida	5:14	6	AMS	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1458
2385	Salida	5:16	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
886	Llegada	5:17	6	EAS	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	351
2097	Llegada	5:17	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
235	Salida	5:18	8	VGO	No Ib	82	0,84	146	Nacional	68	38	29	35	14	2	14	2	465
2206	Salida	5:20	1	HAV	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7455
1672	Llegada	5:21	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1731	Llegada	5:22	8	OSL	Gr. Ib	37	0,78	DH1	O. Europa	28	11	16	15	0	0	12	0	2370
1546	Salida	5:22	7	AMS	No Ib	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
125	Llegada	5:23	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
222	Salida	5:23	8	REU	No Ib	58	0,77	S20	Nacional	44	24	19	23	9	1	9	1	405
345	Salida	5:23	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	912
1892	Salida	5:23	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
1399	Salida	5:24	6	MUC	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1478
1972	Llegada	5:25	2	EZE	Gr. Ib	318	0,94	M11	America	299	179	119	143	119	20	0	14	10078
2338	Salida	5:25	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
1209	Llegada	5:29	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285
1185	Llegada	5:31	6	VGO	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	465
1786	Llegada	5:32	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
2217	Salida	5:34	1	JFK	No Ib	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5758
461	Salida	5:35	8	TLS	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
1048	Llegada	5:37	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
203	Salida	5:37	8	MLN	No Ib	58	0,79	S20	Nacional	45	25	19	23	9	1	9	1	580
2459	Llegada	5:38	6	ALC	Gr. Ib	145	0,73	319	Nacional	105	58	46	55	21	3	21	3	355
872	Salida	5:39	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317
1689	Salida	5:40	7	MUC	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1478
1908	Salida	5:40	6	GVA	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	3	0	1009



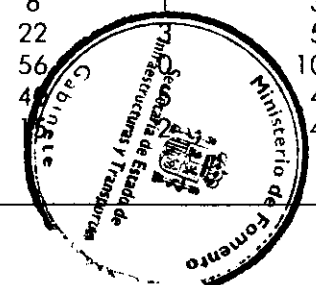
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa		America	Resto Mundo	Distancia (Km)
2411	Salida	5:43	5	ACE	Gr. Ib	150	0,86	M88	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	1575	
406	Salida	5:45	8	OPO	No Ib	58	0,77	S20	UE	44	21	22	25	2	0	15	0	438	
2008	Salida	5:45	2	SJU	Gr. Ib	266	0,85	D10	America	226	135	90	108	90	15	0	11	6375	
1746	Salida	5:47	8	LTN	No Ib	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290	
258	Salida	5:48	8	VLC	No Ib	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	285	
214	Llegada	5:49	8	PNA	Gr. Ib	64	0,72	ATP	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	300	
1754	Salida	5:49	8	GVA	No Ib	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009	
2443	Salida	5:49	5	AGP	Gr. Ib	148	0,72	M83	Nacional	106	59	46	55	22	3	22	3	432	
260	Llegada	5:52	8	VLC	No Ib	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	285	
123	Salida	5:52	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	
1725	Salida	5:52	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370	
2057	Llegada	5:53	3	SVO	No Ib	316	0,74	ILW	O. Europa	233	97	135	130	0	0	102	0	3417	
1049	Llegada	5:53	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546	
1318	Llegada	5:53	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063	
427	Salida	5:53	8	SXB	No Ib	50	0,86	CRJ	UE	42	20	21	24	2	0	14	0	1258	
2458	Salida	5:53	6	ALC	Gr. Ib	145	0,73	319	Nacional	105	58	46	55	21	3	21	3	355	
1578	Salida	5:54	7	BRU	No Ib	124	0,68	733	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1313	
217	Llegada	5:58	8	PNA	No Ib	58	0,76	S20	Nacional	43	24	18	22	8	1	8	1	300	
1920	Salida	5:58	6	ZRH	No Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239	
129	Llegada	5:59	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	
130	Llegada	5:59	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	
383	Llegada	6:00	8	NTE	No Ib	12	0,69	BEC	UE	8	3	4	4	0	0	2	0	757	
932	Salida	6:01	6	LCG	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505	
995	Salida	6:02	6	OVD	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	377	
1005	Llegada	6:03	6	OVD	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	377	
177	Llegada	6:04	8	EAS	No Ib	50	0,86	CRJ	Nacional	42	23	18	22	8	1	8	1	351	
1383	Llegada	6:04	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	513	
124	Salida	6:05	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	
2387	Salida	6:07	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432	
726	Llegada	6:09	5	LPA	No Ib	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	1764	
2294	Llegada	6:09	1	PHL	No Ib	264	0,86	343	America	225	135	90	108	90	15	0	11	5907	
1427	Llegada	6:12	6	ORY	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	23	1	1028	
2044	Llegada	6:14	3	JFK	No Ib	230	0,68	L15	America	155	93	62	74	62	10	3	1	5758	
2232	Llegada	6:16	1	LAX	No Ib	281	0,68	74E	America	189	113	75	90	75	13	0	1	9378	



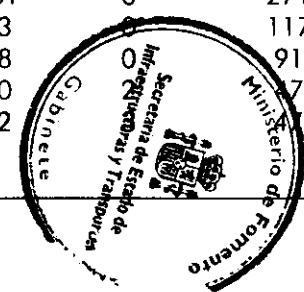
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	América	Resto Mundo	Distancia (Km)
212	Salida	6:18	8	PNA	Gr. Ib	64	0,72	ATP	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	300
248	Llegada	6:19	8	VIT	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
1849	Llegada	6:19	6	LHR	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1244
7	Llegada	6:20	2	BCN	Gr. Ib	266	0,76	D10	Nacional	201	112	88	105	41	5	41	5	483
500	Llegada	6:20	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
125	Salida	6:23	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
8	Llegada	6:25	2	BCN	Gr. Ib	266	0,72	D10	Nacional	191	106	84	100	39	5	39	5	483
1474	Salida	6:25	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1929	Llegada	6:26	6	ZRH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1239
1873	Llegada	6:28	6	MAN	Gr. Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
1967	Llegada	6:28	2	EWB	No Ib	284	0,75	D10	América	213	127	85	102	85	14	0	10	5784
1923	Llegada	6:29	6	ZRH	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1239
785	Salida	6:29	5	SCQ	Gr. Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	475
1475	Salida	6:29	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
2046	Llegada	6:31	3	JFK	No Ib	230	0,68	L15	América	155	93	62	74	62	10	0	7	5758
1293	Llegada	6:32	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
1127	Salida	6:32	6	SDR	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
1755	Salida	6:32	8	GVA	No Ib	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009
952	Salida	6:36	6	LEI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	417
638	Llegada	6:37	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
1273	Llegada	6:38	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1313
1344	Llegada	6:38	6	FRA	No Ib	150	0,73	32S	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1420
2392	Llegada	6:38	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
1592	Salida	6:38	7	CDG	No Ib	108	0,68	737	UE	72	34	37	41	4	0	25	0	1063
2446	Llegada	6:39	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
544	Llegada	6:41	3	TFN	No Ib	230	0,68	763	Nacional	155	74	80	89	9	0	54	1	1770
1582	Llegada	6:41	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1313
1290	Llegada	6:42	6	CDG	Gr. Ib	145	0,74	319	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1063
2093	Salida	6:42	3	LHR	No Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
975	Salida	6:44	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
2126	Llegada	6:44	4	POP	No Ib	187	0,75	757	América	139	83	55	66	55	9	0	0	6674
1550	Llegada	6:45	7	AMS	No Ib	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
1674	Llegada	6:45	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	29	0	513
352	Llegada	6:46	8	LYS	Gr. Ib	70	0,77	ARJ	UE	54	25	28	31	3	0	1	0	912



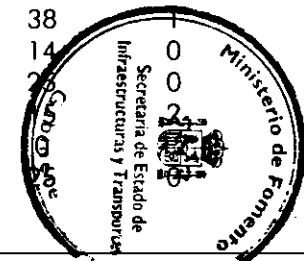
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
1675	Llegada	6:46	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
886	Salida	6:47	6	EAS	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	351
1007	Llegada	6:49	6	OVD	Gr. lb	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	377
2247	Salida	6:49	1	LIM	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9519
326	Llegada	6:50	8	LIN	No lb	82	0,82	146	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1178
1672	Salida	6:51	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1731	Salida	6:52	8	OSL	Gr. lb	37	0,78	DH1	O. Europa	28	11	16	15	0	0	12	0	2370
673	Llegada	6:56	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
2049	Llegada	6:59	3	PHL	No lb	210	0,68	767	America	141	84	56	67	56	9	0	7	5907
2184	Llegada	6:59	1	DFW	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7967
1209	Salida	6:59	6	VLC	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285
129	Salida	6:59	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
130	Salida	6:59	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1185	Salida	7:01	6	VGO	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	465
214	Salida	7:04	8	PNA	Gr. lb	64	0,72	ATP	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	300
571	Llegada	7:04	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
260	Salida	7:07	8	VLC	No lb	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	285
1048	Salida	7:07	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1583	Llegada	7:08	7	BRU	No lb	124	0,68	733	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1313
2459	Salida	7:08	6	ALC	Gr. lb	145	0,73	319	Nacional	105	58	46	55	21	3	21	3	355
2263	Llegada	7:09	1	MEX	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	9059
9	Llegada	7:10	2	BCN	Gr. lb	266	0,72	D10	Nacional	191	106	84	100	39	5	39	5	483
2002	Llegada	7:10	2	SCL	Gr. lb	318	0,93	M11	America	295	177	118	141	118	20	0	14	10710
2157	Salida	7:10	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1244
408	Llegada	7:12	8	OPO	No lb	58	0,77	S20	UE	44	21	22	25	2	0	15	0	438
217	Salida	7:13	8	PNA	No lb	58	0,76	S20	Nacional	43	24	18	22	8	1	8	1	300
789	Llegada	7:15	5	SCQ	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
383	Salida	7:15	8	NTE	No lb	12	0,69	BEC	UE	8	3	4	4	0	0	2	0	757
617	Llegada	7:17	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
177	Salida	7:19	8	EAS	No lb	50	0,86	CRJ	Nacional	42	23	18	22	8	1	8	1	351
1054	Llegada	7:20	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22		546
2169	Llegada	7:20	1	BKK	No lb	318	0,77	74L	Resto Mundo	246	145	100	132	56	0	56		10157
7	Salida	7:20	2	BCN	Gr. lb	266	0,74	D10	Nacional	196	109	86	102	40	5	4		483
131	Llegada	7:21	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2			483



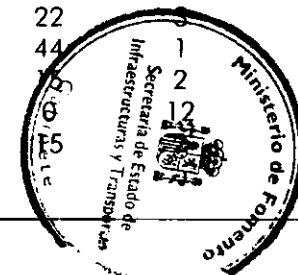
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
1049	Salida	7:23	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1318	Salida	7:23	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
2329	Llegada	7:25	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
8	Salida	7:25	2	BCN	Gr. Ib	266	0,72	D10	Nacional	191	106	84	100	39	5	39	5	483
1974	Salida	7:25	2	GIG	Gr. Ib	266	0,85	D10	America	226	135	90	108	90	15	0	11	8144
364	Llegada	7:26	8	MLH	No Ib	33	0,86	SF3	UE	28	13	14	16	1	0	9	0	1185
931	Llegada	7:26	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505
2072	Llegada	7:28	3	LHR	No Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
715	Llegada	7:31	5	LPA	No Ib	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	1764
520	Llegada	7:32	2	LPA	Gr. Ib	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	129	51	7	51	7	1764
1786	Salida	7:32	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
1005	Salida	7:33	6	OVD	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	377
1552	Llegada	7:34	7	AMS	No Ib	124	0,86	737	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1458
248	Salida	7:34	8	VIT	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
1383	Salida	7:34	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	513
1637	Llegada	7:36	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
133	Llegada	7:38	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
726	Salida	7:39	5	LPA	No Ib	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	1764
1361	Llegada	7:40	6	FRA	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1420
1427	Salida	7:42	6	ORY	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028
135	Llegada	7:49	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
500	Salida	7:50	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
1258	Llegada	7:50	6	AMS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1458
621	Llegada	7:57	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
1322	Llegada	7:58	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
1160	Llegada	7:59	6	SVQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	396
1852	Llegada	7:59	6	LHR	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1244
573	Llegada	8:00	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
901	Llegada	8:00	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	367
1984	Llegada	8:00	2	IST	No Ib	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
330	Llegada	8:01	8	LIN	No Ib	82	0,82	146	UE	67	32	34	38	4	0	23		1178
352	Salida	8:01	8	LYS	Gr. Ib	70	0,77	ARJ	UE	54	25	28	31	3	0	18		912
790	Llegada	8:01	5	SCQ	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20		775
1108	Llegada	8:02	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22		775



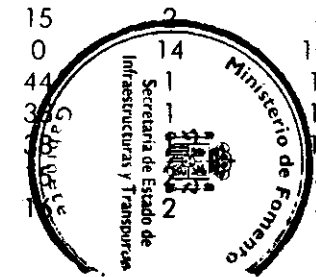
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	Resto Mundo	
1293	Salida	8:02	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
1586	Llegada	8:02	7	BRU	No lb	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1313
695	Llegada	8:03	5	BIO	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	317
350	Llegada	8:05	8	LYS	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	912
497	Llegada	8:05	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
876	Llegada	8:05	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317
1210	Llegada	8:05	6	VLC	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285
326	Salida	8:05	8	LIN	No lb	82	0,82	146	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1178
2018	Llegada	8:07	3	AMM	No lb	188	0,73	310	Resto Mundo	137	80	56	73	31	0	31	0	3649
638	Salida	8:07	4	LIN	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
1273	Salida	8:08	6	BRU	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1313
1344	Salida	8:08	6	FRA	No lb	150	0,73	32S	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1420
2392	Salida	8:08	4	AGP	Gr. lb	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
643	Llegada	8:09	4	LIN	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
2446	Salida	8:09	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
2127	Llegada	8:10	4	POP	No lb	187	0,75	757	America	139	83	55	66	55	9	0	6	6674
9	Salida	8:10	2	BCN	Gr. lb	266	0,72	D10	Nacional	191	106	84	100	39	5	39	5	483
544	Salida	8:11	3	TFN	No lb	230	0,68	763	Nacional	155	74	80	89	9	0	54	1	1770
1582	Salida	8:11	7	BRU	No lb	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1313
1290	Salida	8:12	6	CDG	Gr. lb	145	0,74	319	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1063
2096	Salida	8:12	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
1229	Llegada	8:14	6	XRY	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	468
1494	Llegada	8:14	7	IBZ	Gr. lb	130	0,82	733	Nacional	106	59	46	55	22	3	22	3	458
1550	Salida	8:15	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
1674	Salida	8:15	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1675	Salida	8:16	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
2391	Llegada	8:17	4	AGP	Gr. lb	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
1007	Salida	8:19	6	OVD	Gr. lb	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	377
1849	Salida	8:19	6	LHR	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38		1244
373	Llegada	8:20	8	NCE	No lb	50	0,85	CRJ	UE	42	20	21	24	2	0	14	0	956
1931	Llegada	8:21	6	ZRH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	22	0	1239
131	Salida	8:21	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	22	0	483
2303	Llegada	8:22	1	POP	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16			6674
1359	Llegada	8:22	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0			1420



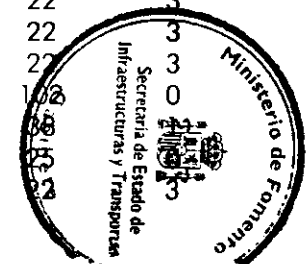
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa		America	Resto Mundo	Distancia (Km)
1512	Llegada	8:22	7	MAH	Gr. Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	664	
137	Llegada	8:23	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	
1060	Llegada	8:23	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546	
1104	Llegada	8:23	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475	
2343	Salida	8:23	1	SJO	Gr. Ib	252	0,92	340	America	232	139	92	111	92	16	0	11	8492	
2277	Llegada	8:26	1	MVD	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9940	
1332	Llegada	8:26	6	DUS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1438	
673	Salida	8:26	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483	
1929	Salida	8:26	6	ZRH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1239	
1144	Llegada	8:27	6	SVQ	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	396	
2021	Llegada	8:27	3	ATL	No Ib	230	0,68	L15	America	155	93	62	74	62	10	0	7	6956	
408	Salida	8:27	8	OPO	No Ib	58	0,77	S20	UE	44	21	22	25	2	0	15	0	438	
683	Llegada	8:28	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483	
1388	Llegada	8:28	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	513	
1873	Salida	8:28	6	MAN	Gr. Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433	
181	Llegada	8:29	8	LEI	No Ib	46	0,86	AT4	Nacional	39	21	17	20	8	1	8	1	417	
1923	Salida	8:29	6	ZRH	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1239	
571	Salida	8:34	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330	
1051	Llegada	8:35	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546	
2394	Llegada	8:37	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432	
2250	Llegada	8:38	1	MEX	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9059	
133	Salida	8:38	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	
1583	Salida	8:38	7	BRU	No Ib	124	0,68	733	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1313	
905	Llegada	8:41	6	IBZ	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	458	
364	Salida	8:41	8	MLH	No Ib	33	0,86	SF3	UE	28	13	14	16	1	0	9	0	1185	
1392	Llegada	8:44	6	MUC	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1478	
2257	Llegada	8:45	1	MEX	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	9059	
789	Salida	8:45	5	SCQ	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475	
981	Llegada	8:47	6	LPA	Gr. Ib	180	0,68	320	Nacional	121	67	53	63	25	3	25	3	1764	
1174	Llegada	8:47	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	465	
617	Salida	8:47	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330	
918	Llegada	8:49	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458	
2187	Llegada	8:49	1	DFW	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7967	
135	Salida	8:49	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	



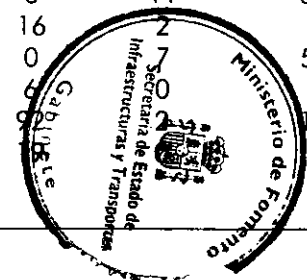
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	Resto Mundo	
1054	Salida	8:50	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1969	Llegada	8:54	2	EWR	No Ib	284	0,68	D10	America	191	114	76	91	76	13	0	9	5784
2067	Llegada	8:56	3	CPH	No Ib	262	0,68	763	UE	176	84	91	102	10	0	61	1	2057
931	Salida	8:56	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505
715	Salida	9:01	5	LPA	No Ib	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	1764
520	Salida	9:02	2	LPA	Gr. Ib	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	129	51	7	51	7	1764
1552	Salida	9:04	7	AMS	No Ib	124	0,86	737	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1458
1618	Llegada	9:05	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
1024	Llegada	9:06	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1966	Llegada	9:06	2	CUN	No Ib	285	0,75	M11	America	213	127	85	102	85	14	0	10	7956
1637	Salida	9:06	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
2490	Llegada	9:08	6	CMN	Gr. Ib	150	0,80	733	Resto Mundo	120	70	49	64	27	0	27	0	867
2345	Salida	9:08	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
1058	Llegada	9:09	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2066	Llegada	9:10	3	ARN	No Ib	249	0,85	AB4	UE	210	100	109	121	12	0	73	2	2598
2201	Llegada	9:10	1	HAV	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7455
1361	Salida	9:10	6	FRA	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1420
1593	Llegada	9:12	7	CIA	No Ib	130	0,68	733	UE	87	41	45	50	5	0	30	0	1359
2221	Salida	9:12	1	JFK	No Ib	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5758
2397	Llegada	9:15	5	ACE	No Ib	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	1575
2228	Llegada	9:16	1	LAX	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9378
330	Salida	9:16	8	LIN	No Ib	82	0,82	146	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1178
2097	Salida	9:17	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
272	Llegada	9:18	8	ZAZ	No Ib	46	0,68	AT4	Nacional	31	17	13	16	6	0	6	0	248
350	Salida	9:20	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	912
1258	Salida	9:20	6	AMS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1458
1434	Llegada	9:22	6	VIE	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1803
137	Salida	9:23	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1972	Salida	9:25	2	EZE	Gr. Ib	318	0,94	M11	America	299	179	119	143	119	20	0	14	10078
621	Salida	9:27	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
1322	Salida	9:28	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
804	Llegada	9:29	5	TFN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	770
1160	Salida	9:29	6	SVQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	396
73	Llegada	9:30	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	15	2	483



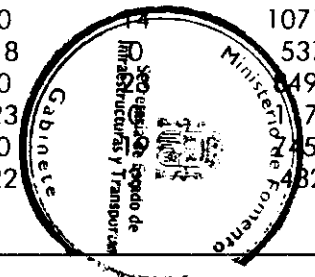
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
901	Salida	9:30	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	367
1982	Llegada	9:30	2	HAV	No Ib	265	0,68	D10	America	178	106	71	85	71	12	0	8	7455
2280	Llegada	9:30	1	MVD	Gr. Ib	252	0,94	342	America	237	142	94	113	94	16	0	11	9940
573	Salida	9:30	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1965	Llegada	9:31	2	CCS	Gr. Ib	266	0,85	D10	America	226	135	90	79	99	22	0	24	7000
790	Salida	9:31	5	SCQ	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	475
1958	Llegada	9:32	7	GLA	Socio Ib	130	0,68	733	UE	87	41	45	50	5	0	30	0	1710
1108	Salida	9:32	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
1586	Salida	9:32	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1313
695	Salida	9:33	5	BIO	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	317
876	Salida	9:35	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317
1210	Salida	9:35	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285
373	Salida	9:35	8	NCE	No Ib	50	0,85	CRJ	UE	42	20	21	24	2	0	14	0	956
1646	Llegada	9:38	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
643	Salida	9:39	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
1229	Salida	9:44	6	XRY	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	468
1494	Salida	9:44	7	IBZ	Gr. Ib	130	0,82	733	Nacional	106	59	46	55	22	3	22	3	458
390	Llegada	9:44	8	NTE	Gr. Ib	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	757
181	Salida	9:44	8	LEI	No Ib	46	0,86	AT4	Nacional	39	21	17	20	8	1	8	1	417
2023	Llegada	9:47	3	ATL	No Ib	230	0,68	L15	America	155	93	62	74	62	10	0	7	6956
2391	Salida	9:47	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
2425	Llegada	9:47	5	AGP	Gr. Ib	148	0,72	M83	Nacional	106	59	46	55	22	3	22	3	432
2063	Llegada	9:48	3	VRA	No Ib	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7355
680	Llegada	9:50	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
74	Llegada	9:52	6	BCN	Gr. Ib	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	41	16	2	16	2	483
1359	Salida	9:52	6	FRA	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1420
1374	Llegada	9:52	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	513
1512	Salida	9:52	7	MAH	Gr. Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	664
1104	Salida	9:53	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
1060	Salida	9:53	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2057	Salida	9:53	3	SVO	No Ib	316	0,74	ILW	O. Europa	233	97	135	130	0	0	130	0	3417
805	Llegada	9:54	5	TFN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	0	0	1770
1332	Salida	9:56	6	DUS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	0	0	1438
1144	Salida	9:57	6	SVQ	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	0	0	396



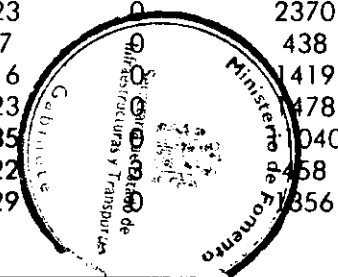
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O.		America	Resto Mundo	Distancia (Km)
															Europa				
1431	Llegada	9:57	6	VCE	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0		35	1	1405
1388	Salida	9:58	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0		25	0	513
1407	Llegada	9:58	6	OPO	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0		35	1	438
2115	Llegada	9:58	4	CAI	No Ib	110	0,68	75A	Resto Mundo	74	43	30	39	17	0		17	0	4513
683	Salida	9:58	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3		22	3	483
1852	Salida	9:59	6	LHR	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0		38	1	1244
449	Llegada	10:00	8	TLS	Gr. Ib	70	0,77	ARJ	UE	53	25	27	30	3	0		18	0	537
1895	Llegada	10:00	6	DUB	Gr. Ib	180	0,68	320	UE	121	58	62	70	7	0		42	1	1453
2292	Llegada	10:01	1	NRT	Gr. Ib	228	0,78	342	Resto Mundo	177	104	72	95	40	0		40	0	10763
317	Llegada	10:01	8	LIN	No Ib	82	0,82	146	UE	67	32	34	38	4	0		23	0	1178
2149	Llegada	10:04	4	LHR	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0		49	1	1244
1051	Salida	10:05	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3		22	3	546
2394	Salida	10:07	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4		28	4	432
905	Salida	10:11	6	IBZ	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3		22	3	458
2359	Llegada	10:12	1	VRA	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16		0	12	7355
1392	Salida	10:14	6	MUC	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0		25	0	1478
2044	Salida	10:14	3	JFK	No Ib	230	0,68	L15	America	155	93	62	74	62	10		0	7	5758
555	Llegada	10:15	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0		50	1	1330
2060	Llegada	10:16	3	TUN	No Ib	249	0,68	AB4	Resto Mundo	168	99	68	90	38	0		38	0	1262
981	Salida	10:17	6	LPA	Gr. Ib	180	0,68	320	Nacional	121	67	53	63	25	3		25	3	1764
1174	Salida	10:17	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3		22	3	465
918	Salida	10:19	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2		15	2	458
233	Llegada	10:20	8	VGO	No Ib	82	0,82	146	Nacional	67	37	29	35	13	1		13	1	465
1931	Salida	10:21	6	ZRH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0		25	0	1239
1485	Llegada	10:22	7	IBZ	No Ib	130	0,82	733	Nacional	106	59	46	55	22	3		22	3	458
1789	Llegada	10:22	5	ATH	Socio Ib	146	0,74	727	UE	107	51	55	62	6	0		37	1	2359
485	Llegada	10:26	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0		92	2	1770
1967	Salida	10:28	2	EWR	No Ib	284	0,75	D10	America	213	127	85	102	85	14		0	10	5784
2294	Salida	10:29	1	PHL	No Ib	264	0,86	343	America	225	135	90	108	90	15		0	11	5907
73	Salida	10:30	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2		16	2	483
2046	Salida	10:31	3	JFK	No Ib	230	0,68	L15	America	155	93	62	74	62	10		0	7	5758
272	Salida	10:33	8	ZAZ	No Ib	46	0,68	AT4	Nacional	31	17	13	16	6	0		0	0	248
497	Salida	10:35	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0		0	0	1770
1807	Llegada	10:35	6	CMN	Gr. Ib	109	0,78	M87	Resto Mundo	85	50	34	45	19	0		0	0	867



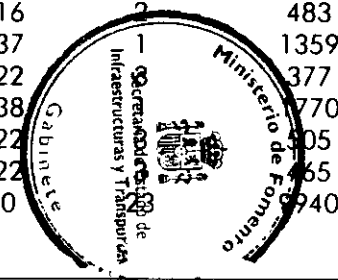
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
1618	Salida	10:35	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
1024	Salida	10:36	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2232	Salida	10:36	1	LAX	No lb	281	0,68	74E	America	189	113	75	90	75	13	0	9	9378
77	Llegada	10:37	6	BCN	Gr. lb	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	41	16	2	16	2	483
581	Llegada	10:37	4	BIO	Gr. lb	110	0,68	75A	Nacional	74	41	32	38	15	2	15	2	317
1058	Salida	10:39	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1710	Llegada	10:42	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
1593	Salida	10:42	7	CIA	No lb	130	0,68	733	UE	87	41	45	50	5	0	30	0	1359
2126	Salida	10:44	4	POP	No lb	187	0,75	757	America	139	83	55	66	55	9	0	6	6674
2397	Salida	10:45	5	ACE	No lb	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	1575
1699	Llegada	10:47	7	VIE	No lb	75	0,68	F70	UE	50	24	26	29	3	0	17	0	1803
78	Llegada	10:49	6	BCN	Gr. lb	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
2498	Llegada	10:50	7	CMN	No lb	115	0,68	735	Resto Mundo	77	45	31	41	17	0	17	0	867
74	Salida	10:52	6	BCN	Gr. lb	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	41	16	2	16	2	483
1434	Salida	10:52	6	VIE	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1803
1598	Llegada	10:53	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1359
390	Salida	10:59	8	NTE	Gr. lb	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	757
804	Salida	10:59	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
2049	Salida	10:59	3	PHL	No lb	210	0,68	767	America	141	84	56	67	56	9	0	7	5907
2071	Llegada	11:02	3	LHR	No lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
1736	Llegada	11:03	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
2042	Llegada	11:03	3	JFK	No lb	230	0,68	L15	America	155	93	62	74	62	10	0	7	5758
79	Llegada	11:04	6	BCN	Gr. lb	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
1701	Llegada	11:05	7	VIE	No lb	75	0,68	F70	UE	50	24	26	29	3	0	17	0	1803
437	Llegada	11:06	8	SXB	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1258
2454	Llegada	11:07	6	ALC	Gr. lb	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	54	21	3	21	3	355
1646	Salida	11:08	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
2490	Salida	11:08	6	CMN	Gr. lb	150	0,80	733	Resto Mundo	120	70	49	64	27	0	27	0	867
2002	Salida	11:10	2	SCL	Gr. lb	318	0,93	M11	America	295	177	118	141	118	20	0	1	10710
449	Salida	11:15	8	TLS	Gr. lb	70	0,77	ARJ	UE	53	25	27	30	3	0	18	0	537
2332	Llegada	11:16	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	0	492
317	Salida	11:16	8	LIN	No lb	82	0,82	146	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	78
1983	Llegada	11:17	2	HAV	No lb	265	0,68	D10	America	178	106	71	62	78	17	0	0	455
2425	Salida	11:17	5	AGP	Gr. lb	148	0,72	M83	Nacional	106	59	46	55	22	3	22	0	482



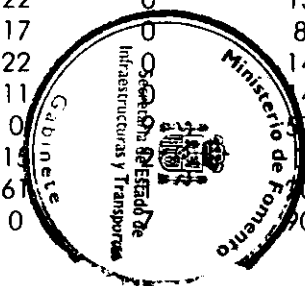
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
1623	Llegada	11:19	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
2184	Salida	11:19	1	DFW	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7967
1692	Llegada	11:20	7	STR	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1358
241	Llegada	11:20	8	VIT	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
680	Salida	11:20	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
1879	Llegada	11:21	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
1606	Llegada	11:22	7	DUS	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1438
439	Llegada	11:22	8	SXB	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1258
1374	Salida	11:22	6	LIS	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	513
1810	Llegada	11:24	6	CMN	Gr. lb	109	0,78	M87	Resto Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	867
805	Salida	11:24	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
1431	Salida	11:27	6	VCE	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1405
1822	Llegada	11:28	6	ARN	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2598
1407	Salida	11:28	6	OPO	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	438
2072	Salida	11:28	3	LHR	No lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
2263	Salida	11:29	1	MEX	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	9059
2396	Llegada	11:32	5	ACE	Gr. lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	1575
1958	Salida	11:32	7	GLA	Socio lb	130	0,68	733	UE	87	41	45	50	5	0	30	0	1710
233	Salida	11:35	8	VGO	No lb	82	0,82	146	Nacional	67	37	29	35	13	1	13	1	465
1647	Llegada	11:36	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
77	Salida	11:37	6	BCN	Gr. lb	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
2169	Salida	11:40	1	BKK	No lb	318	0,77	74L	Resto Mundo	246	145	100	132	56	0	56	0	10157
702	Llegada	11:45	5	FUE	Gr. lb	150	0,70	M88	Nacional	105	58	46	55	21	3	21	3	1634
555	Salida	11:45	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
2329	Salida	11:45	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
294	Llegada	11:49	8	BSL	No lb	58	0,68	S20	UE	39	18	20	22	2	0	13	0	1185
78	Salida	11:49	6	BCN	Gr. lb	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
1712	Llegada	11:50	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
411	Llegada	11:50	8	OPO	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438
312	Llegada	11:51	8	CGN	No lb	70	0,68	CRJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	1419
1684	Llegada	11:52	7	MUC	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	478
2225	Llegada	11:52	1	KUL	No lb	228	0,68	342	Resto Mundo	153	90	62	82	35	0	35	0	1040
1485	Salida	11:52	7	IBZ	No lb	130	0,82	733	Nacional	106	59	46	55	22	3	22	0	458
1759	Llegada	11:55	5	MIR	No lb	152	0,86	M90	Resto Mundo	129	76	52	69	29	0	29	0	1656



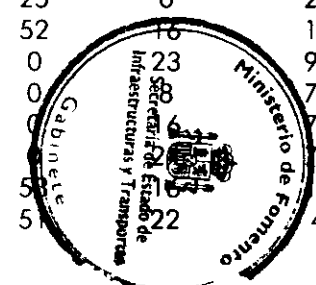
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
485	Salida	11:56	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
1895	Salida	12:00	6	DUB	Gr. Ib	180	0,68	320	UE	121	58	62	70	7	0	42	1	1453
1984	Salida	12:00	2	IST	No Ib	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
264	Llegada	12:02	8	VLC	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	285
454	Llegada	12:02	8	TLS	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
1935	Llegada	12:03	7	OTP	No Ib	130	0,68	733	O. Europa	87	36	50	48	0	0	38	0	2457
79	Salida	12:04	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
1413	Llegada	12:06	6	ORY	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028
81	Llegada	12:07	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
581	Salida	12:07	4	BIO	Gr. Ib	110	0,68	75A	Nacional	74	41	32	38	15	2	15	2	317
2018	Salida	12:07	3	AMM	No Ib	188	0,73	310	Resto Mundo	137	80	56	73	31	0	31	0	3649
1231	Llegada	12:10	6	XRY	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	468
2127	Salida	12:10	4	POP	No Ib	187	0,75	757	America	139	83	55	66	55	9	0	6	6674
1739	Llegada	12:11	8	LTN	No Ib	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
1914	Llegada	12:12	6	ZRH	No Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
1710	Salida	12:12	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
912	Llegada	12:13	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458
858	Llegada	12:16	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317
1699	Salida	12:17	7	VIE	No Ib	75	0,68	F70	UE	50	24	26	29	3	0	17	0	1803
1063	Llegada	12:18	6	PMI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	546
1087	Llegada	12:18	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
2061	Llegada	12:18	3	TUN	No Ib	249	0,86	AB4	Resto Mundo	212	125	86	74	48	0	69	19	1262
437	Salida	12:21	8	SXB	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1258
1149	Llegada	12:22	6	SVQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	396
1187	Llegada	12:22	6	VGO	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	465
1539	Llegada	12:22	7	AMS	No Ib	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
1789	Salida	12:22	5	ATH	Socio Ib	146	0,74	727	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	2359
82	Llegada	12:23	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
1598	Salida	12:23	7	CIA	No Ib	130	0,83	733	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1359
997	Llegada	12:24	6	OVD	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	377
803	Llegada	12:25	5	TFN	Socio Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	3	1770
921	Llegada	12:25	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	405
1163	Llegada	12:25	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	465
2283	Llegada	12:25	1	MVD	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	74	94	21	0	0	1940



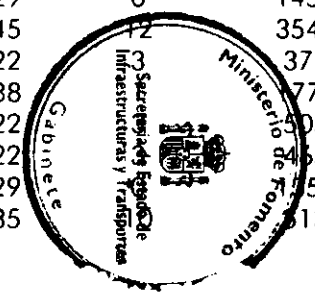
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa		America	Resto Mundo	Distancia (Km)
809	Llegada	12:27	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770	
2021	Salida	12:27	3	ATL	No lb	230	0,68	L15	America	155	93	62	74	62	10	0	7	6956	
745	Llegada	12:31	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546	
1790	Llegada	12:31	5	ATH	No lb	146	0,73	727	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	2359	
878	Llegada	12:32	6	EAS	Gr. lb	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	351	
1736	Salida	12:33	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290	
241	Salida	12:35	8	VIT	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274	
1701	Salida	12:35	7	VIE	No lb	75	0,68	F70	UE	50	24	26	29	3	0	17	0	1803	
1807	Salida	12:35	6	CMN	Gr. lb	109	0,78	M87	Resto Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	867	
1589	Llegada	12:37	7	CDG	No lb	108	0,68	737	UE	72	34	37	41	4	0	25	0	1063	
2134	Llegada	12:37	4	TLV	No lb	197	0,70	757	Resto Mundo	138	81	56	48	31	0	45	12	3541	
2367	Llegada	12:37	4	AGP	Gr. lb	190	0,86	757	Nacional	162	90	71	85	33	4	33	4	432	
439	Salida	12:37	8	SXB	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1258	
2454	Salida	12:37	6	ALC	Gr. lb	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	54	21	3	21	3	355	
512	Llegada	12:38	1	TFS	Gr. lb	296	0,68	74M	Nacional	199	95	103	115	11	0	69	1	1822	
2236	Llegada	12:40	1	LIM	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9519	
2303	Salida	12:42	1	POP	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	6674	
1415	Llegada	12:45	6	ORY	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028	
2277	Salida	12:46	1	MVD	Gr. lb	252	0,85	342	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9940	
1025	Llegada	12:47	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546	
2178	Llegada	12:48	1	CCS	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7000	
2453	Llegada	12:48	6	ALC	Gr. lb	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	54	21	3	21	3	355	
1191	Llegada	12:49	6	VLC	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285	
1623	Salida	12:49	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420	
1523	Llegada	12:50	7	SDR	No lb	44	0,86	F27	Nacional	37	20	16	19	7	1	7	1	328	
1941	Llegada	12:50	7	OTP	No lb	130	0,68	733	O. Europa	87	36	50	48	0	0	38	0	2457	
1692	Salida	12:50	7	STR	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1358	
2498	Salida	12:50	7	CMN	No lb	115	0,68	735	Resto Mundo	77	45	31	41	17	0	17	0	867	
1606	Salida	12:52	7	DUS	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1438	
308	Llegada	12:54	8	CGN	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	419	
1969	Salida	12:54	2	EWR	No lb	284	0,68	D10	America	191	114	76	91	76	13	0	0	784	
1073	Llegada	12:55	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	0	700	
2067	Salida	12:56	3	CPH	No lb	262	0,68	763	UE	176	84	91	102	10	0	61	0	7057	
2250	Salida	12:58	1	MEX	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	0	7059	



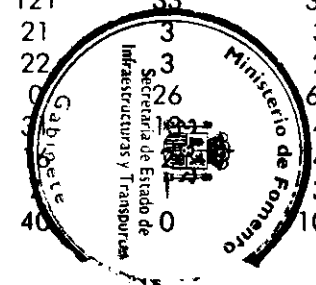
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	América	Resto Mundo	Distancia (Km)
960	Llegada	12:59	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
429	Llegada	13:00	8	SXB	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	1258
2396	Salida	13:02	5	ACE	Gr. Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	1575
1795	Llegada	13:03	5	ATH	No Ib	157	0,86	725	UE	134	64	69	40	8	0	65	20	2359
294	Salida	13:04	8	BSL	No Ib	58	0,68	S20	UE	39	18	20	22	2	0	13	0	1185
411	Salida	13:05	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438
2257	Salida	13:05	1	MEX	Gr. Ib	392	0,85	747	América	333	199	133	159	133	23	0	16	9059
312	Salida	13:06	8	CGN	No Ib	70	0,68	CRJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	1419
1647	Salida	13:06	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1966	Salida	13:06	2	CUN	No Ib	285	0,75	M11	América	213	127	85	102	85	14	0	10	7956
81	Salida	13:07	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
2187	Salida	13:09	1	DFW	No Ib	281	0,86	74E	América	240	144	96	115	96	16	0	12	7967
989	Llegada	13:10	6	MAH	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	664
2077	Llegada	13:10	3	LHR	No Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
2066	Salida	13:10	3	ARN	No Ib	249	0,85	AB4	UE	210	100	109	121	12	0	73	2	2598
702	Salida	13:15	5	FUE	Gr. Ib	150	0,70	M88	Nacional	105	58	46	55	21	3	21	3	1634
264	Salida	13:17	8	VLC	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	285
454	Salida	13:17	8	TLS	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
749	Llegada	13:18	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
84	Llegada	13:20	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
1712	Salida	13:20	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
1879	Salida	13:21	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
1684	Salida	13:22	7	MUC	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1478
82	Salida	13:23	6	BCN	Gr. Ib	109	0,76	M87	Nacional	82	45	36	43	17	2	17	2	483
1810	Salida	13:24	6	CMN	Gr. Ib	109	0,78	M87	Resto Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	867
415	Llegada	13:26	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438
1822	Salida	13:28	6	ARN	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2598
1862	Llegada	13:30	6	MAN	No Ib	146	0,74	320	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1433
2162	Llegada	13:30	1	ASU	Gr. Ib	252	0,85	342	América	214	128	85	74	94	21	0	23	9182
1982	Salida	13:30	2	HAV	No Ib	265	0,68	D10	América	178	106	71	85	71	12	0	8	7455
2201	Salida	13:30	1	HAV	Gr. Ib	392	0,85	747	América	333	199	133	159	133	23	0	6	7455
1965	Salida	13:31	2	CCS	Gr. Ib	266	0,85	D10	América	226	135	90	79	99	22	0	4	1000
1843	Llegada	13:35	6	LHR	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	5	2	244
2369	Llegada	13:35	4	AGP	Gr. Ib	190	0,86	757	Nacional	162	90	71	48	34	4	5	22	432



