

RESOLUCIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL, DE 3 DE MAYO DE 2017, POR LA QUE SE DETERMINAN LOS PARÁMETROS PARA LA ASIGNACIÓN DE FRANJAS HORARIAS PARA LA TEMPORADA DE INVIERNO 2017 (W17)

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero.- Con fecha 25 de abril de 2017 Aena S.A. remitió a esta Dirección General una propuesta de modificación de los parámetros de capacidad actualmente declarados, que modifican las cifras de capacidad a partir de la temporada de Invierno 2017 (W17).

Segundo.- En relación con la capacidad de pista, Aena S.A., tras realizar los análisis oportunos, y en colaboración con los proveedores de Servicios de Navegación Aérea, ha implementado diversas mejoras operativas que permiten incrementar la capacidad en el aeropuerto de Barcelona - El Prat para la temporada de Invierno 2017 (W17). No obstante, con carácter temporal, la capacidad de pista se verá reducida por las obras para el acceso del tren lanzadera entre terminales.

Por otra parte, con motivo de la realización de actuaciones para la mejora de las infraestructuras, se reducirá temporalmente la capacidad en los aeropuertos de Palma de Mallorca y Alicante-Elche y se procederá al cierre nocturno temporal de pista en el aeropuerto de Tenerife Sur por actuaciones de repavimentado y mejoras en el balizamiento.

Tercero.- Con respecto a la capacidad de plataforma, Aena S.A. ha propuesto modificaciones en los parámetros de capacidad de los aeropuertos de Almería, Valencia, Gran Canaria, Ibiza, Lanzarote y Palma de Mallorca motivadas por las actuaciones en ciertas infraestructuras y por el reordenamiento de los puestos de estacionamientos existentes, que serán aplicables desde la temporada de Invierno 2017 (W17).

Cuarto.- Los parámetros de capacidad actualmente vigentes en el resto de aeropuertos se mantienen en sus valores actuales.

Quinto.- Conforme a lo previsto en el artículo 6 del Reglamento (CEE) nº 95/93 del Consejo, de 18 de enero, relativo a normas comunes para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos comunitarios, antes de tomar una decisión definitiva sobre los parámetros de asignación de franjas horarias, el Comité de Coordinación de Franjas Horarias debe someter a debate dichos parámetros. En este sentido, la propuesta sobre los parámetros de capacidad a declarar para la temporada de Invierno 2017 (W17) fue debatida en los Comités Ejecutivos de los Comités de Coordinación afectados, establecidos a tal efecto en el Real Decreto 20/2014, de 17 de enero. Dichos Comités dieron el visto bueno para la comunicación de la propuesta de Aena S.A. a la Dirección General.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero.- El Reglamento (CEE) nº 95/93 del Consejo, de 18 de enero, relativo a normas comunes para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos comunitarios (en adelante Reglamento) establece en su artículo 6 que el Estado miembro responsable se encargará de que se determinen los parámetros para la asignación de franjas horarias dos veces al año.

Conforme al Reglamento, para la determinación de dichos parámetros se tomará como base un análisis objetivo de las posibilidades de acoger el tráfico aéreo, teniendo en cuenta los distintos tipos de tráfico del aeropuerto, el grado probable de congestión del espacio aéreo durante el período de coordinación y la situación de la capacidad.

Segundo.- El Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, por el que se completa el régimen jurídico en materia de asignación de franjas horarias en los aeropuertos españoles, cuya entrada en vigor se produjo



el 7 de febrero de 2014, regula la responsabilidad del gestor aeroportuario en la realización de los estudios para la determinación de la capacidad aeroportuaria, estableciéndose en su artículo tercero que corresponde al gestor aeroportuario, con la colaboración de los proveedores de servicios de navegación aérea implicados, la realización del análisis detallado de la capacidad disponible conforme a métodos comúnmente reconocidos, para la asignación de franjas horarias en los aeropuertos.

Tercero.- Atendiendo a lo establecido en el artículo 3 del Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, corresponde al Director General de Aviación Civil la determinación de los parámetros para la asignación de franjas horarias.

