

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Segunda Declaración provisional IN-021/2013

Incidente ocurrido a la aeronave
Airbus A-320, matrícula G-OZBW,
operada por la compañía Monarch
Airlines, en la aproximación al
aeropuerto de Málaga,
el 4 de julio de 2013



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Segunda Declaración provisional

IN-021/2013

**Incidente ocurrido a la aeronave Airbus A-320,
matrícula G-OZBW, operada por la compañía
Monarch Airlines, en la aproximación
al aeropuerto de Málaga,
el 4 de julio de 2013**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

ATC	Control de tráfico aéreo ("Air Traffic Control")
ATPL	licencia de transporte de línea aérea
EGBB	Indicativo del aeropuerto de Birmingham (UK)
ft	Pie (s)
h	Hora (s)
LXGB	Indicativo del aeropuerto de Gibraltar (UK)

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Jueves, 4 de julio de 2013, 10:54 hora local ¹
Lugar	Aproximación al aeropuerto de Málaga

AERONAVE

Matrícula	G-OZBW
Tipo y modelo	Airbus A-320
Explotador	Monarch Airlines

Motores

Tipo y modelo	CFM56
Número	2

TRIPULACIÓN

	Comandante	Copiloto
Edad	54 años	35 años
Licencia	ATPL (A) válida hasta 09/12/2014	ATPL (A) válida hasta 30/04/2014
Total horas de vuelo	14.000 h	4.500 h
Horas de vuelo en el tipo	3.000 h	350 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			6
Pasajeros			167
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Ninguno
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Transporte aéreo comercial - Internacional - Regular - Pasajeros
Fase de vuelo	Aproximación

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	24 de junio de 2015
---------------------	----------------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE

El jueves 4 de julio de 2013 la aeronave Airbus A-320, matrícula G-OZBW, operada por la compañía Monarch Airlines, despegó del aeropuerto de Birmingham (EGBB) con destino el aeropuerto de Gibraltar (LXGB). Era un vuelo regular con 173 personas a bordo, de las cuales 167 eran pasajeros.

Durante la aproximación a Gibraltar la aeronave realizó una maniobra de aproximación frustrada por no tener contacto visual con la pista y se desvió al aeropuerto de Málaga. Durante el desvío a Málaga tuvo avisos de bajo nivel de combustible y declaró MAYDAY. ATC le dio prioridad para la toma y la aeronave aterrizó sin incidencias.

No se produjo ninguna lesión y el pasaje desembarcó con normalidad. No fue necesaria la asistencia de ningún servicio de emergencia.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en dos aspectos:

- Análisis de las condiciones meteorológicas durante el vuelo y la adecuación de la información meteorológica proporcionada a la realidad de las condiciones en el aeropuerto en el momento de la aproximación.
- Análisis de la operación en cuanto a la planificación de combustible y a la viabilidad de la operación en los aeropuertos alternativos a Gibraltar.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