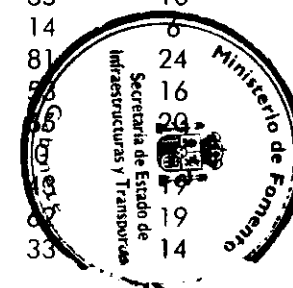
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
627	Llegada	13:36	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1178
1413	Salida	13:36	6	ORY	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028
2228	Salida	13:36	1	LAX	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9378
2455	Llegada	13:37	6	ALC	Gr. Ib	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	31	21	3	33	14	355
1231	Salida	13:40	6	XRY	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	468
717	Llegada	13:41	5	LPA	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	1764
1739	Salida	13:41	8	LTN	No Ib	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
513	Llegada	13:42	1	TFS	Gr. Ib	296	0,68	74M	Nacional	199	95	103	59	11	0	97	29	1822
999	Llegada	13:42	6	OVD	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	377
2486	Llegada	13:42	7	BUD	No Ib	130	0,80	733	O. Europa	104	43	60	31	0	0	59	13	1973
912	Salida	13:43	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458
210	Llegada	13:45	8	PNA	Gr. Ib	64	0,72	ATP	Nacional	46	25	20	13	9	1	14	6	300
751	Llegada	13:45	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
858	Salida	13:46	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317
2192	Llegada	13:46	1	EZE	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	10078
821	Llegada	13:47	5	TFS	No Ib	148	0,71	M83	Nacional	105	50	54	31	6	0	51	15	1822
2023	Salida	13:47	3	ATL	No Ib	230	0,68	L15	America	155	93	62	74	62	10	0	7	6956
1087	Salida	13:48	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
1063	Salida	13:48	6	PMI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	546
2063	Salida	13:48	3	VRA	No Ib	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7355
1166	Llegada	13:49	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465
2319	Llegada	13:49	1	SEL	Gr. Ib	228	0,80	342	Resto Mundo	182	107	74	63	41	0	60	16	9968
2280	Salida	13:50	1	MVD	Gr. Ib	252	0,94	342	America	237	142	94	113	94	16	0	11	9940
1090	Llegada	13:52	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
1149	Salida	13:52	6	SVQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	396
1187	Salida	13:52	6	VGO	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	465
1539	Salida	13:52	7	AMS	No Ib	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
2136	Llegada	13:53	4	TLV	No Ib	197	0,70	757	Resto Mundo	138	81	56	48	31	0	45	12	3541
997	Salida	13:54	6	OVD	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	377
803	Salida	13:55	5	TFN	Socio Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	3	770
921	Salida	13:55	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	405
1163	Salida	13:55	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	465
1759	Salida	13:55	5	MIR	No Ib	152	0,86	M90	Resto Mundo	129	76	52	69	29	0	29	3	556
1378	Llegada	13:57	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	3	513



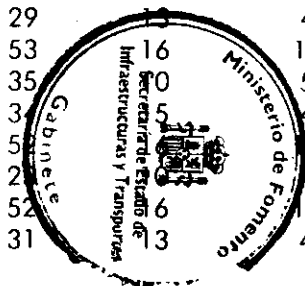
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
1527	Llegada	13:57	7	VGO	No lb	130	0,84	733	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	465
1640	Llegada	13:57	7	LIN	Socio lb	130	0,84	733	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1178
809	Salida	13:57	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
1882	Llegada	13:58	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2359
2115	Salida	13:58	4	CAI	No lb	110	0,68	75A	Resto Mundo	74	43	30	39	17	0	17	0	4513
1949	Llegada	14:01	7	PRG	No lb	115	0,68	735	O. Europa	77	32	44	23	0	0	43	10	1749
745	Salida	14:01	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
878	Salida	14:02	6	EAS	Gr. lb	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	351
1935	Salida	14:03	7	OTP	No lb	130	0,68	733	O. Europa	87	36	50	48	0	0	38	0	2457
319	Llegada	14:04	8	LIN	No lb	82	0,82	146	UE	67	32	34	20	4	0	32	10	1178
2028	Llegada	14:04	3	CUN	Gr. lb	210	0,85	310	America	178	106	71	62	78	17	0	19	7956
2149	Salida	14:04	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1244
2274	Llegada	14:06	1	MIR	No lb	272	0,86	74M	Resto Mundo	232	136	95	81	53	0	76	20	1356
2334	Llegada	14:06	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
1733	Llegada	14:07	8	ZAG	No lb	70	0,81	AR7	O. Europa	56	23	32	16	0	0	31	7	1691
2367	Salida	14:07	4	AGP	Gr. lb	190	0,86	757	Nacional	162	90	71	85	33	4	33	4	432
1589	Salida	14:07	7	CDG	No lb	108	0,68	737	UE	72	34	37	41	4	0	25	0	1063
512	Salida	14:08	1	TFS	Gr. lb	296	0,68	74M	Nacional	199	95	103	115	11	0	69	1	1822
308	Salida	14:09	8	CGN	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	1419
1764	Llegada	14:11	5	CPH	No lb	133	0,81	M83	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	2057
1914	Salida	14:12	6	ZRH	No lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
429	Salida	14:15	8	SXB	No lb	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	1258
1415	Salida	14:15	6	ORY	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028
2060	Salida	14:16	3	TUN	No lb	249	0,68	AB4	Resto Mundo	168	99	68	90	38	0	38	0	1262
1025	Salida	14:17	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1942	Llegada	14:17	7	PRG	No lb	130	0,82	733	O. Europa	106	44	61	31	0	0	60	13	1749
2352	Llegada	14:17	1	TLV	Gr. lb	471	0,78	747	Resto Mundo	367	216	150	128	84	0	121	33	3541
2453	Salida	14:18	6	ALC	Gr. lb	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	54	21	3	21	3	355
1191	Salida	14:19	6	VLC	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285
2006	Llegada	14:19	2	SDQ	Gr. lb	281	0,85	D10	America	238	142	95	83	104	23	0	26	6684
2427	Llegada	14:19	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	0	0	432
84	Salida	14:20	6	BCN	Gr. lb	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	0	0	483
1523	Salida	14:20	7	SDR	No lb	44	0,86	F27	Nacional	37	20	16	19	7	1	0	0	328
2292	Salida	14:21	1	NRT	Gr. lb	228	0,78	342	Resto Mundo	177	104	72	95	40	0	0	0	10763



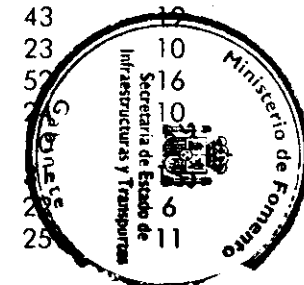
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O.		America	Resto Mundo	Distancia (Km)
															Europa				
1073	Salida	14:25	6	PNA	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2		15	2	300
474	Llegada	14:26	8	VCE	No Ib	50	0,86	CRJ	UE	42	20	21	12	2	0		20	6	1405
87	Llegada	14:26	6	BCN	Gr. Ib	109	0,86	M87	Nacional	93	52	40	27	19	2		29	13	483
1448	Llegada	14:27	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2		24	10	483
1560	Llegada	14:27	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0		51	15	1313
960	Salida	14:29	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4		29	4	1764
1790	Salida	14:31	5	ATH	No Ib	146	0,73	727	UE	106	50	55	61	6	0		37	1	2359
2359	Salida	14:32	1	VRA	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16		0	12	7355
1281	Llegada	14:35	6	CDG	Gr. Ib	145	0,74	319	UE	107	51	55	32	6	0		52	16	1063
2324	Llegada	14:35	1	SEL	No Ib	228	0,68	342	Resto Mundo	153	90	62	53	35	0		50	13	9968
1449	Llegada	14:36	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2		24	10	483
989	Salida	14:40	6	MAH	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2		15	2	664
1561	Llegada	14:41	7	BRU	No Ib	124	0,68	733	UE	83	39	43	24	4	0		40	12	1313
415	Salida	14:41	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0		7	0	438
557	Llegada	14:42	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0		71	21	1330
601	Llegada	14:43	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0		62	19	1330
91	Llegada	14:44	6	BCN	Gr. Ib	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	24	16	2		25	11	483
377	Llegada	14:46	8	NTE	No Ib	12	0,69	BEC	UE	8	3	4	2	0	0		3	1	757
1716	Llegada	14:47	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0		30	7	2370
749	Salida	14:48	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3		22	3	546
1941	Salida	14:50	7	OTP	No Ib	130	0,68	733	O. Europa	87	36	50	48	0	0		38	0	2457
332	Llegada	14:52	8	LIN	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0		22	6	1178
1349	Llegada	14:52	6	FRA	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0		35	10	1420
1452	Llegada	14:54	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2		24	10	483
1948	Llegada	14:55	7	PRG	No Ib	130	0,82	733	O. Europa	106	44	61	31	0	0		60	13	1749
1325	Llegada	14:56	6	DUS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0		35	10	1438
210	Salida	15:00	8	PNA	Gr. Ib	64	0,72	ATP	Nacional	46	25	20	13	9	1		14	6	300
2071	Salida	15:02	3	LHR	No Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0		81	24	1244
811	Llegada	15:02	5	TFN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	32	6	0		16	16	1770
1795	Salida	15:03	5	ATH	No Ib	157	0,86	72S	UE	134	64	69	40	8	0		20	20	2359
2042	Salida	15:03	3	JFK	No Ib	230	0,68	L15	America	155	93	62	74	62	10		6	6	5758
2369	Salida	15:05	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4		4	4	432
627	Salida	15:06	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0		19	19	1178
2455	Salida	15:07	6	ALC	Gr. Ib	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	31	21	3		33	14	355



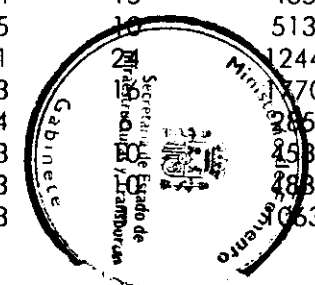
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
92	Llegada	15:08	6	BCN	Gr. Ib	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	24	16	2	25	11	483
93	Llegada	15:10	6	BCN	Gr. Ib	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	24	16	2	25	11	483
1997	Llegada	15:10	2	MIA	Gr. Ib	266	0,92	D10	America	244	146	97	85	107	24	0	26	7101
1706	Llegada	15:11	7	VIE	No Ib	75	0,68	F70	UE	50	24	26	15	3	0	24	7	1803
717	Salida	15:11	5	LPA	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	1764
1417	Llegada	15:12	6	ORY	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1028
513	Salida	15:12	1	TFS	Gr. Ib	296	0,68	74M	Nacional	199	95	103	59	11	0	97	29	1822
999	Salida	15:12	6	OVD	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	377
1263	Llegada	15:14	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1313
756	Llegada	15:15	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
751	Salida	15:15	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
94	Llegada	15:17	6	BCN	Gr. Ib	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	24	16	2	25	11	483
821	Salida	15:17	5	TFS	No Ib	148	0,71	M83	Nacional	105	50	54	31	6	0	51	15	1822
1983	Salida	15:17	2	HAV	No Ib	265	0,68	D10	America	178	106	71	62	78	17	0	19	7455
253	Llegada	15:18	8	VLC	No Ib	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	13	9	1	14	6	285
1998	Llegada	15:18	2	MIA	Gr. Ib	266	0,85	D10	America	226	135	90	79	99	22	0	24	7101
1864	Llegada	15:19	6	MAN	No Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	29	5	0	48	14	1433
2030	Llegada	15:19	3	CUN	Gr. Ib	210	0,85	310	America	178	106	71	62	78	17	0	19	7956
319	Salida	15:19	8	LIN	No Ib	82	0,82	146	UE	67	32	34	20	4	0	32	10	1178
1166	Salida	15:19	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465
1625	Llegada	15:20	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1420
1884	Llegada	15:22	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2359
1436	Llegada	15:22	6	VIE	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1803
1090	Salida	15:22	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
1844	Llegada	15:23	6	LHR	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1244
1865	Llegada	15:25	6	MAN	Socio Ib	146	0,75	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1433
87	Salida	15:26	6	BCN	Gr. Ib	109	0,86	M87	Nacional	93	52	40	27	19	2	29		483
1303	Llegada	15:27	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
1378	Salida	15:27	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	513
1527	Salida	15:27	7	VGO	No Ib	130	0,84	733	Nacional	108	60	47	32	22	3	3		465
1640	Salida	15:27	7	LIN	Socio Ib	130	0,84	733	UE	108	51	56	32	6	0	5		178
949	Llegada	15:28	6	LEI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	2		417
1862	Salida	15:30	6	MAN	No Ib	146	0,74	320	UE	107	51	55	32	6	0	52		1433
775	Llegada	15:33	5	SCQ	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31		475



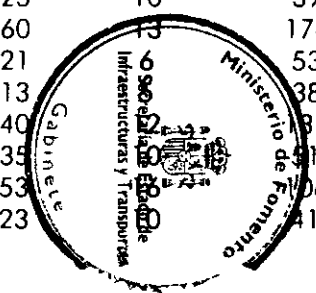
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	América	Resto Mundo	Distancia (Km)
95	Llegada	15:34	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1651	Llegada	15:35	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
1843	Salida	15:35	6	LHR	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1244
185	Llegada	15:36	8	LEI	No Ib	58	0,79	S20	Nacional	45	25	19	13	9	1	14	6	417
421	Llegada	15:36	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	6	1	0	10	3	438
2332	Salida	15:36	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	América	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
1733	Salida	15:37	8	ZAG	No Ib	70	0,81	AR7	O. Europa	56	23	32	16	0	0	31	7	1691
2080	Llegada	15:38	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
474	Salida	15:41	8	VCE	No Ib	50	0,86	CRJ	UE	42	20	21	12	2	0	20	6	1405
2486	Salida	15:42	7	BUD	No Ib	130	0,80	733	O. Europa	104	43	60	31	0	0	59	13	1973
91	Salida	15:44	6	BCN	Gr. Ib	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	24	16	2	25	11	483
1719	Llegada	15:45	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370
842	Llegada	15:46	5	CIA	No Ib	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1359
1188	Llegada	15:48	6	VGO	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	465
1196	Llegada	15:49	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285
2427	Salida	15:49	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
2337	Llegada	15:51	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	América	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
1130	Llegada	15:54	6	SPC	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	1841
889	Llegada	15:55	6	FUE	No Ib	150	0,86	320	Nacional	128	71	56	38	26	3	40	17	1634
1448	Salida	15:57	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
1560	Salida	15:57	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	1313
1882	Salida	15:58	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2359
68	Llegada	16:00	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	23	16	2	24	10	483
377	Salida	16:01	8	NTE	No Ib	12	0,69	BEC	UE	8	3	4	2	0	0	3	1	757
1695	Llegada	16:01	7	STR	No Ib	96	0,68	737	UE	64	30	33	19	3	0	31	9	1358
1949	Salida	16:01	7	PRG	No Ib	115	0,68	735	O. Europa	77	32	44	23	0	0	43	10	1749
2373	Llegada	16:01	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	10	432
1065	Llegada	16:02	6	PMI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	546
1281	Salida	16:05	6	CDG	Gr. Ib	145	0,74	319	UE	107	51	55	32	6	0	52	10	1063
1449	Salida	16:06	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
423	Llegada	16:07	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	6	1	0	10	3	438
685	Llegada	16:07	5	BIO	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	317
332	Salida	16:07	8	LIN	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	14	6	1178
92	Salida	16:08	6	BCN	Gr. Ib	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	24	16	2	25	11	483



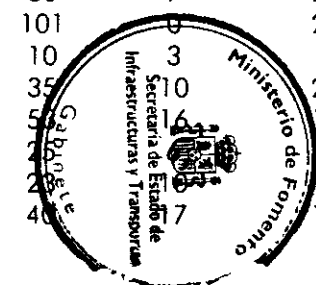
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
1305	Llegada	16:09	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
1773	Llegada	16:09	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1213
93	Salida	16:10	6	BCN	Gr. lb	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	24	16	2	25	11	483
1561	Salida	16:11	7	BRU	No lb	124	0,68	733	UE	83	39	43	24	4	0	40	12	1313
1764	Salida	16:11	5	CPH	No lb	133	0,81	M83	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	2057
1901	Llegada	16:12	6	GVA	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1009
2225	Salida	16:12	1	KUL	No lb	228	0,68	342	Resto Mundo	153	90	62	82	35	0	35	0	11040
557	Salida	16:12	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
1832	Llegada	16:13	6	CPH	Gr. lb	150	0,70	320	UE	105	50	54	60	6	0	36	1	2057
601	Salida	16:13	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
626	Llegada	16:14	4	LIN	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
964	Llegada	16:14	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
442	Llegada	16:15	8	SXB	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	1258
1420	Llegada	16:15	6	ORY	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1028
338	Llegada	16:17	8	LYS	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	9	1	0	16	4	912
94	Salida	16:17	6	BCN	Gr. lb	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	24	16	2	25	11	483
1716	Salida	16:17	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370
1942	Salida	16:17	7	PRG	No lb	130	0,82	733	O. Europa	106	44	61	31	0	0	60	13	1749
2061	Salida	16:18	3	TUN	No lb	249	0,86	AB4	Resto Mundo	212	125	86	74	48	0	69	19	1262
1856	Llegada	16:19	6	MAN	Gr. lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
1349	Salida	16:22	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420
1876	Llegada	16:24	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
1452	Salida	16:24	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
1404	Llegada	16:25	6	NCE	Gr. lb	120	0,86	M87	UE	102	48	53	59	6	0	35	1	956
1325	Salida	16:26	6	DUS	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1438
227	Llegada	16:28	8	REU	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	3	2	0	3	1	405
1162	Llegada	16:31	6	VGO	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465
1373	Llegada	16:32	6	LIS	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	513
2084	Llegada	16:32	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	10	1244
811	Salida	16:32	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	32	6	0	53	16	770
253	Salida	16:33	8	VLC	No lb	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	13	9	1	14	0	686
913	Llegada	16:34	6	IBZ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	0	858
95	Salida	16:34	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	0	488
1297	Llegada	16:36	6	CDG	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	0	1063



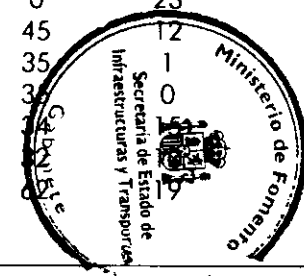
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O.			Distancia (Km)
															Europa	America	Resto Mundo	
2152	Llegada	16:37	4	LHR	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1244
2134	Salida	16:37	4	TLV	No Ib	197	0,70	757	Resto Mundo	138	81	56	48	31	0	45	12	3541
600	Llegada	16:38	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
100	Llegada	16:39	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1607	Llegada	16:39	6	DUS	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1438
1829	Llegada	16:41	6	CPH	Gr. Ib	150	0,70	320	UE	105	50	54	60	6	0	36	1	2057
1706	Salida	16:41	7	VIE	No Ib	75	0,68	F70	UE	50	24	26	15	3	0	24	7	1803
1417	Salida	16:42	6	ORY	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1028
268	Llegada	16:43	8	VLC	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	3	2	0	3	1	285
1898	Llegada	16:43	6	GVA	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
293	Llegada	16:44	8	BSL	Gr. Ib	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	1185
1263	Salida	16:44	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1313
756	Salida	16:45	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
2283	Salida	16:45	1	MVD	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9940
2253	Llegada	16:46	1	MEX	Gr. Ib	410	0,94	743	America	385	231	154	184	154	26	0	19	9059
204	Llegada	16:47	8	PNA	No Ib	46	0,68	AT4	Nacional	31	17	13	9	6	0	9	4	300
1457	Llegada	16:48	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
967	Llegada	16:49	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
1625	Salida	16:50	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1420
185	Salida	16:51	8	LEI	No Ib	58	0,79	S20	Nacional	45	25	19	13	9	1	14	6	417
421	Salida	16:51	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	6	1	0	10	3	438
1109	Llegada	16:52	6	SCQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	475
1132	Llegada	16:52	6	SPC	Gr. Ib	120	0,86	M87	Nacional	102	57	44	53	21	3	21	3	1841
1436	Salida	16:52	6	VIE	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1803
944	Llegada	16:53	6	LEI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	417
273	Llegada	16:55	8	ZAZ	No Ib	12	0,86	BEC	Nacional	10	5	4	3	2	0	3	1	248
1153	Llegada	16:55	6	SVQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	396
1948	Salida	16:55	7	PRG	No Ib	130	0,82	733	O. Europa	106	44	61	31	0	0	60		1749
445	Llegada	16:56	8	TLS	No Ib	58	0,77	S20	UE	44	21	22	13	2	0	21		537
188	Llegada	16:57	8	MJV	No Ib	50	0,86	CRJ	Nacional	42	23	18	12	8	1	13		384
1568	Llegada	16:57	7	BRU	No Ib	124	0,68	733	UE	83	39	43	24	4	0	40		813
1658	Llegada	16:57	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35		813
1303	Salida	16:57	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53		1063
949	Salida	16:58	6	LEI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23		417



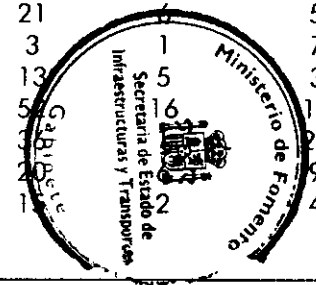
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	Europa		America	Resto Mundo	Distancia (Km)
															O.				
527	Llegada	16:59	2	TFS	Gr. Ib	266	0,68	D10	Nacional	179	85	93	103	10	0	62	1	1822	
1772	Llegada	16:59	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213	
68	Salida	17:00	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	23	16	2	24	10	483	
1233	Llegada	17:00	6	XRY	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	468	
2236	Salida	17:00	1	LIM	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9519	
69	Llegada	17:01	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	23	16	2	24	10	483	
775	Salida	17:03	5	SCQ	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	475	
102	Llegada	17:04	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483	
690	Llegada	17:05	5	BIO	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	317	
2456	Llegada	17:05	6	ALC	Gr. Ib	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	31	21	3	33	14	355	
1651	Salida	17:05	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513	
865	Llegada	17:06	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317	
894	Llegada	17:06	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	367	
2178	Salida	17:08	1	CCS	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7000	
2077	Salida	17:10	3	LHR	No Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244	
827	Llegada	17:14	5	TFS	No Ib	148	0,71	M83	Nacional	105	50	54	31	6	0	51	15	1822	
1719	Salida	17:15	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370	
105	Llegada	17:16	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	
842	Salida	17:16	5	CIA	No Ib	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1359	
1397	Llegada	17:18	6	MUC	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1478	
1188	Salida	17:18	6	VGO	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	465	
935	Llegada	17:19	6	LCG	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	505	
1196	Salida	17:19	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285	
1864	Salida	17:19	6	MAN	No Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	29	5	0	48	14	1433	
1963	Llegada	17:20	7	GLA	Socio Ib	130	0,68	733	UE	87	41	45	26	5	0	42	13	1710	
1117	Llegada	17:22	6	SDR	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	328	
1722	Llegada	17:22	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370	
1988	Llegada	17:22	2	IST	No Ib	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711	
423	Salida	17:22	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	6	1	0	10	3	438	
1884	Salida	17:22	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2359	
1844	Salida	17:23	6	LHR	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	56	16	1244	
2499	Llegada	17:24	7	CMN	No Ib	115	0,68	735	Resto Mundo	77	45	31	26	17	0	27	7	867	
1130	Salida	17:24	6	SPC	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	841	
889	Salida	17:25	6	FUE	No Ib	150	0,86	320	Nacional	128	71	56	38	26	3	40	7	1634	



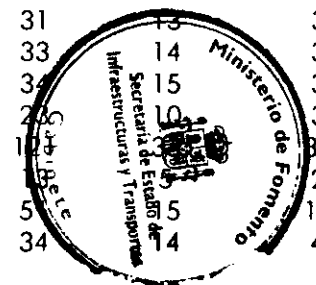
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
1865	Salida	17:25	6	MAN	Socio Ib	146	0,75	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1433
466	Llegada	17:28	8	TRN	No Ib	18	0,69	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	1052
442	Salida	17:30	8	SXB	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	1258
1695	Salida	17:31	7	STR	No Ib	96	0,68	737	UE	64	30	33	19	3	0	31	9	1358
2373	Salida	17:31	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	432
338	Salida	17:32	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	9	1	0	16	4	912
1065	Salida	17:32	6	PMI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	546
2430	Llegada	17:34	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
1266	Llegada	17:36	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1313
1610	Llegada	17:36	7	DUS	No Ib	96	0,68	737	UE	64	30	33	19	3	0	31	9	1438
1845	Llegada	17:36	6	LHR	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1244
685	Salida	17:37	5	BIO	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	317
100	Salida	17:39	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1305	Salida	17:39	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
1095	Llegada	17:40	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
227	Salida	17:43	8	REU	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	3	2	0	3	1	405
626	Salida	17:44	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
964	Salida	17:44	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
2242	Llegada	17:45	1	LIM	Gr. Ib	252	0,94	340	America	237	142	94	113	94	16	0	11	9519
1420	Salida	17:45	6	ORY	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1028
302	Llegada	17:47	8	CGN	Gr. Ib	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	14	2	0	23	7	1419
1200	Llegada	17:47	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285
342	Llegada	17:50	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	9	1	0	16	4	912
468	Llegada	17:50	8	TRN	No Ib	18	0,69	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	1052
758	Llegada	17:50	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
1571	Llegada	17:50	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	1313
1993	Llegada	17:50	2	IST	No Ib	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
2162	Salida	17:50	1	ASU	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9182
2136	Salida	17:53	4	TLV	No Ib	197	0,70	757	Resto Mundo	138	81	56	48	31	0	45	12	3541
1404	Salida	17:55	6	NCE	Gr. Ib	120	0,86	M87	UE	102	48	53	59	6	0	35	1	956
2055	Llegada	17:55	3	SAH	No Ib	205	0,75	310	Resto Mundo	153	90	62	82	35	0	3	0	5362
662	Llegada	17:56	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
321	Llegada	17:57	8	LIN	No Ib	82	0,82	146	UE	67	32	34	20	4	0	3	1	1178
633	Llegada	17:57	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	3	1	1178



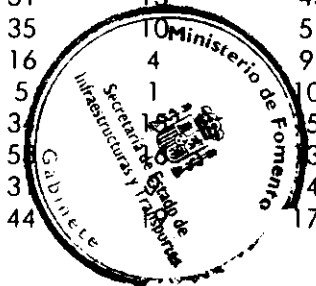
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa			Distancia (Km)
															America	Resto	Mundo	
297	Llegada	17:58	8	BSL	No lb	58	0,68	S20	UE	39	18	20	11	2	0	19	5	1185
2312	Llegada	17:58	1	SCL	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
268	Salida	17:58	8	VLC	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	3	2	0	3	1	285
293	Salida	17:59	8	BSL	Gr. lb	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	1185
2199	Llegada	17:59	1	EZE	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	10078
2376	Llegada	17:59	4	AGP	Gr. lb	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	432
69	Salida	18:01	6	BCN	Gr. lb	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	23	16	2	24	10	483
1162	Salida	18:01	6	VGO	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465
1602	Llegada	18:01	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1359
204	Salida	18:02	8	PNA	No lb	46	0,68	AT4	Nacional	31	17	13	9	6	0	9	4	300
1373	Salida	18:02	6	LIS	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	513
1422	Llegada	18:04	6	ORY	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1028
102	Salida	18:04	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
913	Salida	18:04	6	IBZ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	458
2028	Salida	18:04	3	CUN	Gr. lb	210	0,85	310	America	178	106	71	62	78	17	0	19	7956
1800	Llegada	18:06	5	ZRH	Gr. lb	150	0,68	M88	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1239
1078	Llegada	18:06	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	300
1297	Salida	18:06	6	CDG	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
2192	Salida	18:06	1	EZE	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	10078
600	Salida	18:08	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
1836	Llegada	18:08	6	LGW	Gr. lb	180	0,77	320	UE	137	65	71	41	8	0	67	20	1213
1352	Llegada	18:09	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420
1607	Salida	18:09	6	DUS	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1438
1773	Salida	18:09	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1213
2319	Salida	18:09	1	SEL	Gr. lb	228	0,80	342	Resto Mundo	182	107	74	63	41	0	60	16	9968
273	Salida	18:10	8	ZAZ	No lb	12	0,86	BEC	Nacional	10	5	4	3	2	0	3	1	248
397	Llegada	18:11	8	OPO	No lb	58	0,77	S20	UE	44	21	22	13	2	0	21	6	438
445	Salida	18:11	8	TLS	No lb	58	0,77	S20	UE	44	21	22	13	2	0	21	6	537
380	Llegada	18:12	8	NTE	No lb	12	0,69	BEC	UE	8	3	4	2	0	0	3	1	757
188	Salida	18:12	8	MJV	No lb	50	0,86	CRJ	Nacional	42	23	18	12	8	1	13	5	384
1901	Salida	18:12	6	GVA	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	5	16	1009
1832	Salida	18:13	6	CPH	Gr. lb	150	0,70	320	UE	105	50	54	60	6	0	5	16	2057
368	Llegada	18:14	8	NCE	No lb	50	0,85	CRJ	UE	42	20	21	12	2	0	2	2	956
105	Salida	18:16	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	1	2	483



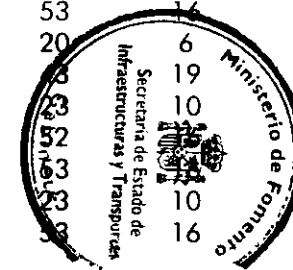
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
1457	Salida	18:18	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
1856	Salida	18:19	6	MAN	Gr. lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
967	Salida	18:19	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
2006	Salida	18:19	2	SDQ	Gr. lb	281	0,85	D10	America	238	142	95	83	104	23	0	26	6684
1308	Llegada	18:21	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
608	Llegada	18:22	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
668	Llegada	18:22	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
1132	Salida	18:22	6	SPC	Gr. lb	120	0,86	M87	Nacional	102	57	44	53	21	3	21	3	1841
1109	Salida	18:22	6	SCQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	475
944	Salida	18:23	6	LEI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	417
1876	Salida	18:24	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
1153	Salida	18:25	6	SVQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	396
2274	Salida	18:26	1	MIR	No lb	272	0,86	74M	Resto Mundo	232	136	95	81	53	0	76	20	1356
2334	Salida	18:26	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
1568	Salida	18:27	7	BRU	No lb	124	0,68	733	UE	83	39	43	24	4	0	40	12	1313
1658	Salida	18:27	6	LIS	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	513
1038	Llegada	18:28	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
2457	Llegada	18:28	6	ALC	Gr. lb	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	31	21	3	33	14	355
527	Salida	18:29	2	TFS	Gr. lb	266	0,68	D10	Nacional	179	85	93	103	10	0	62	1	1822
107	Llegada	18:30	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1233	Salida	18:30	6	XRY	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	468
1333	Llegada	18:32	6	FRA	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1420
868	Llegada	18:33	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
1309	Llegada	18:33	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
1847	Llegada	18:33	6	LHR	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1244
1269	Llegada	18:35	6	BRU	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1313
690	Salida	18:35	5	BIO	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	317
2456	Salida	18:35	6	ALC	Gr. lb	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	31	21	3	33	14	355
865	Salida	18:36	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
894	Salida	18:36	6	GRX	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	367
2352	Salida	18:37	1	TLV	Gr. lb	471	0,78	747	Resto Mundo	367	216	150	128	84	0	10	1	3541
275	Llegada	18:38	8	ZAZ	No lb	50	0,86	CRJ	Nacional	42	23	18	12	8	1	5	5	248
1542	Llegada	18:38	7	AMS	No lb	124	0,86	737	UE	106	50	55	31	6	0	5	5	1458
904	Llegada	18:39	6	IBZ	Gr. lb	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	458



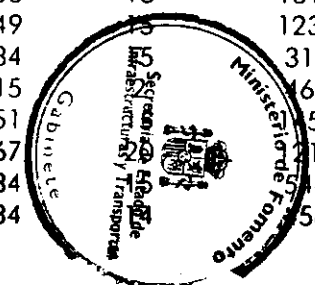
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	Resto Mundo	
2380	Llegada	18:40	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	432
1136	Llegada	18:41	6	SVQ	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	396
1829	Salida	18:41	6	CPH	Gr. Ib	150	0,70	320	UE	105	50	54	60	6	0	36	1	2057
1172	Llegada	18:43	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465
1898	Salida	18:43	6	GVA	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
2435	Llegada	18:43	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
466	Salida	18:43	8	TRN	No Ib	18	0,69	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	1052
827	Salida	18:44	5	TFS	No Ib	148	0,71	M83	Nacional	105	50	54	31	6	0	51	15	1822
670	Llegada	18:47	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
1397	Salida	18:48	6	MUC	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1478
935	Salida	18:49	6	LCG	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	505
108	Llegada	18:50	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
780	Llegada	18:50	5	SCQ	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
1662	Llegada	18:50	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
1487	Llegada	18:51	7	IBZ	Gr. Ib	130	0,82	733	Nacional	106	59	46	31	22	3	33	14	458
1117	Salida	18:52	6	SDR	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	328
1722	Salida	18:52	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370
761	Llegada	18:53	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
1826	Llegada	18:55	6	ARN	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2598
2324	Salida	18:55	1	SEL	No Ib	228	0,68	342	Resto Mundo	153	90	62	53	35	0	50	13	9968
564	Llegada	18:58	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
611	Llegada	18:59	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
1772	Salida	18:59	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
719	Llegada	19:01	5	LPA	No Ib	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	1764
302	Salida	19:02	8	CGN	Gr. Ib	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	14	2	0	23	7	1419
356	Llegada	19:03	8	LYS	Gr. Ib	70	0,77	ARJ	UE	54	25	28	16	3	0	26	8	912
2430	Salida	19:04	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
1382	Llegada	19:05	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35		513
342	Salida	19:05	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	9	1	0	16	4	912
468	Salida	19:05	8	TRN	No Ib	18	0,69	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	1052
2407	Llegada	19:06	5	ACE	Gr. Ib	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	32	22	3	34		575
1266	Salida	19:06	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	51		313
1610	Salida	19:06	7	DUS	No Ib	96	0,68	737	UE	64	30	33	19	3	0	31		438
962	Llegada	19:09	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44		1764



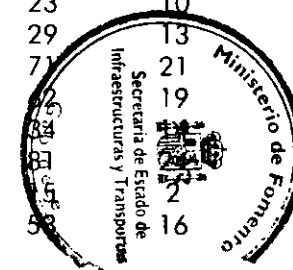
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O.		America	Resto Mundo	Distancia (Km)
															Europa				
325	Llegada	19:10	6	LIN	Gr. Ib	150	0,82	320	UE	122	58	63	36	7	0	59	18	1178	
1095	Salida	19:10	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475	
1997	Salida	19:10	2	MIA	Gr. Ib	266	0,92	D10	America	244	146	97	85	107	24	0	26	7101	
1576	Llegada	19:12	7	BRU	Gr. Ib	150	0,86	320	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1313	
321	Salida	19:12	8	LIN	No Ib	82	0,82	146	UE	67	32	34	20	4	0	32	10	1178	
297	Salida	19:13	8	BSL	No Ib	58	0,68	S20	UE	39	18	20	11	2	0	19	5	1185	
46	Llegada	19:17	6	BCN	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483	
1200	Salida	19:17	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285	
1998	Salida	19:18	2	MIA	Gr. Ib	266	0,85	D10	America	226	135	90	79	99	22	0	24	7101	
2030	Salida	19:19	3	CUN	Gr. Ib	210	0,85	310	America	178	106	71	62	78	17	0	19	7956	
758	Salida	19:20	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546	
1571	Salida	19:20	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	1313	
1963	Salida	19:20	7	GLA	Socio Ib	130	0,68	733	UE	87	41	45	26	5	0	42	13	1710	
1203	Llegada	19:21	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285	
2291	Llegada	19:21	1	MVD	No Ib	318	0,86	74L	America	271	162	108	130	108	18	0	13	9940	
1248	Llegada	19:22	6	AMS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1458	
1976	Llegada	19:22	2	GRU	Socio Ib	232	0,85	D10	America	197	118	78	94	78	13	0	9	8373	
256	Llegada	19:23	8	VLC	No Ib	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	13	9	1	14	6	285	
2499	Salida	19:24	7	CMN	No Ib	115	0,68	735	Resto Mundo	77	45	31	26	17	0	25	6	867	
1288	Llegada	19:25	6	CDG	Gr. Ib	145	0,74	319	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1063	
397	Salida	19:26	8	OPO	No Ib	58	0,77	S20	UE	44	21	22	13	2	0	21	6	438	
662	Salida	19:26	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483	
380	Salida	19:27	8	NTE	No Ib	12	0,69	BEC	UE	8	3	4	2	0	0	3	1	757	
633	Salida	19:27	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1178	
88	Llegada	19:28	6	BCN	Gr. Ib	109	0,86	M87	Nacional	93	52	40	27	19	2	29	13	483	
403	Llegada	19:28	6	OPO	Gr. Ib	150	0,77	320	UE	116	55	60	34	6	0	56	17	438	
1342	Llegada	19:28	6	FRA	No Ib	150	0,73	32S	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1420	
368	Salida	19:29	8	NCE	No Ib	50	0,85	CRJ	UE	42	20	21	12	2	0	20	6	956	
2376	Salida	19:29	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	19	10	432	
107	Salida	19:30	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	10	10	483	
1602	Salida	19:31	7	CIA	No Ib	130	0,83	733	UE	107	51	55	32	6	0	10	10	1359	
1422	Salida	19:34	6	ORY	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	10	10	1028	
1078	Salida	19:36	6	PNA	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	10	10	300	
1845	Salida	19:36	6	LHR	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	16	16	1244	



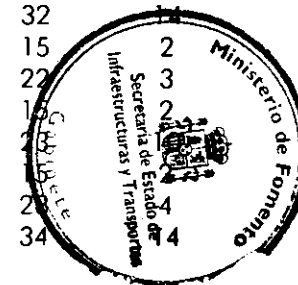
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa		America	Resto Mundo	Distancia (Km)
236	Llegada	19:37	8	VIT	No lb	58	0,86	S20	Nacional	49	27	21	14	10	1	15	6	274	
2080	Salida	19:38	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244	
1352	Salida	19:39	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420	
90	Llegada	19:41	6	BCN	Gr. lb	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	23	16	2	24	10	483	
990	Llegada	19:41	6	MAH	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	664	
888	Llegada	19:42	6	EAS	Gr. lb	120	0,86	M87	Nacional	102	57	44	30	21	3	32	14	351	
1205	Llegada	19:42	6	VLC	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285	
1014	Llegada	19:43	6	OVD	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	377	
1507	Llegada	19:47	7	MAH	Gr. lb	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	664	
585	Llegada	19:48	4	BIO	Gr. lb	110	0,68	75A	Nacional	74	41	32	22	15	2	23	10	317	
969	Llegada	19:50	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764	
108	Salida	19:50	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483	
896	Llegada	19:51	6	GRX	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	367	
1308	Salida	19:51	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063	
1241	Llegada	19:52	6	AMS	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1458	
608	Salida	19:52	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330	
668	Salida	19:52	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483	
275	Salida	19:53	8	ZAZ	No lb	50	0,86	CRJ	Nacional	42	23	18	12	8	1	13	5	248	
1119	Llegada	19:56	6	SDR	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	328	
1038	Salida	19:58	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546	
2457	Salida	19:58	6	ALC	Gr. lb	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	31	21	3	33	14	355	
1333	Salida	20:02	6	FRA	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1420	
1767	Llegada	20:02	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213	
868	Salida	20:03	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317	
1309	Salida	20:03	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063	
121	Llegada	20:05	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	
1269	Salida	20:05	6	BRU	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1313	
1800	Salida	20:06	5	ZRH	Gr. lb	150	0,68	M88	UE	101	48	52	30	6	0	49		1239	
861	Llegada	20:07	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34		317	
1237	Llegada	20:08	6	XRY	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15		468	
1542	Salida	20:08	7	AMS	No lb	124	0,86	737	UE	106	50	55	31	6	0	51		58	
1836	Salida	20:08	6	LGW	Gr. lb	180	0,77	320	UE	137	65	71	41	8	0	67		113	
1030	Llegada	20:09	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34		46	
904	Salida	20:09	6	IBZ	Gr. lb	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34		58	



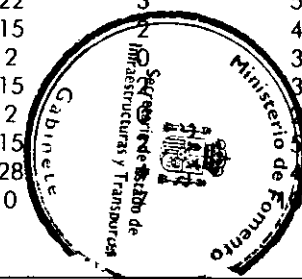
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa			Distancia (Km)
															America	Resto	Mundo	
1017	Llegada	20:10	6	OVD	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	377
2157	Llegada	20:10	4	LHR	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1244
2380	Salida	20:10	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	432
487	Llegada	20:11	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	79	15	0	129	39	1770
1136	Salida	20:11	6	SVQ	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	396
2337	Salida	20:11	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
113	Llegada	20:12	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1224	Llegada	20:12	6	XRY	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	468
1172	Salida	20:13	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465
2435	Salida	20:13	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
1195	Llegada	20:16	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285
111	Llegada	20:17	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
46	Salida	20:17	6	BCN	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
670	Salida	20:17	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
764	Llegada	20:18	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
356	Salida	20:18	8	LYS	Gr. Ib	70	0,77	ARJ	UE	54	25	28	16	3	0	26	8	912
780	Salida	20:20	5	SCQ	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
1662	Salida	20:20	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
1487	Salida	20:21	7	IBZ	Gr. Ib	130	0,82	733	Nacional	106	59	46	31	22	3	33	14	458
983	Llegada	20:22	6	MAH	Gr. Ib	145	0,73	319	Nacional	105	58	46	31	22	3	33	14	664
1152	Llegada	20:23	6	SVQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	396
1892	Llegada	20:23	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
761	Salida	20:23	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
2404	Llegada	20:25	5	ACE	Gr. Ib	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	1575
325	Salida	20:25	6	LIN	Gr. Ib	150	0,82	320	UE	122	58	63	36	7	0	59	18	1178
925	Llegada	20:26	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	505
892	Llegada	20:27	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	367
88	Salida	20:28	6	BCN	Gr. Ib	109	0,86	M87	Nacional	93	52	40	27	19	2	29	13	483
564	Salida	20:28	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
611	Salida	20:29	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0		19	1330
719	Salida	20:31	5	LPA	No Ib	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	32	22	3		2	1764
2084	Salida	20:32	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0			1244
1070	Llegada	20:33	6	PMI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2			546
1847	Salida	20:33	6	LHR	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0			1244