En virtud de los hechos y fundamentos jurídicos señalados, esta Dirección General de Aviación Civil,

RESUELVE

Primero.- Determinar los parámetros para la asignación de franjas horarias para la temporada de Invierno 2017 (W17) que se recogen en el Anexo I de la presente Resolución.

Segundo.- Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, de conformidad con los artículos 107.1 y 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, podrá interponerse recurso de alzada ante la Secretaría General de Transporte en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a la recepción de la notificación de esta Resolución.

Tercero.- Notifíquese la presente Resolución al Coordinador, al Comité Estatal de Coordinación de Franjas Horarias, a los Comités Específicos de Coordinación de Franjas Horarias de los aeropuertos de Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat y procédase a su publicación en la página web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es).

En Madrid, a 3 de mayo de 2017

El Director General de Aviación Civil Raúl Medina Caballero



PARÁMETROS DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA

				Δ	FROPUER	TOS NIVE	1 3 - AFR	OPUERTOS COC	RDINADOS			
			(D DE PIST					CAPACIDAD D	E TERMINAL	
CÓDIGO	AEROPUERTO	MOV	IMIENTOS /	HORA	MOV	IMIENTOS /	SLOT	MC	OVIMIENTOS / HO	RA	PAX /	HORA
		LLEGADA		TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA
		12	L, X, S	22							2700	Interinsular
ACE	LANZAROTE				3	3	5				2100 No Sch	1800
		14	M,J,V,D 14	24							500	terinsular 400
	MÁLAGA-COSTA DEL SOL										000	100
AGP	08:00 - 19:59	25	25	44	5	5	8					
	20:00 - 07:59 ALICANTE-ELCHE	24	24	37	5	5	7					
ALC ¹	00:00-05:29					4		4 No UE	17 No Sch		4650	3600
ALC	05:30-06:59 07:00-23:59	18 (16)	18 (16)	34 (26)	4	6 4	7	111002	3 No UE No Sch		2650 No Sch	2750 No Sch
	BARCELONA-EL PRAT										750 No UE	700 No UE No Sch
?	00:00 - 04:59	24	24		4	4						
BCN ²	05:00 - 05:59 06:00 - 21:59	18 38 (24)	30 40 (24)	76 (48)	4 7	6 8 ^(A)	13 ^(B)					
	22:00 - 23:59	26	22	70 (40)	5	4	13					
BIO	BILBAO	14	14	22	3	3	4				1500 Sch 600 No Sch	1600 700 No Sch
			L,X,S								000 140 0011	700 140 0011
FUE	FUERTEVENTURA	14	14 M,J,V,D	24	3	3	5				2500	2750
		12	12	22								
			L,M,X,J,V					Tráfico No	Interinsular		7200	3400
LPA	ODAN GANADIA	24	24	36	5	-	-	7 UE No Sch	40 N = 0 = b		1600 UE No Sch	Interinsular
LPA	GRAN CANARIA		S,D		9	5	7	9 No UE No Sch	16 No Sch		1050 No UE No Sch	2750 No Sch
		25	25	40				13	iterinsular 15		1050	terinsular 1000
	ADOLFO SUÁREZ											
	MADRID-BARAJAS 00:00 - 04:59	20	20	38	4	4	7					
MAD ³	05:00 - 05:59	17	29	30	5	5	8					
	06:00 - 21:59	48	52		11 ^(C)	11 ^(D)	-					
	22:00 - 22:59 23:00 - 23:59	28 20	20 20	38	5 4	5 4	8 7					
											2000 115	Tráfico No Interinsular
PMI	PALMA DE MALLORCA	33 (20)	34	66 (46)	6	6	11		23 No Sch		6000 UE	5850 4600 No Sch
		` ′		` ′							1100 No UE	Tráfico Interinsular
4			24		_	_					3000	400
TFS ⁴	TENERIFE SUR	21	21	33	5	5	7	2 No UE No Sch			600 No UE No Sch	3000
VLC	VALENCIA	20	20	34	5	5	6	6 No UE	15 No Sch		3600 1200 No Sch	1800
											600 No UE	
							EL 2 - AER	OPUERTOS FAC	CILITADOS	CARACIRAR	NE TERMINAL	
CÓDIGO	AEROPUERTO	MOV	IMIENTOS /		D DE PIST	IMIENTOS /	SLOT	Mo	OVIMIENTOS / HO	CAPACIDAD D		HORA
CODICO	ALICO OLICIO	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA
EAS	SAN SEBASTIÁN	3	3	4	1	1	2				350	300
GRO	GIRONA-COSTA BRAVA	12	12	19	2	2	4				2900	1900
GRX	FEDERICO G. LORCA GRANADA - JAÉN	7	7	12	2	2	3				600	550
					_	_		11	13		2700	2000
IBZ	IBIZA	16	16	28	3	3	5	2 No UE	9 No Sch		1750 No Sch 400 No UE	1750 No Sch
LCG	A CORUÑA	6	6	8	2	2	2					
LEI	ALMERÍA		7								760	725
MAH		7	'	12	2	2	3				1100	1100
	MENORCA					2					1100 600 No Sch	1100 600 No Sch
		12	12	22	2	2	4				1100 600 No Sch 1700 1700	1100 600 No Sch 1700
MJV	MURCIA-SAN JAVIER	12 6	12 6	22 12	2 1	2 3 1	2				1100 600 No Sch 1700 1700 910 No Sch	1100 600 No Sch 1700 900
MJV OVD	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS	12 6 8	12 6 8	22 12 12	2	2 3 1 2	4 2 3				1100 600 No Sch 1700 1700	1100 600 No Sch 1700 900 860 460 No Sch
MJV OVD PNA	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA	12 6 8 5	12 6 8 5	22 12 12 8	2 1 2	2 3 1 2	4 2 3 2				1100 600 No Sch 1700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300	1100 600 No Sch 1700 900 860 460 No Sch 300
MJV OVD PNA REU	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS	12 6 8 5 12	12 6 8 5 12	22 12 12 12 8 18	2 1 2 1 2	2 3 1 2 1 2	3 2 3 2 3				1100 600 No Sch 1700 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900	1100 600 No Sch 1700 900 860 460 No Sch 300 900
MJV OVD PNA REU SDR	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER	12 6 8 5 12 8	12 6 8 5 12 8	22 12 12 8 18 12	2 1 2 1 2 2 2	2 3 1 2 1 2 2	4 2 3 2 3 3				1100 600 No Sch 1700 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600	1100 600 No Sch 1700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960
MJV OVD PNA REU	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS	12 6 8 5 12	12 6 8 5 12	22 12 12 12 8 18	2 1 2 1 2	2 3 1 2 1 2	3 2 3 2 3				1100 600 No Sch 17700 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch
MJV OVD PNA REU SDR	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER	12 6 8 5 12 8	12 6 8 5 12 8	22 12 12 8 18 12	2 1 2 1 2 2 2	2 3 1 2 1 2 2	4 2 3 2 3 3	2 No UE			1100 600 No Sch 1700 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800
MJV OVD PNA REU SDR SPC	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA	12 6 8 5 12 8 6	12 6 8 5 12 8 6	22 12 12 8 18 12 10	2 1 2 1 2 2 2	2 3 1 2 1 2 2 2	4 2 3 2 3 3 2	2 No UE			1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch
MJV OVD PNA REU SDR SPC	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA	12 6 8 5 12 8 6	12 6 8 5 12 8 6	22 12 12 8 18 12 10	2 1 2 1 2 2 2	2 3 1 2 1 2 2 2	4 2 3 2 3 3 2	2 No UE			1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA	12 6 8 5 12 8 6	12 6 8 5 12 8 6	22 12 12 8 18 12 10 25	2 1 2 1 2 2 2 1	2 3 1 2 1 2 2 2 1	4 2 3 2 3 3 2 3 2		2 No Sob		1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch
MJV OVD PNA REU SDR SPC	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA	12 6 8 5 12 8 6	12 6 8 5 12 8 6	22 12 12 8 18 12 10	2 1 2 1 2 2 2	2 3 1 2 1 2 2 2	4 2 3 2 3 3 2	2 No UE	2 No Sch		1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE	1100 600 No Sch 1700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA	12 6 8 5 12 8 6	12 6 8 5 12 8 6	22 12 12 8 18 12 10 25	2 1 2 1 2 2 2 1	2 3 1 2 1 2 2 2 1	4 2 3 2 3 3 2 3 2		2 No Sch		1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico No	1100 600 No Sch 1700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch terinsular