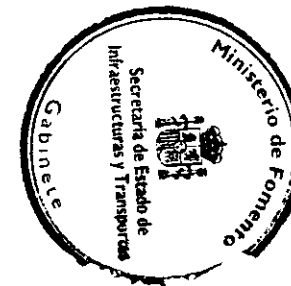
Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Europa	America	Resto Mundo	Distancia (Km)
939	Llegada	20:34	6	LCG	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505
1382	Salida	20:35	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	513
2407	Salida	20:36	5	ACE	Gr. Ib	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	1575
2152	Salida	20:37	4	LHR	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1244
256	Salida	20:38	8	VLC	No Ib	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	13	9	1	14	6	285
491	Salida	20:38	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	79	15	0	129	39	1770
962	Salida	20:39	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
1908	Llegada	20:40	6	GVA	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
90	Salida	20:41	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	23	16	2	24	10	483
1576	Salida	20:42	7	BRU	Gr. Ib	150	0,86	320	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1313
1254	Llegada	20:44	6	AMS	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1458
2385	Llegada	20:46	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
767	Llegada	20:51	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1203	Salida	20:51	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285
236	Salida	20:52	8	VIT	No Ib	58	0,86	S20	Nacional	49	27	21	14	10	1	15	6	274
1248	Salida	20:52	6	AMS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1458
1399	Llegada	20:54	6	MUC	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1478
116	Llegada	20:55	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1288	Salida	20:55	6	CDG	Gr. Ib	145	0,74	319	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1063
1826	Salida	20:55	6	ARN	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2598
403	Salida	20:58	6	OPO	Gr. Ib	150	0,77	320	UE	116	55	60	34	6	0	56	17	438
1342	Salida	20:58	6	FRA	No Ib	150	0,73	325	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1420
1111	Llegada	21:00	6	SCQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	475
2253	Salida	21:06	1	MEX	Gr. Ib	410	0,94	743	America	385	231	154	184	154	26	0	19	9059
1156	Llegada	21:07	6	SVQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	396
990	Salida	21:11	6	MAH	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	664
888	Salida	21:12	6	EAS	Gr. Ib	120	0,86	M87	Nacional	102	57	44	30	21	3	32	11	351
113	Salida	21:12	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1205	Salida	21:12	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285
118	Llegada	21:13	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1014	Salida	21:13	6	OVD	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	2	377
1069	Llegada	21:14	6	PMI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	23	2	546
2382	Llegada	21:15	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
1507	Salida	21:17	7	MAH	Gr. Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	4	664



Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	Resto Mundo	
194	Llegada	21:19	8	MJV	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	384
969	Salida	21:20	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
896	Salida	21:21	6	GRX	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	367
1241	Salida	21:22	6	AMS	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1458
1988	Salida	21:22	2	IST	No lb	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
1119	Salida	21:26	6	SDR	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	328
861	Salida	21:37	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
1237	Salida	21:38	6	XRY	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	468
1030	Salida	21:39	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
1017	Salida	21:40	6	OVD	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	377
487	Salida	21:41	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	79	15	0	129	39	1770
1224	Salida	21:42	6	XRY	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	468
1195	Salida	21:46	6	VLC	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285
764	Salida	21:48	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1993	Salida	21:50	2	IST	No lb	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
983	Salida	21:52	6	MAH	Gr. lb	145	0,73	319	Nacional	105	58	46	31	22	3	33	14	664
1152	Salida	21:53	6	SVQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	396
2055	Salida	21:55	3	SAH	No lb	205	0,75	310	Resto Mundo	153	90	62	82	35	0	35	0	5362
2404	Salida	21:55	5	ACE	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	1575
116	Salida	21:55	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
925	Salida	21:56	6	LCG	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	505
892	Salida	21:57	6	GRX	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	367
2199	Salida	21:59	1	EZE	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	10078
2242	Salida	22:05	1	LIM	Gr. lb	252	0,94	340	America	237	142	94	113	94	16	0	11	9519
2316	Llegada	22:07	1	SCL	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
491	Llegada	22:08	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	79	15	0	129	39	1770
118	Salida	22:13	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
585	Salida	22:18	4	BIO	Gr. lb	110	0,68	75A	Nacional	74	41	32	22	15	2	23	10	317
2312	Salida	22:18	1	SCL	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
767	Salida	22:21	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1111	Salida	22:30	6	SCQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	3	475
194	Salida	22:34	8	MJV	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	2	384
1156	Salida	22:37	6	SVQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	3	396
270	Llegada	22:43	8	VLC	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	2	385
1069	Salida	22:44	6	PMI	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	3	446
2382	Salida	22:45	4	AGP	Gr. lb	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	332
2316	Salida	22:49	1	SCL	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710

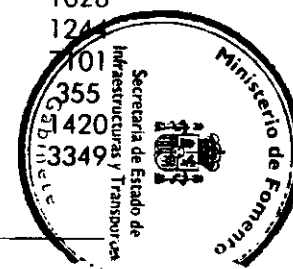


Distintivo	Op	Hora	Tipo Avo	Ruta	Compañía	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O.		America	Resto	Mundo	Distancia (Km)
															Europa					
1976	Salida	23:22	2	GRU	Socio Ib	232	0,85	D10	America	197	118	78	94	78	13		0	9		8373
2291	Salida	23:41	1	MVD	No Ib	318	0,86	74L	America	271	162	108	130	108	18		0	13		9940
270	Salida	23:58	8	VLC	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0		2	0		285

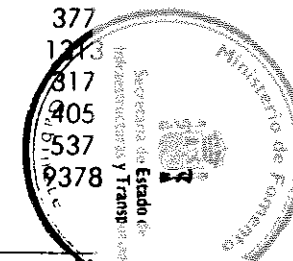


9. DÍA TIPO AÑO 2010

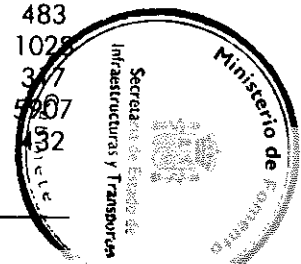
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O. Europa		America	R. Mundo	Distancia (Km)
															O.	Europa			
2488	Llegada	0:06	7	BUD	No lb	130	0,82	733	O. Europa	106	44	61	59	0	0	46	0	1973	
306	Salida	0:24	8	CGN	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	1419	
1805	Llegada	0:27	6	CAI	Gr. lb	109	0,78	M87	R. Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	3349	
2270	Llegada	0:34	1	MIA	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7101	
2213	Llegada	0:40	1	JFK	No lb	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5758	
1588	Salida	0:46	7	CDG	No lb	108	0,68	737	UE	72	34	37	41	4	0	25	0	1063	
1814	Llegada	0:57	6	IST	Gr. lb	109	0,78	M87	O. Europa	85	35	49	47	0	0	37	0	2711	
2207	Llegada	1:09	1	HAV	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7455	
2339	Llegada	1:21	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492	
1782	Llegada	3:12	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213	
1752	Llegada	3:36	8	GVA	No lb	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009	
1919	Llegada	3:38	6	ZRH	No lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1239	
1577	Llegada	3:52	7	BRU	No lb	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1313	
2027	Salida	3:58	3	AVI	No lb	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7218	
2095	Llegada	4:10	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244	
122	Salida	4:22	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	
1726	Llegada	4:24	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370	
1788	Llegada	4:39	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213	
199	Salida	4:42	8	MJV	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	384	
201	Llegada	4:44	8	MLN	No lb	58	0,76	S20	Nacional	43	24	18	22	8	1	8	1	580	
1928	Llegada	4:44	6	ZRH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1239	
1727	Llegada	4:45	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370	
614	Llegada	4:47	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330	
1426	Llegada	4:47	6	ORY	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028	
2159	Llegada	4:54	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1244	
2270	Salida	4:54	1	MIA	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7101	
2477	Llegada	4:58	6	ALC	Gr. lb	145	0,73	319	Nacional	105	58	46	55	21	3	21	3	355	
1356	Llegada	4:59	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1420	
1805	Salida	4:59	6	CAI	Gr. lb	109	0,78	M87	R. Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	3349	



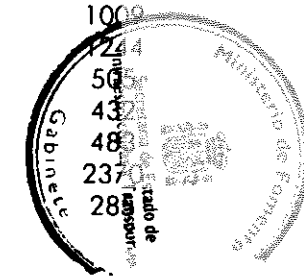
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O.			Distancia (Km)
															Europa	America	R. Mundo	
112	Llegada	5:00	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
2213	Salida	5:00	1	JFK	No Ib	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5758
2488	Salida	5:01	7	BUD	No Ib	130	0,82	733	O. Europa	106	44	61	59	0	0	46	0	1973
2422	Salida	5:02	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
2384	Salida	5:04	4	AGP	Gr. Ib	190	0,86	757	Nacional	162	90	71	85	33	4	33	4	432
1671	Llegada	5:06	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1752	Salida	5:06	8	GVA	No Ib	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009
1317	Llegada	5:07	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
672	Llegada	5:08	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
1470	Salida	5:10	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1635	Llegada	5:11	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
1252	Salida	5:11	6	AMS	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1458
2160	Llegada	5:12	4	LHR	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1244
1782	Salida	5:12	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
1579	Llegada	5:13	7	BRU	No Ib	124	0,68	733	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1313
1071	Llegada	5:14	6	PMI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	546
2445	Llegada	5:14	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
637	Llegada	5:15	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
1476	Llegada	5:15	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
472	Salida	5:15	8	TRN	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1052
1633	Salida	5:16	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
1971	Llegada	5:16	2	EZE	Gr. Ib	318	0,94	M11	America	299	179	119	143	119	20	0	14	10078
940	Salida	5:16	6	LCG	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505
1044	Salida	5:16	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
215	Llegada	5:18	8	PNA	Gr. Ib	64	0,71	ATP	Nacional	45	25	19	23	9	1	9	1	300
1890	Salida	5:18	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
1757	Llegada	5:20	8	GVA	No Ib	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009
974	Salida	5:20	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
1003	Llegada	5:22	6	OVD	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
1577	Salida	5:22	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1213
589	Llegada	5:23	4	BIO	Gr. Ib	110	0,68	75A	Nacional	74	41	32	38	15	2	15	2	817
223	Salida	5:24	8	REU	No Ib	58	0,75	S20	Nacional	43	24	18	22	8	1	8	1	405
460	Salida	5:27	8	TLS	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
2235	Llegada	5:29	1	LAX	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	9378



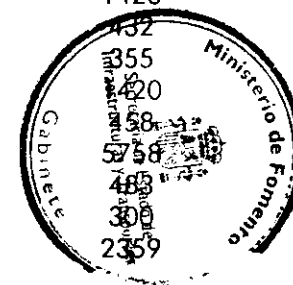
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
2207	Salida	5:29	1	HAV	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7455
432	Salida	5:30	8	SXB	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1258
1207	Salida	5:30	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285
2099	Llegada	5:31	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
347	Salida	5:32	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	912
1907	Salida	5:32	6	GVA	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
126	Llegada	5:33	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1047	Llegada	5:34	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2347	Llegada	5:34	1	SJO	Gr. Ib	252	0,80	340	America	201	120	80	96	80	14	0	10	8492
1547	Salida	5:34	7	AMS	No Ib	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
127	Llegada	5:35	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1467	Salida	5:35	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1528	Salida	5:35	7	VGO	No Ib	130	0,75	733	Nacional	97	54	42	50	20	2	20	2	465
1688	Salida	5:35	7	MUC	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1478
1744	Salida	5:35	8	LTN	No Ib	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
1226	Llegada	5:37	6	XRY	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	468
271	Llegada	5:38	8	VLC	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	285
1919	Salida	5:38	6	ZRH	No Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1239
405	Salida	5:39	8	OPO	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	438
899	Llegada	5:40	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	367
873	Salida	5:40	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317
2410	Salida	5:40	5	ACE	Gr. Ib	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	1575
213	Salida	5:41	8	PNA	Gr. Ib	64	0,71	ATP	Nacional	45	25	19	23	9	1	9	1	300
2339	Salida	5:41	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
2188	Llegada	5:42	1	EWR	No Ib	410	0,68	747	America	276	165	110	132	110	19	0	13	5784
336	Llegada	5:43	8	LIN	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1178
2056	Llegada	5:43	3	SVO	No Ib	316	0,73	ILW	O. Europa	230	96	133	128	0	0	101	0	3417
257	Salida	5:44	8	VLC	No Ib	58	0,70	S20	Nacional	40	22	17	20	8	1	8	1	285
946	Llegada	5:48	6	LEI	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	417
128	Llegada	5:48	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
652	Llegada	5:51	4	ORY	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1028
875	Llegada	5:51	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317
2295	Llegada	5:53	1	PHL	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	5207
2390	Llegada	5:53	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	522



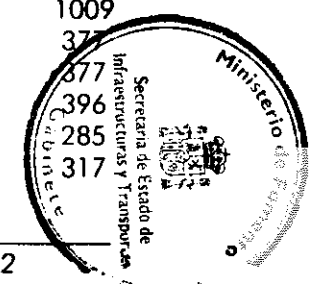
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O.			Distancia (Km)
															Europa	America	R. Mundo	
1726	Salida	5:54	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
2195	Salida	5:55	1	EZE	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	10078
570	Salida	5:56	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1083	Llegada	5:57	6	PNA	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
954	Salida	5:57	6	LEI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	417
371	Salida	5:58	8	NCE	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	956
201	Salida	5:59	8	MLN	No Ib	58	0,76	S20	Nacional	43	24	18	22	8	1	8	1	580
2480	Llegada	5:59	6	ALC	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	356
70	Salida	6:00	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
112	Salida	6:00	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1444	Salida	6:00	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1819	Salida	6:02	6	ARN	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2598
1006	Llegada	6:04	6	OVD	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
1068	Salida	6:05	6	PMI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	546
1432	Salida	6:05	6	VCE	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1405
884	Salida	6:06	6	EAS	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	351
1113	Salida	6:06	6	SCQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	475
1126	Salida	6:06	6	SDR	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
992	Salida	6:07	6	MAH	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	664
247	Llegada	6:08	8	VIT	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
950	Salida	6:08	6	LEI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	417
1410	Salida	6:08	6	OPO	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	438
1438	Salida	6:09	6	VIE	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1803
958	Salida	6:10	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
588	Salida	6:10	4	BIO	Gr. Ib	110	0,68	75A	Nacional	74	41	32	38	15	2	15	2	317
117	Salida	6:12	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1328	Salida	6:12	6	DUS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1438
1905	Salida	6:12	6	GVA	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
2091	Salida	6:13	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	7244
941	Salida	6:14	6	LCG	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505
2388	Salida	6:14	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
4	Llegada	6:15	1	BCN	Gr. Ib	392	0,73	747	Nacional	285	159	125	149	59	8	59	8	483
1727	Salida	6:15	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
1212	Llegada	6:16	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	283



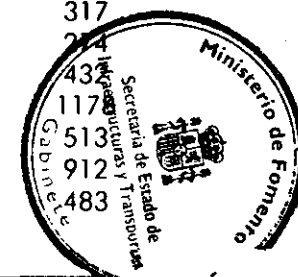
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
1398	Salida	6:16	6	MUC	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1478
614	Salida	6:17	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
817	Salida	6:17	5	TFN	No lb	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	59	6	0	36	1	1770
1426	Salida	6:17	6	ORY	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028
1143	Llegada	6:18	6	SVQ	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	396
1250	Salida	6:18	6	AMS	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1458
501	Salida	6:19	1	TFS	Gr. lb	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822
1251	Salida	6:20	6	AMS	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1458
976	Salida	6:20	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
1189	Salida	6:20	6	VGO	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	465
784	Salida	6:21	5	SCQ	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	475
2119	Llegada	6:23	4	JFK	No lb	180	0,78	757	America	140	84	56	67	56	9	0	7	5758
972	Salida	6:23	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
494	Salida	6:24	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
1490	Salida	6:24	7	IBZ	Gr. lb	130	0,84	733	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	458
58	Llegada	6:25	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1423	Salida	6:25	6	ORY	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028
978	Llegada	6:26	6	LPA	Gr. lb	180	0,68	320	Nacional	121	67	53	63	25	3	25	3	1764
1050	Llegada	6:26	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1921	Salida	6:26	6	ZRH	No lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
261	Llegada	6:27	8	VLC	No lb	58	0,70	S20	Nacional	40	22	17	20	8	1	8	1	285
384	Llegada	6:27	8	NTE	No lb	12	0,69	BEC	UE	8	3	4	4	0	0	2	0	757
3	Llegada	6:28	1	BCN	Gr. lb	392	0,72	747	Nacional	282	157	124	147	58	8	58	8	483
1385	Llegada	6:28	6	LIS	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	513
2477	Salida	6:28	6	ALC	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	355
1356	Salida	6:29	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1420
2423	Llegada	6:30	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
2483	Salida	6:31	6	ALC	Gr. lb	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	41	16	2	16	2	355
1343	Llegada	6:33	6	FRA	No lb	150	0,73	325	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	420
1492	Llegada	6:33	7	IBZ	No lb	130	0,75	733	Nacional	97	54	42	50	20	2	20	2	58
2120	Llegada	6:33	4	JFK	No lb	180	0,78	757	America	140	84	56	67	56	9	0	7	5758
126	Salida	6:33	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
215	Salida	6:33	8	PNA	Gr. lb	64	0,71	ATP	Nacional	45	25	19	23	9	1	9	1	300
1888	Salida	6:34	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359



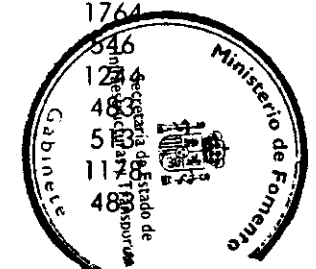
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
2125	Llegada	6:34	4	POP	No lb	187	0,74	757	America	138	82	55	66	55	9	0	6	6674
1424	Salida	6:35	6	ORY	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028
127	Salida	6:35	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
179	Llegada	6:36	8	EAS	No lb	58	0,77	S20	Nacional	44	24	19	23	9	1	9	1	351
1671	Salida	6:36	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1317	Salida	6:37	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
994	Salida	6:38	6	MAH	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	664
1803	Llegada	6:38	5	ZRH	Gr. lb	150	0,68	M88	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
672	Salida	6:38	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
1581	Llegada	6:39	7	BRU	No lb	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1313
1788	Salida	6:39	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
639	Llegada	6:41	4	LIN	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
1874	Llegada	6:41	6	MAN	Gr. lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
1635	Salida	6:41	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
1673	Llegada	6:42	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1112	Salida	6:43	6	SCQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	475
1579	Salida	6:43	7	BRU	No lb	124	0,68	733	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1313
1052	Llegada	6:44	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1071	Salida	6:44	6	PMI	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	546
1928	Salida	6:44	6	ZRH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1239
2246	Salida	6:44	1	LIM	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9519
2445	Salida	6:44	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
637	Salida	6:45	4	LIN	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
1476	Salida	6:45	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1319	Llegada	6:46	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
1125	Salida	6:47	6	SDR	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
1551	Llegada	6:47	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
128	Salida	6:48	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1757	Salida	6:50	8	GVA	No lb	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009
1008	Llegada	6:52	6	OVD	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
1003	Salida	6:52	6	OVD	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
1158	Salida	6:53	6	SVQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
271	Salida	6:53	8	VLC	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	317
589	Salida	6:53	4	BIO	Gr. lb	110	0,68	75A	Nacional	74	41	32	38	15	2	15	2	317



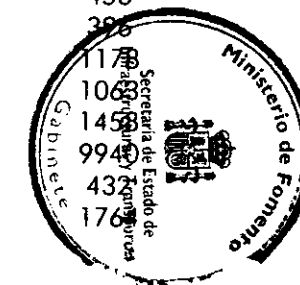
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
2383	Salida	6:55	4	AGP	Gr. Ib	190	0,86	757	Nacional	162	90	71	85	33	4	33	4	432
2181	Llegada	6:56	1	CUN	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7956
336	Salida	6:58	8	LIN	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1178
496	Llegada	6:59	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
1175	Llegada	6:59	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	465
1924	Llegada	6:59	6	ZRH	No Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1239
788	Llegada	7:01	5	SCQ	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
2222	Llegada	7:01	1	JFK	No Ib	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5758
2140	Llegada	7:02	4	LHR	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1244
1292	Llegada	7:03	6	CDG	Gr. Ib	145	0,74	319	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1063
2185	Llegada	7:03	1	DFW	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7967
1047	Salida	7:04	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2164	Llegada	7:06	1	BKK	No Ib	281	0,86	74E	R. Mundo	240	141	98	129	55	0	55	0	10157
1226	Salida	7:07	6	XRY	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	468
675	Llegada	7:09	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
120	Llegada	7:10	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
407	Llegada	7:10	8	OPO	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	438
1814	Salida	7:10	6	IST	Gr. Ib	109	0,78	M87	O. Europa	85	35	49	47	0	0	37	0	2711
2393	Llegada	7:10	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
2328	Llegada	7:10	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
899	Salida	7:10	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	367
572	Llegada	7:15	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1387	Llegada	7:16	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	513
1930	Llegada	7:16	6	ZRH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1239
2003	Llegada	7:18	2	SCL	Gr. Ib	318	0,94	M11	America	299	179	119	143	119	20	0	14	10710
946	Salida	7:18	6	LEI	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	417
652	Salida	7:21	4	ORY	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1028
875	Salida	7:21	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317
247	Salida	7:23	8	VIT	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
2390	Salida	7:23	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
328	Llegada	7:24	8	LIN	No Ib	82	0,84	146	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1170
1680	Llegada	7:25	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
359	Llegada	7:25	8	LYS	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	912
58	Salida	7:25	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483



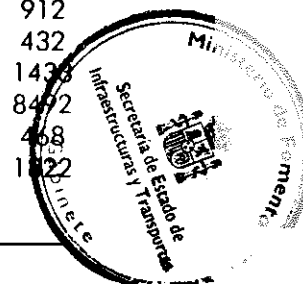
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
2036	Salida	7:25	3	GIG	Gr. Ib	205	0,85	310	America	174	104	69	83	69	12	0	8	8144
618	Llegada	7:27	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
1083	Salida	7:27	6	PNA	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
1275	Llegada	7:29	6	BRU	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1313
1682	Llegada	7:29	7	MLH	No Ib	44	0,78	F27	UE	34	16	17	19	2	0	11	0	1185
2264	Llegada	7:29	1	MEX	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	9059
2480	Salida	7:29	6	ALC	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	355
360	Llegada	7:30	8	LYS	Gr. Ib	70	0,80	ARJ	UE	56	26	29	32	3	0	19	0	912
1276	Llegada	7:34	6	BRU	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1313
1006	Salida	7:34	6	OVD	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
1360	Llegada	7:35	6	FRA	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1420
261	Salida	7:42	8	VLC	No Ib	58	0,75	S20	Nacional	43	24	18	22	8	1	8	1	285
384	Salida	7:42	8	NTE	No Ib	12	0,69	BEC	UE	8	3	4	4	0	0	2	0	757
4	Salida	7:45	1	BCN	Gr. Ib	392	0,72	747	Nacional	282	157	124	147	58	8	58	8	483
676	Llegada	7:45	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
498	Llegada	7:46	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
1212	Salida	7:46	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285
1143	Salida	7:48	6	SVQ	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	396
349	Llegada	7:49	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	912
677	Llegada	7:49	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
1257	Llegada	7:49	6	AMS	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1458
2300	Llegada	7:50	1	POP	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	6674
2074	Llegada	7:50	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
694	Llegada	7:51	5	BIO	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	317
1321	Llegada	7:51	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
179	Salida	7:51	8	EAS	No Ib	58	0,77	S20	Nacional	44	24	19	23	9	1	9	1	351
1585	Llegada	7:53	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1313
978	Salida	7:56	6	LPA	Gr. Ib	180	0,68	320	Nacional	121	67	53	63	25	3	25	3	1764
1050	Salida	7:56	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	356
2158	Salida	7:56	4	LHR	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1264
3	Salida	7:58	1	BCN	Gr. Ib	392	0,73	747	Nacional	285	159	125	149	59	8	59	8	483
1385	Salida	7:58	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1185
329	Llegada	7:59	8	LIN	No Ib	82	0,84	146	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	912
66	Llegada	8:00	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	1313



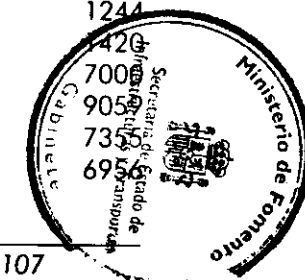
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
1056	Llegada	8:00	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2423	Salida	8:00	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
376	Llegada	8:00	8	NCE	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	956
65	Llegada	8:02	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
136	Llegada	8:03	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
574	Llegada	8:03	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
929	Llegada	8:03	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505
1343	Salida	8:03	6	FRA	No Ib	150	0,73	32S	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1420
1492	Salida	8:03	7	IBZ	No Ib	130	0,75	733	Nacional	97	54	42	50	20	2	20	2	458
1553	Llegada	8:08	7	AMS	No Ib	124	0,86	737	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1458
5	Llegada	8:09	1	BCN	Gr. Ib	392	0,72	747	Nacional	282	157	124	147	58	8	58	8	483
644	Llegada	8:09	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
1893	Llegada	8:09	6	DUB	Gr. Ib	180	0,68	320	UE	121	58	62	70	7	0	42	1	1453
1581	Salida	8:09	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1313
120	Salida	8:10	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1107	Llegada	8:10	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
2095	Salida	8:10	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
729	Llegada	8:11	5	LPA	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1764
1059	Llegada	8:11	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
639	Salida	8:11	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
1673	Salida	8:12	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
919	Llegada	8:13	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458
1053	Llegada	8:13	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1114	Llegada	8:14	6	SCQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	475
1052	Salida	8:14	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
182	Llegada	8:15	8	LEI	No Ib	50	0,75	CRJ	Nacional	37	20	16	19	7	1	7	1	417
907	Llegada	8:15	6	IBZ	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	458
1159	Llegada	8:15	6	SVQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	398
1642	Llegada	8:16	7	LIN	No Ib	130	0,84	733	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1178
1319	Salida	8:16	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1068
1551	Salida	8:17	7	AMS	No Ib	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
2275	Llegada	8:18	1	MVD	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	102	85	14	0	10	994
2395	Llegada	8:18	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	438
525	Llegada	8:20	2	LPA	Gr. Ib	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	129	51	7	51	7	1764



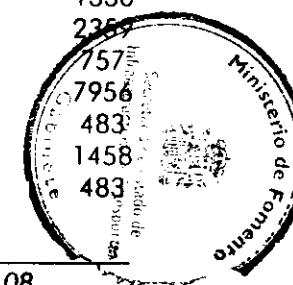
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
1103	Llegada	8:20	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
1511	Llegada	8:20	7	MAH	Gr. Ib	130	0,84	733	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	664
622	Llegada	8:21	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
1331	Llegada	8:22	6	DUS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1438
1008	Salida	8:22	6	OVD	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
982	Llegada	8:25	6	LPA	Gr. Ib	180	0,68	320	Nacional	121	67	53	63	25	3	25	3	1764
407	Salida	8:25	8	OPO	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	438
72	Llegada	8:27	6	BCN	Gr. Ib	109	0,86	M87	Nacional	93	52	40	48	19	2	19	2	483
2191	Llegada	8:28	1	EWR	No Ib	410	0,68	747	America	276	165	110	132	110	19	0	13	5784
2304	Llegada	8:28	1	POP	No Ib	281	0,68	74E	America	189	113	75	90	75	13	0	9	6674
2249	Llegada	8:29	1	MEX	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9059
496	Salida	8:29	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
1175	Salida	8:29	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	465
788	Salida	8:31	5	SCQ	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
798	Llegada	8:32	5	TFN	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	59	6	0	36	1	1770
1292	Salida	8:33	6	CDG	Gr. Ib	145	0,74	319	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1063
959	Llegada	8:35	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
451	Llegada	8:35	8	TLS	Gr. Ib	70	0,79	ARJ	UE	55	26	28	31	3	0	19	0	537
920	Llegada	8:36	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505
132	Llegada	8:37	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
996	Llegada	8:38	6	OVD	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
1803	Salida	8:38	5	ZRH	Gr. Ib	150	0,68	M88	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
1190	Llegada	8:39	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285
1391	Llegada	8:39	6	MUC	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1478
2019	Llegada	8:39	3	AMM	No Ib	188	0,73	310	R. Mundo	137	80	56	73	31	0	31	0	3649
328	Salida	8:39	8	LIN	No Ib	82	0,84	146	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1178
675	Salida	8:39	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
933	Llegada	8:40	6	LCG	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505
359	Salida	8:40	8	LYS	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	912
2393	Salida	8:40	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
1874	Salida	8:41	6	MAN	Gr. Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1438
2344	Salida	8:42	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
1230	Llegada	8:43	6	XRY	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	468
504	Llegada	8:45	1	TFS	Gr. Ib	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822



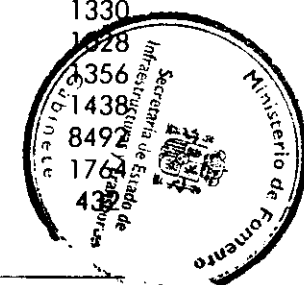
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
360	Salida	8:45	8	LYS	Gr. Ib	70	0,80	ARJ	UE	56	26	29	32	3	0	19	0	912
572	Salida	8:45	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1023	Llegada	8:46	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1387	Salida	8:46	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	513
134	Llegada	8:47	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1026	Llegada	8:48	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2365	Llegada	8:50	1	ARN	No Ib	294	0,86	777	UE	251	120	130	145	15	0	87	2	2598
853	Llegada	8:50	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1987	Llegada	8:51	2	IST	No Ib	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	271↑
2227	Llegada	8:52	1	LAX	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9378
1616	Llegada	8:53	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
2110	Llegada	8:54	4	ATL	No Ib	187	0,68	757	America	126	75	50	60	50	8	0	6	6956
2159	Salida	8:54	4	LHR	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1244
1680	Salida	8:55	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
277	Llegada	8:57	8	ZAZ	Gr. Ib	70	0,80	S20	Nacional	56	31	24	29	11	1	11	1	248
2068	Llegada	8:57	3	CPH	No Ib	262	0,68	763	UE	176	84	91	102	10	0	61	1	2057
618	Salida	8:57	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
2101	Llegada	8:59	3	ATH	No Ib	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	101	10	0	61	1	2359
1275	Salida	8:59	6	BRU	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1313
1682	Salida	8:59	7	MLH	No Ib	44	0,78	F27	UE	34	16	17	19	2	0	11	0	1185
1924	Salida	8:59	6	ZRH	No Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1239
66	Salida	9:00	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
800	Llegada	9:01	5	TFN	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	59	6	0	36	1	1770
65	Salida	9:02	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
136	Salida	9:03	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
349	Salida	9:04	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	912
1276	Salida	9:04	6	BRU	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1313
2113	Llegada	9:05	4	CAI	No Ib	110	0,68	75A	R. Mundo	74	43	30	39	17	0	17	0	4513
2141	Llegada	9:05	4	LHR	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1244
1360	Salida	9:05	6	FRA	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	513
2177	Llegada	9:09	1	CCS	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	16
2258	Llegada	9:10	1	MEX	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	16
2360	Llegada	9:10	1	VRA	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	12
2111	Llegada	9:11	4	ATL	No Ib	187	0,68	757	America	126	75	50	60	50	8	0	6	6



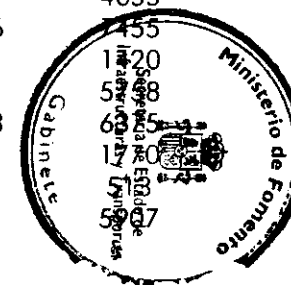
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O. Europa			Distancia (Km)
															America	R. Mundo		
2160	Salida	9:12	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1244
329	Salida	9:14	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1178
376	Salida	9:15	8	NCE	No lb	58	0,80	520	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	956
676	Salida	9:15	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
498	Salida	9:16	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
1930	Salida	9:16	6	ZRH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1239
1971	Salida	9:16	2	EZE	Gr. lb	318	0,94	M11	America	299	179	119	143	119	20	0	14	10078
2070	Llegada	9:18	3	CPH	No lb	262	0,68	763	UE	176	84	91	102	10	0	61	1	2057
677	Salida	9:19	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
1257	Salida	9:19	6	AMS	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1458
2222	Salida	9:19	1	JFK	No lb	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5758
1957	Llegada	9:21	7	GLA	Socio lb	130	0,68	733	UE	87	41	45	50	5	0	30	0	1710
694	Salida	9:21	5	BIO	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	317
1321	Salida	9:21	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
2033	Llegada	9:22	3	DFW	No lb	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7967
2202	Llegada	9:23	1	HAV	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7455
2399	Llegada	9:23	5	ACE	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1575
1585	Salida	9:23	7	BRU	No lb	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1313
1596	Llegada	9:25	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1359
2495	Llegada	9:25	7	CMN	No lb	115	0,68	735	R. Mundo	77	45	31	41	17	0	17	0	867
2279	Llegada	9:26	1	MVD	Gr. lb	252	0,85	342	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9940
72	Salida	9:27	6	BCN	Gr. lb	109	0,86	M87	Nacional	93	52	40	48	19	2	19	2	483
1435	Llegada	9:29	6	VIE	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1803
182	Salida	9:30	8	LEI	No lb	50	0,75	CRJ	Nacional	37	20	16	19	7	1	7	1	417
1056	Salida	9:30	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2099	Salida	9:31	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
929	Salida	9:33	6	LCG	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505
574	Salida	9:33	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
2102	Llegada	9:34	3	ATH	Gr. lb	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	101	10	0	61	1	2359
389	Llegada	9:36	8	NTE	Gr. lb	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	
2183	Llegada	9:37	1	CUN	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	
132	Salida	9:37	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	
1553	Salida	9:38	7	AMS	No lb	124	0,86	737	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	
5	Salida	9:39	1	BCN	Gr. lb	392	0,72	747	Nacional	282	157	124	147	58	8	58	8	



Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O. Europa	America	R. Mundo	Distancia (Km)
644	Salida	9:39	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
1107	Salida	9:40	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
2038	Llegada	9:40	3	HAV	No Ib	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7455
2170	Llegada	9:40	1	BOG	No Ib	264	0,68	343	America	178	106	71	85	71	12	0	8	8026
729	Salida	9:41	5	LPA	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1764
1059	Salida	9:41	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1401	Llegada	9:42	6	NCE	Gr. Ib	120	0,86	M87	UE	102	48	53	59	6	0	35	1	956
2461	Llegada	9:42	6	ALC	Gr. Ib	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	54	21	3	21	3	355
1053	Salida	9:43	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
919	Salida	9:43	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458
2056	Salida	9:43	3	SVO	No Ib	316	0,73	ILW	O. Europa	230	96	133	128	0	0	101	0	3417
1114	Salida	9:44	6	SCQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	475
907	Salida	9:45	6	IBZ	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	458
1159	Salida	9:45	6	SVQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	396
2308	Llegada	9:45	1	SCL	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
1642	Salida	9:46	7	LIN	No Ib	130	0,84	733	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1178
134	Salida	9:47	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1430	Llegada	9:48	6	VCE	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1405
2395	Salida	9:48	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
2235	Salida	9:49	1	LAX	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	9378
316	Llegada	9:50	8	LIN	No Ib	82	0,84	146	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1178
624	Llegada	9:50	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
1103	Salida	9:50	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
451	Salida	9:50	8	TLS	Gr. Ib	70	0,79	ARJ	UE	55	26	28	31	3	0	19	0	537
525	Salida	9:50	2	LPA	Gr. Ib	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	129	51	7	51	7	1764
853	Salida	9:50	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1511	Salida	9:50	7	MAH	Gr. Ib	130	0,84	733	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	664
622	Salida	9:51	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
646	Llegada	9:52	4	ORY	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1178
2047	Llegada	9:52	3	MIR	No Ib	249	0,86	AB4	R. Mundo	212	125	86	114	48	0	48	0	356
1331	Salida	9:52	6	DUS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1438
2347	Salida	9:54	1	SJO	Gr. Ib	252	0,80	340	America	201	120	80	96	80	14	0	10	849
982	Salida	9:55	6	LPA	Gr. Ib	180	0,68	320	Nacional	121	67	53	63	25	3	25	3	1764
2368	Llegada	9:59	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432



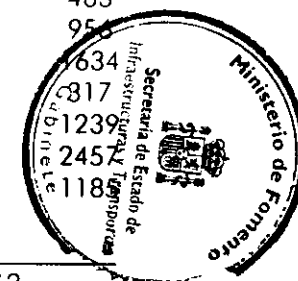
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa		America	R. Mundo	Distancia (Km)
															O.				
2237	Llegada	10:01	1	LIM	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9519	
798	Salida	10:02	5	TFN	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	59	6	0	36	1	1770	
2188	Salida	10:02	1	EWR	No Ib	410	0,68	747	America	276	165	110	132	110	19	0	13	5784	
959	Salida	10:05	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764	
920	Salida	10:06	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505	
2426	Llegada	10:06	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432	
554	Llegada	10:07	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330	
996	Salida	10:08	6	OVD	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377	
1190	Salida	10:09	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285	
1391	Salida	10:09	6	MUC	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1478	
1893	Salida	10:09	6	DUB	Gr. Ib	180	0,68	320	UE	121	58	62	70	7	0	42	1	1453	
542	Llegada	10:10	3	TFN	No Ib	230	0,68	763	Nacional	155	74	80	89	9	0	54	1	1770	
933	Salida	10:10	6	LCG	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505	
277	Salida	10:12	8	ZAZ	Gr. Ib	70	0,80	ARJ	Nacional	56	31	24	29	11	1	11	1	248	
1230	Salida	10:13	6	XRY	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	468	
2295	Salida	10:13	1	PHL	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	5907	
504	Salida	10:15	1	TFS	Gr. Ib	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822	
2497	Llegada	10:16	7	CMN	No Ib	115	0,68	735	R. Mundo	77	45	31	41	17	0	17	0	867	
1023	Salida	10:16	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546	
655	Llegada	10:18	5	BCN	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	57	45	54	21	3	21	3	483	
1026	Salida	10:18	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546	
1484	Llegada	10:18	7	IBZ	No Ib	130	0,75	733	Nacional	97	54	42	50	20	2	20	2	458	
2040	Llegada	10:19	3	HAV	No Ib	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7455	
2356	Llegada	10:19	1	TUN	No Ib	272	0,75	74M	R. Mundo	204	120	83	110	46	0	46	0	1262	
2173	Llegada	10:20	1	BOG	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	8026	
2293	Llegada	10:20	1	NRT	Gr. Ib	228	0,78	342	R. Mundo	177	104	72	95	40	0	40	0	10763	
2138	Llegada	10:23	4	YQX	No Ib	110	0,68	75A	America	74	44	29	35	29	5	0	3	4055	
2204	Llegada	10:23	1	HAV	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7455	
1616	Salida	10:23	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1120	
2119	Salida	10:23	4	JFK	No Ib	180	0,78	757	America	140	84	56	67	56	9	0	7	5568	
2010	Llegada	10:29	2	SJU	Gr. Ib	318	0,85	M11	America	270	162	108	129	108	18	0	13	6607	
800	Salida	10:31	5	TFN	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	59	6	0	36	1	1517	
1643	Llegada	10:32	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	5195	
2051	Llegada	10:33	3	PHL	No Ib	210	0,68	767	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7455	



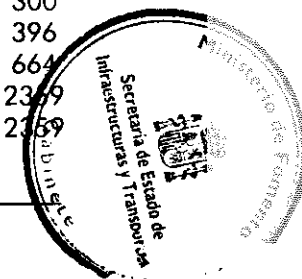
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
2120	Salida	10:33	4	JFK	No lb	180	0,78	757	America	140	84	56	67	56	9	0	7	5758
2125	Salida	10:34	4	POP	No lb	187	0,74	757	America	138	82	55	66	55	9	0	6	6674
1709	Llegada	10:35	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
2121	Llegada	10:36	4	JFK	No lb	180	0,77	757	America	137	82	54	65	54	9	0	6	5758
1597	Llegada	10:38	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1359
1735	Llegada	10:39	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
2267	Llegada	10:45	1	MIA	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	116	146	33	0	36	7101
366	Llegada	10:45	8	NCE	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	956
1605	Llegada	10:46	7	DUS	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1438
2131	Llegada	10:49	4	TLV	No lb	197	0,71	757	R. Mundo	140	82	57	75	32	0	32	0	3541
389	Salida	10:51	8	NTE	Gr. lb	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	757
2399	Salida	10:53	5	ACE	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1575
435	Llegada	10:55	8	SXB	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1258
1596	Salida	10:55	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1359
2331	Llegada	10:56	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
2210	Llegada	10:59	1	HAV	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	84	105	24	0	26	7455
1435	Salida	10:59	6	VIE	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1803
1700	Llegada	11:00	7	VIE	No lb	75	0,68	F70	UE	50	24	26	29	3	0	17	0	1803
1622	Llegada	11:01	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
2140	Salida	11:02	4	LHR	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1244
1691	Llegada	11:03	7	STR	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1358
2075	Llegada	11:04	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
316	Salida	11:05	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1178
582	Llegada	11:11	4	BIO	Gr. lb	110	0,68	75A	Nacional	74	41	32	38	15	2	15	2	317
1820	Llegada	11:12	6	ARN	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2598
1401	Salida	11:12	6	NCE	Gr. lb	120	0,86	M87	UE	102	48	53	59	6	0	35	1	956
2461	Salida	11:12	6	ALC	Gr. lb	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	54	21	3	21	3	355
1702	Llegada	11:13	7	VIE	No lb	75	0,68	F70	UE	50	24	26	29	3	0	17	0	1803
1809	Llegada	11:15	6	CMN	Gr. lb	109	0,78	M87	R. Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	867
2181	Salida	11:16	1	CUN	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7956
1430	Salida	11:18	6	VCE	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1405
2003	Salida	11:18	2	SCL	Gr. lb	318	0,94	M11	America	299	179	119	143	119	20	0	14	10710
2466	Llegada	11:19	6	ALC	Gr. lb	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	54	21	3	21	3	355
624	Salida	11:20	4	LIN	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178



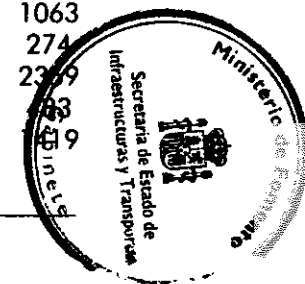
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O.			Distancia (Km)
															Europa	America	R. Mundo	
1957	Salida	11:21	7	GLA	Socio lb	130	0,68	733	UE	87	41	45	50	5	0	30	0	1710
646	Salida	11:22	4	ORY	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1028
2185	Salida	11:23	1	DFW	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7967
2495	Salida	11:25	7	CMN	No lb	115	0,68	735	R. Mundo	77	45	31	41	17	0	17	0	867
2164	Salida	11:26	1	BKK	No lb	281	0,86	74E	R. Mundo	240	141	98	129	55	0	55	0	10157
2368	Salida	11:29	4	AGP	Gr. lb	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
2328	Salida	11:30	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
1833	Llegada	11:36	6	CPH	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	2057
2426	Salida	11:36	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
554	Salida	11:37	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
440	Llegada	11:39	8	SXB	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1258
1683	Llegada	11:40	7	MUC	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1478
80	Llegada	11:40	6	BCN	Gr. lb	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	41	16	2	16	2	483
542	Salida	11:40	3	TFN	No lb	230	0,68	763	Nacional	155	74	80	89	9	0	54	1	1770
1536	Llegada	11:44	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
242	Llegada	11:44	8	VIT	No lb	18	0,70	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
301	Llegada	11:45	8	CGN	No lb	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	1419
806	Llegada	11:45	5	TFN	No lb	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	59	6	0	36	1	1770
655	Salida	11:48	5	BCN	No lb	148	0,70	M83	Nacional	103	57	45	54	21	3	21	3	483
1484	Salida	11:48	7	IBZ	No lb	130	0,75	733	Nacional	97	54	42	50	20	2	20	2	458
453	Llegada	11:49	8	TLS	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
2264	Salida	11:49	1	MEX	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	9059
2074	Salida	11:50	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
1649	Llegada	11:53	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
2105	Llegada	11:58	3	ATH	No lb	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	52	10	0	85	26	2359
2153	Llegada	11:58	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1244
1186	Llegada	11:59	6	VGO	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	465
67	Llegada	12:00	6	BCN	Gr. lb	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
366	Salida	12:00	8	NCE	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	95
703	Llegada	12:00	5	FUE	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	3
857	Llegada	12:00	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	3
1912	Llegada	12:00	6	ZRH	No lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1
1934	Llegada	12:00	7	OTP	No lb	130	0,68	733	O. Europa	87	36	50	48	0	0	38	0	0
295	Llegada	12:02	8	BSL	No lb	58	0,68	S20	UE	39	18	20	22	2	0	13	0	0



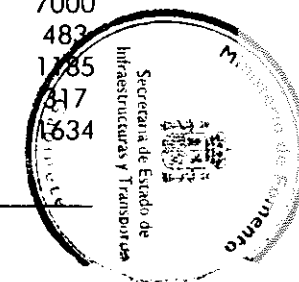
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															America	R. Mundo	O.	
1643	Salida	12:02	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1936	Llegada	12:04	7	OTP	No lb	130	0,68	733	O. Europa	87	36	50	48	0	0	38	0	2457
1028	Llegada	12:05	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1709	Salida	12:05	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
1376	Llegada	12:07	6	LIS	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	513
1409	Llegada	12:08	6	OPO	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	438
2449	Llegada	12:08	6	ACE	Gr. lb	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	1575
1597	Salida	12:08	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1359
911	Llegada	12:09	6	IBZ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458
1735	Salida	12:09	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
795	Llegada	12:10	5	SPC	Gr. lb	150	0,73	M88	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1841
435	Salida	12:10	8	SXB	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1258
2300	Salida	12:10	1	POP	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	6674
1086	Llegada	12:11	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
1740	Llegada	12:11	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
1335	Llegada	12:13	6	FRA	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1420
1798	Llegada	12:13	5	SKG	Gr. lb	160	0,79	321	UE	126	60	65	73	7	0	44	1	2233
1769	Llegada	12:14	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
2354	Llegada	12:14	1	TUN	No lb	264	0,75	343	R. Mundo	198	116	81	69	45	0	65	17	1262
290	Llegada	12:15	8	BSL	Gr. lb	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	1185
484	Llegada	12:15	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
1164	Llegada	12:15	6	VGO	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	465
1605	Salida	12:16	7	DUS	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1438
2497	Salida	12:16	7	CMN	No lb	115	0,68	735	R. Mundo	77	45	31	41	17	0	17	0	867
75	Llegada	12:17	6	BCN	Gr. lb	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
505	Llegada	12:17	1	TFS	Gr. lb	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822
1859	Llegada	12:20	6	MAN	No lb	146	0,75	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1433
1298	Llegada	12:20	6	CDG	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
1714	Llegada	12:24	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
1075	Llegada	12:25	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
1150	Llegada	12:26	6	SVQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	396
1505	Llegada	12:27	7	MAH	Gr. lb	130	0,84	733	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	664
1877	Llegada	12:27	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2379
2106	Llegada	12:28	3	ATH	Gr. lb	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	52	10	0	85	26	2379



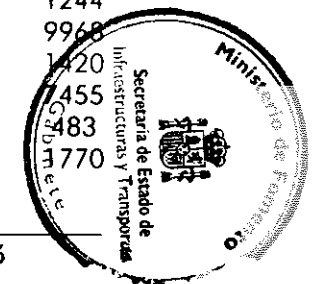
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O. Europa	America	R. Mundo	Distancia (Km)
887	Llegada	12:29	6	EAS	Gr. Ib	120	0,86	M87	Nacional	102	57	44	53	21	3	21	3	351
1857	Llegada	12:29	6	MAN	Gr. Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
76	Llegada	12:30	6	BCN	Gr. Ib	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	41	16	2	16	2	483
1700	Salida	12:30	7	VIE	No Ib	75	0,68	F70	UE	50	24	26	29	3	0	17	0	1803
1747	Llegada	12:31	8	EDI	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1719
1622	Salida	12:31	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
413	Llegada	12:32	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438
654	Llegada	12:32	5	BCN	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	57	45	54	21	3	21	3	483
83	Llegada	12:33	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
1691	Salida	12:33	7	STR	No Ib	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1358
2284	Llegada	12:35	1	MVD	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9940
2275	Salida	12:38	1	MVD	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9940
2019	Salida	12:39	3	AMM	No Ib	188	0,73	310	R. Mundo	137	80	56	73	31	0	31	0	3649
80	Salida	12:40	6	BCN	Gr. Ib	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	41	16	2	16	2	483
582	Salida	12:41	4	BIO	Gr. Ib	110	0,68	75A	Nacional	74	41	32	38	15	2	15	2	317
251	Llegada	12:43	8	VLC	No Ib	58	0,70	S20	Nacional	40	22	17	20	8	1	8	1	285
1702	Salida	12:43	7	VIE	No Ib	75	0,68	F70	UE	50	24	26	29	3	0	17	0	1803
1899	Llegada	12:46	6	GVA	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
1830	Llegada	12:47	6	CPH	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	2057
2191	Salida	12:48	1	EWR	No Ib	410	0,68	747	America	276	165	110	132	110	19	0	13	5784
2304	Salida	12:48	1	POP	No Ib	281	0,68	74E	America	189	113	75	90	75	13	0	9	6674
1064	Llegada	12:49	6	PMI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	546
2249	Salida	12:49	1	MEX	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9059
2466	Salida	12:49	6	ALC	Gr. Ib	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	54	21	3	21	3	355
1987	Salida	12:51	2	IST	No Ib	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
286	Llegada	12:53	8	BOD	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	597
440	Salida	12:54	8	SXB	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1258
2110	Salida	12:54	4	ATL	No Ib	187	0,68	757	America	126	75	50	60	50	8	0	6	6956
2068	Salida	12:57	3	CPH	No Ib	262	0,68	763	UE	176	84	91	102	10	0	61	1	2057
1590	Llegada	12:59	7	CDG	No Ib	108	0,68	737	UE	72	34	37	41	4	0	25	0	1063
242	Salida	12:59	8	VIT	No Ib	18	0,70	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
2101	Salida	12:59	3	ATH	No Ib	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	101	10	0	61	1	2349
67	Salida	13:00	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
301	Salida	13:00	8	CGN	No Ib	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	1358



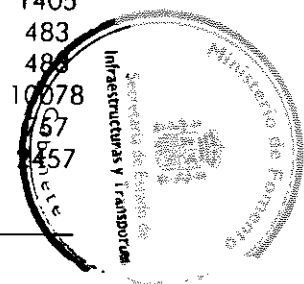
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
230	Llegada	13:01	8	SDR	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	328
2226	Llegada	13:03	1	KUL	No lb	228	0,68	342	R. Mundo	153	90	62	82	35	0	35	0	11040
453	Salida	13:04	8	TLS	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
2113	Salida	13:05	4	CAI	No lb	110	0,68	75A	R. Mundo	74	43	30	39	17	0	17	0	4513
2141	Salida	13:05	4	LHR	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1244
747	Llegada	13:10	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1683	Salida	13:10	7	MUC	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1478
2365	Salida	13:10	1	ARN	No lb	294	0,86	777	UE	251	120	130	145	15	0	87	2	2598
2484	Llegada	13:11	7	BUD	No lb	130	0,84	733	O. Europa	108	45	62	32	0	0	61	14	1973
2142	Llegada	13:11	4	LHR	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1244
2111	Salida	13:11	4	ATL	No lb	187	0,68	757	America	126	75	50	60	50	8	0	6	6956
1820	Salida	13:12	6	ARN	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2598
2227	Salida	13:12	1	LAX	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9378
285	Llegada	13:14	8	AOI	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1437
748	Llegada	13:14	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1536	Salida	13:14	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
309	Llegada	13:15	8	CGN	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	1419
2240	Llegada	13:15	1	LIM	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9519
806	Salida	13:15	5	TFN	No lb	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	59	6	0	36	1	1770
1809	Salida	13:15	6	CMN	Gr. lb	109	0,78	M87	R. Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	867
75	Salida	13:17	6	BCN	Gr. lb	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483
295	Salida	13:17	8	BSL	No lb	58	0,68	S20	UE	39	18	20	22	2	0	13	0	1185
2070	Salida	13:18	3	CPH	No lb	262	0,68	763	UE	176	84	91	102	10	0	61	1	2057
1416	Llegada	13:19	6	ORY	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028
2033	Salida	13:22	3	DFW	No lb	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7967
1649	Salida	13:23	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
226	Llegada	13:24	8	REU	Gr. lb	70	0,68	ARJ	Nacional	47	26	20	24	9	1	9	1	405
1861	Llegada	13:29	6	MAN	No lb	146	0,74	320	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1433
1186	Salida	13:29	6	VGO	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	465
2177	Salida	13:29	1	CCS	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7000
76	Salida	13:30	6	BCN	Gr. lb	109	0,74	M87	Nacional	80	44	35	41	16	2	16	2	483
290	Salida	13:30	8	BSL	Gr. lb	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	1185
857	Salida	13:30	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	817
703	Salida	13:30	5	FUE	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	634



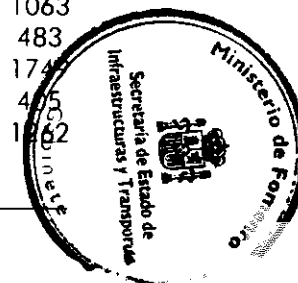
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa		America	R. Mundo	Distancia (Km)
															O.	America			
2258	Salida	13:30	1	MEX	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	9059	
2360	Salida	13:30	1	VRA	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7355	
1021	Llegada	13:31	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546	
1147	Llegada	13:33	6	SVQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	396	
83	Salida	13:33	6	BCN	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	483	
2163	Llegada	13:34	1	ASU	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9182	
2102	Salida	13:34	3	ATH	Gr. Ib	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	101	10	0	61	1	2359	
2402	Llegada	13:35	5	ACE	Gr. Ib	150	0,73	M88	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	1575	
1028	Salida	13:35	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546	
1833	Salida	13:36	6	CPH	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	2057	
716	Llegada	13:37	5	LPA	No Ib	148	0,75	M83	Nacional	111	62	48	33	23	3	35	15	1764	
1222	Llegada	13:37	6	XRY	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	468	
1376	Salida	13:37	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	513	
2179	Llegada	13:38	1	CCS	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	116	146	33	0	36	7000	
1409	Salida	13:38	6	OPO	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	438	
2449	Salida	13:38	6	ACE	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	1575	
911	Salida	13:39	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458	
1559	Llegada	13:39	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	1313	
923	Llegada	13:40	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	505	
998	Llegada	13:40	6	OVD	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	377	
795	Salida	13:40	5	SPC	Gr. Ib	150	0,73	M88	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1841	
2038	Salida	13:40	3	HAV	No Ib	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7455	
1086	Salida	13:41	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475	
1740	Salida	13:41	8	LTN	No Ib	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290	
417	Llegada	13:42	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438	
860	Llegada	13:42	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317	
1881	Llegada	13:42	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2359	
296	Llegada	13:43	8	BSL	No Ib	58	0,68	S20	UE	39	18	20	22	2	0	13	0	1185	
2079	Llegada	13:43	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244	
2318	Llegada	13:43	1	SEL	Gr. Ib	228	0,80	342	R. Mundo	182	107	74	63	41	0	60	16	9968	
1335	Salida	13:43	6	FRA	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1420	
2202	Salida	13:43	1	HAV	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	455	
85	Llegada	13:44	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	
484	Salida	13:45	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770	



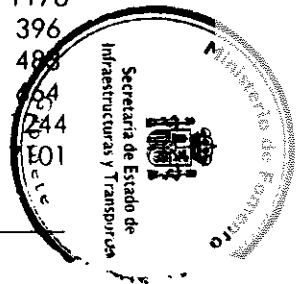
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O. Europa		America	R. Mundo	Distancia (Km)
1164	Salida	13:45	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	465	
628	Llegada	13:46	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1178	
2279	Salida	13:46	1	MVD	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9940	
314	Llegada	13:47	8	LIN	No Ib	82	0,84	146	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1178	
505	Salida	13:47	1	TFS	Gr. Ib	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822	
413	Salida	13:47	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438	
2230	Llegada	13:49	1	LAX	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9378	
1298	Salida	13:50	6	CDG	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063	
657	Llegada	13:51	5	BCN	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	57	45	30	21	3	32	14	483	
822	Llegada	13:51	5	TFS	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	30	6	0	50	15	1822	
2047	Salida	13:52	3	MIR	No Ib	249	0,86	AB4	R. Mundo	212	125	86	114	48	0	48	0	1356	
2298	Llegada	13:54	1	PMV	No Ib	272	0,68	74M	America	183	109	73	87	73	12	0	9	6712	
1714	Salida	13:54	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370	
1075	Salida	13:55	6	PNA	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300	
2137	Llegada	13:55	4	TLV	No Ib	197	0,71	757	R. Mundo	140	82	57	49	32	0	46	12	3541	
1150	Salida	13:56	6	SVQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	396	
1526	Llegada	13:56	7	VGO	No Ib	130	0,75	733	Nacional	97	54	42	29	20	2	31	13	465	
1379	Llegada	13:57	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	513	
1505	Salida	13:57	7	MAH	Gr. Ib	130	0,84	733	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	664	
2183	Salida	13:57	1	CUN	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7956	
1732	Llegada	13:58	8	ZAG	No Ib	70	0,86	AR7	O. Europa	59	24	34	17	0	0	33	7	1691	
251	Salida	13:58	8	VLC	No Ib	58	0,70	S20	Nacional	40	22	17	20	8	1	8	1	285	
887	Salida	13:59	6	EAS	Gr. Ib	120	0,86	M87	Nacional	102	57	44	53	21	3	21	3	351	
1912	Salida	14:00	6	ZRH	No Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239	
1934	Salida	14:00	7	OTP	No Ib	130	0,68	733	O. Europa	87	36	50	48	0	0	38	0	2457	
2170	Salida	14:00	1	BOG	No Ib	264	0,68	343	America	178	106	71	85	71	12	0	8	8026	
1763	Llegada	14:01	5	CPH	No Ib	133	0,79	M83	UE	105	50	54	31	6	0	51	15	2057	
1747	Salida	14:01	8	EDI	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1719	
475	Llegada	14:02	8	VCE	No Ib	58	0,76	S20	UE	43	20	22	12	2	0	21	6	1405	
21	Llegada	14:02	6	BCN	Gr. Ib	150	0,74	320	Nacional	110	61	48	33	23	3	35	15	483	
654	Salida	14:02	5	BCN	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	57	45	54	21	3	21	3	483	
2193	Llegada	14:03	1	EZE	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	10078	
386	Llegada	14:04	8	NTE	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	67	
1936	Salida	14:04	7	OTP	No Ib	130	0,68	733	O. Europa	87	36	50	48	0	0	38	0	2457	



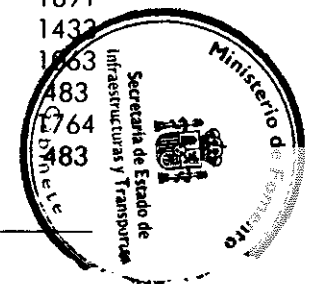
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
2308	Salida	14:05	1	SCL	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
286	Salida	14:08	8	BOD	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	597
32	Llegada	14:10	6	BCN	Gr. lb	150	0,74	320	Nacional	110	61	48	33	23	3	35	15	483
2323	Llegada	14:11	1	SEL	No lb	228	0,68	342	R. Mundo	153	90	62	53	35	0	50	13	9968
86	Llegada	14:13	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1798	Salida	14:13	5	SKG	Gr. lb	160	0,79	321	UE	126	60	65	73	7	0	44	1	2233
1769	Salida	14:14	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
230	Salida	14:16	8	SDR	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	328
752	Llegada	14:18	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
2048	Llegada	14:18	3	MIR	No lb	249	0,86	AB4	R. Mundo	212	125	86	74	48	0	69	19	1356
1064	Salida	14:19	6	PMI	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	546
2040	Salida	14:19	3	HAV	No lb	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7455
1859	Salida	14:20	6	MAN	No lb	146	0,75	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1433
2237	Salida	14:21	1	LIM	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9519
2138	Salida	14:23	4	YQX	No lb	110	0,68	75A	America	74	44	29	35	29	5	0	3	4055
2353	Llegada	14:24	1	TLV	Gr. lb	471	0,78	747	R. Mundo	367	216	150	128	84	0	121	33	3541
1877	Salida	14:27	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
1338	Llegada	14:29	6	FRA	No lb	150	0,73	32S	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1420
1857	Salida	14:29	6	MAN	Gr. lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
285	Salida	14:29	8	AOI	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1437
1590	Salida	14:29	7	CDG	No lb	108	0,68	737	UE	72	34	37	41	4	0	25	0	1063
2010	Salida	14:29	2	SJU	Gr. lb	318	0,85	M11	America	270	162	108	129	108	18	0	13	6375
309	Salida	14:30	8	CGN	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	1419
2130	Llegada	14:32	4	SJU	Gr. lb	190	0,85	757	America	161	96	64	56	70	16	0	17	6375
2335	Llegada	14:33	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
2051	Salida	14:33	3	PHL	No lb	210	0,68	767	America	141	84	56	67	56	9	0	7	5907
89	Llegada	14:34	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1944	Llegada	14:35	7	PRG	No lb	130	0,83	733	O. Europa	107	44	62	32	0	0	60	13	1749
2121	Salida	14:36	4	JFK	No lb	180	0,77	757	America	137	82	54	65	54	9	0	6	5758
1300	Llegada	14:37	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
1450	Llegada	14:38	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
1945	Llegada	14:39	7	PRG	No lb	130	0,83	733	O. Europa	107	44	62	32	0	0	60	13	1749
226	Salida	14:39	8	REU	Gr. lb	70	0,68	ARJ	Nacional	47	26	20	24	9	1	9	1	475
2356	Salida	14:39	1	TUN	No lb	272	0,75	74M	R. Mundo	204	120	83	110	46	0	46	0	1462



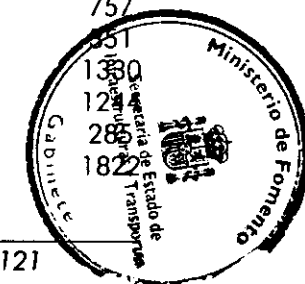
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
1301	Llegada	14:40	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
1946	Llegada	14:40	7	PRG	No lb	130	0,83	733	O. Europa	107	44	62	32	0	0	60	13	1749
747	Salida	14:40	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2173	Salida	14:40	1	BOG	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	8026
2293	Salida	14:40	1	NRT	Gr. lb	228	0,78	342	R. Mundo	177	104	72	95	40	0	40	0	10763
852	Llegada	14:41	5	VIE	Gr. lb	150	0,68	M88	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1803
2204	Salida	14:43	1	HAV	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7455
85	Salida	14:44	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
748	Salida	14:44	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1899	Salida	14:46	6	GVA	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
1830	Salida	14:47	6	CPH	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	2057
315	Llegada	14:48	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1178
755	Llegada	14:48	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
810	Llegada	14:48	5	TFN	No lb	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	30	6	0	50	15	1770
1562	Llegada	14:48	7	BRU	No lb	124	0,68	733	UE	83	39	43	24	4	0	40	12	1313
378	Llegada	14:49	8	NTE	No lb	12	0,69	BEC	UE	8	3	4	2	0	0	3	1	757
1416	Salida	14:49	6	ORY	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028
2131	Salida	14:49	4	TLV	No lb	197	0,71	757	R. Mundo	140	82	57	75	32	0	32	0	3541
2007	Llegada	14:52	2	SDQ	Gr. lb	318	0,85	M11	America	270	162	108	94	118	27	0	29	6684
1242	Llegada	14:53	6	AMS	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1458
558	Llegada	14:57	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
1282	Llegada	14:57	6	CDG	Gr. lb	145	0,74	319	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1063
417	Salida	14:57	8	OPO	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438
296	Salida	14:58	8	BSL	No lb	58	0,68	S20	UE	39	18	20	22	2	0	13	0	1185
1705	Llegada	15:00	7	VIE	No lb	75	0,68	F70	UE	50	24	26	15	3	0	24	7	1803
986	Llegada	15:01	6	MAH	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	664
1021	Salida	15:01	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
21	Salida	15:02	6	BCN	Gr. lb	150	0,74	320	Nacional	110	61	48	33	23	3	35	15	483
314	Salida	15:02	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1178
1147	Salida	15:03	6	SVQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	396
1454	Llegada	15:04	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
1508	Llegada	15:04	7	MAH	Gr. lb	130	0,84	733	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	664
2075	Salida	15:04	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	244
2267	Salida	15:05	1	MIA	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	116	146	33	0	36	EO1



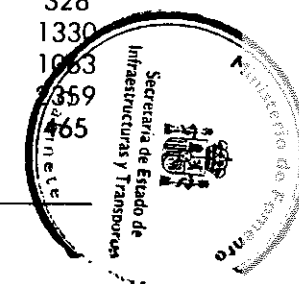
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento %oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O.		America	R. Mundo	Distancia (Km)
														Europa				
2402	Salida	15:05	5	ACE	Gr. Ib	150	0,73	M88	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	1575
184	Llegada	15:07	8	LEI	No Ib	58	0,75	S20	Nacional	43	24	18	12	9	1	13	6	417
716	Salida	15:07	5	LPA	No Ib	148	0,75	M83	Nacional	111	62	48	33	23	3	35	15	1764
1222	Salida	15:07	6	XRY	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	468
1262	Llegada	15:08	6	BRU	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1313
1559	Salida	15:09	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	1313
32	Salida	15:10	6	BCN	Gr. Ib	150	0,74	320	Nacional	110	61	48	33	23	3	35	15	483
923	Salida	15:10	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	505
998	Salida	15:10	6	OVD	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	377
418	Llegada	15:11	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	6	1	0	10	3	438
2484	Salida	15:11	7	BUD	No Ib	130	0,84	733	O. Europa	108	45	62	32	0	0	61	14	1973
860	Salida	15:12	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
86	Salida	15:13	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
628	Salida	15:16	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1178
2331	Salida	15:16	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
475	Salida	15:17	8	VCE	No Ib	58	0,76	S20	UE	43	20	22	12	2	0	21	6	1405
1718	Llegada	15:18	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370
602	Llegada	15:19	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
1215	Llegada	15:19	6	VLC	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	285
386	Salida	15:19	8	NTE	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	757
2210	Salida	15:19	1	HAV	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	84	105	24	0	26	7455
657	Salida	15:21	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
822	Salida	15:21	5	TFS	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	30	6	0	50	15	1822
2268	Llegada	15:22	1	MIA	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	116	146	33	0	36	7101
1326	Llegada	15:22	6	DUS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1438
1626	Llegada	15:25	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1420
1526	Salida	15:26	7	VGO	No Ib	130	0,75	733	Nacional	97	54	42	29	20	2	31	13	465
1379	Salida	15:27	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	513
1732	Salida	15:28	8	ZAG	No Ib	70	0,86	AR7	O. Europa	59	24	34	17	0	0	33	7	1691
1861	Salida	15:29	6	MAN	No Ib	146	0,74	320	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1432
1279	Llegada	15:31	6	CDG	Gr. Ib	180	0,68	320	UE	121	58	62	36	7	0	59	18	1863
1445	Llegada	15:32	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
955	Llegada	15:33	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
89	Salida	15:34	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483



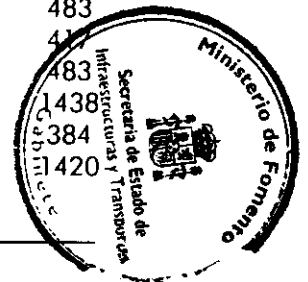
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	Europa			R. Mundo	Distancia (Km)
														UE	O.	America		
535	Llegada	15:37	3	FUE	No lb	238	0,75	L15	Nacional	178	99	78	53	37	5	56	24	1634
562	Llegada	15:40	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
1694	Llegada	15:41	7	STR	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	19	3	0	31	9	1358
2155	Llegada	15:41	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1244
1881	Salida	15:42	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2359
2081	Llegada	15:46	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
96	Llegada	15:47	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1652	Llegada	15:47	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
2428	Llegada	15:47	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
1886	Llegada	15:48	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2359
97	Llegada	15:48	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
752	Salida	15:48	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
2336	Llegada	15:50	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
1129	Llegada	15:51	6	SPC	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	1841
220	Llegada	15:52	8	REU	No lb	58	0,75	S20	Nacional	43	24	18	12	9	1	13	6	405
98	Llegada	15:52	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1867	Llegada	15:53	6	MAN	No lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	29	5	0	48	14	1433
1653	Llegada	15:54	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
586	Llegada	15:55	4	BIO	Gr. lb	110	0,68	75A	Nacional	74	41	32	22	15	2	23	10	317
1197	Llegada	15:58	6	VLC	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285
2105	Salida	15:58	3	ATH	No lb	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	52	10	0	85	26	2359
2153	Salida	15:58	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1244
776	Llegada	15:59	5	SCQ	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	475
1338	Salida	15:59	6	FRA	No lb	150	0,73	32S	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1420
862	Llegada	16:00	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
1763	Salida	16:01	5	CPH	No lb	133	0,79	M83	UE	105	50	54	31	6	0	51	15	2057
315	Salida	16:03	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1178
2468	Llegada	16:03	6	ALC	Gr. lb	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	31	21	3	33	14	355
378	Salida	16:04	8	NTE	No lb	12	0,69	BEC	UE	8	3	4	2	0	0	3	1	757
880	Llegada	16:05	6	EAS	Gr. lb	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	351
604	Llegada	16:06	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
2156	Llegada	16:06	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1244
266	Llegada	16:07	8	VLC	No lb	18	0,75	SWM	Nacional	13	7	5	3	2	0	4	1	285
508	Llegada	16:07	1	TFS	Gr. lb	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	59	11	0	97	29	1822



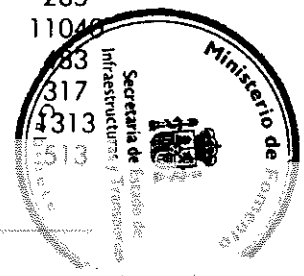
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O.			Distancia (Km)
															Europa	America	R. Mundo	
1300	Salida	16:07	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
1450	Salida	16:08	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
99	Llegada	16:09	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1419	Llegada	16:09	6	ORY	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1028
1301	Salida	16:10	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
211	Llegada	16:11	8	PNA	Gr. lb	64	0,71	ATP	Nacional	45	25	19	13	9	1	14	6	300
985	Llegada	16:11	6	MAH	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	664
2374	Llegada	16:11	4	AGP	Gr. lb	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	432
852	Salida	16:11	5	VIE	Gr. lb	150	0,68	M88	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1803
488	Llegada	16:15	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	79	15	0	129	39	1770
843	Llegada	16:15	5	CIA	No lb	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1359
687	Llegada	16:16	5	BIO	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	317
1566	Llegada	16:16	7	BRU	No lb	124	0,68	733	UE	83	39	43	24	4	0	40	12	1313
755	Salida	16:18	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
810	Salida	16:18	5	TFN	No lb	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	30	6	0	50	15	1770
1562	Salida	16:18	7	BRU	No lb	124	0,68	733	UE	83	39	43	24	4	0	40	12	1313
757	Llegada	16:19	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
1194	Llegada	16:19	6	VLC	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285
1306	Llegada	16:19	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
1066	Llegada	16:20	6	PMI	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	546
1902	Llegada	16:21	6	GVA	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1009
891	Llegada	16:22	6	GRX	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	367
2370	Llegada	16:22	4	AGP	Gr. lb	190	0,86	757	Nacional	162	90	71	48	34	4	51	22	432
184	Salida	16:22	8	LEI	No lb	58	0,75	S20	Nacional	43	24	18	12	9	1	13	6	417
430	Llegada	16:23	8	SXB	No lb	58	0,68	S20	UE	39	18	20	11	2	0	19	5	1258
1091	Llegada	16:23	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
1242	Salida	16:23	6	AMS	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1458
523	Llegada	16:24	2	LPA	Gr. lb	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	74	51	7	79	34	1764
418	Salida	16:26	8	OPO	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	6	1	0	10	3	438
1118	Llegada	16:27	6	SDR	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	328
558	Salida	16:27	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
1282	Salida	16:27	6	CDG	Gr. lb	145	0,74	319	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1063
2106	Salida	16:28	3	ATH	Gr. lb	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	52	10	0	85	26	1359
1167	Llegada	16:29	6	VGO	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	665



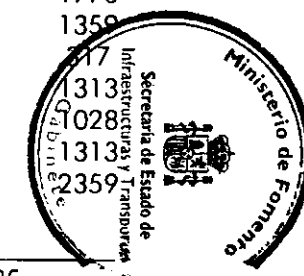
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
1372	Llegada	16:30	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	513
2083	Llegada	16:30	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
1705	Salida	16:30	7	VIE	No Ib	75	0,68	F70	UE	50	24	26	15	3	0	24	7	1803
1389	Llegada	16:31	6	MUC	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1478
986	Salida	16:31	6	MAH	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	664
1656	Llegada	16:33	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
965	Llegada	16:34	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
1115	Llegada	16:34	6	SDR	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	328
1454	Salida	16:34	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
1508	Salida	16:34	7	MAH	Gr. Ib	130	0,84	733	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	664
2354	Salida	16:34	1	TUN	No Ib	264	0,75	343	R. Mundo	198	116	81	69	45	0	65	17	1262
1944	Salida	16:35	7	PRG	No Ib	130	0,83	733	O. Europa	107	44	62	32	0	0	60	13	1749
688	Llegada	16:36	5	BIO	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	317
339	Llegada	16:38	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	9	1	0	16	4	912
1456	Llegada	16:38	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
1262	Salida	16:38	6	BRU	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1313
914	Llegada	16:39	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	458
1945	Salida	16:39	7	PRG	No Ib	130	0,83	733	O. Europa	107	44	62	32	0	0	60	13	1749
1946	Salida	16:40	7	PRG	No Ib	130	0,83	733	O. Europa	107	44	62	32	0	0	60	13	1749
1168	Llegada	16:41	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465
424	Llegada	16:42	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	6	1	0	10	3	438
1721	Llegada	16:45	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370
1776	Llegada	16:47	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1213
96	Salida	16:47	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
97	Salida	16:48	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1718	Salida	16:48	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370
602	Salida	16:49	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
1215	Salida	16:49	6	VLC	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	285
101	Llegada	16:51	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
942	Llegada	16:51	6	LEI	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	417
98	Salida	16:52	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1326	Salida	16:52	6	DUS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1438
187	Llegada	16:54	8	MJV	Gr. Ib	70	0,86	ARJ	Nacional	59	33	25	17	12	1	18	8	384
1626	Salida	16:55	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1420



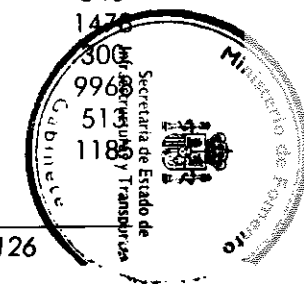
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avio	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O.			Distancia (Km)
															Europa	America	R. Mundo	
2284	Salida	16:55	1	MVD	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9940
280	Llegada	16:57	8	ZAZ	Gr. Ib	70	0,68	ARJ	Nacional	47	26	20	14	9	1	15	6	248
1232	Llegada	16:57	6	XRY	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	468
2469	Llegada	16:57	6	ALC	Gr. Ib	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	31	21	3	33	14	355
465	Llegada	16:58	8	TRN	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	1052
1279	Salida	17:01	6	CDG	Gr. Ib	180	0,68	320	UE	121	58	62	36	7	0	59	18	1063
1445	Salida	17:02	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
955	Salida	17:03	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
2491	Llegada	17:04	6	CMN	Gr. Ib	150	0,68	320	R. Mundo	101	59	41	35	23	0	33	9	867
103	Llegada	17:06	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
104	Llegada	17:07	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
220	Salida	17:07	8	REU	No Ib	58	0,75	S20	Nacional	43	24	18	12	9	1	13	6	405
535	Salida	17:07	3	FUE	No Ib	238	0,75	L15	Nacional	178	99	78	53	37	5	56	24	1634
1962	Llegada	17:08	7	GLA	Socio Ib	130	0,68	733	UE	87	41	45	26	5	0	42	13	1710
2230	Salida	17:09	1	LAX	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9378
99	Salida	17:09	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1093	Llegada	17:10	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
562	Salida	17:10	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
1729	Llegada	17:11	8	OSL	Gr. Ib	37	0,78	DH1	O. Europa	28	11	16	8	0	0	15	3	2370
1694	Salida	17:11	7	STR	No Ib	96	0,68	737	UE	64	30	33	19	3	0	31	9	1358
2142	Salida	17:11	4	LHR	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1244
934	Llegada	17:13	6	LCG	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	505
2215	Llegada	17:16	1	JFK	No Ib	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5758
828	Llegada	17:17	5	TFS	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	30	6	0	50	15	1822
1652	Salida	17:17	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
2428	Salida	17:17	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
206	Llegada	17:20	8	PNA	No Ib	46	0,68	AT4	Nacional	31	17	13	9	6	0	9	4	300
1129	Salida	17:21	6	SPC	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	1841
266	Salida	17:22	8	VLC	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	3	2	0	3	1	285
2226	Salida	17:23	1	KUL	No Ib	228	0,68	342	R. Mundo	153	90	62	82	35	0	35	0	11040
106	Llegada	17:24	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
867	Llegada	17:24	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
1570	Llegada	17:24	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	4313
1653	Salida	17:24	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513



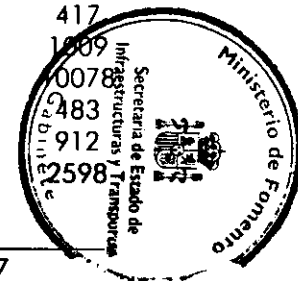
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
586	Salida	17:25	4	BIO	Gr. Ib	110	0,68	75A	Nacional	74	41	32	22	15	2	23	10	317
211	Salida	17:26	8	PNA	Gr. Ib	64	0,71	ATP	Nacional	45	25	19	13	9	1	14	6	300
895	Llegada	17:26	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	367
2254	Llegada	17:27	1	MEX	Gr. Ib	410	0,94	743	America	385	231	154	184	154	26	0	19	9059
1155	Llegada	17:28	6	SVQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	396
1197	Salida	17:28	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285
447	Llegada	17:29	8	TLS	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	537
776	Salida	17:29	5	SCQ	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	475
862	Salida	17:30	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
2468	Salida	17:33	6	ALC	Gr. Ib	145	0,72	319	Nacional	104	58	45	31	21	3	33	14	355
880	Salida	17:35	6	EAS	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	351
1350	Llegada	17:35	6	FRA	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420
1540	Llegada	17:35	7	AMS	No Ib	124	0,68	737	UE	83	39	43	24	4	0	40	12	1458
2240	Salida	17:35	1	LIM	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9519
604	Salida	17:36	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
508	Salida	17:37	1	TFS	Gr. Ib	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	59	11	0	97	29	1822
2431	Llegada	17:37	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
430	Salida	17:38	8	SXB	No Ib	58	0,68	S20	UE	39	18	20	11	2	0	19	5	1258
234	Llegada	17:39	8	VGO	No Ib	82	0,75	146	Nacional	61	34	26	18	12	1	19	8	465
1419	Salida	17:39	6	ORY	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1028
2307	Llegada	17:41	1	SCL	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
985	Salida	17:41	6	MAH	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	664
1199	Llegada	17:41	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285
2374	Salida	17:41	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	432
1601	Llegada	17:42	7	CIA	No Ib	130	0,83	733	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1359
1991	Llegada	17:42	2	IST	No Ib	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
2079	Salida	17:43	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
488	Salida	17:45	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	79	15	0	129	39	1770
843	Salida	17:45	5	CIA	No Ib	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1359
687	Salida	17:46	5	BIO	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	317
1566	Salida	17:46	7	BRU	No Ib	124	0,68	733	UE	83	39	43	24	4	0	40	12	1313
648	Llegada	17:48	4	ORY	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1028
1267	Llegada	17:48	6	BRU	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1313
1886	Salida	17:48	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2359



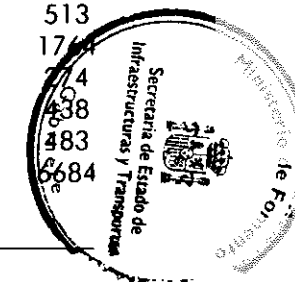
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O. Europa		America	R. Mundo	Distancia (Km)
2196	Llegada	17:49	1	EZE	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	10078	
606	Llegada	17:49	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330	
1194	Salida	17:49	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285	
757	Salida	17:49	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546	
1306	Salida	17:49	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063	
1066	Salida	17:50	6	PMI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	546	
101	Salida	17:51	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483	
2311	Llegada	17:52	1	SCL	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710	
891	Salida	17:52	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	367	
2370	Salida	17:52	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	432	
1091	Salida	17:53	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475	
339	Salida	17:53	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	9	1	0	16	4	912	
1867	Salida	17:53	6	MAN	No Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	29	5	0	48	14	1433	
523	Salida	17:54	2	LPA	Gr. Ib	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	74	51	7	79	34	1764	
2163	Salida	17:54	1	ASU	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9182	
278	Llegada	17:55	8	ZAZ	No Ib	58	0,75	ARJ	Nacional	43	24	18	12	9	1	13	6	248	
396	Llegada	17:55	8	OPO	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	438	
631	Llegada	17:55	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1178	
2305	Llegada	17:55	1	SAH	No Ib	228	0,85	342	R. Mundo	192	113	78	103	44	0	44	0	5362	
2137	Salida	17:55	4	TLV	No Ib	197	0,71	757	R. Mundo	140	82	57	49	32	0	46	12	3541	
1118	Salida	17:57	6	SDR	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	328	
2086	Llegada	17:57	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244	
424	Salida	17:57	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	6	1	0	10	3	438	
1169	Llegada	17:58	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465	
2179	Salida	17:58	1	CCS	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	116	146	33	0	36	7000	
1167	Salida	17:59	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465	
1372	Salida	18:00	6	LIS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	513	
2241	Llegada	18:00	1	LIM	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9519	
760	Llegada	18:01	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546	
1389	Salida	18:01	6	MUC	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1478	
1077	Llegada	18:03	6	PNA	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	546	
2318	Salida	18:03	1	SEL	Gr. Ib	228	0,80	342	R. Mundo	182	107	74	63	41	0	60	16	1178	
1656	Salida	18:03	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513	
298	Llegada	18:04	8	BSL	No Ib	58	0,72	S20	UE	41	19	21	12	2	0	20	6	438	



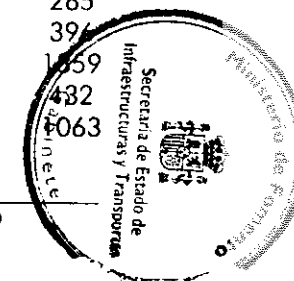
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
965	Salida	18:04	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
1115	Salida	18:04	6	SDR	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	328
375	Llegada	18:05	8	NCE	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	13	2	0	22	6	956
812	Llegada	18:05	5	TFN	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	30	6	0	50	15	1770
1572	Llegada	18:05	6	BRU	Gr. Ib	150	0,86	320	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1313
103	Salida	18:06	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
688	Salida	18:06	5	BIO	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	317
104	Salida	18:07	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1307	Llegada	18:08	6	CDG	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
1456	Salida	18:08	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
187	Salida	18:09	8	MJV	Gr. Ib	70	0,86	ARJ	Nacional	59	33	25	17	12	1	18	8	384
914	Salida	18:09	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	458
2017	Llegada	18:10	3	ALG	No Ib	260	0,68	AB6	R. Mundo	175	103	71	94	40	0	40	0	723
1097	Llegada	18:11	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
1168	Salida	18:11	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465
280	Salida	18:12	8	ZAZ	Gr. Ib	70	0,68	ARJ	Nacional	47	26	20	14	9	1	15	6	248
665	Llegada	18:13	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
465	Salida	18:13	8	TRN	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	1052
2298	Salida	18:14	1	PMV	No Ib	272	0,68	74M	America	183	109	73	87	73	12	0	9	6712
2378	Llegada	18:15	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	432
1721	Salida	18:15	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370
666	Llegada	18:16	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
462	Llegada	18:17	8	TRN	No Ib	47	0,86	ATR	UE	40	19	20	12	2	0	19	6	1052
2255	Llegada	18:18	1	MEX	Gr. Ib	410	0,94	743	America	385	231	154	184	154	26	0	19	9059
2048	Salida	18:18	3	MIR	No Ib	249	0,86	AB4	R. Mundo	212	125	86	74	48	0	69	19	1356
2472	Llegada	18:19	6	ALC	Gr. Ib	145	0,73	319	Nacional	105	58	46	31	22	3	33	14	355
2088	Llegada	18:20	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
1036	Llegada	18:21	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
942	Salida	18:21	6	LEI	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	417
1902	Salida	18:21	6	GVA	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1009
2193	Salida	18:23	1	EZE	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	0078
106	Salida	18:24	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
343	Llegada	18:26	8	LYS	Gr. Ib	50	0,68	ARJ	UE	33	15	17	9	1	0	16	4	912
1824	Llegada	18:26	6	ARN	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2598