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE	12 6 8 5 12 8 6	12 6 8 5 12 8 6	22 12 12 8 18 12 10 25	2 1 2 1 2 2 2 1	2 3 1 2 1 2 2 2 1	4 2 3 2 3 3 2 3 2		2 No Sch		1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico No	1100 600 No Sch 1700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch terinsular 700
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA	12 6 8 5 12 8 6 15	12 6 8 5 12 8 6 15	22 12 12 18 18 12 10 25	2 1 2 1 2 2 1 3	2 3 1 2 1 2 2 1 3	4 2 3 2 3 3 2 5			copilados)	1100 600 No Sch 1700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In	1100 600 No Sch 1700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ	12 6 8 5 12 8 6 15	12 6 8 5 12 8 6 15 17 17 8 AERC	22 12 12 12 8 8 18 12 10 25 30 12 PUERTOS	2 1 2 1 2 2 1 1 3 3 3 3 S NIVEL 1 1 D DE PIST	2 3 1 2 1 2 2 1 3 3	4 2 3 3 2 3 3 2 5 5 6 6 3 3 ERTOS NO	2 No Sch		copilados) CAPACIDAD E	1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No Sch 1650 1400 UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch terinsular 700 650
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ	12 6 8 5 12 8 6 15 15 15 MOV.	12 6 8 5 12 8 6 15 17 17 8 AERCC	22 12 12 18 18 18 12 10 25 30 12 PUERTOS APACIDA HORA	2 1 2 1 2 2 1 1 3 3 3 3 S NIVEL 1 1 D DE PIST	2 3 1 2 1 2 2 2 1 3 4 2 -AEROPUE	4 2 3 3 2 2 3 3 3 2 2 5 5 6 6 SERTOS NO	2 No Sch COORDINADOS		CAPACIDAD D	1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000	1100 600 No Sch 1700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch terinsular 700 650
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO	12 6 8 5 12 8 6 15 15 MOVILLEGADA	12 6 8 5 12 8 6 15 17 17 8 AERC (MIENTOS / SALIDA	22 12 12 8 18 12 10 25 30 12 PPUERTOS APACIDA HORA TOTAL	2 1 2 1 2 2 1 1 3 3 3 3 4 5 NIVEL 1 - D DE PIST MOV LLEGADA	2 3 1 2 1 2 1 2 1 3 4 2 -AEROPUE AMIENTOS / SALIDA	4 2 3 3 2 2 5 5 6 6 SLOT TOTAL	2 No Sch	6 (con Datos Rec	CAPACIDAD D	1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000	1100 600 No Sch 1700 900 860 480 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 700 650
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ	12 6 8 5 12 8 6 15 15 15 MOVILLEGADA -	12 6 8 5 12 8 6 15 17 17 8 AERC (MIENTOS / SALIDA -	22 12 12 18 18 18 12 10 25 30 12 PUERTOS CAPACIDA HORA TOTAL 2	2 1 2 1 2 2 1 1 3 3 3 3 3 4 5 5 NIVEL 1. D DE PIST LLEGADA 1	2 3 1 1 2 1 2 2 1 1 3 3 4 4 2 2 - AEROPUE A MINIENTOS / SALIDA 1 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	4 2 3 3 2 3 3 2 5 5 6 6 SLOT TOTAL 1	2 No Sch COORDINADOS	S (con Datos Rec	CAPACIDAD D	1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000 DE TERMINAL PAX //	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 3000 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1100 540 No Sch terinsular 700 650 HORA SALIDA
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA	12 6 8 5 12 8 6 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	12 6 8 5 12 8 6 15 17 17 17 SALIDA - 6	22 12 12 12 8 18 12 10 25 30 12 PUERTOS APACIDA HORA TOTAL 2 10	2 1 2 1 2 2 1 3 3 3 3 4 5 5 NIVEL 1 - D DE PIST MOV LLEGADA 1 2 2	2 3 1 1 2 1 2 2 1 1 3 3 4 4 2 2 - AEROPUE A 1 2 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1	4 2 3 3 2 3 3 2 5 5 6 6 SLOT TOTAL 1 2	2 No Sch COORDINADOS	S (con Datos Rec	CAPACIDAD D	1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000 PE TERMINAL PAX / LLEGADA 170 370	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 1100 540 No Sch terinsular 700 650