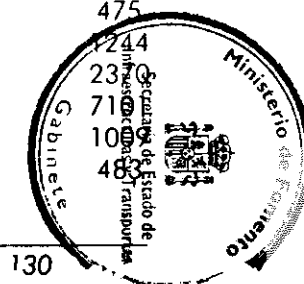
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O.			Distancia (Km)
															Europa	America	R. Mundo	
2252	Llegada	18:26	1	MEX	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9059
1232	Salida	18:27	6	XRY	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	468
2469	Salida	18:27	6	ALC	Gr. lb	145	0,73	319	Nacional	105	58	46	31	22	3	33	14	355
1612	Llegada	18:29	7	DUS	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	19	3	0	31	9	1438
381	Llegada	18:30	8	NTE	No lb	12	0,69	BEC	UE	8	3	4	2	0	0	3	1	757
2323	Salida	18:31	1	SEL	No lb	228	0,68	342	R. Mundo	153	90	62	53	35	0	50	13	9968
2130	Salida	18:32	4	SJU	Gr. lb	190	0,85	757	America	161	96	64	56	70	16	0	17	6375
1171	Llegada	18:33	6	VGO	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465
902	Llegada	18:34	6	IBZ	Gr. lb	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	458
206	Salida	18:35	8	PNA	No lb	46	0,68	AT4	Nacional	31	17	13	9	6	0	9	4	300
1995	Llegada	18:36	2	IST	No lb	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
778	Llegada	18:37	5	SCQ	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
2379	Llegada	18:37	4	AGP	Gr. lb	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	432
305	Llegada	18:38	8	CGN	Gr. lb	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	14	2	0	23	7	1419
2287	Llegada	18:38	1	MVD	Gr. lb	252	0,85	342	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9940
1270	Llegada	18:38	6	BRU	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1313
669	Llegada	18:39	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
1093	Salida	18:40	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
563	Llegada	18:41	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
1729	Salida	18:41	8	OSL	Gr. lb	37	0,78	DH1	O. Europa	28	11	16	8	0	0	15	3	2370
1801	Llegada	18:42	5	ZRH	Gr. lb	150	0,68	M88	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1239
934	Salida	18:43	6	LCG	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	505
447	Salida	18:44	8	TLS	No lb	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	537
2353	Salida	18:44	1	TLV	Gr. lb	471	0,78	747	R. Mundo	367	216	150	128	84	0	121	33	3541
828	Salida	18:47	5	TFS	No lb	148	0,73	M83	Nacional	107	51	55	32	6	0	52	16	1822
1776	Salida	18:47	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1213
2289	Llegada	18:49	1	MVD	No lb	264	0,86	343	America	225	135	90	108	90	15	0	11	9940
1310	Llegada	18:49	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
1367	Llegada	18:49	6	LIS	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	513
718	Llegada	18:50	5	LPA	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	1744
237	Llegada	18:52	8	VIT	Gr. lb	70	0,79	ARJ	Nacional	55	30	24	16	11	1	17	7	574
400	Llegada	18:52	6	OPO	Gr. lb	150	0,79	320	UE	118	56	61	35	7	0	57	17	938
109	Llegada	18:52	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
2007	Salida	18:52	2	SDQ	Gr. lb	318	0,85	M11	America	270	162	108	94	118	27	0	29	684



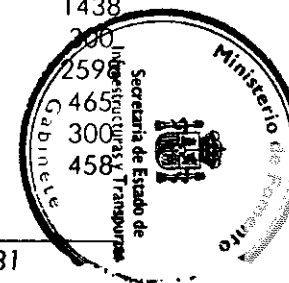
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
2335	Salida	18:53	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
110	Llegada	18:54	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
234	Salida	18:54	8	VGO	No lb	82	0,75	146	Nacional	61	34	26	18	12	1	19	8	465
867	Salida	18:54	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
1570	Salida	18:54	6	BRU	Gr. lb	150	0,86	320	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1313
1202	Llegada	18:55	6	VLC	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285
895	Salida	18:56	6	GRX	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	367
1245	Llegada	18:58	6	AMS	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1458
1155	Salida	18:58	6	SVQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	396
1838	Llegada	18:59	6	LGW	Gr. lb	180	0,78	320	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1213
490	Llegada	19:00	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	79	15	0	129	39	1770
2406	Llegada	19:00	5	ACE	Gr. lb	150	0,73	M88	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	1575
612	Llegada	19:02	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
1340	Llegada	19:03	6	FRA	No lb	150	0,73	325	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1420
1353	Llegada	19:03	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420
2491	Salida	19:04	6	CMN	Gr. lb	150	0,68	320	R. Mundo	101	59	41	35	23	0	33	9	867
2166	Llegada	19:05	1	BKK	No lb	281	0,86	74E	R. Mundo	240	141	98	129	55	0	55	0	10157
1350	Salida	19:05	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420
1540	Salida	19:05	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	24	4	0	40	12	1458
324	Llegada	19:06	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1178
1488	Llegada	19:06	7	IBZ	No lb	130	0,75	733	Nacional	97	54	42	29	20	2	31	13	458
2431	Salida	19:07	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
1962	Salida	19:08	7	GLA	Socio lb	130	0,68	733	UE	87	41	45	26	5	0	42	13	1710
1217	Llegada	19:10	6	VLC	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	285
1574	Llegada	19:10	7	BRU	No lb	124	0,68	733	UE	83	39	43	24	4	0	40	12	1313
278	Salida	19:10	8	ZAZ	No lb	58	0,75	S20	Nacional	43	24	18	12	9	1	13	6	248
396	Salida	19:10	8	OPO	No lb	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	438
762	Llegada	19:11	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
1575	Llegada	19:11	7	BRU	Gr. lb	150	0,86	320	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1313
1199	Salida	19:11	6	VLC	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285
1139	Llegada	19:12	6	SVQ	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	396
1601	Salida	19:12	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1559
2438	Llegada	19:13	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
1287	Llegada	19:17	6	CDG	Gr. lb	145	0,74	319	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1063



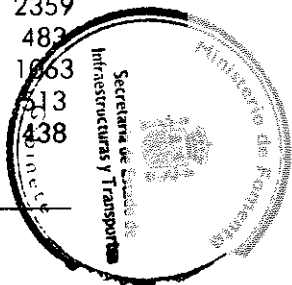
Distintivo	Op.	Hora	Tipo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O. Europa		America	R. Mundo	Distancia (Km)
648	Salida	19:18	4	ORY	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1028	
1267	Salida	19:18	6	BRU	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1313	
1664	Llegada	19:19	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513	
298	Salida	19:19	8	BSL	No lb	58	0,72	S20	UE	41	19	21	12	2	0	20	6	1185	
606	Salida	19:19	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330	
375	Salida	19:20	8	NCE	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	13	2	0	22	6	956	
47	Llegada	19:21	6	BCN	Gr. lb	150	0,74	320	Nacional	110	61	48	33	23	3	35	15	483	
2357	Llegada	19:24	1	VRA	No lb	264	0,68	343	America	178	106	71	85	71	12	0	8	7355	
631	Salida	19:25	4	LIN	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1178	
49	Llegada	19:26	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483	
869	Llegada	19:28	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317	
1169	Salida	19:28	6	VGO	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465	
216	Llegada	19:30	8	PNA	No lb	58	0,75	S20	Nacional	43	24	18	12	9	1	13	6	300	
760	Salida	19:31	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546	
1978	Llegada	19:32	2	GRU	Socio lb	290	0,85	M11	America	246	147	98	118	98	17	0	12	8373	
462	Salida	19:32	8	TRN	No lb	47	0,86	ATR	UE	40	19	20	12	2	0	19	6	1052	
1077	Salida	19:33	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	300	
1628	Llegada	19:34	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420	
812	Salida	19:35	5	TFN	No lb	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	30	6	0	50	15	1770	
1572	Salida	19:35	7	BRU	No lb	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	1313	
1888	Llegada	19:36	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359	
829	Llegada	19:38	5	TFS	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	47	51	57	5	0	34	0	1822	
1410	Llegada	19:38	6	OPO	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	438	
1307	Salida	19:38	6	CDG	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063	
357	Llegada	19:40	8	LYS	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	13	2	0	22	6	912	
1398	Llegada	19:40	6	MUC	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1478	
1905	Llegada	19:41	6	GVA	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009	
343	Salida	19:41	8	LYS	Gr. lb	50	0,68	ARJ	UE	33	15	17	9	1	0	16	4	912	
1097	Salida	19:41	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475	
2155	Salida	19:41	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1244	
1730	Llegada	19:42	8	OSL	Gr. lb	37	0,78	DH1	O. Europa	28	11	16	15	0	0	12	0	2370	
2268	Salida	19:42	1	MIA	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	116	146	33	0	36	7109	
1751	Llegada	19:43	8	GVA	No lb	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1099	
665	Salida	19:43	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483	



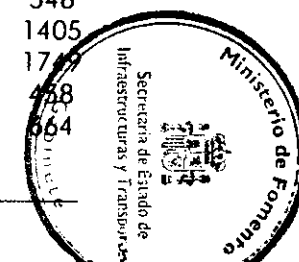
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O. Europa	America	R. Mundo	Distancia (Km)
1016	Llegada	19:44	6	OVD	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	377
1460	Llegada	19:44	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
781	Llegada	19:45	5	SCQ	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	475
1218	Llegada	19:45	6	VLC	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	285
1870	Llegada	19:45	6	MAN	No Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
381	Salida	19:45	8	NTE	No Ib	12	0,69	BEC	UE	8	3	4	2	0	0	3	1	757
2378	Salida	19:45	4	AGP	Gr. Ib	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	432
1236	Llegada	19:46	6	XRY	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	468
1250	Llegada	19:46	6	AMS	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1458
666	Salida	19:46	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
2081	Salida	19:46	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
2472	Salida	19:49	6	ALC	Gr. Ib	145	0,73	319	Nacional	105	58	46	31	22	3	33	14	355
1251	Llegada	19:50	6	AMS	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1458
1423	Llegada	19:50	6	ORY	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028
510	Llegada	19:51	1	TFS	Gr. Ib	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822
1311	Llegada	19:51	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
1036	Salida	19:51	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
1122	Llegada	19:52	6	SDR	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
2474	Llegada	19:52	6	ALC	Gr. Ib	145	0,73	319	Nacional	105	58	46	55	21	3	21	3	355
109	Salida	19:52	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
1067	Llegada	19:53	6	PMI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	546
1981	Llegada	19:53	2	GRU	Socio Ib	290	0,94	M11	America	272	163	108	130	108	19	0	13	8373
305	Salida	19:53	8	CGN	Gr. Ib	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	14	2	0	23	7	1419
1778	Llegada	19:54	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
110	Salida	19:54	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	483
334	Llegada	19:55	8	LIN	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1178
257	Llegada	19:57	8	VLC	No Ib	58	0,70	S20	Nacional	40	22	17	20	8	1	8	1	285
2451	Llegada	19:58	6	ACE	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	1575
1612	Salida	19:59	7	DUS	No Ib	96	0,68	737	UE	64	30	33	19	3	0	31	9	1438
213	Llegada	20:00	8	PNA	Gr. Ib	64	0,71	ATP	Nacional	45	25	19	23	9	1	9	1	200
1819	Llegada	20:02	6	ARN	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	259
1171	Salida	20:03	6	VGO	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	465
208	Llegada	20:04	8	PNA	No Ib	46	0,68	AT4	Nacional	31	17	13	16	6	0	6	0	300
902	Salida	20:04	6	IBZ	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	458



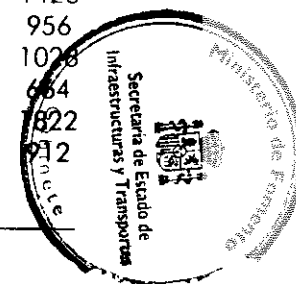
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O. Europa		America	R. Mundo	Distancia (Km)
494	Llegada	20:05	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770	
2156	Salida	20:06	4	LHR	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1244	
237	Salida	20:07	8	VIT	Gr. Ib	70	0,79	ARJ	Nacional	55	30	24	16	11	1	17	7	274	
778	Salida	20:07	5	SCQ	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475	
2379	Salida	20:07	4	AGP	Gr. Ib	190	0,86	757	Nacional	162	90	71	48	34	4	51	22	432	
1779	Llegada	20:08	5	LGW	Socio Ib	148	0,68	M83	UE	99	47	51	57	5	0	34	0	1213	
1270	Salida	20:08	6	BRU	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1313	
223	Llegada	20:09	8	REU	No Ib	58	0,75	S20	Nacional	43	24	18	22	8	1	8	1	405	
1110	Llegada	20:09	6	SCQ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	475	
1953	Llegada	20:09	7	PRG	No Ib	115	0,68	735	O. Europa	77	32	44	43	0	0	33	0	1749	
669	Salida	20:09	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483	
588	Llegada	20:10	4	BIO	Gr. Ib	110	0,68	75A	Nacional	74	41	32	38	15	2	15	2	317	
1470	Llegada	20:10	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483	
1921	Llegada	20:10	6	ZRH	No Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239	
2344	Llegada	20:10	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492	
2336	Salida	20:10	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	8492	
1206	Llegada	20:11	6	VLC	Gr. Ib	150	0,68	320	Nacional	101	56	44	53	21	3	21	3	285	
563	Salida	20:11	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330	
817	Llegada	20:12	5	TFN	No Ib	148	0,70	M83	Nacional	103	49	53	59	6	0	36	1	1770	
432	Llegada	20:14	8	SXB	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1258	
1444	Llegada	20:14	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483	
873	Llegada	20:15	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317	
1744	Llegada	20:15	8	LTN	No Ib	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290	
2036	Llegada	20:15	3	GIG	Gr. Ib	205	0,85	310	America	174	104	69	83	69	12	0	8	8144	
460	Llegada	20:16	8	TLS	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537	
1189	Llegada	20:16	6	VGO	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	465	
898	Llegada	20:18	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	367	
1126	Llegada	20:18	6	SDR	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328	
1665	Llegada	20:18	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513	
1890	Llegada	20:18	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359	
114	Llegada	20:19	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483	
1310	Salida	20:19	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1663	
1367	Salida	20:19	6	LIS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1663	
425	Llegada	20:20	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438	



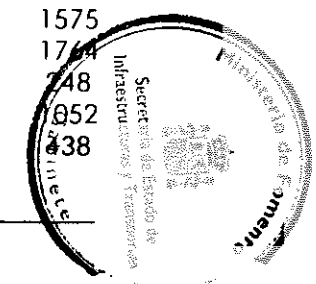
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O. Europa			Distancia (Km)
															America	R. Mundo		
765	Llegada	20:20	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
884	Llegada	20:20	6	EAS	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	351
1688	Llegada	20:20	7	MUC	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1478
718	Salida	20:20	5	LPA	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	1764
47	Salida	20:21	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
324	Salida	20:21	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1178
122	Llegada	20:22	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
400	Salida	20:22	6	OPO	Gr. lb	150	0,79	320	UE	118	56	61	35	7	0	57	17	438
970	Llegada	20:23	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
723	Llegada	20:24	5	LPA	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	1764
1113	Llegada	20:24	6	SCQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	475
941	Llegada	20:25	6	LCG	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505
1202	Salida	20:25	6	VLC	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	285
49	Salida	20:26	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1824	Salida	20:26	6	ARN	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2598
1245	Salida	20:28	6	AMS	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1458
954	Llegada	20:30	6	LEI	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	417
490	Salida	20:30	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	79	15	0	129	39	1770
2083	Salida	20:30	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
2406	Salida	20:30	5	ACE	Gr. lb	150	0,73	M88	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	1575
1811	Llegada	20:31	6	CMN	Gr. lb	109	0,78	M87	R. Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	867
1907	Llegada	20:32	6	GVA	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
612	Salida	20:32	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
784	Llegada	20:33	5	SCQ	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	475
2388	Llegada	20:33	4	AGP	Gr. lb	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
1340	Salida	20:33	6	FRA	No lb	150	0,73	325	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1420
1353	Salida	20:33	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420
2384	Llegada	20:34	4	AGP	Gr. lb	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	71	28	4	28	4	432
976	Llegada	20:35	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
1068	Llegada	20:35	6	PMI	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	546
1432	Llegada	20:35	6	VCE	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1405
1818	Llegada	20:36	6	PRG	Gr. lb	180	0,8	320	O. Europa	144	60	83	80	0	0	63	0	1764
1488	Salida	20:36	7	IBZ	No lb	130	0,75	733	Nacional	97	54	42	29	20	2	31	13	468
992	Llegada	20:37	6	MAH	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	664



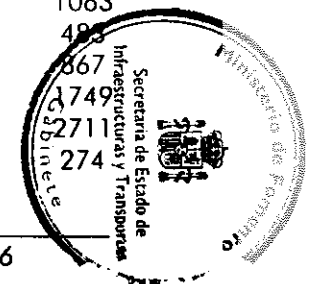
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O.			Distancia (Km)
															Europa	America	R. Mundo	
950	Llegada	20:38	6	LEI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	417
1438	Llegada	20:39	6	VIE	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1803
1217	Salida	20:40	6	VLC	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	285
1574	Salida	20:40	7	BRU	No Ib	124	0,68	733	UE	83	39	43	24	4	0	40	12	1313
1252	Llegada	20:41	6	AMS	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1458
762	Salida	20:41	5	PMI	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
1575	Salida	20:41	7	BRU	Gr. Ib	150	0,86	320	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1313
1328	Llegada	20:42	6	DUS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1438
1139	Salida	20:42	6	SVQ	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	396
1801	Salida	20:42	5	ZRH	Gr. Ib	150	0,68	M88	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1239
2438	Salida	20:43	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
1207	Llegada	20:45	6	VLC	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	285
216	Salida	20:45	8	PNA	No Ib	58	0,75	S20	Nacional	43	24	18	12	9	1	13	6	300
940	Llegada	20:46	6	LCG	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505
1044	Llegada	20:46	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
115	Llegada	20:46	6	BCN	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
1490	Llegada	20:47	7	IBZ	Gr. Ib	130	0,84	733	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	458
1287	Salida	20:47	6	CDG	Gr. Ib	145	0,74	319	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1063
1664	Salida	20:49	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
974	Llegada	20:50	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
2410	Llegada	20:54	5	ACE	Gr. Ib	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	1575
357	Salida	20:55	8	LYS	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	13	2	0	22	6	912
1591	Llegada	20:56	7	CDG	No Ib	108	0,68	737	UE	72	34	37	41	4	0	25	0	1063
2158	Llegada	20:56	4	LHR	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1244
869	Salida	20:58	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
1838	Salida	20:59	6	LGW	Gr. Ib	180	0,78	320	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1213
2483	Llegada	21:01	6	ALC	Gr. Ib	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	355
478	Llegada	21:03	8	VCE	No Ib	58	0,76	S20	UE	43	20	22	24	2	0	15	0	1405
1628	Salida	21:04	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
371	Llegada	21:05	8	NCE	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	956
1424	Llegada	21:05	6	ORY	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1028
994	Llegada	21:08	6	MAH	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	684
829	Salida	21:08	5	TFS	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	47	51	57	5	0	34	0	822
347	Llegada	21:10	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	912



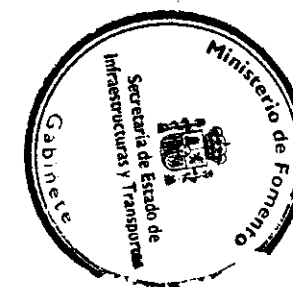
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O. Europa	America	R. Mundo	Distancia (Km)
1742	Llegada	21:10	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
334	Salida	21:10	8	LIN	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1178
117	Llegada	21:12	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
570	Llegada	21:12	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1730	Salida	21:12	8	OSL	Gr. lb	37	0,78	DH1	O. Europa	28	11	16	15	0	0	12	0	2370
405	Llegada	21:13	8	OPO	No lb	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	438
1112	Llegada	21:13	6	SCQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	475
1751	Salida	21:13	8	GVA	No lb	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009
1528	Llegada	21:14	7	VGO	No lb	130	0,75	733	Nacional	97	54	42	50	20	2	20	2	465
1016	Salida	21:14	6	OVD	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	377
1460	Salida	21:14	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
781	Salida	21:15	5	SCQ	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	475
1218	Salida	21:15	6	VLC	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	285
1236	Salida	21:16	6	XRY	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	468
1125	Llegada	21:17	6	SDR	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
1463	Llegada	21:17	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
114	Salida	21:19	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
208	Salida	21:19	8	PNA	No lb	46	0,68	AT4	Nacional	31	17	13	16	6	0	6	0	300
1633	Llegada	21:20	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
510	Salida	21:21	1	TFS	Gr. lb	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822
1311	Salida	21:21	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
1122	Salida	21:22	6	SDR	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
2474	Salida	21:22	6	ALC	Gr. lb	145	0,73	319	Nacional	105	58	46	55	21	3	21	3	355
244	Llegada	21:23	8	VIT	No lb	18	0,70	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
1158	Llegada	21:23	6	SVQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	396
2383	Llegada	21:23	4	AGP	Gr. lb	190	0,86	757	Nacional	162	90	71	85	33	4	33	4	432
1067	Salida	21:23	6	PMI	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	546
768	Llegada	21:24	6	PMI	Gr. lb	150	0,74	320	Nacional	110	61	48	57	22	3	22	3	546
1547	Llegada	21:25	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
2451	Salida	21:28	6	ACE	Gr. lb	109	0,72	M87	Nacional	78	43	34	40	16	2	16	2	1575
972	Llegada	21:29	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
283	Llegada	21:34	8	ZAZ	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	748
472	Llegada	21:34	8	TRN	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1052
425	Salida	21:35	8	OPO	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438



Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	Europa			Distancia (Km)
															O.	America	R. Mundo	
2215	Salida	21:36	1	JFK	No lb	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5758
1110	Salida	21:39	6	SCQ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	475
189	Llegada	21:41	8	MJV	No lb	50	0,68	CRJ	Nacional	33	18	14	17	6	0	6	0	384
1206	Salida	21:41	6	VLC	Gr. lb	150	0,68	320	Nacional	101	56	44	53	21	3	21	3	285
458	Llegada	21:42	8	TLS	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
1991	Salida	21:42	2	IST	No lb	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
1870	Salida	21:45	6	MAN	No lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
115	Salida	21:46	6	BCN	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	483
2254	Salida	21:47	1	MEX	Gr. lb	410	0,94	743	America	385	231	154	184	154	26	0	19	9059
898	Salida	21:48	6	GRX	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	367
1665	Salida	21:48	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
765	Salida	21:50	5	PMI	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
970	Salida	21:53	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
723	Salida	21:54	5	LPA	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	1764
1778	Salida	21:54	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
2086	Salida	21:57	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
704	Llegada	22:01	5	FUE	Gr. lb	150	0,73	M88	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1634
2307	Salida	22:01	1	SCL	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
1779	Salida	22:08	5	LGW	Socio lb	148	0,68	M83	UE	99	47	51	57	5	0	34	0	1213
1953	Salida	22:09	7	PRG	No lb	115	0,68	735	O. Europa	77	32	44	43	0	0	33	0	1749
2196	Salida	22:09	1	EZE	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	10078
2017	Salida	22:10	3	ALG	No lb	260	0,68	AB6	R. Mundo	175	103	71	94	40	0	40	0	723
2311	Salida	22:12	1	SCL	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
2246	Llegada	22:15	1	LIM	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9519
2305	Salida	22:15	1	SAH	No lb	228	0,85	342	R. Mundo	192	113	78	103	44	0	44	0	5362
478	Salida	22:18	8	VCE	No lb	58	0,76	S20	UE	43	20	22	24	2	0	15	0	1405
2088	Salida	22:20	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
2241	Salida	22:20	1	LIM	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9519
1591	Salida	22:26	7	CDG	No lb	108	0,68	737	UE	72	34	37	41	4	0	25	0	1063
1467	Llegada	22:30	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1811	Salida	22:31	6	CMN	Gr. lb	109	0,78	M87	R. Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	483
1818	Salida	22:36	6	PRG	Gr. lb	180	0,8	320	O. Europa	144	60	83	80	0	0	63	0	483
1995	Salida	22:36	2	IST	No lb	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
244	Salida	22:38	8	VIT	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274

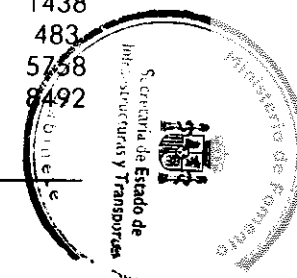


Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%oc.	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex	Nac.	UE	O.		Distancia (Km)	
															America	R. Mundo		
2255	Salida	22:38	1	MEX	Gr. Ib	410	0,94	743	America	385	231	154	184	154	26	0	19	9059
1742	Salida	22:40	8	LTN	No Ib	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
2252	Salida	22:46	1	MEX	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9059
1463	Salida	22:47	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
283	Salida	22:49	8	ZAZ	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	248
768	Salida	22:54	6	PMI	Gr. Ib	150	0,74	320	Nacional	110	61	48	57	22	3	22	3	546
189	Salida	22:56	8	MJV	No Ib	50	0,68	CRJ	Nacional	33	18	14	17	6	0	6	0	384
458	Salida	22:57	8	TLS	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
2287	Salida	22:58	1	MVD	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9940
199	Llegada	22:59	8	MJV	No Ib	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	384
2289	Salida	23:09	1	MVD	No Ib	264	0,86	343	America	225	135	90	108	90	15	0	11	9940
2422	Llegada	23:10	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
2166	Salida	23:25	1	BKK	No Ib	281	0,86	74E	R. Mundo	240	141	98	129	55	0	55	0	10157
704	Salida	23:31	5	FUE	Gr. Ib	150	0,73	M88	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1634
1978	Salida	23:32	2	GRU	Socio Ib	290	0,85	M11	America	246	147	98	118	98	17	0	12	8373
2357	Salida	23:44	1	VRA	No Ib	264	0,68	343	America	178	106	71	85	71	12	0	8	7355
1981	Salida	23:53	2	GRU	Socio Ib	290	0,94	M11	America	272	163	108	130	108	19	0	13	8373
2091	Llegada	23:55	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244

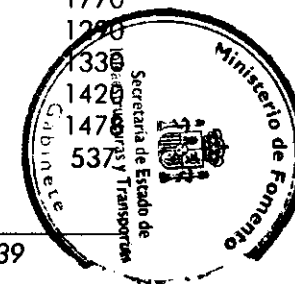


10. DÍA TIPO 2020

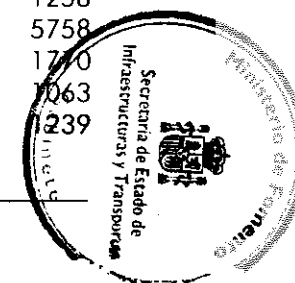
Distintivo	Op.	Horo	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
1440	Salida	0:02	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
2108	Llegada	0:05	3	ATH	No lb	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	101	10	0	61	1	2359
1295	Salida	0:08	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
1280	Salida	0:12	6	CDG	Gr. lb	145	0,76	319	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
1615	Llegada	0:13	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
1645	Llegada	0:13	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1363	Salida	0:19	6	LIS	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	513
1916	Llegada	0:25	6	ZRH	No lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
2489	Llegada	0:27	7	BUD	No lb	130	0,83	733	O. Europa	107	44	62	59	0	0	47	0	1973
813	Llegada	0:33	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
1749	Llegada	0:40	8	GVA	No lb	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009
307	Salida	0:40	8	CGN	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	1419
1644	Salida	0:43	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
2424	Salida	0:43	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
1541	Llegada	0:47	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
1627	Llegada	0:48	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
1765	Llegada	0:57	5	CPH	No lb	133	0,82	M83	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	2057
550	Salida	1:01	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1441	Salida	1:03	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1660	Llegada	1:12	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
192	Llegada	1:13	8	MJV	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	384
231	Llegada	1:16	8	SDR	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	328
623	Salida	1:16	4	LIN	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
1296	Salida	1:16	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
1768	Salida	1:16	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
1613	Llegada	1:21	7	DUS	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1438
1459	Llegada	1:22	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
2218	Llegada	1:23	1	JFK	No lb	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5738
2327	Salida	1:25	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492



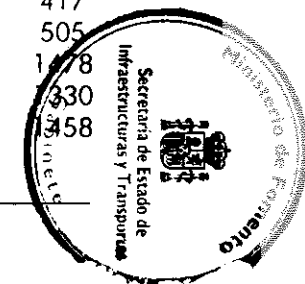
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
1442	Llegada	1:32	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1615	Salida	1:43	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
1645	Salida	1:43	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1544	Llegada	1:51	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
814	Llegada	1:59	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
2223	Salida	2:01	1	JFK	Gr. lb	294	0,85	74M	America	249	149	99	119	99	17	0	12	5758
813	Salida	2:03	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
1917	Llegada	2:13	6	ZRH	No lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
1630	Llegada	2:15	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
1443	Llegada	2:30	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
567	Llegada	2:33	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1545	Llegada	2:34	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
693	Llegada	2:41	5	BIO	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	317
831	Llegada	2:42	5	TFS	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	47	51	57	5	0	34	0	1822
724	Llegada	2:47	5	LPA	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	1764
1634	Llegada	2:49	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
196	Llegada	2:55	8	MJV	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	384
1442	Salida	3:02	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1469	Llegada	3:04	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1668	Llegada	3:06	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
2123	Salida	3:06	4	JFK	No lb	180	0,78	757	America	140	84	56	67	56	9	0	7	5758
232	Llegada	3:09	8	SVQ	No lb	12	0,68	BEC	Nacional	8	4	3	4	1	0	1	0	396
815	Llegada	3:18	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
1544	Salida	3:21	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
1918	Llegada	3:23	6	ZRH	No lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1239
2026	Salida	3:24	3	AVI	No lb	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7218
2440	Llegada	3:26	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
1314	Llegada	3:28	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
814	Salida	3:29	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
1734	Llegada	3:32	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
568	Llegada	3:39	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1630	Salida	3:45	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
849	Llegada	3:46	5	MUC	No lb	148	0,73	M83	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1470
452	Llegada	3:47	8	TLS	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537



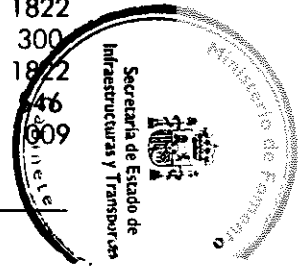
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
404	Llegada	3:49	8	OPO	No lb	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	438
1443	Salida	4:00	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1753	Llegada	4:00	8	GVA	No lb	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009
567	Salida	4:03	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1545	Salida	4:04	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
2108	Salida	4:05	3	ATH	No lb	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	101	10	0	61	1	2359
202	Llegada	4:08	8	MLN	No lb	58	0,79	S20	Nacional	45	25	19	23	9	1	9	1	580
393	Llegada	4:08	8	NTE	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	757
2442	Llegada	4:10	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
196	Salida	4:10	8	MJV	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	384
693	Salida	4:11	5	BIO	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	317
831	Salida	4:12	5	TFS	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	47	51	57	5	0	34	0	1822
1917	Salida	4:13	6	ZRH	No lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
724	Salida	4:17	5	LPA	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	1764
224	Llegada	4:18	8	REU	No lb	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	405
1634	Salida	4:19	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
473	Llegada	4:23	8	TRN	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1052
517	Llegada	4:24	1	BRU	No lb	228	0,68	340	UE	153	73	79	88	9	0	53	1	1313
232	Salida	4:24	8	SVQ	No lb	12	0,68	BEC	Nacional	8	4	3	4	1	0	1	0	396
370	Llegada	4:31	8	NCE	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	956
2090	Salida	4:32	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
1669	Llegada	4:33	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1872	Llegada	4:33	6	MAN	Gr. lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
816	Llegada	4:34	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
1469	Salida	4:34	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1668	Salida	4:36	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
259	Llegada	4:37	8	VLC	No lb	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	285
2362	Salida	4:40	9	MIA	Socio lb	600	0,82	NLA	America	492	295	196	236	196	34	0	24	7101
1473	Llegada	4:42	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
433	Llegada	4:44	8	SXB	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1258
2219	Llegada	4:45	1	JFK	No lb	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5758
815	Salida	4:48	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
1316	Llegada	4:51	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
1922	Llegada	4:52	6	ZRH	No lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1239



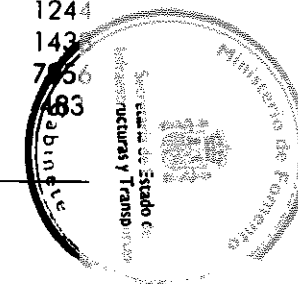
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
2440	Salida	4:56	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
1314	Salida	4:58	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
928	Llegada	5:00	6	LCG	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505
19	Llegada	5:01	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
2346	Llegada	5:01	1	SJO	Gr. lb	252	0,98	340	América	245	147	98	117	98	17	0	12	8492
452	Salida	5:02	8	TLS	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
1734	Salida	5:02	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
1756	Llegada	5:03	8	GVA	No lb	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009
1437	Llegada	5:03	6	VIE	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1803
404	Salida	5:04	8	OPO	No lb	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	438
1102	Llegada	5:05	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
489	Llegada	5:06	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
885	Llegada	5:06	6	EAS	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	351
2444	Llegada	5:06	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
1082	Llegada	5:08	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
568	Salida	5:09	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1749	Salida	5:10	8	GVA	No lb	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009
3013	Salida	5:10	6	PMI	Gr. lb	145	0,97	319	Nacional	141	87	68	46	32	4	49	21	546
786	Llegada	5:11	5	SCQ	No lb	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	475
883	Llegada	5:11	6	EAS	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	351
3024	Salida	5:11	6	BCN	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	67	53	36	25	3	38	16	483
55	Llegada	5:11	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
909	Salida	5:12	6	IBZ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458
1355	Llegada	5:12	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1420
1871	Llegada	5:12	6	MAN	Gr. lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
2389	Llegada	5:12	4	AGP	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	432
1022	Salida	5:13	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2107	Salida	5:14	3	ATH	No lb	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	101	10	0	61	1	2359
3001	Salida	5:15	6	BCN	Gr. lb	150	0,585	320	Nacional	87	54	42	29	20	2	31	13	483
3101	Salida	5:15	6	LEI	Gr. lb	109	0,62	M87	Nacional	67	42	33	22	15	2	24	10	417
936	Llegada	5:16	6	LCG	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505
849	Salida	5:16	5	MUC	No lb	148	0,73	M83	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1178
615	Llegada	5:17	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
1541	Salida	5:17	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458



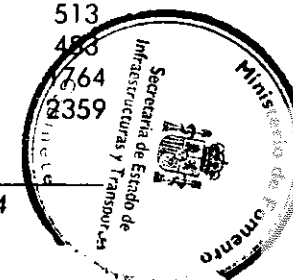
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
1627	Salida	5:18	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
3025	Salida	5:18	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	67	53	36	25	3	38	16	317
1327	Llegada	5:19	6	DUS	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1438
2234	Llegada	5:19	1	LAX	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	9378
1235	Llegada	5:20	6	XRY	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	468
855	Salida	5:21	6	BIO	Gr. lb	150	0,68	320	Nacional	101	56	44	53	21	3	21	3	317
968	Llegada	5:21	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
1580	Llegada	5:21	7	BRU	No lb	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1313
2098	Llegada	5:21	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
938	Llegada	5:22	6	LCG	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505
3119	Salida	5:22	6	LIS	Gr. lb	109	0,63	M87	UE	68	36	39	22	4	0	37	11	513
1128	Llegada	5:23	6	SDR	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
3020	Salida	5:23	6	AMS	Gr. lb	150	0,585	320	UE	87	46	50	29	5	0	47	14	1458
202	Salida	5:23	8	MLN	No lb	58	0,79	S20	Nacional	45	25	19	23	9	1	9	1	580
393	Salida	5:23	8	NTE	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	757
1918	Salida	5:23	6	ZRH	No lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1239
3122	Salida	5:23	5	ACE	Gr. lb	150	0,73	M88	Nacional	109	67	53	36	25	3	38	16	1575
1636	Llegada	5:24	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
3118	Salida	5:24	6	FRA	Gr. lb	109	0,63	M87	UE	68	36	39	22	4	0	37	11	1420
1916	Salida	5:25	6	ZRH	No lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
991	Llegada	5:26	6	MAH	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	664
1043	Llegada	5:26	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
3021	Salida	5:26	6	BRU	Gr. lb	150	0,585	320	UE	87	46	50	29	5	0	47	14	1313
977	Llegada	5:26	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
1004	Llegada	5:26	6	OVD	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
1728	Llegada	5:27	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
192	Salida	5:28	8	MJV	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	384
1491	Llegada	5:28	7	IBZ	Gr. lb	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	458
54	Llegada	5:29	6	BCN	Gr. lb	150	0,86	320	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	483
511	Llegada	5:29	1	TFS	Gr. lb	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822
1079	Llegada	5:29	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
502	Salida	5:30	1	TFS	Gr. lb	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822
3014	Salida	5:30	6	PMI	Gr. lb	145	0,97	319	Nacional	141	87	68	46	32	4	49	21	446
1753	Salida	5:30	8	GVA	No lb	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	609



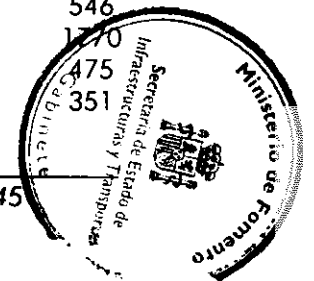
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
231	Salida	5:31	8	SDR	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	328
2481	Llegada	5:32	6	ALC	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	355
1400	Llegada	5:33	6	NCE	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	956
3012	Salida	5:33	6	CDG	Gr. lb	145	0,756	319	UE	109	58	62	36	7	0	59	18	1063
224	Salida	5:33	8	REU	No lb	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	405
1839	Llegada	5:34	6	LGW	Socio lb	120	0,68	M87	UE	81	38	42	46	4	0	28	0	1213
2489	Salida	5:35	7	BUD	No lb	130	0,83	733	O. Europa	107	44	62	59	0	0	47	0	1973
3002	Salida	5:35	6	OVD	Gr. lb	180	0,609	320	Nacional	109	67	53	36	25	3	38	16	377
1098	Llegada	5:36	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
1973	Llegada	5:36	2	EZE	Gr. lb	318	0,94	M11	América	299	179	119	143	119	20	0	14	10078
3031	Salida	5:36	6	LPA	Gr. lb	180	0,784	320	Nacional	141	87	68	46	32	4	49	21	1764
580	Llegada	5:38	4	BIO	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	317
473	Salida	5:38	8	TRN	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1052
534	Llegada	5:39	2	ORY	Gr. lb	290	0,86	M11	UE	247	118	128	143	14	0	86	2	1028
2442	Salida	5:40	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
1660	Salida	5:42	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
3000	Salida	5:42	6	SCQ	Gr. lb	145	0,585	319	Nacional	84	52	41	28	19	2	30	13	475
56	Llegada	5:43	6	BCN	Gr. lb	150	0,86	320	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	483
2218	Salida	5:43	1	JFK	No lb	391	0,68	747	América	263	157	105	126	105	18	0	13	5758
900	Llegada	5:45	6	GRX	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	367
3009	Salida	5:45	6	PMI	Gr. lb	145	0,756	319	Nacional	109	67	53	36	25	3	38	16	546
57	Llegada	5:46	6	BCN	Gr. lb	150	0,86	320	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	483
613	Llegada	5:46	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
370	Salida	5:46	8	NCE	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	956
3140	Salida	5:46	3	MLE	No lb	210	0,63	310	R. Mundo	133	86	60	79	33	0	33	0	8607
973	Llegada	5:48	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
2189	Llegada	5:48	1	EWR	No lb	410	0,68	747	América	276	165	110	132	110	19	0	13	5784
2340	Salida	5:49	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	América	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
3003	Salida	5:50	6	VGO	Gr. lb	180	0,609	320	Nacional	109	67	53	36	25	3	38	16	465
3035	Salida	5:50	1	SJO	Gr. lb	252	0,64	340	América	162	88	59	51	65	14	0	16	8492
2015	Llegada	5:50	2	LHR	Gr. lb	290	0,86	M11	UE	247	118	128	143	14	0	86	2	1244
1613	Salida	5:51	7	DUS	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	143
2032	Llegada	5:51	3	CUN	No lb	210	0,68	310	América	141	84	56	67	56	9	0	7	756
1459	Salida	5:52	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483



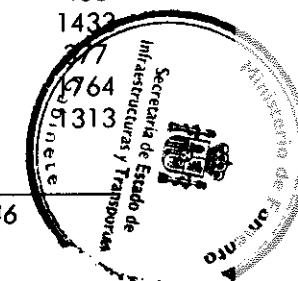
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
259	Salida	5:52	8	VLC	No lb	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	285
2209	Salida	5:52	1	HAV	Gr. lb	392	0,85	747	América	333	199	133	159	133	23	0	16	7455
2296	Llegada	5:54	1	PHL	No lb	281	0,86	74E	América	240	144	96	115	96	16	0	12	5907
517	Salida	5:54	1	BRU	No lb	228	0,68	340	UE	153	73	79	88	9	0	53	1	1313
246	Llegada	5:55	8	VIT	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
3015	Salida	5:55	6	BIO	Gr. lb	150	0,585	320	Nacional	87	54	42	29	20	2	31	13	317
23	Salida	5:56	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1101	Llegada	5:56	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
3120	Salida	5:56	6	ZRH	Gr. lb	109	0,63	M87	UE	68	36	39	22	4	0	37	11	1239
2059	Llegada	5:57	3	SVO	No lb	316	0,76	ILW	O. Europa	238	99	138	133	0	0	104	0	3417
1765	Salida	5:57	5	CPH	No lb	133	0,82	M83	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	2057
3117	Salida	5:57	6	ARN	Gr. lb	109	0,63	M87	UE	68	36	39	22	4	0	37	11	2598
3050	Salida	5:58	1	TFS	Gr. lb	294	0,585	74M	Nacional	171	91	99	57	11	0	93	28	1822
3137	Salida	5:58	8	LIN	No lb	82	0,83	146	UE	68	36	39	44	4	0	26	0	1178
433	Salida	5:59	8	SXB	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1258
3094	Salida	5:59	6	PNA	Gr. lb	109	0,585	M87	Nacional	63	39	30	21	14	2	22	9	300
2122	Salida	6:00	4	JFK	No lb	180	0,78	757	América	140	84	56	67	56	9	0	7	5758
2124	Llegada	6:00	4	POP	No lb	187	0,75	757	América	139	83	55	66	55	9	0	6	6674
19	Salida	6:01	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1669	Salida	6:03	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
816	Salida	6:04	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
2117	Llegada	6:05	4	JFK	No lb	180	0,78	757	América	140	84	56	67	56	9	0	7	5758
178	Llegada	6:06	8	EAS	No lb	58	0,79	S20	Nacional	45	25	19	23	9	1	9	1	351
530	Llegada	6:07	2	AGP	Gr. lb	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	129	51	7	51	7	432
482	Llegada	6:08	1	PMI	No lb	281	0,86	74E	Nacional	240	134	105	125	49	7	49	7	546
540	Llegada	6:10	3	PMI	No lb	230	0,68	763	Nacional	155	86	68	81	32	4	32	4	546
3134	Salida	6:10	1	SAH	No lb	398	0,585	744	R. Mundo	232	152	105	139	59	0	59	0	5362
55	Salida	6:11	6	BCN	Gr. lb	150	0,86	320	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	483
2118	Llegada	6:12	4	JFK	No lb	180	0,78	757	América	140	84	56	67	56	9	0	7	5758
1228	Llegada	6:12	6	XRY	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	468
1370	Llegada	6:12	6	LIS	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	513
1473	Salida	6:12	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
3161	Salida	6:12	6	LPA	Gr. lb	180	0,784	320	Nacional	141	87	68	81	32	4	32	4	483
3189	Salida	6:13	3	ATH	No lb	260	0,585	AB6	UE	152	81	87	98	10	0	59	1	2359