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN ODB	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA	12 6 8 5 12 8 6 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	12 6 8 5 12 8 6 15 17 17 SALIDA - 6	22 12 12 12 8 18 12 10 25 30 12 PUERTOS APACIDA HORA TOTAL 2 10 3	2 1 2 1 2 2 1 3 3 3 3 3 4 5 5 NIVEL 1 - D DE PIST MOV LLEGADA 1 2 1 1	2 3 1 2 1 2 2 1 3 3 4 2 -AEROPUE A IMIENTOS / SALIDA 1 2 1	4 2 3 3 2 3 3 2 5 5 6 6 SLOT TOTAL 1 2 2 2	2 No Sch COORDINADOS	S (con Datos Rec	CAPACIDAD D	1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000 DE TERMINAL PAX //	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 3000 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1100 540 No Sch terinsular 700 650 HORA SALIDA
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA	12 6 8 5 12 8 6 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	12 6 8 5 12 8 6 15 17 17 17 SALIDA - 6	22 12 12 12 8 18 12 10 25 30 12 PUERTOS APACIDA HORA TOTAL 2 10	2 1 2 1 2 2 1 3 3 3 3 4 5 5 NIVEL 1 - D DE PIST MOV LLEGADA 1 2 2	2 3 1 1 2 1 2 2 1 1 3 3 4 4 2 2 - AEROPUE A 1 2 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1	4 2 3 3 2 3 3 2 5 5 6 6 SLOT TOTAL 1 2	2 No Sch COORDINADOS	S (con Datos Rec	CAPACIDAD D	1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico No 370 No UE 1000 1000 E TERMINAL PAX / 170 370 70 1900 1150 No Sch	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 700 650 HORA 170 350 70 1350 850 No Sch
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN ODB	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA	12 6 8 5 12 8 6 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	12 6 8 5 12 8 6 15 17 17 SALIDA - 6	22 12 12 12 8 18 12 10 25 30 12 PUERTOS APACIDA HORA TOTAL 2 10 3	2 1 2 1 2 2 1 3 3 3 3 3 4 5 5 NIVEL 1 - D DE PIST MOV LLEGADA 1 2 1 1	2 3 1 2 1 2 2 1 3 3 4 2 -AEROPUE A IMIENTOS / SALIDA 1 2 1	4 2 3 3 2 3 3 2 5 5 6 6 SLOT TOTAL 1 2 2 2	2 No Sch COORDINADOS	S (con Datos Rec	CAPACIDAD D	1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No Sch 1400 UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000 DE TERMINAL PAX / LLEGADA 170 370 70 1900 1150 No Sch	1100 600 No Sch 1700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1100 540 No Sch 1700 650 HORA SALIDA 170 350 70 1350 850 No Sch
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN ODB SCQ	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA SANTIAGO	12 6 8 5 12 8 6 15 15 15 15 15 15 15 15 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	12 6 8 5 12 8 6 15 17 17 SALIDA - 6 - 12	22 12 12 18 18 18 12 10 25 30 12 PUERTOS CAPACIDA HORA TOTAL 2 10 3 22	2 1 2 1 2 2 1 1 3 3 3 4 5 NIVEL 1. D DE PIS MOV LLEGADA 1 2 1 3 3	2 3 1 1 2 1 2 2 1 1 3 3 4 4 2 2 A A A A A A A A A A A A A A A A	4 2 3 3 2 3 3 3 2 5 5 6 6 SLOT TOTAL 1 2 2 2 4	2 No Sch COORDINADOS	S (con Datos Rec	CAPACIDAD D	1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico No 370 No UE 1000 1000 E TERMINAL PAX / 170 370 70 1900 1150 No Sch	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 700 650 HORA 170 350 70 1350 850 No Sch