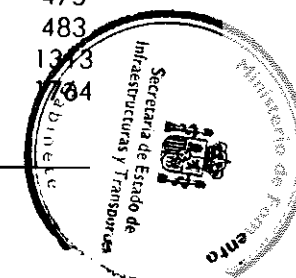
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
3146	Salida	6:14	6	PMI	Gr. Ib	145	0,97	319	Nacional	141	87	68	81	32	4	32	4	546
3040	Salida	6:15	7	BRU	No Ib	124	0,88	733	UE	109	58	62	36	7	0	59	18	1313
3153	Salida	6:17	6	GVA	Gr. Ib	150	0,585	320	UE	87	46	50	56	5	0	33	0	1009
1084	Llegada	6:18	6	PNA	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
1316	Salida	6:21	6	CDG	No Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
3081	Salida	6:21	5	LPA	No Ib	148	0,585	M83	Nacional	86	53	42	28	20	2	30	13	1764
3131	Salida	6:21	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,585	319	Nacional	84	52	41	49	19	2	19	2	475
3060	Salida	6:22	4	BCN	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	141	87	68	46	32	4	49	21	483
597	Llegada	6:24	4	VLC	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	285
3144	Salida	6:24	6	ALC	Gr. Ib	145	0,756	319	Nacional	109	67	53	63	25	3	25	3	355
948	Llegada	6:25	6	LEI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	417
3059	Salida	6:26	4	AGP	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	141	87	68	46	32	4	49	21	432
59	Llegada	6:27	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1145	Llegada	6:27	6	SVQ	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	396
2	Llegada	6:28	1	BCN	Gr. Ib	392	0,86	747	Nacional	335	187	147	175	69	9	69	9	483
979	Llegada	6:28	6	LPA	Gr. Ib	180	0,68	320	Nacional	121	67	53	63	25	3	25	3	1764
1	Llegada	6:29	1	BCN	Gr. Ib	392	0,86	747	Nacional	335	187	147	175	69	9	69	9	483
54	Salida	6:29	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1011	Llegada	6:29	6	OVD	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	377
394	Llegada	6:29	8	NTE	Gr. Ib	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	757
3130	Salida	6:29	8	REU	No Ib	18	0,665	SWM	Nacional	11	7	5	3	2	0	4	1	405
3152	Salida	6:29	6	AMS	Gr. Ib	150	0,585	320	UE	87	46	50	56	5	0	33	0	1458
928	Salida	6:30	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505
2348	Salida	6:30	1	SJO	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	8492
3083	Salida	6:31	5	TFS	No Ib	148	0,73	M83	Nacional	108	57	62	36	7	0	58	18	1822
1437	Salida	6:33	6	VIE	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1803
1371	Llegada	6:33	6	LIS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	513
1756	Salida	6:33	8	GVA	No Ib	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009
1102	Salida	6:35	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
3091	Salida	6:35	5	TFN	No Ib	148	0,740	M83	Nacional	109	58	62	36	7	0	59	18	1770
3149	Salida	6:35	6	PMI	Gr. Ib	145	0,97	319	Nacional	141	87	68	81	32	4	32	4	546
489	Salida	6:36	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
787	Llegada	6:36	5	SCQ	No Ib	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	475
885	Salida	6:36	6	EAS	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	351



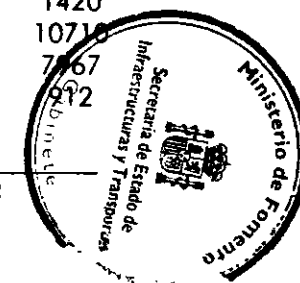
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
2444	Salida	6:36	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
262	Llegada	6:37	8	VLC	No lb	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	285
3132	Salida	6:37	6	AMS	Gr. lb	150	0,585	320	UE	87	46	50	56	5	0	33	0	1458
1357	Llegada	6:38	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1420
1082	Salida	6:38	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
3186	Salida	6:39	3	LHR	Socio lb	247	0,585	767	UE	144	76	83	92	9	0	56	1	1244
2326	Llegada	6:40	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
883	Salida	6:41	6	EAS	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	351
786	Salida	6:41	5	SCQ	No lb	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	475
3154	Salida	6:41	6	BCN	Gr. lb	150	0,7308	320	Nacional	109	67	53	63	25	3	25	3	483
1355	Salida	6:42	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1420
2389	Salida	6:42	4	AGP	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	432
3033	Salida	6:42	6	ZRH	No lb	150	0,585	320	UE	87	46	50	29	5	0	47	14	1239
3126	Salida	6:42	8	TRN	No lb	18	0,645	SWM	UE	11	5	6	3	0	0	5	1	1052
56	Salida	6:43	6	BCN	Gr. lb	150	0,86	320	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	483
2245	Salida	6:43	1	LIM	Gr. lb	252	0,94	340	America	237	142	94	113	94	16	0	11	9519
3147	Salida	6:44	6	PMI	Gr. lb	145	0,97	319	Nacional	141	87	68	81	32	4	32	4	546
1291	Llegada	6:45	6	CDG	Gr. lb	145	0,76	319	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
936	Salida	6:46	6	LCG	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505
980	Llegada	6:46	6	LPA	Gr. lb	180	0,68	320	Nacional	121	67	53	63	25	3	25	3	1764
57	Salida	6:46	6	BCN	Gr. lb	150	0,86	320	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	483
3058	Salida	6:46	4	LIN	Gr. lb	190	0,585	757	UE	111	59	63	36	7	0	60	18	1178
3166	Salida	6:46	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	108	57	62	69	7	0	42	1	1359
615	Salida	6:47	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
3063	Salida	6:47	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	141	74	81	46	9	0	76	23	1244
3034	Salida	6:48	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	58	62	36	7	0	59	18	1063
3036	Salida	6:48	1	BRU	No lb	228	0,61	340	UE	141	74	81	46	9	0	76	23	1313
495	Llegada	6:49	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
1327	Salida	6:49	6	DUS	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1438
1235	Salida	6:50	6	XRY	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	468
1875	Llegada	6:50	6	MAN	Gr. lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1432
3145	Salida	6:50	6	OVD	Gr. lb	145	0,756	319	Nacional	109	67	53	63	25	3	25	3	1313
968	Salida	6:51	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
1580	Salida	6:51	7	BRU	No lb	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1313



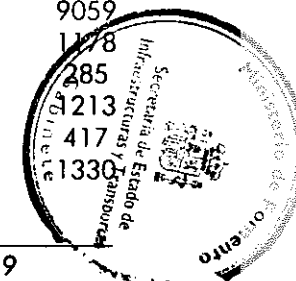
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
938	Salida	6:52	6	LCG	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	505
1922	Salida	6:52	6	ZRH	No Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1239
1676	Llegada	6:53	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1677	Llegada	6:53	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1128	Salida	6:53	6	SDR	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
3047	Salida	6:53	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	36	39	22	4	0	37	11	1420
1804	Llegada	6:54	5	ZRH	Gr. Ib	150	0,68	M88	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
1636	Salida	6:54	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
3048	Salida	6:54	7	MUC	No Ib	96	0,71	737	UE	68	36	39	22	4	0	37	11	1478
2262	Llegada	6:55	1	MEX	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	9059
3148	Salida	6:55	6	PMI	Gr. Ib	145	0,97	319	Nacional	141	87	68	81	32	4	32	4	546
991	Salida	6:56	6	MAH	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	664
1043	Salida	6:56	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
977	Salida	6:56	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
1004	Salida	6:56	6	OVD	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
3155	Salida	6:56	6	BCN	Gr. Ib	150	0,7308	320	Nacional	109	67	53	63	25	3	25	3	483
616	Llegada	6:57	4	FCO	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1330
1493	Llegada	6:57	7	IBZ	No Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	458
1728	Salida	6:57	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
1491	Salida	6:58	7	IBZ	Gr. Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	458
3062	Salida	6:58	4	FCO	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	141	74	81	46	9	0	76	23	1330
3068	Salida	6:58	3	LHR	Socio Ib	247	0,585	767	UE	144	76	83	48	9	0	78	24	1244
1681	Llegada	6:59	7	MLH	No Ib	44	0,78	F27	UE	34	16	17	19	2	0	11	0	1185
1925	Llegada	6:59	6	ZRH	No Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1239
511	Salida	6:59	1	TFS	Gr. Ib	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822
1079	Salida	6:59	6	PNA	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
2481	Salida	7:02	6	ALC	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	355
906	Llegada	7:03	6	IBZ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	458
1400	Salida	7:03	6	NCE	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	956
1274	Llegada	7:05	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1313
1098	Salida	7:06	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
60	Llegada	7:07	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
518	Llegada	7:07	1	BRU	No Ib	228	0,68	340	UE	153	73	79	88	9	0	53	1	1373
973	Salida	7:08	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764



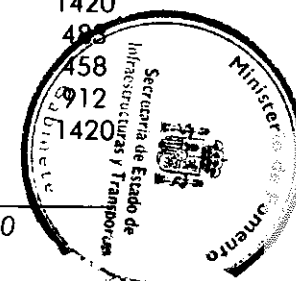
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asient o	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/ D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
580	Salida	7:08	4	BIO	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	317
534	Salida	7:09	2	ORY	Gr. lb	290	0,86	M11	UE	247	118	128	143	14	0	86	2	1028
246	Salida	7:10	8	VIT	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
3239	Salida	7:10	8	SDR	No lb	18	0,635	SWM	Nacional	11	6	5	6	2	0	2	0	328
3178	Salida	7:11	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	36	39	44	4	0	26	0	1420
1781	Llegada	7:12	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
1871	Salida	7:12	6	MAN	Gr. lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
2448	Llegada	7:12	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
2165	Llegada	7:13	1	BKK	No lb	281	0,86	74E	R. Mundo	240	141	98	129	55	0	55	0	10157
900	Salida	7:15	6	GRX	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	367
3234	Salida	7:15	6	FRA	Gr. lb	109	0,63	M87	UE	68	36	39	44	4	0	26	0	1420
613	Salida	7:16	4	FCO	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1330
1012	Llegada	7:17	6	OVD	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	377
1061	Llegada	7:18	6	PMI	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	546
3191	Salida	7:19	8	GVA	No lb	100	0,585	AR1	UE	58	31	33	37	3	0	22	0	1009
3194	Salida	7:19	8	PNA	No lb	46	0,585	AT4	Nacional	26	16	12	15	6	0	6	0	300
641	Llegada	7:21	4	LIN	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
178	Salida	7:21	8	EAS	No lb	58	0,79	S20	Nacional	45	25	19	23	9	1	9	1	351
327	Llegada	7:22	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1178
839	Llegada	7:22	5	CDG	No lb	160	0,86	321	UE	136	65	70	78	8	0	47	1	1063
930	Llegada	7:22	6	LCG	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505
3232	Salida	7:22	6	SDR	Gr. lb	109	0,63	M87	Nacional	68	42	33	39	15	2	15	2	328
61	Llegada	7:23	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1872	Salida	7:23	6	MAN	Gr. lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
3192	Salida	7:25	8	OSL	Gr. lb	70	0,8	ARJ	O. Europa	56	21	29	28	0	0	22	0	2370
1101	Salida	7:26	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
1105	Llegada	7:26	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
59	Salida	7:27	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1055	Llegada	7:28	6	PMI	Gr. lb	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	64	25	3	25	3	546
1184	Llegada	7:28	6	VGO	Gr. lb	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	71	28	4	28	4	465
1345	Llegada	7:28	6	FRA	No lb	150	0,73	325	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1420
2004	Llegada	7:29	2	SCL	Gr. lb	318	0,94	M11	America	299	179	119	143	119	20	0	14	10718
2186	Llegada	7:29	1	DFW	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7767
3196	Salida	7:30	8	LYS	No lb	50	0,585	CRJ	UE	29	15	16	18	1	0	11	0	792



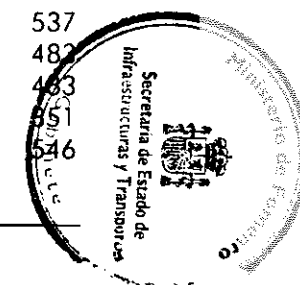
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Av	Ruta	Comp.	Asient o	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/ D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
3204	Salida	7:31	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	58	62	70	7	0	42	1	1213
1839	Salida	7:34	6	LGW	Socio Ib	120	0,68	M87	UE	81	38	42	46	4	0	28	0	1213
3238	Salida	7:34	5	VIE	Gr. Ib	150	0,7308	M88	UE	109	58	62	70	7	0	42	1	1803
361	Llegada	7:35	8	LYS	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	912
410	Llegada	7:35	8	OPO	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	438
3231	Salida	7:35	6	LCG	Gr. Ib	109	0,63	M87	Nacional	68	42	33	39	15	2	15	2	505
530	Salida	7:37	2	AGP	Gr. Ib	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	129	51	7	51	7	432
3223	Salida	7:37	6	ATH	Gr. Ib	109	0,585	M87	UE	63	33	36	40	4	0	24	0	2359
1146	Llegada	7:38	6	SVQ	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	396
1277	Llegada	7:38	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1313
482	Salida	7:38	1	PMI	No Ib	281	0,86	74E	Nacional	240	134	105	125	49	7	49	7	546
18	Llegada	7:39	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1106	Llegada	7:39	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
1933	Llegada	7:39	6	ZRH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1239
540	Salida	7:40	3	PMI	No Ib	230	0,68	763	Nacional	155	86	68	81	32	4	32	4	546
362	Llegada	7:42	8	LYS	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	912
1329	Llegada	7:42	6	DUS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1438
1228	Salida	7:42	6	XRY	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	468
1370	Salida	7:42	6	LIS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	513
524	Llegada	7:43	2	LPA	Gr. Ib	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	129	51	7	51	7	1764
2073	Llegada	7:44	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
394	Salida	7:44	8	NTE	Gr. Ib	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	757
2037	Salida	7:45	3	GIG	Gr. Ib	205	0,85	310	America	174	104	69	83	69	12	0	8	8144
1084	Salida	7:48	6	PNA	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
62	Llegada	7:50	6	BCN	Gr. Ib	150	0,86	320	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	483
499	Llegada	7:50	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
2256	Llegada	7:51	1	MEX	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	9059
262	Salida	7:52	8	VLC	No Ib	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	24	9	1	9	1	285
2248	Llegada	7:54	1	MEX	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9059
642	Llegada	7:54	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
597	Salida	7:54	4	VLC	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	285
1840	Llegada	7:55	6	LGW	Gr. Ib	120	0,86	M87	UE	102	48	53	59	6	0	35	1	417
948	Salida	7:55	6	LEI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1330
620	Llegada	7:56	4	FCO	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	417



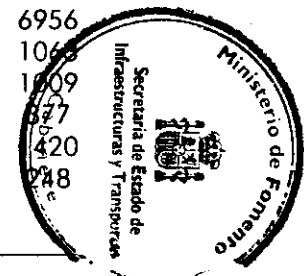
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
3171	Salida	7:56	7	BCN	No lb	115	0,59	737	Nacional	68	42	33	39	15	2	15	2	483
531	Llegada	7:57	2	AGP	Gr. lb	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	129	51	7	51	7	432
1145	Salida	7:57	6	SVQ	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	396
2	Salida	7:58	1	BCN	Gr. lb	392	0,86	747	Nacional	335	187	147	175	69	9	69	9	483
979	Salida	7:58	6	LPA	Gr. lb	180	0,68	320	Nacional	121	67	53	63	25	3	25	3	1764
1	Salida	7:59	1	BCN	Gr. lb	392	0,86	747	Nacional	335	187	147	175	69	9	69	9	483
679	Llegada	7:59	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
1011	Salida	7:59	6	OVD	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	377
20	Llegada	8:00	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1708	Llegada	8:00	8	OSL	Gr. lb	82	0,84	146	O. Europa	68	28	39	38	0	0	29	0	2370
728	Llegada	8:01	5	LPA	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1764
1259	Llegada	8:01	6	AMS	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1458
1510	Llegada	8:01	7	MAH	Gr. lb	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	664
1641	Llegada	8:02	7	LIN	No lb	130	0,84	733	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1178
1926	Llegada	8:02	6	ZRH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1239
2301	Llegada	8:02	1	POP	No lb	281	0,68	74E	America	189	113	75	90	75	13	0	9	6674
2302	Llegada	8:03	1	POP	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	6674
2358	Llegada	8:03	1	VRA	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7355
519	Llegada	8:03	1	BRU	No lb	228	0,68	340	UE	153	73	79	88	9	0	53	1	1313
1183	Llegada	8:03	6	VGO	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	465
1889	Llegada	8:03	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
1371	Salida	8:03	6	LIS	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	513
6	Llegada	8:04	1	BCN	Gr. lb	392	0,86	747	Nacional	335	187	147	175	69	9	69	9	483
1057	Llegada	8:05	6	PMI	Gr. lb	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	64	25	3	25	3	546
2013	Llegada	8:05	2	LHR	Gr. lb	290	0,86	M11	UE	247	118	128	143	14	0	86	2	1244
1062	Llegada	8:06	6	PMI	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	546
1548	Llegada	8:06	7	AMS	Gr. lb	124	0,86	737	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1458
2094	Llegada	8:06	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
787	Salida	8:06	5	SCQ	No lb	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	475
1638	Llegada	8:07	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
60	Salida	8:07	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
908	Llegada	8:08	6	IBZ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
363	Llegada	8:08	8	LYS	No lb	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	483
1357	Salida	8:08	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	483



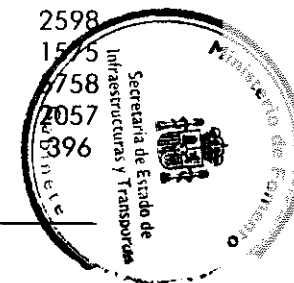
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asient o	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/ D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
791	Llegada	8:10	5	SCQ	No lb	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	475
2386	Llegada	8:10	4	AGP	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	432
2452	Llegada	8:10	6	ACE	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	1575
953	Llegada	8:11	6	LEI	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	417
1894	Llegada	8:13	6	DUB	Gr. lb	180	0,68	320	UE	121	58	62	70	7	0	42	1	1453
3244	Salida	8:13	6	BCN	Gr. lb	150	0,7308	320	Nacional	109	67	53	63	25	3	25	3	483
917	Llegada	8:15	6	IBZ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458
1291	Salida	8:15	6	CDG	Gr. lb	145	0,76	319	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
840	Llegada	8:16	5	CDG	No lb	160	0,86	321	UE	136	65	70	78	8	0	47	1	1063
2412	Llegada	8:16	5	ACE	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	1575
980	Salida	8:16	6	LPA	Gr. lb	180	0,68	320	Nacional	121	67	53	63	25	3	25	3	1764
1783	Llegada	8:17	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
2342	Salida	8:18	1	SJO	Gr. lb	252	0,94	340	America	237	142	94	113	94	16	0	11	8492
495	Salida	8:19	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
1045	Llegada	8:21	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1369	Llegada	8:21	6	LIS	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	513
2190	Llegada	8:21	1	EWR	No lb	410	0,68	747	America	276	165	110	132	110	19	0	13	5784
2276	Llegada	8:22	1	MVD	Gr. lb	252	0,85	342	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9940
1253	Llegada	8:22	6	AMS	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1458
1272	Llegada	8:22	6	BRU	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1313
3182	Salida	8:22	1	TFN	Gr. lb	392	0,585	747	Nacional	229	121	132	147	15	0	88	2	1770
3265	Salida	8:22	6	NCE	Gr. lb	120	0,88	M87	UE	106	56	61	68	7	0	41	1	956
575	Llegada	8:23	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1081	Llegada	8:23	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
61	Salida	8:23	6	BCN	Gr. lb	150	0,86	320	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	483
1676	Salida	8:23	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1677	Salida	8:23	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1555	Llegada	8:24	7	AMS	No lb	124	0,86	737	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1458
1002	Llegada	8:25	6	OVD	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
450	Llegada	8:26	8	TLS	Gr. lb	70	0,80	ARJ	UE	56	26	29	32	3	0	19	0	537
682	Llegada	8:26	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
3251	Salida	8:26	7	BCN	No lb	115	0,59	737	Nacional	68	42	33	39	15	2	15	2	483
3252	Salida	8:26	8	EAS	No lb	46	0,58	AT4	Nacional	26	16	12	15	6	0	6	0	561
1046	Llegada	8:27	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546



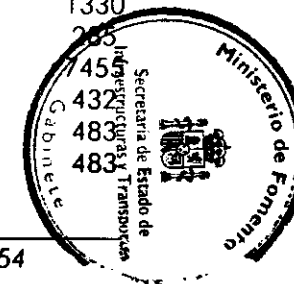
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
616	Salida	8:27	4	FCO	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1330
1493	Salida	8:27	7	IBZ	No Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	458
63	Llegada	8:28	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1141	Llegada	8:28	6	SVQ	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	396
2014	Llegada	8:29	2	LHR	Gr. Ib	290	0,86	M11	UE	247	118	128	143	14	0	86	2	1244
1681	Salida	8:29	7	MLH	No Ib	44	0,78	F27	UE	34	16	17	19	2	0	11	0	1185
1177	Llegada	8:30	6	VGO	Gr. Ib	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	71	28	4	28	4	465
186	Llegada	8:31	8	LEI	No Ib	58	0,79	S20	Nacional	45	25	19	23	9	1	9	1	417
2100	Llegada	8:31	3	ATH	No Ib	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	101	10	0	61	1	2359
906	Salida	8:33	6	IBZ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	458
1274	Salida	8:35	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1313
3262	Salida	8:35	6	MAH	Gr. Ib	109	0,63	M87	Nacional	68	42	33	39	15	2	15	2	664
3264	Salida	8:35	6	DUS	Gr. Ib	109	0,63	M87	UE	68	36	39	44	4	0	26	0	1438
596	Llegada	8:36	4	VLC	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	285
1986	Llegada	8:36	2	IST	No Ib	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
3248	Salida	8:36	1	MVD	Gr. Ib	252	0,67	342	América	169	92	61	73	61	10	0	7	9940
1787	Llegada	8:37	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
327	Salida	8:37	8	LIN	No Ib	82	0,84	146	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1178
518	Salida	8:37	1	BRU	No Ib	228	0,68	340	UE	153	73	79	88	9	0	53	1	1313
331	Llegada	8:38	8	LIN	No Ib	82	0,84	146	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1178
18	Salida	8:39	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
636	Llegada	8:40	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
348	Llegada	8:41	8	LYS	Gr. Ib	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	912
2174	Llegada	8:41	1	CCS	Gr. Ib	410	0,85	743	América	348	208	139	121	153	34	0	38	7000
64	Llegada	8:42	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
2224	Llegada	8:42	1	KUL	No Ib	228	0,68	342	R. Mundo	153	90	62	82	35	0	35	0	11040
2448	Salida	8:42	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	432
493	Llegada	8:44	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
2109	Llegada	8:44	4	ATL	No Ib	187	0,68	757	América	126	75	50	60	50	8	0	6	6956
3245	Salida	8:45	6	CDG	No Ib	150	0,7308	320	UE	109	58	62	70	7	0	42	1	1068
1909	Llegada	8:47	6	GVA	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1609
1012	Salida	8:47	6	OVD	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	827
3179	Salida	8:47	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	36	39	44	4	0	26	0	420
276	Llegada	8:48	8	ZAZ	No Ib	58	0,77	S20	Nacional	44	24	19	23	9	1	9	1	288



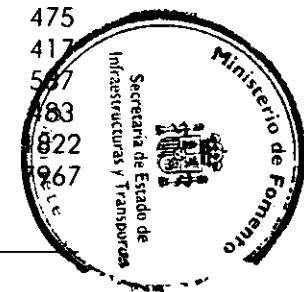
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
1061	Salida	8:48	6	PMI	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	546
537	Llegada	8:50	3	PMI	No lb	230	0,68	763	Nacional	155	86	68	81	32	4	32	4	546
2476	Llegada	8:50	6	ALC	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	355
62	Salida	8:50	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
361	Salida	8:50	8	LYS	No lb	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	912
410	Salida	8:50	8	OPO	No lb	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	438
1875	Salida	8:50	6	MAN	Gr. lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
3242	Salida	8:50	7	CIA	No lb	130	0,585	733	UE	76	40	43	48	5	0	29	0	1359
927	Llegada	8:51	6	LCG	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505
1220	Llegada	8:51	6	VLC	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	285
641	Salida	8:51	4	LIN	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
2278	Llegada	8:52	1	MVD	Gr. lb	252	0,85	342	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9940
839	Salida	8:52	5	CDG	No lb	160	0,86	321	UE	136	65	70	78	8	0	47	1	1063
930	Salida	8:52	6	LCG	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505
1804	Salida	8:54	5	ZRH	Gr. lb	150	0,68	M88	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
870	Llegada	8:55	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317
3263	Salida	8:55	6	MAH	Gr. lb	109	0,63	M87	Nacional	68	42	33	39	15	2	15	2	664
2020	Llegada	8:56	3	AMM	No lb	188	0,74	310	R. Mundo	138	81	56	74	31	0	31	0	3649
1105	Salida	8:56	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
874	Llegada	8:57	6	BIO	Gr. lb	150	0,68	320	Nacional	101	56	44	53	21	3	21	3	317
362	Salida	8:57	8	LYS	No lb	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	912
1055	Salida	8:58	6	PMI	Gr. lb	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	64	25	3	25	3	546
1184	Salida	8:58	6	VGO	Gr. lb	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	71	28	4	28	4	465
1345	Salida	8:58	6	FRA	No lb	150	0,73	325	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1420
3258	Salida	8:58	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	58	62	70	7	0	42	1	1213
3266	Salida	8:58	8	ZAZ	No lb	18	0,625	SWM	Nacional	11	6	5	6	2	0	2	0	248
651	Llegada	8:59	4	ORY	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1028
1925	Salida	8:59	6	ZRH	No lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1239
20	Salida	9:00	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
2502	Llegada	9:00	9	ARN	No lb	600	0,86	NLA	UE	513	246	266	297	30	0	179	5	2598
2398	Llegada	9:04	5	ACE	No lb	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	1575
2219	Salida	9:05	1	JFK	No lb	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	7758
2069	Llegada	9:08	3	CPH	No lb	262	0,68	763	UE	176	84	91	102	10	0	61	1	2057
1146	Salida	9:08	6	SVQ	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	396



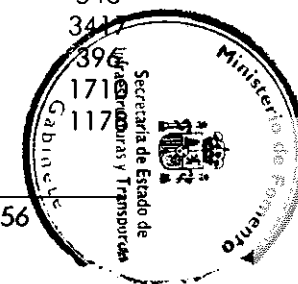
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
1277	Salida	9:08	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1313
1595	Llegada	9:09	7	CIA	No Ib	130	0,83	733	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1359
2150	Llegada	9:09	4	LHR	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1244
2494	Llegada	9:09	7	CMN	No Ib	115	0,68	735	R. Mundo	77	45	31	41	17	0	17	0	867
1106	Salida	9:09	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
3287	Salida	9:10	6	IST	Gr. Ib	109	0,8	M87	O. Europa	87	29	40	39	0	0	30	0	2711
1781	Salida	9:12	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
2092	Llegada	9:12	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
1329	Salida	9:12	6	DUS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1438
524	Salida	9:13	2	LPA	Gr. Ib	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	129	51	7	51	7	1764
1394	Llegada	9:14	6	MUC	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1478
3275	Salida	9:16	1	BOG	Gr. Ib	264	0,975	343	America	257	156	104	124	104	18	0	13	8026
2229	Llegada	9:18	1	LAX	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9378
3279	Salida	9:18	8	CGN	No Ib	50	0,585	CRJ	UE	29	15	16	18	1	0	11	0	1419
801	Llegada	9:19	5	TFN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
1619	Llegada	9:19	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
2273	Llegada	9:20	1	MIR	No Ib	398	0,86	744	R. Mundo	340	200	139	183	78	0	78	0	1356
499	Salida	9:20	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
3185	Salida	9:20	4	JFK	No Ib	180	0,784	757	America	141	93	62	74	62	10	0	7	5758
2098	Salida	9:21	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
2346	Salida	9:21	1	SJO	Gr. Ib	252	0,98	340	America	245	147	98	117	98	17	0	12	8492
3273	Salida	9:22	6	FUE	No Ib	160	0,882	321	Nacional	141	87	68	81	32	4	32	4	1634
363	Salida	9:23	8	LYS	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	26	2	0	15	0	912
2182	Llegada	9:24	1	CUN	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7956
802	Llegada	9:24	5	TFN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
642	Salida	9:24	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
3271	Salida	9:25	6	BRU	Gr. Ib	150	0,7308	320	UE	109	58	62	70	7	0	42	1	1313
2114	Llegada	9:26	4	CAI	No Ib	110	0,68	75A	R. Mundo	74	43	30	39	17	0	17	0	4513
620	Salida	9:26	4	FCO	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1330
3286	Salida	9:26	6	VLC	Gr. Ib	109	0,585	M87	Nacional	63	39	30	36	14	2	14	2	285
2203	Llegada	9:27	1	HAV	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	445
531	Salida	9:27	2	AGP	Gr. Ib	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	129	51	7	51	7	432
63	Salida	9:28	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
679	Salida	9:29	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483



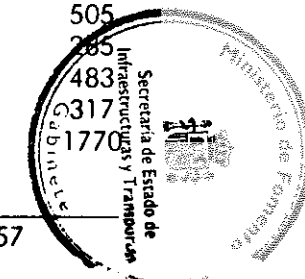
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asient o	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/ D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
1708	Salida	9:30	8	OSL	Gr. Ib	82	0,84	146	O. Europa	68	28	39	38	0	0	29	0	2370
2112	Llegada	9:30	4	ATL	No Ib	187	0,68	757	America	126	75	50	60	50	8	0	6	6956
728	Salida	9:31	5	LPA	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1764
1259	Salida	9:31	6	AMS	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1458
1510	Salida	9:31	7	MAH	Gr. Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	664
1178	Llegada	9:32	6	VGO	Gr. Ib	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	71	28	4	28	4	465
1641	Salida	9:32	7	LIN	No Ib	130	0,84	733	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1178
1183	Salida	9:33	6	VGO	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	465
519	Salida	9:33	1	BRU	No Ib	228	0,68	340	UE	153	73	79	88	9	0	53	1	1313
6	Salida	9:34	1	BCN	Gr. Ib	392	0,86	747	Nacional	335	187	147	175	69	9	69	9	483
910	Llegada	9:34	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458
2366	Llegada	9:34	4	AGP	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	432
1057	Salida	9:35	6	PMI	Gr. Ib	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	64	25	3	25	3	546
1548	Salida	9:36	7	AMS	Gr. Ib	124	0,86	737	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1458
1062	Salida	9:36	6	PMI	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	546
1973	Salida	9:36	2	EZE	Gr. Ib	318	0,94	M11	America	299	179	119	143	119	20	0	14	10078
1524	Llegada	9:37	7	VGO	No Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	465
1638	Salida	9:37	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
1855	Llegada	9:38	6	MAN	Gr. Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
908	Salida	9:38	6	IBZ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	458
3270	Salida	9:38	6	BCN	Gr. Ib	150	0,7308	320	Nacional	109	67	53	63	25	3	25	3	483
1933	Salida	9:39	6	ZRH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1239
2234	Salida	9:39	1	LAX	No Ib	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	9378
532	Llegada	9:40	2	ORY	Gr. Ib	290	0,86	M11	UE	247	118	128	143	14	0	86	2	1028
1364	Llegada	9:40	6	LIS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	513
2386	Salida	9:40	4	AGP	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	432
2452	Salida	9:40	6	ACE	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	1575
2171	Llegada	9:40	1	BOG	No Ib	264	0,68	343	America	178	106	71	85	71	12	0	8	8026
791	Salida	9:40	5	SCQ	No Ib	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	475
953	Salida	9:41	6	LEI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	417
450	Salida	9:41	8	TLS	Gr. Ib	70	0,80	ARJ	UE	56	26	29	32	3	0	19	0	537
64	Salida	9:42	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
503	Llegada	9:43	1	TFS	Gr. Ib	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	822
2034	Llegada	9:43	3	DFW	No Ib	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	967



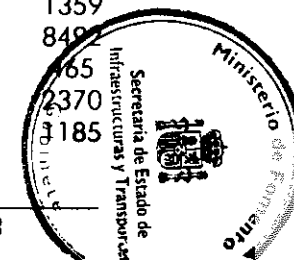
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
3291	Salida	9:43	8	BSL	No lb	58	0,585	S20	UE	33	17	19	21	2	0	12	0	1185
483	Llegada	9:45	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
917	Salida	9:45	6	IBZ	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458
3277	Salida	9:45	3	ALG	No lb	260	0,585	AB6	R. Mundo	152	99	69	91	38	0	38	0	723
553	Llegada	9:46	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
2412	Salida	9:46	5	ACE	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	1575
186	Salida	9:46	8	LEI	No lb	58	0,79	S20	Nacional	45	25	19	23	9	1	9	1	417
840	Salida	9:46	5	CDG	No lb	160	0,86	321	UE	136	65	70	78	8	0	47	1	1063
3268	Salida	9:46	3	AMM	No lb	188	0,585	310	R. Mundo	109	71	50	65	28	0	28	0	3649
1429	Llegada	9:47	6	VCE	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1405
24	Llegada	9:49	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
2015	Salida	9:50	2	LHR	Gr. lb	290	0,86	M11	UE	247	118	128	143	14	0	86	2	1244
1045	Salida	9:51	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1369	Salida	9:51	6	LIS	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	513
2297	Llegada	9:51	1	PMV	No lb	264	0,68	343	America	178	106	71	85	71	12	0	8	6712
2032	Salida	9:51	3	CUN	No lb	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7956
1253	Salida	9:52	6	AMS	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1458
1272	Salida	9:52	6	BRU	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1313
25	Llegada	9:53	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1081	Salida	9:53	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
2039	Llegada	9:53	3	HAV	No lb	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7455
2462	Llegada	9:53	6	ALC	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	355
331	Salida	9:53	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1178
575	Salida	9:53	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1555	Salida	9:54	7	AMS	No lb	124	0,86	737	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1458
1002	Salida	9:55	6	OVD	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
1840	Salida	9:55	6	LGW	Gr. lb	120	0,86	M87	UE	102	48	53	59	6	0	35	1	1213
348	Salida	9:56	8	LYS	Gr. lb	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	912
682	Salida	9:56	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
1046	Salida	9:57	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2059	Salida	9:57	3	SVO	No lb	316	0,76	ILW	O. Europa	238	99	138	133	0	0	104	0	3417
1141	Salida	9:58	6	SVQ	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
1960	Llegada	9:58	7	GLA	Socio lb	130	0,68	733	UE	87	41	45	50	5	0	30	0	1178
625	Llegada	9:59	4	LIN	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178



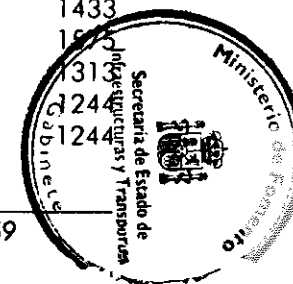
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
2349	Llegada	9:59	1	SJU	Gr. Ib	270	0,94	74E	América	253	151	101	121	101	17	0	12	6375
3183	Salida	9:59	4	ORY	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	141	74	81	90	9	0	54	1	1028
1177	Salida	10:00	6	VGO	Gr. Ib	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	71	28	4	28	4	465
2124	Salida	10:00	4	POP	No Ib	187	0,75	757	América	139	83	55	66	55	9	0	6	6674
1926	Salida	10:02	6	ZRH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1239
276	Salida	10:03	8	ZAZ	No Ib	58	0,77	S20	Nacional	44	24	19	23	9	1	9	1	248
1889	Salida	10:03	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
2231	Llegada	10:04	1	LAX	No Ib	228	0,68	342	América	153	91	61	73	61	10	0	7	9378
2117	Salida	10:05	4	JFK	No Ib	180	0,78	757	América	140	84	56	67	56	9	0	7	5758
596	Salida	10:06	4	VLC	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	285
318	Llegada	10:07	8	LIN	No Ib	82	0,84	146	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1178
2189	Salida	10:08	1	EWB	No Ib	410	0,68	747	América	276	165	110	132	110	19	0	13	5784
2050	Llegada	10:09	3	PHL	No Ib	210	0,68	767	América	141	84	56	67	56	9	0	7	5907
2309	Llegada	10:10	1	SCL	No Ib	228	0,68	342	América	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
636	Salida	10:10	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
26	Llegada	10:12	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1558	Llegada	10:12	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1313
2118	Salida	10:12	4	JFK	No Ib	180	0,78	757	América	140	84	56	67	56	9	0	7	5758
1894	Salida	10:13	6	DUB	Gr. Ib	180	0,68	320	UE	121	58	62	70	7	0	42	1	1453
2364	Llegada	10:14	9	TUN	No Ib	600	0,75	NLA	R. Mundo	450	265	184	243	103	0	103	0	1262
493	Salida	10:14	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
2496	Llegada	10:14	7	CMN	No Ib	115	0,68	735	R. Mundo	77	45	31	41	17	0	17	0	867
2296	Salida	10:14	1	PHL	No Ib	281	0,86	74E	América	240	144	96	115	96	16	0	12	5907
1483	Llegada	10:16	7	IBZ	No Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	458
1783	Salida	10:17	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
2172	Llegada	10:19	1	BOG	Gr. Ib	392	0,85	747	América	333	199	133	159	133	23	0	16	8026
2361	Llegada	10:19	1	VRA	No Ib	281	0,68	74E	América	189	113	75	90	75	13	0	9	7355
2476	Salida	10:20	6	ALC	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	355
537	Salida	10:20	3	PMI	No Ib	230	0,68	763	Nacional	155	86	68	81	32	4	32	4	546
927	Salida	10:21	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505
1220	Salida	10:21	6	VLC	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	285
27	Llegada	10:22	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
870	Salida	10:25	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317
543	Llegada	10:27	3	TFN	No Ib	230	0,68	763	Nacional	155	74	80	89	9	0	54	1	1770



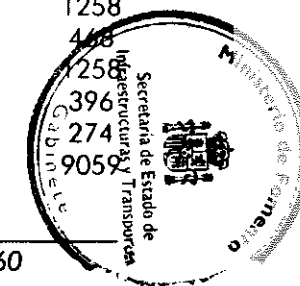
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
874	Salida	10:27	6	BIO	Gr. lb	150	0,68	320	Nacional	101	56	44	53	21	3	21	3	317
651	Salida	10:29	4	ORY	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1028
1604	Llegada	10:30	7	DUS	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1438
1697	Llegada	10:30	7	VIE	No lb	75	0,68	F70	UE	50	24	26	29	3	0	17	0	1803
2238	Llegada	10:33	1	LIM	Gr. lb	252	0,85	340	América	214	128	85	102	85	14	0	10	9519
2398	Salida	10:34	5	ACE	No lb	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	1575
834	Llegada	10:35	5	CDG	No lb	160	0,86	321	UE	136	65	70	78	8	0	47	1	1063
2205	Llegada	10:37	1	HAV	Gr. lb	392	0,85	747	América	333	199	133	159	133	23	0	16	7455
1787	Salida	10:37	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
1595	Salida	10:39	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1359
2266	Llegada	10:40	1	MIA	Gr. lb	392	0,85	747	América	333	199	133	116	146	33	0	36	7101
1394	Salida	10:44	6	MUC	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1478
2041	Llegada	10:46	3	HAV	No lb	210	0,68	310	América	141	84	56	67	56	9	0	7	7455
2139	Llegada	10:46	4	YQX	No lb	110	0,68	75A	América	74	44	29	35	29	5	0	3	4055
1909	Salida	10:47	6	GVA	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	1009
2001	Llegada	10:48	2	NRT	Gr. lb	285	0,86	M11	R. Mundo	243	143	99	131	55	0	55	0	10763
24	Salida	10:49	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
801	Salida	10:49	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
1619	Salida	10:49	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
2330	Llegada	10:52	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	América	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
367	Llegada	10:52	8	NCE	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	956
1621	Llegada	10:52	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
434	Llegada	10:53	8	SXB	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1258
25	Salida	10:53	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
428	Llegada	10:54	8	SXB	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1258
1813	Llegada	10:54	6	CMN	Gr. lb	120	0,86	M87	R. Mundo	102	60	41	55	23	0	23	0	867
802	Salida	10:54	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
240	Llegada	10:55	8	VIT	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
2132	Llegada	10:55	4	TLV	No lb	197	0,70	757	R. Mundo	138	81	56	74	31	0	31	0	3541
1599	Llegada	10:57	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1359
2326	Salida	11:00	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	América	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
1178	Salida	11:02	6	VGO	Gr. lb	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	71	28	4	28	4	2370
1711	Llegada	11:02	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	1185
292	Llegada	11:03	8	BSL	No lb	58	0,68	S20	UE	39	18	20	22	2	0	13	0	1185