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN ODB SCQ SLM	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA SANTIAGO SALAMANCA	12 6 8 5 12 8 6 15 15 15 15 8 8 12 8 6 15 12 15 15 15 15 15 15 15 15 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	12 6 8 5 12 8 6 15 17 17 8 AERC CMIENTOS / SALIDA 6 - 12 2	22 12 12 18 18 18 12 10 25 30 12 PUERTOS CAPACIDA HORA TOTAL 2 10 3 22 4	2 1 2 2 1 3 3 3 S NIVEL 1 1 D DE PIST MOV LLEGADA 1 2 1 3 3 1 1	2 3 1 1 2 1 2 2 1 1 3 3 4 4 2 2 AEROPUE A 1 2 2 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 2 3 3 2 3 3 3 2 5 5 6 6 SLOT TOTAL 1 2 2 2 4 2 2	2 No Sch COORDINADOS	S (con Datos Rec	CAPACIDAD D	1100 600 No Sch 17700 17700 17700 910 No Sch 1180 320 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000 DE TERMINAL PAX / LLEGADA 170 370 70 1900 1150 No Sch 390 200 No Sch	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 3000 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1100 540 No Sch terinsular 700 650 HORA 170 350 70 1350 850 No Sch 280 200 No Sch
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN ODB SCQ SLM VDE VGO VIT	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA SANTIAGO SALAMANCA EL HIERRO VIGO VITORIA	12 6 8 5 12 8 6 15 15 15 15 15 15 2 2 2 4 7 7 10	12 6 8 5 12 8 6 15 17 17 8 AERC (MIENTOS / SALIDA - 12 2 4 7 10	22 12 12 12 8 18 18 12 10 25 30 12 PUERTOS CAPACIDA HORA TOTAL 2 10 3 22 4 6 12 15	2 1 2 1 2 2 1 1 3 3 3 3 4 2 1 1 1 1 3 3 2 2 1 1 1 3 3 2 2 1 1 1 3 3 2 2 1 1 1 3 3 2 2 1 1 1 3 3 2 2 1 1 1 1	2 3 1 2 1 2 1 3 4 2 -AEROPUE A IMIENTOS / SALIDA 1 2 1 3 1 1 2 3	4 2 2 3 3 3 2 2 5 5 6 6 SLOT TOTAL 1 2 2 4 4 2 2 2 3 3 3 3	2 No Sch COORDINADOS MC LLEGADA	S (con Datos Rec	CAPACIDAD D	1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 11400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE Tráfico No 370 No UE Tráfico In 700 1000 E TERMINAL PAX / LLEGADA 170 370 70 1900 1150 No Sch 390 200 No Sch	1100 600 No Sch 17700 900 860 460 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 700 650 HORA \$ALIDA 170 350 70 1350 850 No Sch 280 200 No Sch 300 8440 4420
MJV OVD PNA REU SDR SPC SVQ TFN XRY CÓDIGO BJZ MLN ODB SCQ SLM VDE	MURCIA-SAN JAVIER ASTURIAS PAMPLONA REUS SANTANDER LA PALMA SEVILLA TENERIFE NORTE JEREZ AEROPUERTO BADAJOZ MELILLA CÓRDOBA SANTIAGO SALAMANCA EL HIERRO VIGO	12 6 8 5 12 8 6 15 15 15 15 15 15 2 2 4 4 7	12 6 8 5 12 8 6 15 17 17 SAIDA - 6 - 12 2 4 7	22 12 12 12 8 8 18 12 10 25 30 12 PUERTOS APACIDA HORA TOTAL 2 10 3 22 4 6 12	2 1 2 1 2 2 1 1 3 3 3 4 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 3 3 5 1 1 1 1	2 3 1 2 1 2 1 3 4 2 -AEROPUE A IMIGINATOS / SALIDA 1 2 1 3 1 1 2	4 2 2 3 3 3 2 2 5 5 6 6 SLOT TOTAL 1 2 2 2 4 4 2 2 3 3	2 No Sch COORDINADOS	S (con Datos Rec	CAPACIDAD D	1100 600 No Sch 17700 1700 910 No Sch 1180 320 No Sch 300 900 600 1400 370 No Sch 2500 600 No Sch 400 No UE 1650 1400 UE Tráfico No 370 No UE 1000 1000 PETERMINAL PAX / LLEGADA 170 370 70 1900 1150 No Sch 390 200 No Sch	1100 600 No Sch 17700 900 860 480 No Sch 300 900 425 960 720 No Sch 1800 580 No Sch 1500 Interinsular 700 650 HORA SALIDA 170 350 70 1350 850 No Sch 280 200 No Sch