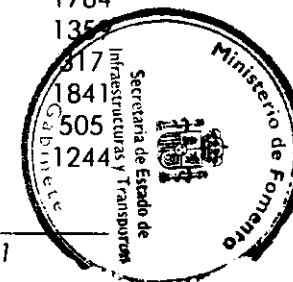
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
859	Llegada	11:04	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317
2103	Llegada	11:04	3	ATH	No Ib	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	52	10	0	85	26	2359
910	Salida	11:04	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458
2366	Salida	11:04	4	AGP	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	432
1737	Llegada	11:05	8	LTN	No Ib	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
1808	Llegada	11:06	6	CMN	Gr. Ib	109	0,78	M87	R. Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	867
2211	Llegada	11:06	1	HAV	No Ib	281	0,86	74E	América	240	144	96	84	105	24	0	26	7455
1524	Salida	11:07	7	VGO	No Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	465
2494	Salida	11:09	7	CMN	No Ib	115	0,68	735	R. Mundo	77	45	31	41	17	0	17	0	867
532	Salida	11:10	2	ORY	Gr. Ib	290	0,86	M11	UE	247	118	128	143	14	0	86	2	1028
1364	Salida	11:10	6	LIS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	513
26	Salida	11:12	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
503	Salida	11:13	1	TFS	Gr. Ib	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822
483	Salida	11:15	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	153	15	0	92	2	1770
2262	Salida	11:15	1	MEX	No Ib	281	0,86	74E	América	240	144	96	115	96	16	0	12	9059
553	Salida	11:16	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	84	8	0	50	1	1330
1429	Salida	11:17	6	VCE	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1405
2104	Llegada	11:19	3	ATH	Gr. Ib	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	52	10	0	85	26	2359
1703	Llegada	11:21	7	VIE	No Ib	75	0,68	F70	UE	50	24	26	29	3	0	17	0	1803
27	Salida	11:22	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
318	Salida	11:22	8	LIN	No Ib	82	0,84	146	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1178
2462	Salida	11:23	6	ALC	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	355
1693	Llegada	11:28	7	STR	No Ib	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1358
625	Salida	11:29	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	74	7	0	44	1	1178
2004	Salida	11:29	2	SCL	Gr. Ib	318	0,94	M11	América	299	179	119	143	119	20	0	14	10710
1019	Llegada	11:33	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2165	Salida	11:33	1	BKK	No Ib	281	0,86	74E	R. Mundo	240	141	98	129	55	0	55	0	10157
701	Llegada	11:38	5	FUE	Gr. Ib	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	1634
1738	Llegada	11:38	8	LTN	No Ib	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
1855	Salida	11:38	6	MAN	Gr. Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
2401	Llegada	11:42	5	ACE	Gr. Ib	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	1877
1558	Salida	11:42	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	61	6	0	37	1	1877
2076	Llegada	11:44	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1877
2073	Salida	11:44	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1877



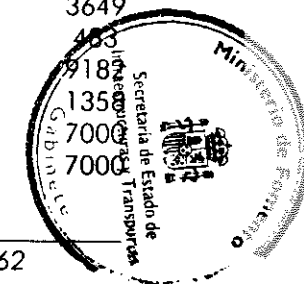
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
1483	Salida	11:46	7	IBZ	No lb	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	458
288	Llegada	11:47	8	BSL	No lb	58	0,68	S20	UE	39	18	20	22	2	0	13	0	1185
311	Llegada	11:49	8	CGN	No lb	70	0,68	CRJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	1419
2186	Salida	11:49	1	DFW	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7967
28	Llegada	11:53	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1179	Llegada	11:57	6	VGO	Gr. lb	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	71	28	4	28	4	465
543	Salida	11:57	3	TFN	No lb	230	0,68	763	Nacional	155	74	80	89	9	0	54	1	1770
808	Llegada	11:58	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1770
1960	Salida	11:58	7	GLA	Socio lb	130	0,68	733	UE	87	41	45	50	5	0	30	0	1710
576	Llegada	12:00	4	BIO	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	317
1334	Llegada	12:00	6	FRA	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1420
1604	Salida	12:00	7	DUS	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1438
1697	Salida	12:00	7	VIE	No lb	75	0,68	F70	UE	50	24	26	29	3	0	17	0	1803
2282	Llegada	12:00	1	MVD	Gr. lb	252	0,85	342	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9940
1650	Llegada	12:01	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1713	Llegada	12:01	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
961	Llegada	12:03	6	LPA	Gr. lb	180	0,68	320	Nacional	121	67	53	36	25	3	38	16	1764
1134	Llegada	12:03	6	SVQ	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	396
1538	Llegada	12:05	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
1858	Llegada	12:05	6	MAN	No lb	146	0,75	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1433
2013	Salida	12:05	2	LHR	Gr. lb	290	0,86	M11	UE	247	118	128	143	14	0	86	2	1244
834	Salida	12:05	5	CDG	No lb	160	0,86	321	UE	136	65	70	78	8	0	47	1	1063
591	Llegada	12:06	4	VLC	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	285
1897	Llegada	12:06	6	GVA	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
2094	Salida	12:06	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
455	Llegada	12:07	8	TLS	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
1029	Llegada	12:07	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
367	Salida	12:07	8	NCE	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	956
434	Salida	12:08	8	SXB	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1258
1221	Llegada	12:09	6	XRY	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	468
428	Salida	12:09	8	SXB	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1258
1133	Llegada	12:10	6	SVQ	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	468
240	Salida	12:10	8	VIT	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	956
2256	Salida	12:11	1	MEX	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	9056



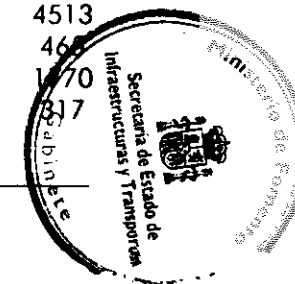
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
1685	Llegada	12:12	7	MUC	No lb	96	0,70	737	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1478
2371	Llegada	12:12	4	AGP	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	432
34	Llegada	12:13	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1223	Llegada	12:13	6	XRY	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	468
1403	Llegada	12:13	6	NCE	Gr. lb	120	0,86	M87	UE	102	48	53	59	6	0	35	1	956
1076	Llegada	12:14	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	300
1828	Llegada	12:14	6	CPH	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	2057
2248	Salida	12:14	1	MEX	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9059
2496	Salida	12:14	7	CMN	No lb	115	0,68	735	R. Mundo	77	45	31	41	17	0	17	0	867
1937	Llegada	12:16	7	OTP	No lb	130	0,68	733	O. Europa	87	36	50	48	0	0	38	0	2457
1027	Llegada	12:16	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2151	Llegada	12:16	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1244
522	Llegada	12:17	2	LPA	Gr. lb	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	74	51	7	79	34	1764
1214	Llegada	12:17	6	VLC	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	285
1878	Llegada	12:17	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
292	Salida	12:18	8	BSL	No lb	58	0,68	S20	UE	39	18	20	22	2	0	13	0	1185
1074	Llegada	12:20	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
2403	Llegada	12:21	5	ACE	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	1575
16	Llegada	12:22	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1009	Llegada	12:22	6	OVD	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	377
1088	Llegada	12:22	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
1762	Llegada	12:22	5	ARN	Gr. lb	150	0,72	M88	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	2598
1621	Salida	12:22	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
2301	Salida	12:22	1	POP	No lb	281	0,68	74E	America	189	113	75	90	75	13	0	9	6674
1408	Llegada	12:23	6	OPO	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	438
2302	Salida	12:23	1	POP	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	6674
2358	Salida	12:23	1	VRA	No lb	281	0,86	74E	America	240	144	96	115	96	16	0	12	7355
1771	Llegada	12:24	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
521	Llegada	12:25	2	LPA	Gr. lb	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	129	51	7	51	7	1764
1599	Salida	12:27	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	107	51	55	62	6	0	37	1	1357
577	Llegada	12:29	4	BIO	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	432
796	Llegada	12:29	5	SPC	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
922	Llegada	12:29	6	LCG	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	468
2014	Salida	12:29	2	LHR	Gr. lb	290	0,86	M11	UF	247	118	128	143	14	0	86	2	1244



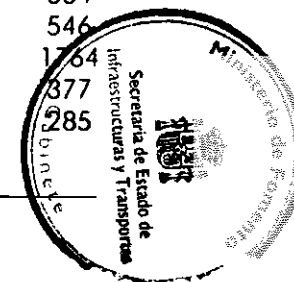
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asient o	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/ D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
2355	Llegada	12:29	1	TUN	No lb	398	0,75	744	R. Mundo	298	175	122	104	68	0	98	26	1262
1020	Llegada	12:30	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1834	Llegada	12:30	6	CPH	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	2057
1939	Llegada	12:31	7	OTP	No lb	130	0,68	733	O. Europa	87	36	50	48	0	0	38	0	2457
2100	Salida	12:31	3	ATH	No lb	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	101	10	0	61	1	2359
645	Llegada	12:32	4	ORY	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1028
1711	Salida	12:32	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
1880	Llegada	12:34	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
859	Salida	12:34	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	317
414	Llegada	12:35	8	OPO	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438
1915	Llegada	12:35	6	ZRH	No lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
1737	Salida	12:35	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
1986	Salida	12:36	2	IST	No lb	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
1503	Llegada	12:37	7	MAH	Gr. lb	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	664
506	Llegada	12:39	1	TFS	Gr. lb	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822
2190	Salida	12:41	1	EWR	No lb	410	0,68	747	America	276	165	110	132	110	19	0	13	5784
2276	Salida	12:42	1	MVD	Gr. lb	252	0,85	342	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9940
29	Llegada	12:44	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
2109	Salida	12:44	4	ATL	No lb	187	0,68	757	America	126	75	50	60	50	8	0	6	6956
538	Llegada	12:45	3	PMI	No lb	230	0,68	763	Nacional	155	86	68	81	32	4	32	4	546
284	Llegada	12:46	8	AOI	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1437
289	Llegada	12:48	8	BSL	No lb	58	0,68	S20	UE	39	18	20	22	2	0	13	0	1185
1703	Salida	12:51	7	VIE	No lb	75	0,68	F70	UE	50	24	26	29	3	0	17	0	1803
656	Llegada	12:53	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
28	Salida	12:53	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
2464	Llegada	12:54	6	ALC	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	355
1813	Salida	12:54	6	CMN	Gr. lb	120	0,86	M87	R. Mundo	102	60	41	55	23	0	23	0	867
1799	Llegada	12:55	5	SKG	Gr. lb	152	0,86	M90	UE	129	61	67	74	7	0	45	1	2233
2020	Salida	12:56	3	AMM	No lb	188	0,74	310	R. Mundo	138	81	56	74	31	0	31	0	3649
30	Llegada	12:57	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
2161	Llegada	12:57	1	ASU	Gr. lb	252	0,85	342	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9180
1693	Salida	12:58	7	STR	No lb	96	0,68	737	UE	64	30	33	37	3	0	22	0	1350
2174	Salida	13:01	1	CCS	Gr. lb	410	0,85	743	America	348	208	139	121	153	34	0	38	7000
2175	Llegada	13:01	1	CCS	Gr. lb	410	0,85	743	America	348	208	139	167	139	24	0	17	7000



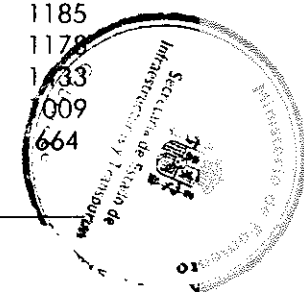
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
288	Salida	13:02	8	BSL	No lb	58	0,68	S20	UE	39	18	20	22	2	0	13	0	1185
2224	Salida	13:02	1	KUL	No lb	228	0,68	342	R. Mundo	153	90	62	82	35	0	35	0	11040
1019	Salida	13:03	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1334	Salida	13:03	6	FRA	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1420
311	Salida	13:04	8	CGN	No lb	70	0,68	CRJ	UE	47	22	24	27	2	0	16	0	1419
988	Llegada	13:05	6	MAH	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	664
1808	Salida	13:06	6	CMN	Gr. lb	109	0,78	M87	R. Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	867
287	Llegada	13:07	8	BOD	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	597
1955	Llegada	13:07	7	ZAG	No lb	130	0,77	733	O. Europa	99	41	57	29	0	0	56	12	1691
701	Salida	13:08	5	FUE	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	1634
1738	Salida	13:08	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
2069	Salida	13:08	3	CPH	No lb	262	0,68	763	UE	176	84	91	102	10	0	61	1	2057
2150	Salida	13:09	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1244
2239	Llegada	13:11	1	LIM	Gr. lb	252	0,85	340	América	214	128	85	74	94	21	0	23	9519
2154	Llegada	13:11	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1244
2092	Salida	13:12	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
2278	Salida	13:12	1	MVD	Gr. lb	252	0,85	342	América	214	128	85	102	85	14	0	10	9940
2401	Salida	13:12	5	ACE	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	1575
34	Salida	13:13	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
539	Llegada	13:13	3	PMI	No lb	230	0,68	763	Nacional	155	86	68	81	32	4	32	4	546
1299	Llegada	13:14	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
2078	Llegada	13:16	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
1748	Llegada	13:20	8	EDI	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1719
2502	Salida	13:20	9	ARN	No lb	600	0,86	NLA	UE	513	246	266	297	30	0	179	5	2598
225	Llegada	13:21	8	REU	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	405
16	Salida	13:22	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1446	Llegada	13:22	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
2135	Llegada	13:22	4	TLV	No lb	197	0,70	757	R. Mundo	138	81	56	48	31	0	45	12	3541
455	Salida	13:22	8	TLS	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
2485	Llegada	13:26	7	BUD	No lb	130	0,83	733	O. Europa	107	44	62	32	0	0	60	13	1973
2114	Salida	13:26	4	CAI	No lb	110	0,68	75A	R. Mundo	74	43	30	39	17	0	17	0	4513
1179	Salida	13:27	6	VGO	Gr. lb	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	71	28	4	28	4	466
808	Salida	13:28	5	TFN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	170
576	Salida	13:30	4	BIO	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	317



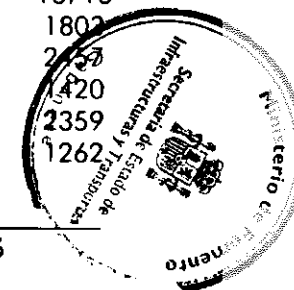
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
1863	Llegada	13:30	6	MAN	No lb	146	0,75	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1433
2112	Salida	13:30	4	ATL	No lb	187	0,68	757	América	126	75	50	60	50	8	0	6	6956
2460	Llegada	13:31	6	ALC	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	355
1650	Salida	13:31	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1713	Salida	13:31	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
961	Salida	13:33	6	LPA	Gr. lb	180	0,68	320	Nacional	121	67	53	36	25	3	38	16	1764
1134	Salida	13:33	6	SVQ	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	396
1348	Llegada	13:33	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420
507	Llegada	13:34	1	TFS	Gr. lb	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	59	11	0	97	29	1822
1538	Salida	13:35	7	AMS	No lb	124	0,68	737	UE	83	39	43	48	4	0	29	0	1458
591	Salida	13:36	4	VLC	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	285
416	Llegada	13:37	8	OPO	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438
1029	Salida	13:37	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
2229	Salida	13:38	1	LAX	No lb	228	0,68	342	América	153	91	61	73	61	10	0	7	9378
1180	Llegada	13:39	6	VGO	Gr. lb	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	41	28	4	43	19	465
1221	Salida	13:39	6	XRY	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	468
1133	Salida	13:40	6	SVQ	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	396
2272	Llegada	13:40	1	MIR	No lb	398	0,86	744	R. Mundo	340	200	139	119	78	0	112	30	1356
2273	Salida	13:40	1	MIR	No lb	398	0,86	744	R. Mundo	340	200	139	183	78	0	78	0	1356
2371	Salida	13:42	4	AGP	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	432
1685	Salida	13:42	7	MUC	No lb	96	0,70	737	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1478
310	Llegada	13:43	8	CGN	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	1419
1223	Salida	13:43	6	XRY	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	468
1403	Salida	13:43	6	NCE	Gr. lb	120	0,86	M87	UE	102	48	53	59	6	0	35	1	956
2034	Salida	13:43	3	DFW	No lb	210	0,68	310	América	141	84	56	67	56	9	0	7	7967
1076	Salida	13:44	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	300
1089	Llegada	13:44	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
29	Salida	13:44	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
2182	Salida	13:44	1	CUN	No lb	281	0,86	74E	América	240	144	96	115	96	16	0	12	7956
984	Llegada	13:45	6	MAH	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	664
1027	Salida	13:46	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
522	Salida	13:47	2	LPA	Gr. lb	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	74	51	7	79	34	1764
1010	Llegada	13:47	6	OVD	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	377
1214	Salida	13:47	6	VLC	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	285



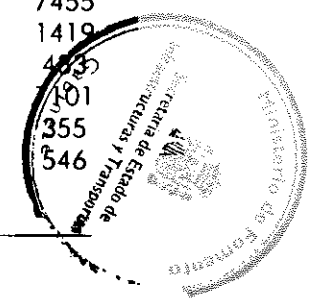
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asient o	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/ D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
2203	Salida	13:47	1	HAV	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7455
2333	Llegada	13:48	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
890	Llegada	13:49	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	367
1074	Salida	13:50	6	PNA	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
2320	Llegada	13:50	1	SEL	No Ib	228	0,68	342	R. Mundo	153	90	62	53	35	0	50	13	9968
414	Salida	13:50	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438
2403	Salida	13:51	5	ACE	Gr. Ib	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	1575
2350	Llegada	13:52	1	TLV	Gr. Ib	471	0,78	747	R. Mundo	367	216	150	128	84	0	121	33	3541
1009	Salida	13:52	6	OVD	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	377
1088	Salida	13:52	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
592	Llegada	13:53	4	VLC	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	285
1408	Salida	13:53	6	OPO	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	438
2321	Llegada	13:53	1	SEL	No Ib	228	0,68	342	R. Mundo	153	90	62	53	35	0	50	13	9968
2039	Salida	13:53	3	HAV	No Ib	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7455
2464	Salida	13:54	6	ALC	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	355
521	Salida	13:55	2	LPA	Gr. Ib	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	129	51	7	51	7	1764
924	Llegada	13:57	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	505
30	Salida	13:57	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1365	Llegada	13:58	6	LIS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	513
486	Llegada	13:59	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	79	15	0	129	39	1770
577	Salida	13:59	4	BIO	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	317
658	Llegada	13:59	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
922	Salida	13:59	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	505
31	Llegada	13:59	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
796	Salida	13:59	5	SPC	Gr. Ib	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	1841
1020	Salida	14:00	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
2171	Salida	14:00	1	BOG	No Ib	264	0,68	343	America	178	106	71	85	71	12	0	8	8026
284	Salida	14:01	8	AOI	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1437
645	Salida	14:02	4	ORY	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1028
289	Salida	14:03	8	BSL	No Ib	58	0,68	S20	UE	39	18	20	22	2	0	13	0	1185
629	Llegada	14:03	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1178
1858	Salida	14:05	6	MAN	No Ib	146	0,75	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1733
1897	Salida	14:06	6	GVA	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
1503	Salida	14:07	7	MAH	Gr. Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	664



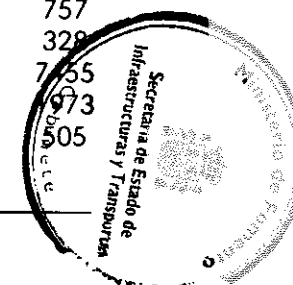
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
476	Llegada	14:09	8	VCE	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	13	2	0	22	6	1405
506	Salida	14:09	1	TFS	Gr. lb	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822
2050	Salida	14:09	3	PHL	No lb	210	0,68	767	America	141	84	56	67	56	9	0	7	5907
320	Llegada	14:10	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1178
387	Llegada	14:10	8	NTE	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	13	2	0	22	6	757
1950	Llegada	14:11	7	PRG	No lb	115	0,68	735	O. Europa	77	32	44	23	0	0	43	10	1749
2297	Salida	14:11	1	PMV	No lb	264	0,68	343	America	178	106	71	85	71	12	0	8	6712
33	Llegada	14:13	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1031	Llegada	14:14	6	PMI	Gr. lb	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	36	25	3	39	17	546
1828	Salida	14:14	6	CPH	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	2057
35	Llegada	14:15	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
538	Salida	14:15	3	PMI	No lb	230	0,68	763	Nacional	155	86	68	81	32	4	32	4	546
1937	Salida	14:16	7	OTP	No lb	130	0,68	733	O. Europa	87	36	50	48	0	0	38	0	2457
1878	Salida	14:17	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
2349	Salida	14:19	1	SJU	Gr. lb	270	0,94	74E	America	253	151	101	121	101	17	0	12	6375
514	Llegada	14:20	1	BRU	No lb	228	0,68	340	UE	153	73	79	45	9	0	74	22	1313
1762	Salida	14:22	5	ARN	Gr. lb	150	0,72	M88	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	2598
287	Salida	14:22	8	BOD	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	597
656	Salida	14:23	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	483
1771	Salida	14:24	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
1943	Llegada	14:24	7	PRG	No lb	130	0,84	733	O. Europa	108	45	62	32	0	0	61	14	1749
2363	Llegada	14:24	9	SDQ	Gr. lb	600	0,92	NLA	America	552	331	220	193	242	55	0	60	6684
2231	Salida	14:24	1	LAX	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9378
36	Llegada	14:25	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1337	Llegada	14:26	6	FRA	No lb	150	0,73	32S	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1420
824	Llegada	14:27	5	TFS	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	32	6	0	53	16	1822
2129	Llegada	14:28	4	SJU	Gr. lb	190	0,85	757	America	161	96	64	56	70	16	0	17	6375
1834	Salida	14:30	6	CPH	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	62	6	0	37	1	2057
2309	Salida	14:30	1	SCL	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
850	Llegada	14:31	5	VIE	Gr. lb	150	0,68	M88	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1802
1939	Salida	14:31	7	OTP	No lb	130	0,68	733	O. Europa	87	36	50	48	0	0	38	0	2457
1614	Llegada	14:33	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1420
1880	Salida	14:34	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
2364	Salida	14:34	9	TUN	No lb	600	0,75	NLA	R. Mundo	450	265	184	243	103	0	103	0	1262



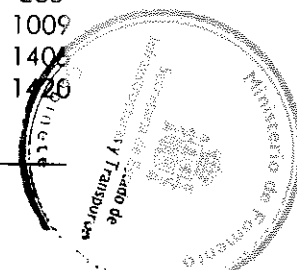
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
988	Salida	14:35	6	MAH	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	664
1915	Salida	14:35	6	ZRH	No lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1239
2194	Llegada	14:36	1	EZE	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	10078
225	Salida	14:36	8	REU	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	405
1883	Llegada	14:37	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2359
2172	Salida	14:39	1	BOG	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	8026
2361	Salida	14:39	1	VRA	No lb	281	0,68	74E	America	189	113	75	90	75	13	0	9	7355
1947	Llegada	14:40	7	PRG	No lb	130	0,84	733	O. Europa	108	45	62	32	0	0	61	14	1749
1240	Llegada	14:42	6	AMS	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1458
539	Salida	14:43	3	PMI	No lb	230	0,68	763	Nacional	155	86	68	81	32	4	32	4	546
1261	Llegada	14:44	6	BRU	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1313
1324	Llegada	14:44	6	DUS	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1438
1299	Salida	14:44	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
2041	Salida	14:46	3	HAV	No lb	210	0,68	310	America	141	84	56	67	56	9	0	7	7455
2139	Salida	14:46	4	YQX	No lb	110	0,68	75A	America	74	44	29	35	29	5	0	3	4055
250	Llegada	14:47	8	VLC	No lb	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	13	9	1	14	6	285
1717	Llegada	14:47	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370
2001	Salida	14:48	2	NRT	Gr. lb	285	0,86	M11	R. Mundo	243	143	99	131	55	0	55	0	10763
1748	Salida	14:50	8	EDI	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	6	0	0	4	0	1719
835	Llegada	14:51	5	CDG	No lb	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1063
659	Llegada	14:52	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
416	Salida	14:52	8	OPO	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438
1446	Salida	14:52	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
2238	Salida	14:53	1	LIM	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9519
1704	Llegada	14:55	7	VIE	No lb	75	0,68	F70	UE	50	24	26	15	3	0	24	7	1803
1799	Salida	14:55	5	SKG	Gr. lb	152	0,86	M90	UE	129	61	67	74	7	0	45	1	2233
2132	Salida	14:55	4	TLV	No lb	197	0,70	757	R. Mundo	138	81	56	74	31	0	31	0	3541
374	Llegada	14:57	8	NCE	No lb	58	0,77	S20	UE	44	21	22	13	2	0	21	6	956
2205	Salida	14:57	1	HAV	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7455
310	Salida	14:58	8	CGN	No lb	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	19	1	0	11	0	1419
31	Salida	14:59	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
2266	Salida	15:00	1	MIA	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	116	146	33	0	36	7455
2460	Salida	15:01	6	ALC	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
1032	Llegada	15:03	6	PMI	Gr. lb	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	36	25	3	39	17	546



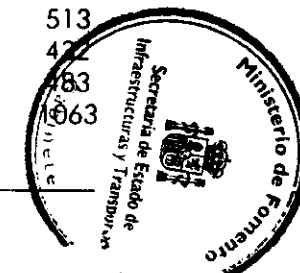
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
507	Salida	15:04	1	TFS	Gr. Ib	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	59	11	0	97	29	1822
2103	Salida	15:04	3	ATH	No Ib	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	52	10	0	85	26	2359
37	Llegada	15:07	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1955	Salida	15:07	7	ZAG	No Ib	130	0,77	733	O. Europa	99	41	57	29	0	0	56	12	1691
395	Llegada	15:08	8	OPO	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	438
2011	Llegada	15:08	2	LHR	Gr. Ib	290	0,86	M11	UE	247	118	128	74	14	0	121	37	1244
1180	Salida	15:09	6	VGO	Gr. Ib	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	41	28	4	43	19	465
391	Llegada	15:11	8	NTE	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	757
2330	Salida	15:12	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	América	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
863	Llegada	15:13	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
33	Salida	15:13	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1089	Salida	15:14	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
560	Llegada	15:15	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
35	Salida	15:15	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
984	Salida	15:15	6	MAH	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	664
38	Llegada	15:17	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1010	Salida	15:17	6	OVD	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	377
1509	Llegada	15:19	7	MAH	Gr. Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	664
2031	Llegada	15:19	3	CUN	Gr. Ib	210	0,85	310	América	178	106	71	62	78	17	0	19	7956
890	Salida	15:19	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	367
2104	Salida	15:19	3	ATH	Gr. Ib	260	0,68	AB6	UE	175	84	91	52	10	0	85	26	2359
881	Llegada	15:20	6	EAS	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	351
39	Llegada	15:21	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
603	Llegada	15:21	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
1283	Llegada	15:21	6	CDG	Gr. Ib	145	0,76	319	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
592	Salida	15:23	4	VLC	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	285
476	Salida	15:24	8	VCE	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	13	2	0	22	6	1405
36	Salida	15:25	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
320	Salida	15:25	8	LIN	No Ib	82	0,84	146	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1178
387	Salida	15:25	8	NTE	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	13	2	0	22	6	757
1120	Llegada	15:26	6	SDR	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	328
2211	Salida	15:26	1	HAV	No Ib	281	0,86	74E	América	240	144	96	84	105	24	0	26	7455
2485	Salida	15:26	7	BUD	No Ib	130	0,83	733	O. Europa	107	44	62	32	0	0	60	13	973
924	Salida	15:27	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	505



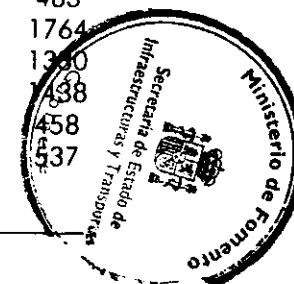
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
1365	Salida	15:28	6	LIS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	513
987	Llegada	15:29	6	MAH	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	664
486	Salida	15:29	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	79	15	0	129	39	1770
658	Salida	15:29	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
2269	Llegada	15:30	1	MIA	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	116	146	33	0	36	7101
1863	Salida	15:30	6	MAN	No Ib	146	0,75	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1433
629	Salida	15:33	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1178
1265	Llegada	15:34	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1313
561	Llegada	15:35	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
1033	Llegada	15:36	6	PMI	Gr. Ib	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	36	25	3	39	17	546
1885	Llegada	15:37	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2359
864	Llegada	15:39	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
1564	Llegada	15:39	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	1313
2372	Llegada	15:40	4	AGP	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	432
1866	Llegada	15:42	6	MAN	No Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	29	5	0	48	14	1433
1031	Salida	15:44	6	PMI	Gr. Ib	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	36	25	3	39	17	546
2076	Salida	15:44	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
1455	Llegada	15:46	7	BCN	No Ib	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
514	Salida	15:50	1	BRU	No Ib	228	0,68	340	UE	153	73	79	45	9	0	74	22	1313
422	Llegada	15:52	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	6	1	0	10	3	438
593	Llegada	15:55	4	VLC	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	285
441	Llegada	15:56	8	SXB	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	1258
1337	Salida	15:56	6	FRA	No Ib	150	0,73	325	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1420
824	Salida	15:57	5	TFS	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	32	6	0	53	16	1822
1034	Llegada	15:58	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
2082	Llegada	15:59	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
1806	Llegada	16:00	6	CAI	Gr. Ib	109	0,78	M87	R. Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	3349
850	Salida	16:01	5	VIE	Gr. Ib	150	0,68	M88	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1803
1121	Llegada	16:01	6	SDR	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
1285	Llegada	16:01	6	CDG	Gr. Ib	145	0,76	319	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
250	Salida	16:02	8	VLC	No Ib	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	13	9	1	14	6	285
1896	Llegada	16:02	6	GVA	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1009
1433	Llegada	16:03	6	VCE	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1404
1614	Salida	16:03	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1426



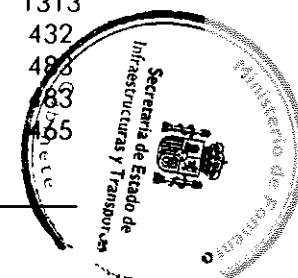
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
2012	Llegada	16:03	2	LHR	Gr. Ib	290	0,86	M11	UE	247	118	128	74	14	0	121	37	1244
2381	Llegada	16:04	4	AGP	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	432
40	Llegada	16:04	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
698	Llegada	16:06	5	FUE	No Ib	160	0,86	321	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	1634
836	Llegada	16:06	5	CDG	No Ib	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1063
686	Llegada	16:07	5	BIO	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	317
1092	Llegada	16:07	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	475
37	Salida	16:07	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
882	Llegada	16:10	6	EAS	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	351
1950	Salida	16:11	7	PRG	No Ib	115	0,68	735	O. Europa	77	32	44	23	0	0	43	10	1749
963	Llegada	16:12	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
1244	Llegada	16:12	6	AMS	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1458
374	Salida	16:12	8	NCE	No Ib	58	0,77	S20	UE	44	21	22	13	2	0	21	6	956
1240	Salida	16:12	6	AMS	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1458
1131	Llegada	16:13	6	SPC	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	1841
1720	Llegada	16:14	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370
1261	Salida	16:14	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1313
1324	Salida	16:14	6	DUS	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1438
951	Llegada	16:16	6	LEI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	417
2151	Salida	16:16	4	LHR	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1244
1348	Salida	16:16	6	FRA	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420
254	Llegada	16:17	8	VLC	No Ib	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	13	9	1	14	6	285
1140	Llegada	16:17	6	SVQ	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	396
38	Salida	16:17	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1717	Salida	16:17	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370
1405	Llegada	16:19	6	OPO	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	438
15	Llegada	16:20	5	BCN	Gr. Ib	148	0,73	M83	Nacional	107	59	47	56	22	3	22	3	483
605	Llegada	16:20	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
2282	Salida	16:20	1	MVD	Gr. Ib	252	0,85	342	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9940
844	Llegada	16:21	5	CIA	No Ib	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1359
1655	Llegada	16:21	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
2429	Llegada	16:21	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	422
39	Salida	16:21	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
835	Salida	16:21	5	CDG	No Ib	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1063



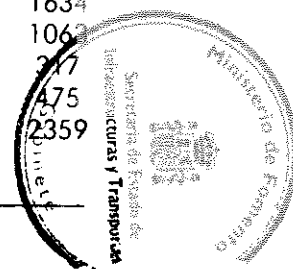
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asient o	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/ D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
647	Llegada	16:22	4	ORY	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1028
916	Llegada	16:22	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458
1696	Llegada	16:22	7	STR	No Ib	96	0,68	737	UE	64	30	33	19	3	0	31	9	1358
659	Salida	16:22	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
1567	Llegada	16:23	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	1313
395	Salida	16:23	8	OPO	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	438
1943	Salida	16:24	7	PRG	No Ib	130	0,84	733	O. Europa	108	45	62	32	0	0	61	14	1749
1704	Salida	16:25	7	VIE	No Ib	75	0,68	F70	UE	50	24	26	15	3	0	24	7	1803
993	Llegada	16:26	6	MAH	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	664
1042	Llegada	16:26	6	PMI	Gr. Ib	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	64	25	3	25	3	546
391	Salida	16:26	8	NTE	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	757
1835	Llegada	16:27	6	CPH	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	2057
650	Llegada	16:29	4	ORY	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1028
53	Llegada	16:31	6	BCN	Gr. Ib	150	0,86	320	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	483
2090	Llegada	16:32	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
1032	Salida	16:33	6	PMI	Gr. Ib	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	36	25	3	39	17	546
1775	Llegada	16:37	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1213
1883	Salida	16:37	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2359
893	Llegada	16:39	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	367
1219	Llegada	16:40	6	VLC	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	285
2085	Llegada	16:40	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
1947	Salida	16:40	7	PRG	No Ib	130	0,84	733	O. Europa	108	45	62	32	0	0	61	14	1749
221	Llegada	16:41	8	REU	No Ib	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	13	9	1	14	6	405
1904	Llegada	16:42	6	GVA	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
340	Llegada	16:43	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	9	1	0	16	4	912
1657	Llegada	16:43	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
2375	Llegada	16:43	4	AGP	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	432
863	Salida	16:43	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
41	Llegada	16:44	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
966	Llegada	16:44	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
560	Salida	16:45	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
1608	Llegada	16:46	7	DUS	No Ib	96	0,68	737	UE	64	30	33	19	3	0	31	9	438
915	Llegada	16:47	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	458
444	Llegada	16:48	8	TLS	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	13	2	0	22	6	537



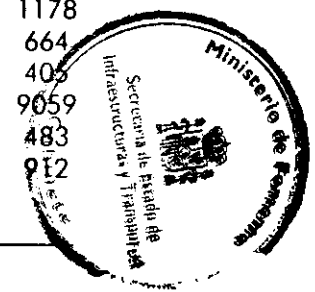
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
1707	Llegada	16:49	8	OSL	Gr. Ib	82	0,84	146	O. Europa	68	28	39	20	0	0	38	8	2370
1509	Salida	16:49	7	MAH	Gr. Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	664
2355	Salida	16:49	1	TUN	No Ib	398	0,75	744	R. Mundo	298	175	122	104	68	0	98	26	1262
1124	Llegada	16:50	6	SDR	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
881	Salida	16:50	6	EAS	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	351
943	Llegada	16:51	6	LEI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	417
603	Salida	16:51	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
1283	Salida	16:51	6	CDG	Gr. Ib	145	0,76	319	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
1868	Llegada	16:53	6	MAN	Gr. Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
515	Llegada	16:54	1	BRU	No Ib	228	0,68	340	UE	153	73	79	45	9	0	74	22	1313
464	Llegada	16:56	8	TRN	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	1052
1041	Llegada	16:56	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
1120	Salida	16:56	6	SDR	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	328
205	Llegada	16:58	8	PNA	No Ib	46	0,68	AT4	Nacional	31	17	13	9	6	0	9	4	300
1366	Llegada	16:58	6	LIS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	513
987	Salida	16:59	6	MAH	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	664
1396	Llegada	17:00	6	MUC	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1478
341	Llegada	17:02	8	LYS	Gr. Ib	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	14	2	0	23	7	912
1000	Llegada	17:02	6	OVD	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	377
1116	Llegada	17:02	6	SDR	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	328
1961	Llegada	17:04	7	GLA	Socio Ib	130	0,68	733	UE	87	41	45	26	5	0	42	13	1710
2492	Llegada	17:04	6	CMN	Gr. Ib	150	0,80	733	R. Mundo	120	70	49	42	27	0	39	10	867
40	Salida	17:04	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1265	Salida	17:04	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1313
561	Salida	17:05	3	FCO	No Ib	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
826	Llegada	17:06	5	TFS	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	32	6	0	53	16	1822
1033	Salida	17:06	6	PMI	Gr. Ib	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	36	25	3	39	17	546
422	Salida	17:07	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	6	1	0	10	3	438
864	Salida	17:09	6	BIO	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	317
1564	Salida	17:09	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	1313
2372	Salida	17:10	4	AGP	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	432
42	Llegada	17:11	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
660	Llegada	17:11	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
1181	Llegada	17:11	6	VGO	Gr. Ib	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	41	28	4	43	19	155



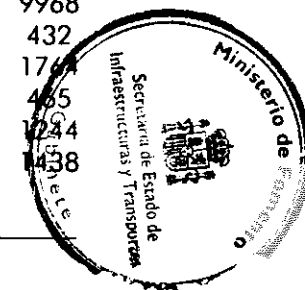
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
441	Salida	17:11	8	SXB	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	1258
2154	Salida	17:11	4	LHR	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1244
578	Llegada	17:13	4	BIO	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	317
691	Llegada	17:13	5	BIO	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	317
1234	Llegada	17:14	6	XRY	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	468
1455	Salida	17:16	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	23	16	2	24	10	483
2078	Salida	17:16	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
1094	Llegada	17:17	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
2161	Salida	17:17	1	ASU	Gr. lb	252	0,85	342	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9182
2470	Llegada	17:19	6	ALC	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	355
15	Salida	17:20	5	BCN	Gr. lb	148	0,72	M83	Nacional	106	59	46	55	22	3	22	3	483
1135	Llegada	17:20	6	SVQ	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	396
2175	Salida	17:21	1	CCS	Gr. lb	410	0,85	743	America	348	208	139	167	139	24	0	17	7000
2135	Salida	17:22	4	TLV	No lb	197	0,70	757	R. Mundo	138	81	56	48	31	0	45	12	3541
2259	Llegada	17:23	1	MEX	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	9059
593	Salida	17:25	4	VLC	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	285
43	Llegada	17:26	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1034	Salida	17:28	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
53	Salida	17:31	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
281	Llegada	17:31	8	ZAZ	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	3	2	0	3	1	248
1121	Salida	17:31	6	SDR	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
1285	Salida	17:31	6	CDG	Gr. lb	145	0,76	319	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
2239	Salida	17:31	1	LIM	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	9519
2216	Llegada	17:32	1	JFK	No lb	391	0,68	747	America	263	157	105	126	105	18	0	13	5758
254	Salida	17:32	8	VLC	No lb	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	13	9	1	14	6	285
1433	Salida	17:33	6	VCE	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1405
2381	Salida	17:34	4	AGP	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	432
191	Llegada	17:35	8	MJV	No lb	58	0,77	S20	Nacional	44	24	19	13	9	1	14	6	384
1600	Llegada	17:36	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1359
698	Salida	17:36	5	FUE	No lb	160	0,86	321	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	1634
836	Salida	17:36	5	CDG	No lb	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1062
686	Salida	17:37	5	BIO	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	317
1092	Salida	17:37	6	SCQ	Gr. lb	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	475
1885	Salida	17:37	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2359



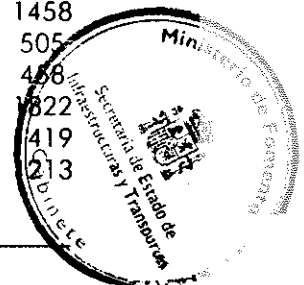
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
594	Llegada	17:38	4	VLC	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	285
882	Salida	17:40	6	EAS	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	351
2482	Llegada	17:40	6	ALC	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	355
1990	Llegada	17:41	2	IST	No Ib	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
2433	Llegada	17:41	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
1244	Salida	17:42	6	AMS	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1458
963	Salida	17:42	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
1866	Salida	17:42	6	MAN	No Ib	146	0,68	320	UE	98	47	50	29	5	0	48	14	1433
1131	Salida	17:43	6	SPC	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	1844
41	Salida	17:44	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1720	Salida	17:44	8	OSL	Gr. Ib	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	16	0	0	30	7	2370
533	Llegada	17:46	2	ORY	Gr. Ib	290	0,86	M11	UE	247	118	128	74	14	0	121	37	1028
951	Salida	17:46	6	LEI	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	417
1140	Salida	17:47	6	SVQ	Gr. Ib	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	396
2310	Llegada	17:48	1	SCL	No Ib	228	0,68	342	América	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
392	Llegada	17:50	8	NTE	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	757
605	Salida	17:50	4	FCO	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1330
607	Llegada	17:51	4	FCO	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1330
844	Salida	17:51	5	CIA	No Ib	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1359
1655	Salida	17:51	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
2429	Salida	17:51	5	AGP	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
661	Llegada	17:52	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
916	Salida	17:52	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	458
647	Salida	17:52	4	ORY	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1028
1696	Salida	17:52	7	STR	No Ib	96	0,68	737	UE	64	30	33	19	3	0	31	9	1358
2285	Llegada	17:53	1	MVD	No Ib	228	0,68	342	América	153	91	61	73	61	10	0	7	9940
1567	Salida	17:53	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	1313
279	Llegada	17:55	8	ZAZ	No Ib	58	0,77	S20	Nacional	44	24	19	13	9	1	14	6	248
632	Llegada	17:56	4	LIN	Gr. Ib	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1178
993	Salida	17:56	6	MAH	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	664
221	Salida	17:56	8	REU	No Ib	58	0,80	S20	Nacional	46	25	20	13	9	1	14	6	405
2251	Llegada	17:57	1	MEX	No Ib	228	0,68	342	América	153	91	61	73	61	10	0	7	9659
44	Llegada	17:58	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
340	Salida	17:58	8	LYS	No Ib	50	0,68	CRJ	UE	33	15	17	9	1	0	16	4	912



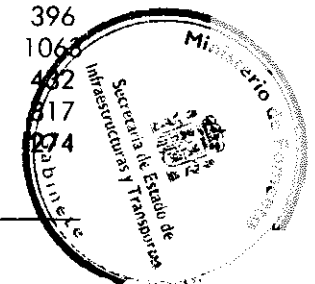
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
650	Salida	17:59	4	ORY	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1028
1405	Salida	17:59	6	OPO	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	438
1268	Llegada	18:00	6	BRU	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1313
1806	Salida	18:00	6	CAI	Gr. Ib	109	0,78	M87	R. Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	3349
2272	Salida	18:00	1	MIR	No Ib	398	0,86	744	R. Mundo	340	200	139	119	78	0	112	30	1356
22	Llegada	18:01	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
2197	Llegada	18:02	1	EZE	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	10078
1896	Salida	18:02	6	GVA	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1009
1351	Llegada	18:03	6	FRA	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420
444	Salida	18:03	8	TLS	No Ib	58	0,80	S20	UE	46	22	23	13	2	0	22	6	537
322	Llegada	18:04	8	LIN	No Ib	82	0,84	146	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1178
663	Llegada	18:05	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
1035	Llegada	18:06	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
463	Llegada	18:08	8	TRN	No Ib	50	0,86	CRJ	UE	42	20	21	12	2	0	20	6	1052
2333	Salida	18:08	1	SJO	Gr. Ib	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	8492
2016	Llegada	18:09	3	ALG	No Ib	260	0,68	AB6	R. Mundo	175	103	71	94	40	0	40	0	723
893	Salida	18:09	6	GRX	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	367
1096	Llegada	18:10	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
1219	Salida	18:10	6	VLC	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	285
2320	Salida	18:10	1	SEL	No Ib	228	0,68	342	R. Mundo	153	90	62	53	35	0	50	13	9968
837	Llegada	18:11	5	CDG	No Ib	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1063
42	Salida	18:11	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
464	Salida	18:11	8	TRN	No Ib	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	1052
2350	Salida	18:12	1	TLV	Gr. Ib	471	0,78	747	R. Mundo	367	216	150	128	84	0	121	33	3541
2313	Llegada	18:13	1	SCL	No Ib	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
2377	Llegada	18:13	4	AGP	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	432
205	Salida	18:13	8	PNA	No Ib	46	0,68	AT4	Nacional	31	17	13	9	6	0	9	4	300
1657	Salida	18:13	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
2321	Salida	18:13	1	SEL	No Ib	228	0,68	342	R. Mundo	153	90	62	53	35	0	50	13	9968
2375	Salida	18:13	4	AGP	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	432
966	Salida	18:14	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	1764
1182	Llegada	18:15	6	VGO	Gr. Ib	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	41	28	4	43	19	485
2087	Llegada	18:15	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
1608	Salida	18:16	7	DUS	No Ib	96	0,68	737	UE	64	30	33	19	3	0	31	9	1458



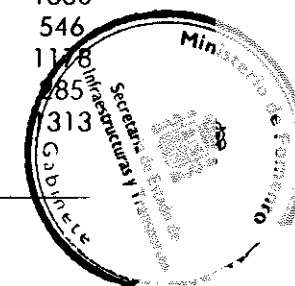
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asient o	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/ D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
2243	Llegada	18:17	1	LIM	Gr. Ib	252	0,94	340	América	237	142	94	113	94	16	0	11	9519
341	Salida	18:17	8	LYS	Gr. Ib	70	0,68	ARJ	UE	47	22	24	14	2	0	23	7	912
915	Salida	18:17	6	IBZ	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	458
1994	Llegada	18:18	2	IST	No Ib	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
1707	Salida	18:19	8	OSL	Gr. Ib	82	0,84	146	O. Europa	68	28	39	20	0	0	38	8	2370
1124	Salida	18:20	6	SDR	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
1573	Llegada	18:20	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	1313
1072	Llegada	18:21	6	PNA	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	300
943	Salida	18:21	6	LEI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	417
2286	Llegada	18:22	1	MVD	Gr. Ib	252	0,85	342	América	214	128	85	102	85	14	0	10	9940
2261	Llegada	18:23	1	MEX	Gr. Ib	392	0,85	747	América	333	199	133	159	133	23	0	16	9059
515	Salida	18:24	1	BRU	No Ib	228	0,68	340	UE	153	73	79	45	9	0	74	22	1313
2306	Llegada	18:25	1	SAH	No Ib	398	0,80	744	R. Mundo	318	187	130	171	73	0	73	0	5362
353	Llegada	18:25	8	LYS	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	912
1037	Llegada	18:25	6	PMI	Gr. Ib	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	36	25	3	39	17	546
398	Llegada	18:26	8	OPO	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	438
516	Llegada	18:26	1	BRU	No Ib	228	0,68	340	UE	153	73	79	45	9	0	74	22	1313
1042	Salida	18:26	6	PMI	Gr. Ib	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	64	25	3	25	3	546
43	Salida	18:26	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1835	Salida	18:27	6	CPH	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	2057
1366	Salida	18:28	6	LIS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	513
2129	Salida	18:28	4	SJU	Gr. Ib	190	0,85	757	América	161	96	64	56	70	16	0	17	6375
299	Llegada	18:29	8	BSL	No Ib	58	0,76	S20	UE	43	20	22	12	2	0	21	6	1185
1396	Salida	18:30	6	MUC	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1478
1825	Llegada	18:31	6	ARN	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2598
1000	Salida	18:32	6	OVD	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	377
1116	Salida	18:32	6	SDR	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	328
838	Llegada	18:34	5	CDG	No Ib	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1063
1239	Llegada	18:34	6	AMS	Gr. Ib	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1458
926	Llegada	18:35	6	LCG	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	505
903	Llegada	18:36	6	IBZ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	458
826	Salida	18:36	5	TFS	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	32	6	0	53	16	822
313	Llegada	18:37	8	CGN	No Ib	70	0,68	CRJ	UE	47	22	24	14	2	0	23	7	419
1775	Salida	18:37	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	213



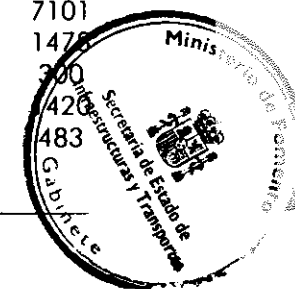
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
1837	Llegada	18:40	6	LGW	Gr. lb	180	0,77	320	UE	137	65	71	41	8	0	67	20	1213
660	Salida	18:41	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
1181	Salida	18:41	6	VGO	Gr. lb	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	41	28	4	43	19	465
1216	Llegada	18:42	6	VLC	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	285
1904	Salida	18:42	6	GVA	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
578	Salida	18:43	4	BIO	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	317
691	Salida	18:43	5	BIO	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	317
1234	Salida	18:44	6	XRY	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	468
2363	Salida	18:44	9	SDQ	Gr. lb	600	0,92	NLA	America	552	331	220	193	242	55	0	60	6684
281	Salida	18:46	8	ZAZ	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	3	2	0	3	1	248
1094	Salida	18:47	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
609	Llegada	18:49	4	FCO	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1330
2470	Salida	18:49	6	ALC	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	355
1368	Llegada	18:50	6	LIS	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	513
191	Salida	18:50	8	MJV	No lb	58	0,77	S20	Nacional	44	24	19	13	9	1	14	6	384
1135	Salida	18:50	6	SVQ	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	396
2290	Llegada	18:51	1	MVD	No lb	264	0,86	343	America	225	135	90	108	90	15	0	11	9940
1802	Llegada	18:52	5	ZRH	Gr. lb	150	0,68	M88	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1239
45	Llegada	18:52	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1271	Llegada	18:53	6	BRU	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1313
1868	Salida	18:53	6	MAN	Gr. lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
323	Llegada	18:55	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1178
595	Llegada	18:55	4	VLC	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	285
2194	Salida	18:56	1	EZE	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	74	94	21	0	23	10078
937	Llegada	18:57	6	LCG	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	505
2437	Llegada	18:57	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
355	Llegada	18:58	8	LYS	No lb	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	912
44	Salida	18:58	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
22	Salida	19:01	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1137	Llegada	19:02	6	SVQ	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	396
1286	Llegada	19:02	6	CDG	Gr. lb	145	0,76	319	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1068
529	Llegada	19:03	2	AGP	Gr. lb	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	74	51	7	79	34	482
579	Llegada	19:03	4	BIO	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	317
238	Llegada	19:04	8	VIT	No lb	58	0,79	S20	Nacional	45	25	19	13	9	1	14	6	274



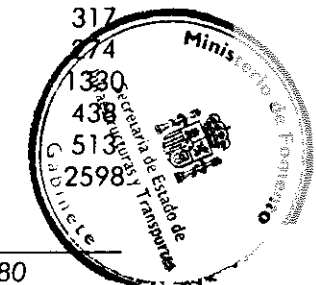
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
1961	Salida	19:04	7	GLA	Socio lb	130	0,68	733	UE	87	41	45	26	5	0	42	13	1710
2492	Salida	19:04	6	CMN	Gr. lb	150	0,80	733	R. Mundo	120	70	49	42	27	0	39	10	867
1869	Llegada	19:05	6	MAN	No lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
392	Salida	19:05	8	NTE	No lb	18	0,68	SWM	UE	12	5	6	3	0	0	5	1	757
1099	Llegada	19:06	6	SCQ	Gr. lb	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	475
1600	Salida	19:06	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	107	51	55	32	6	0	52	16	1359
1341	Llegada	19:07	6	FRA	No lb	150	0,73	32S	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1420
594	Salida	19:08	4	VLC	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	285
2011	Salida	19:08	2	LHR	Gr. lb	290	0,86	M11	UE	247	118	128	74	14	0	121	37	1244
1663	Llegada	19:09	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
492	Llegada	19:10	1	TFN	Gr. lb	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	79	15	0	129	39	1770
1247	Llegada	19:10	6	AMS	Gr. lb	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1458
279	Salida	19:10	8	ZAZ	No lb	58	0,77	S20	Nacional	44	24	19	13	9	1	14	6	248
2482	Salida	19:10	6	ALC	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	355
2433	Salida	19:11	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
720	Llegada	19:12	5	LPA	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	1764
533	Salida	19:16	2	ORY	Gr. lb	290	0,86	M11	UE	247	118	128	74	14	0	121	37	1028
1354	Llegada	19:18	6	FRA	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420
322	Salida	19:19	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1178
2031	Salida	19:19	3	CUN	Gr. lb	210	0,85	310	America	178	106	71	62	78	17	0	19	7956
1489	Llegada	19:20	7	IBZ	Gr. lb	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	458
607	Salida	19:21	4	FCO	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1330
402	Llegada	19:22	6	OPO	Gr. lb	150	0,79	320	UE	118	56	61	35	7	0	57	17	438
661	Salida	19:22	5	BCN	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
2167	Llegada	19:23	1	BKK	No lb	281	0,86	74E	R. Mundo	240	141	98	129	55	0	55	0	10157
481	Llegada	19:23	1	PMI	No lb	281	0,86	74E	Nacional	240	134	105	72	50	7	76	33	546
463	Salida	19:23	8	TRN	No lb	50	0,86	CRJ	UE	42	20	21	12	2	0	20	6	1052
528	Llegada	19:24	2	VGO	Gr. lb	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	74	51	7	79	34	465
2408	Llegada	19:25	5	ACE	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	1575
566	Llegada	19:26	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
1041	Salida	19:26	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
632	Salida	19:26	4	LIN	Gr. lb	190	0,68	757	UE	128	61	66	38	7	0	62	19	1178
1213	Llegada	19:30	6	VLC	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	885
1268	Salida	19:30	6	BRU	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	313



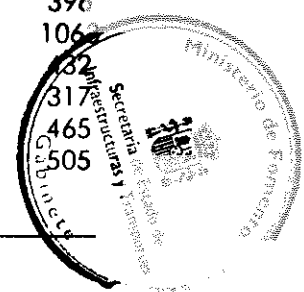
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
956	Llegada	19:31	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
1979	Llegada	19:33	2	GRU	Socio Ib	290	0,85	M11	America	246	147	98	118	98	17	0	12	8373
1351	Salida	19:33	6	FRA	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420
1887	Llegada	19:35	6	ATH	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
1750	Llegada	19:35	8	GVA	No Ib	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009
663	Salida	19:35	5	BCN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	483
509	Llegada	19:36	1	TFS	Gr. Ib	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822
1035	Salida	19:36	6	PMI	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	546
1039	Llegada	19:37	6	PMI	Gr. Ib	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	64	25	3	25	3	546
1249	Llegada	19:37	6	AMS	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1458
1777	Llegada	19:37	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
353	Salida	19:40	8	LYS	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	912
1096	Salida	19:40	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	475
2450	Llegada	19:41	6	ACE	Gr. Ib	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	1575
398	Salida	19:41	8	OPO	No Ib	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	438
837	Salida	19:41	5	CDG	No Ib	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1063
17	Llegada	19:42	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
1980	Llegada	19:43	2	GRU	Socio Ib	290	0,85	M11	America	246	147	98	118	98	17	0	12	8373
2377	Salida	19:43	4	AGP	Gr. Ib	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	432
2348	Llegada	19:44	1	SJO	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	8492
299	Salida	19:44	8	BSL	No Ib	58	0,76	S20	UE	43	20	22	12	2	0	21	6	1185
2473	Llegada	19:45	6	ALC	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	355
1182	Salida	19:45	6	VGO	Gr. Ib	180	0,77	320	Nacional	137	76	60	41	28	4	43	19	465
830	Llegada	19:47	5	TFS	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1822
2089	Llegada	19:47	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
2209	Llegada	19:49	1	HAV	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	7455
722	Llegada	19:50	5	LPA	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1764
782	Llegada	19:50	5	SCQ	No Ib	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	475
1573	Salida	19:50	7	BRU	No Ib	124	0,86	733	UE	106	50	55	31	6	0	51	15	1313
2269	Salida	19:50	1	MIA	Gr. Ib	392	0,85	747	America	333	199	133	116	146	33	0	36	7101
1390	Llegada	19:51	6	MUC	Gr. Ib	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1478
1072	Salida	19:51	6	PNA	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	300
1629	Llegada	19:52	7	FRA	No Ib	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	420
45	Salida	19:52	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483



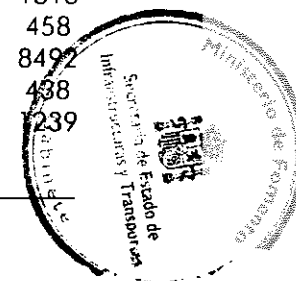
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
313	Salida	19:52	8	CGN	No lb	70	0,68	CRJ	UE	47	22	24	14	2	0	23	7	1419
1906	Llegada	19:53	6	GVA	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
1037	Salida	19:55	6	PMI	Gr. lb	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	36	25	3	39	17	546
516	Salida	19:56	1	BRU	No lb	228	0,68	340	UE	153	73	79	45	9	0	74	22	1313
14	Llegada	19:57	4	BCN	Gr. lb	190	0,72	757	Nacional	136	76	59	40	28	4	43	19	483
1100	Llegada	19:59	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
2340	Llegada	19:59	1	SJO	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	8492
2082	Salida	19:59	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
1461	Llegada	20:00	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
2245	Llegada	20:01	1	LIM	Gr. lb	252	0,94	340	America	237	142	94	113	94	16	0	11	9519
2012	Salida	20:03	2	LHR	Gr. lb	290	0,86	M11	UE	247	118	128	74	14	0	121	37	1244
1040	Llegada	20:04	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
838	Salida	20:04	5	CDG	No lb	160	0,86	321	UE	136	65	70	40	8	0	66	20	1063
1239	Salida	20:04	6	AMS	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1458
649	Llegada	20:05	4	ORY	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1028
926	Salida	20:05	6	LCG	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	505
1724	Llegada	20:06	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
903	Salida	20:06	6	IBZ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	458
323	Salida	20:10	8	LIN	No lb	82	0,84	146	UE	68	32	35	20	4	0	33	10	1178
3013	Llegada	20:10	6	PMI	Gr. lb	145	0,97	319	Nacional	141	87	68	46	32	4	49	21	546
1080	Llegada	20:11	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
3024	Llegada	20:11	6	BCN	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	67	53	36	25	3	38	16	483
1216	Salida	20:12	6	VLC	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	285
897	Llegada	20:13	6	GRX	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	367
355	Salida	20:13	8	LYS	No lb	58	0,79	S20	UE	45	21	23	13	2	0	22	6	912
3001	Llegada	20:15	6	BCN	Gr. lb	150	0,58	320	Nacional	87	54	42	29	20	2	31	13	483
3040	Llegada	20:15	7	BRU	No lb	124	0,88	733	UE	109	58	62	36	7	0	59	18	1313
3101	Llegada	20:15	6	LEI	Gr. lb	109	0,62	M87	Nacional	67	42	33	22	15	2	24	10	417
3025	Llegada	20:18	6	BIO	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	67	53	36	25	3	38	16	317
238	Salida	20:19	8	VIT	No lb	58	0,79	S20	Nacional	45	25	19	13	9	1	14	6	274
609	Salida	20:19	4	FCO	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	42	8	0	68	21	1320
1411	Llegada	20:20	6	OPO	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	438
1368	Salida	20:20	6	LIS	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	513
1827	Llegada	20:21	6	ARN	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2598



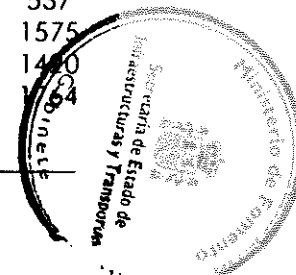
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
3081	Llegada	20:21	5	LPA	No lb	148	0,585	M83	Nacional	86	53	42	28	20	2	30	13	1764
209	Llegada	20:22	8	PNA	No lb	46	0,68	AT4	Nacional	31	17	13	16	6	0	6	0	300
1123	Llegada	20:22	6	SDR	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
1312	Llegada	20:22	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
3155	Llegada	20:22	6	BCN	Gr. lb	150	0,738	320	Nacional	109	67	53	63	25	3	25	3	483
3182	Llegada	20:22	1	TFN	Gr. lb	392	0,58	747	Nacional	229	121	132	147	15	0	88	2	1770
3060	Llegada	20:22	4	BCN	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	141	87	68	46	32	4	49	21	483
3119	Llegada	20:22	6	LIS	Gr. lb	109	0,63	M87	UE	68	36	39	22	4	0	37	11	513
590	Llegada	20:23	4	VLC	Gr. lb	190	0,68	757	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	285
1271	Salida	20:23	6	BRU	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1313
3122	Llegada	20:23	5	ACE	Gr. lb	150	0,73	M88	Nacional	109	67	53	36	25	3	38	16	1575
1238	Llegada	20:24	6	XRY	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	468
3015	Llegada	20:24	6	BIO	Gr. lb	150	0,58	320	Nacional	87	54	42	29	20	2	31	13	317
3118	Llegada	20:24	6	FRA	Gr. lb	109	0,63	M87	UE	68	36	39	22	4	0	37	11	1420
1666	Llegada	20:25	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
595	Salida	20:25	4	VLC	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	285
3021	Llegada	20:26	6	BRU	Gr. lb	150	0,58	320	UE	87	46	50	29	5	0	47	14	1313
3059	Llegada	20:26	4	AGP	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	141	87	68	46	32	4	49	21	432
1001	Llegada	20:27	6	OVD	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
937	Salida	20:27	6	LCG	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	21	15	2	23	10	505
2437	Salida	20:27	5	AGP	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	29	20	2	31	13	432
335	Llegada	20:28	8	LIN	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1178
3130	Llegada	20:29	8	REU	No lb	18	0,66	SWM	Nacional	11	7	5	3	2	0	4	1	405
1085	Llegada	20:30	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
3009	Llegada	20:30	6	PMI	Gr. lb	145	0,75	319	Nacional	109	67	53	36	25	3	38	16	546
1825	Salida	20:31	6	ARN	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	2598
3083	Llegada	20:31	5	TFS	No lb	148	0,73	M83	Nacional	108	57	62	36	7	0	58	18	1822
1817	Llegada	20:32	6	PRG	Gr. lb	180	0,8	320	O. Europa	144	60	83	80	0	0	63	0	1749
1137	Salida	20:32	6	SVQ	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	396
1286	Salida	20:32	6	CDG	Gr. lb	145	0,76	319	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1063
529	Salida	20:33	2	AGP	Gr. lb	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	74	51	7	79	34	382
579	Salida	20:33	4	BIO	Gr. lb	190	0,74	757	Nacional	140	78	61	42	29	4	44	19	317
3003	Llegada	20:33	6	VGO	Gr. lb	180	0,609	320	Nacional	109	67	53	36	25	3	38	16	465
3231	Llegada	20:35	6	LCG	Gr. lb	109	0,63	M87	Nacional	68	42	33	39	15	2	15	2	505



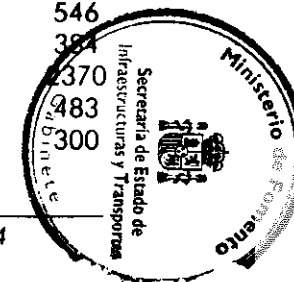
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
3002	Llegada	20:35	6	OVD	Gr. Ib	180	0,609	320	Nacional	109	67	53	36	25	3	38	16	377
3091	Llegada	20:35	5	TFN	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	58	62	36	7	0	59	18	1770
1099	Salida	20:36	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,74	319	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	475
3031	Llegada	20:36	6	LPA	Gr. Ib	180	0,784	320	Nacional	141	87	68	46	32	4	49	21	1764
50	Llegada	20:37	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1341	Salida	20:37	6	FRA	No Ib	150	0,73	325	UE	109	52	56	32	6	0	53	16	1420
971	Llegada	20:38	6	LPA	Gr. Ib	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
1663	Salida	20:39	7	LIS	No Ib	122	0,68	737	UE	82	39	42	24	4	0	40	12	513
426	Llegada	20:40	8	OPO	No Ib	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438
1812	Llegada	20:40	6	CMN	Gr. Ib	109	0,78	M87	R. Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	867
492	Salida	20:40	1	TFN	Gr. Ib	392	0,68	747	Nacional	264	126	137	79	15	0	129	39	1770
1247	Salida	20:40	6	AMS	Gr. Ib	150	0,72	320	UE	108	51	56	32	6	0	52	16	1458
1837	Salida	20:40	6	LGW	Gr. Ib	180	0,77	320	UE	137	65	71	41	8	0	67	20	1213
2085	Salida	20:40	3	LHR	Socio Ib	247	0,68	767	UE	166	79	86	49	9	0	81	24	1244
3012	Llegada	20:40	6	CDG	Gr. Ib	145	0,756	319	UE	109	58	62	36	7	0	59	18	1063
51	Llegada	20:41	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
17	Salida	20:42	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	483
720	Salida	20:42	5	LPA	No Ib	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	32	22	3	34	15	1764
3000	Llegada	20:42	6	SCQ	Gr. Ib	145	0,585	319	Nacional	84	52	41	28	19	2	30	13	475
3033	Llegada	20:42	6	ZRH	No Ib	150	0,585	320	UE	87	46	50	29	5	0	47	14	1239
3126	Llegada	20:42	8	TRN	No Ib	18	0,645	SWM	UE	11	5	6	3	0	0	5	1	1052
1954	Llegada	20:46	7	PRG	No Ib	115	0,68	735	O. Europa	77	32	44	43	0	0	33	0	1749
3058	Llegada	20:46	4	LIN	Gr. Ib	190	0,585	757	UE	111	59	63	36	7	0	60	18	1178
3063	Llegada	20:47	4	LHR	Gr. Ib	190	0,74	757	UE	141	74	81	46	9	0	76	23	1244
52	Llegada	20:48	6	BCN	Gr. Ib	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1780	Llegada	20:48	5	LGW	Socio Ib	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
2475	Llegada	20:48	6	ALC	Gr. Ib	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	355
1354	Salida	20:48	6	FRA	Gr. Ib	109	0,68	M87	UE	73	35	37	21	4	0	35	10	1420
3034	Llegada	20:48	6	CDG	No Ib	150	0,7308	320	UE	109	58	62	36	7	0	59	18	1063
3036	Llegada	20:48	1	BRU	No Ib	228	0,61	340	UE	141	74	81	46	9	0	76	23	1313
1489	Salida	20:50	7	IBZ	Gr. Ib	130	0,83	733	Nacional	107	59	47	32	22	3	34	14	458
3035	Llegada	20:50	1	SJO	Gr. Ib	252	0,64	340	America	162	88	59	51	65	14	0	16	8492
402	Salida	20:52	6	OPO	Gr. Ib	150	0,79	320	UE	118	56	61	35	7	0	57	17	458
1802	Salida	20:52	5	ZRH	Gr. Ib	150	0,68	M88	UE	101	48	52	30	6	0	49	15	1239



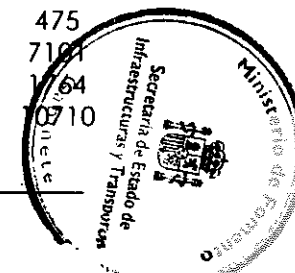
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
481	Salida	20:53	1	PMI	No lb	281	0,86	74E	Nacional	240	134	105	72	50	7	76	33	546
3047	Llegada	20:53	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	36	39	22	4	0	37	11	1420
528	Salida	20:54	2	VGO	Gr. lb	290	0,86	M11	Nacional	247	138	108	74	51	7	79	34	465
3048	Llegada	20:54	7	MUC	No lb	96	0,71	737	UE	68	36	39	22	4	0	37	11	1478
2408	Salida	20:55	5	ACE	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	32	22	3	34	15	1575
1439	Llegada	20:56	6	VIE	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1803
566	Salida	20:56	3	FCO	No lb	215	0,68	310	UE	145	69	75	43	8	0	71	21	1330
3014	Llegada	20:56	6	PMI	Gr. lb	145	0,97	319	Nacional	141	87	68	46	32	4	49	21	546
3120	Llegada	20:56	6	ZRH	Gr. lb	109	0,63	M87	UE	68	36	39	22	4	0	37	11	1239
14	Salida	20:57	4	BCN	Gr. lb	190	0,73	757	Nacional	138	77	60	41	28	4	44	19	483
3020	Llegada	20:57	6	AMS	Gr. lb	150	0,585	320	UE	87	46	50	29	5	0	47	14	1458
3117	Llegada	20:57	6	ARN	Gr. lb	109	0,63	M87	UE	68	36	39	22	4	0	37	11	2598
3050	Llegada	20:58	1	TFS	Gr. lb	294	0,585	74M	Nacional	171	91	99	57	11	0	93	28	1822
3062	Llegada	20:58	4	FCO	Gr. lb	190	0,74	757	UE	141	74	81	46	9	0	76	23	1330
3068	Llegada	20:58	3	LHR	Socio lb	247	0,58	767	UE	144	76	83	48	9	0	78	24	1244
3183	Llegada	20:59	4	ORY	Gr. lb	190	0,74	757	UE	141	74	81	90	9	0	54	1	1028
3094	Llegada	20:59	6	PNA	Gr. lb	109	0,58	M87	Nacional	63	39	30	21	14	2	22	9	300
1213	Salida	21:00	6	VLC	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	285
956	Salida	21:01	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1764
2037	Llegada	21:01	3	GIG	Gr. lb	205	0,85	310	América	174	104	69	83	69	12	0	8	8144
1462	Llegada	21:04	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1750	Salida	21:05	8	GVA	No lb	100	0,68	AR1	UE	67	32	34	38	4	0	23	0	1009
1869	Salida	21:05	6	MAN	No lb	146	0,68	320	UE	98	47	50	56	5	0	34	0	1433
282	Llegada	21:06	8	ZAZ	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	248
509	Salida	21:06	1	TFS	Gr. lb	294	0,68	74M	Nacional	198	95	102	114	11	0	69	1	1822
1039	Salida	21:07	6	PMI	Gr. lb	145	0,86	319	Nacional	123	68	54	64	25	3	25	3	546
1249	Salida	21:07	6	AMS	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1458
2342	Llegada	21:10	1	SJO	Gr. lb	252	0,94	340	América	237	142	94	113	94	16	0	11	8492
3134	Llegada	21:10	1	SAH	No lb	398	0,58	744	R. Mundo	232	152	105	139	59	0	59	0	5362
3239	Llegada	21:10	8	SDR	No lb	18	0,63	SWM	Nacional	11	6	5	6	2	0	2	0	328
457	Llegada	21:11	8	TLS	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
2450	Salida	21:11	6	ACE	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	1575
3178	Llegada	21:11	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	36	39	44	4	0	26	0	1420
3161	Llegada	21:12	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	141	87	68	81	32	4	32	4	1764



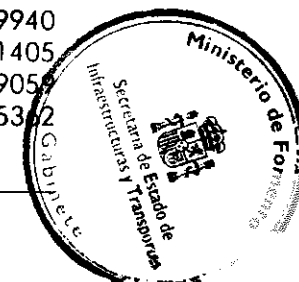
Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
3189	Llegada	21:13	3	ATH	No lb	260	0,58	AB6	UE	152	81	87	98	10	0	59	1	2359
3146	Llegada	21:14	6	PMI	Gr. lb	145	0,97	319	Nacional	141	87	68	81	32	4	32	4	546
2473	Salida	21:15	6	ALC	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	355
3234	Llegada	21:15	6	FRA	Gr. lb	109	0,63	M87	UE	68	36	39	44	4	0	26	0	1420
830	Salida	21:17	5	TFS	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	52	56	63	6	0	38	1	1822
3153	Llegada	21:17	6	GVA	Gr. lb	150	0,58	320	UE	87	46	50	56	5	0	33	0	1009
3191	Llegada	21:19	8	GVA	No lb	100	0,58	AR1	UE	58	31	33	37	3	0	22	0	1009
3194	Llegada	21:19	8	PNA	No lb	46	0,58	AT4	Nacional	26	16	12	15	6	0	6	0	300
243	Llegada	21:20	8	VIT	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
722	Salida	21:20	5	LPA	No lb	148	0,74	M83	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	1764
782	Salida	21:20	5	SCQ	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	475
3185	Llegada	21:20	4	JFK	No lb	180	0,78	757	America	141	93	62	74	62	10	0	7	5758
1743	Llegada	21:21	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
1390	Salida	21:21	6	MUC	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1478
3131	Llegada	21:21	6	SCQ	Gr. lb	145	0,58	319	Nacional	84	52	41	49	19	2	19	2	475
1629	Salida	21:22	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	32	35	39	4	0	23	0	1420
3232	Llegada	21:22	6	SDR	Gr. lb	109	0,63	M87	Nacional	68	42	33	39	15	2	15	2	328
3144	Llegada	21:24	6	ALC	Gr. lb	145	0,75	319	Nacional	109	67	53	63	25	3	25	3	355
3192	Llegada	21:25	8	OSL	Gr. lb	70	0,8	ARJ	O. Europa	56	21	29	28	0	0	22	0	2370
479	Llegada	21:28	8	VCE	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1405
1100	Salida	21:29	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
3152	Llegada	21:29	6	AMS	Gr. lb	150	0,58	320	UE	87	46	50	56	5	0	33	0	1458
1461	Salida	21:30	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
3196	Llegada	21:30	8	LYS	No lb	50	0,58	CRJ	UE	29	15	16	18	1	0	11	0	912
3204	Llegada	21:31	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	58	62	70	7	0	42	1	1213
1040	Salida	21:34	6	PMI	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	546
3238	Llegada	21:34	5	VIE	Gr. lb	150	0,73	M88	UE	109	58	62	70	7	0	42	1	1803
649	Salida	21:35	4	ORY	Gr. lb	190	0,74	757	UE	140	67	72	81	8	0	49	1	1028
1887	Salida	21:35	6	ATH	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2359
3149	Llegada	21:35	6	PMI	Gr. lb	145	0,97	319	Nacional	141	87	68	81	32	4	32	4	546
195	Llegada	21:36	8	MJV	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	394
1724	Salida	21:36	8	OSL	Gr. lb	70	0,78	ARJ	O. Europa	54	22	31	30	0	0	23	0	2370
50	Salida	21:37	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
209	Salida	21:37	8	PNA	No lb	46	0,68	AT4	Nacional	31	17	13	16	6	0	6	0	300



Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	América	R Mundo	Distancia (Km)
1777	Salida	21:37	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
3132	Llegada	21:37	6	AMS	Gr. lb	150	0,58	320	UE	87	46	50	56	5	0	33	0	1458
3223	Llegada	21:37	6	ATH	Gr. lb	109	0,58	M87	UE	63	33	36	40	4	0	24	0	2359
3186	Llegada	21:39	3	LHR	Socio lb	247	0,58	767	UE	144	76	83	92	9	0	56	1	1244
51	Salida	21:41	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1080	Salida	21:41	6	PNA	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	300
1990	Salida	21:41	2	IST	No lb	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
3154	Llegada	21:41	6	BCN	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	67	53	63	25	3	25	3	483
335	Salida	21:43	8	LIN	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1178
897	Salida	21:43	6	GRX	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	367
2259	Salida	21:43	1	MEX	Gr. lb	392	0,85	747	América	333	199	133	159	133	23	0	16	9059
3147	Llegada	21:44	6	PMI	Gr. lb	145	0,97	319	Nacional	141	87	68	81	32	4	32	4	546
3140	Llegada	21:46	3	MLE	No lb	210	0,631	310	R. Mundo	133	86	60	79	33	0	33	0	8607
3166	Llegada	21:46	7	CIA	No lb	130	0,83	733	UE	108	57	62	69	7	0	42	1	1359
3179	Llegada	21:47	7	FRA	No lb	96	0,71	737	UE	68	36	39	44	4	0	26	0	1420
52	Salida	21:48	6	BCN	Gr. lb	150	0,72	320	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	483
1411	Salida	21:50	6	OPO	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	438
3145	Llegada	21:50	6	OVD	Gr. lb	145	0,75	319	Nacional	109	67	53	63	25	3	25	3	377
1123	Salida	21:52	6	SDR	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	328
1312	Salida	21:52	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
2216	Salida	21:52	1	JFK	No lb	391	0,68	747	América	263	157	105	126	105	18	0	13	5758
590	Salida	21:53	4	VLC	Gr. lb	190	0,68	757	Nacional	128	71	56	67	26	3	26	3	285
1906	Salida	21:53	6	GVA	Gr. lb	150	0,68	320	UE	101	48	52	58	6	0	35	1	1009
1238	Salida	21:54	6	XRY	Gr. lb	109	0,68	M87	Nacional	73	40	32	38	15	2	15	2	468
426	Salida	21:55	8	OPO	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	438
1666	Salida	21:55	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
3148	Llegada	21:55	6	PMI	Gr. lb	145	0,97	319	Nacional	141	87	68	81	32	4	32	4	546
3171	Llegada	21:56	7	BCN	No lb	115	0,59	737	Nacional	68	42	33	39	15	2	15	2	483
1001	Salida	21:57	6	OVD	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	377
3137	Llegada	21:58	8	LIN	No lb	82	0,83	146	UE	68	36	39	44	4	0	26	0	1178
1085	Salida	22:00	6	SCQ	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	475
2362	Llegada	22:00	9	MIA	Socio lb	600	0,82	NLA	América	492	295	196	236	196	34	0	24	7101
971	Salida	22:08	6	LPA	Gr. lb	180	0,78	320	Nacional	140	78	61	73	29	4	29	4	1064
2310	Salida	22:08	1	SCL	No lb	228	0,68	342	América	153	91	61	73	61	10	0	7	10710



Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asiento	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
2016	Salida	22:09	3	ALG	No lb	260	0,68	AB6	R. Mundo	175	103	71	94	40	0	40	0	723
1464	Llegada	22:10	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1323	Llegada	22:11	6	CDG	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1063
2285	Salida	22:13	1	MVD	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9940
3244	Llegada	22:13	6	BCN	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	67	53	63	25	3	25	3	483
692	Llegada	22:15	5	BIO	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	317
2087	Salida	22:15	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
2251	Salida	22:17	1	MEX	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	9059
1994	Salida	22:18	2	IST	No lb	343	0,68	330	O. Europa	231	97	133	129	0	0	101	0	2711
2475	Salida	22:18	6	ALC	Gr. lb	145	0,76	319	Nacional	109	61	47	57	22	3	22	3	355
1667	Llegada	22:19	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
282	Salida	22:21	8	ZAZ	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	248
1827	Salida	22:21	6	ARN	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	2598
1313	Llegada	22:22	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
2197	Salida	22:22	1	EZE	Gr. lb	252	0,85	340	America	214	128	85	102	85	14	0	10	10078
3265	Llegada	22:22	6	NCE	Gr. lb	120	0,88	M87	UE	106	56	61	68	7	0	41	1	956
705	Llegada	22:24	5	FUE	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	1634
457	Salida	22:26	8	TLS	No lb	33	0,68	SF3	UE	22	10	11	12	1	0	7	0	537
1439	Salida	22:26	6	VIE	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1803
3251	Llegada	22:26	7	BCN	No lb	115	0,59	737	Nacional	68	42	33	39	15	2	15	2	483
3252	Llegada	22:26	8	EAS	No lb	46	0,58	AT4	Nacional	26	16	12	15	6	0	6	0	351
1817	Salida	22:32	6	PRG	Gr. lb	180	0,8	320	O. Europa	144	60	83	80	0	0	63	0	1749
2313	Salida	22:33	1	SCL	No lb	228	0,68	342	America	153	91	61	73	61	10	0	7	10710
1462	Salida	22:34	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
243	Salida	22:35	8	VIT	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	274
3262	Llegada	22:35	6	MAH	Gr. lb	109	0,63	M87	Nacional	68	42	33	39	15	2	15	2	664
3264	Llegada	22:35	6	DUS	Gr. lb	109	0,63	M87	UE	68	36	39	44	4	0	26	0	1438
3248	Llegada	22:36	1	MVD	Gr. lb	252	0,67	342	America	169	92	61	73	61	10	0	7	9940
2243	Salida	22:37	1	LIM	Gr. lb	252	0,94	340	America	237	142	94	113	94	16	0	11	9519
1812	Salida	22:40	6	CMN	Gr. lb	109	0,78	M87	R. Mundo	85	50	34	45	19	0	19	0	867
2286	Salida	22:42	1	MVD	Gr. lb	252	0,85	342	America	214	128	85	102	85	14	0	10	9940
479	Salida	22:43	8	VCE	No lb	58	0,80	S20	UE	46	22	23	26	2	0	16	0	1405
2261	Salida	22:43	1	MEX	Gr. lb	392	0,85	747	America	333	199	133	159	133	23	0	16	9059
2306	Salida	22:45	1	SAH	No lb	398	0,80	744	R. Mundo	318	187	130	171	73	0	73	0	5362



Distintivo	Op.	Hora	Tipo Avo	Ruta	Comp.	Asient o	%ocup	Avión	Mercado	Pax	O/ D	Conex.	Nac.	UE	O. Eur.	America	R Mundo	Distancia (Km)
3245	Llegada	22:45	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	58	62	70	7	0	42	1	1063
1954	Salida	22:46	7	PRG	No lb	115	0,68	735	O. Europa	77	32	44	43	0	0	33	0	1749
1780	Salida	22:48	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1213
3242	Llegada	22:50	7	CIA	No lb	130	0,58	733	UE	76	40	43	48	5	0	29	0	1359
195	Salida	22:51	8	MJV	No lb	18	0,68	SWM	Nacional	12	6	5	6	2	0	2	0	384
1743	Salida	22:51	8	LTN	No lb	85	0,68	142	UE	57	27	29	33	3	0	19	0	1290
3263	Llegada	22:55	6	MAH	Gr. lb	109	0,63	M87	Nacional	68	42	33	39	15	2	15	2	664
3258	Llegada	22:58	5	LGW	Socio lb	148	0,74	M83	UE	109	58	62	70	7	0	42	1	1213
3266	Llegada	22:58	8	ZAZ	No lb	18	0,62	SWM	Nacional	11	6	5	6	2	0	2	0	248
3287	Llegada	23:10	6	IST	Gr. lb	109	0,8	M87	O. Europa	87	29	40	39	0	0	30	0	2711
2290	Salida	23:11	1	MVD	No lb	264	0,86	343	America	225	135	90	108	90	15	0	11	9940
3275	Llegada	23:16	1	BOG	Gr. lb	264	0,97	343	America	257	156	104	124	104	18	0	13	8026
3279	Llegada	23:18	8	CGN	No lb	50	0,58	CRJ	UE	29	15	16	18	1	0	11	0	1419
3273	Llegada	23:22	6	FUE	No lb	160	0,88	321	Nacional	141	87	68	81	32	4	32	4	1634
3271	Llegada	23:25	6	BRU	Gr. lb	150	0,73	320	UE	109	58	62	70	7	0	42	1	1313
3286	Llegada	23:26	6	VLC	Gr. lb	109	0,58	M87	Nacional	63	39	30	36	14	2	14	2	285
1979	Salida	23:33	2	GRU	Socio lb	290	0,85	M11	America	246	147	98	118	98	17	0	12	8373
3270	Llegada	23:38	6	BCN	Gr. lb	150	0,73	320	Nacional	109	67	53	63	25	3	25	3	483
1464	Salida	23:40	7	BCN	No lb	115	0,68	737	Nacional	77	43	33	40	16	2	16	2	483
1323	Salida	23:41	6	CDG	Gr. lb	109	0,68	M87	UE	73	35	37	42	4	0	25	0	1063
1980	Salida	23:43	2	GRU	Socio lb	290	0,85	M11	America	246	147	98	118	98	17	0	12	8373
2167	Salida	23:43	1	BKK	No lb	281	0,86	74E	R. Mundo	240	141	98	129	55	0	55	0	10157
3291	Llegada	23:43	8	BSL	No lb	58	0,58	S20	UE	33	17	19	21	2	0	12	0	1185
692	Salida	23:45	5	BIO	No lb	148	0,68	M83	Nacional	99	55	43	51	20	2	20	2	317
3277	Llegada	23:45	3	ALG	No lb	260	0,58	AB6	R. Mundo	152	99	69	91	38	0	38	0	723
3268	Llegada	23:46	3	AMM	No lb	188	0,58	310	R. Mundo	109	71	50	65	28	0	28	0	3649
2089	Salida	23:47	3	LHR	Socio lb	247	0,68	767	UE	166	79	86	96	9	0	58	1	1244
1667	Salida	23:49	7	LIS	No lb	122	0,68	737	UE	82	39	42	47	4	0	28	0	513
1313	Salida	23:52	6	CDG	No lb	150	0,73	320	UE	109	52	56	63	6	0	38	1	1063
705	Salida	23:54	5	FUE	Gr. lb	150	0,72	M88	Nacional	108	60	47	56	22	3	22	3	163