- Nota 1.- Aeropuerto ALC La reducción temporal de capacidad declarada será entre el 16/11/17 y el 20/12/17

 Nota 2.- Aeropuerto BCN (A) 23 Salidas / 3 slots consecutivos (B) 38 Totales / 3 slots consecutivos. La reducción temporal de capacidad declarada será entre el 27/01/18 y el 15/02/18

 Nota 3.- Aeropuerto MAD (C) 20 Llegadas / 2 slots consecutivos (D) 20 Salidas / 2 slots consecutivos
- Nota 4.- Aeropuerto TFS Durante los meses de noviembre a enero, la pista permanecerá cerrada por obras en horario nocturno (23:00 06:30)



PARÁMETROS DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA

ANEXO I Temporada Invierno 17 Edición: Mayo 2017

																				PAR	KAMEI	KUS	DE C	APA	CIDA	D AE	ROF	PUR	IUAKI	A											Edici	ción: Ma	yo 2017			
				_	_					_		_	_	_	_		_	_	_		CAP	ACID	AD DE	PLA	ATAFO	RMA	١ _	_			_	_	_	_												
						Airbu						ATR								В	oeing / M	c Donne		as									Bombard			hvoo		Fokker			Otro	os			elicóptero	os A
							A330	A:	40			AIR				E	B-737			B-	747		B-757		B-70	67			DC - DCH		MD		CRJ		Emi	ibraer		FOKKET	ACE	AN BA	AE	CESSNA		w		
	AEROPUERTOS	A-300-600	A-310	A-320	A-321	A-32B	A-330-200	A-340	A-340-600	A-360	CN-235	ATR-72	B-703	B-727 B-727-200	B-737	B-737-100	B-737-300 B-737-800	B-737-900	B-737-900W	B-747-200	B-747-400	B-747-800 B-757	B-757-200 B-757-300	B-757-300W	B-767	B-767-300 B-767-400	B-777	B-787 DC-9	DC-10	MD-11	MD-82	MD-88	CRJ-200	CRJ-1000	E-120	E-195	F-50	F-100	ACE-9T	AN-72/74	C-303	C-650	C-750 SW4	AW-139	Helicop. Helicop. Bell 222	Helicop. S- 76 Aviación
	EROPUERTOS COORDINADOS																																				42		4		ببا			44	للبلا	4
ACE	LANZAROTE		-	3	5(4)						2	2						1			2		3 4(2)			2				2										_						4
AGP	MÁLAGA - COSTA DEL SOL					7					_						16		19		8			11		3 2									4		4		4	4				44	4	3
ALC	ALICANTE - ELCHE		-	5						1		1					1	-			1		11			8				3	-		-	-	_					_	_		-	_	_	1:
BCN	BARCELONA - EL PRAT	3		13	82*		2	2	17*	1	_	3			82*				17*			17			28			2					1	3	9		2							4		4
BIO	BILBAO													8	7				1			2			3						-		-		_					_		_				
FUE	FUERTEVENTURA			1											-			-			3		9			9 6		1					-	-	4	-	4		-	4	44			4-		7
LPA	GRAN CANARIA ADOLFO SUÁREZ MADRID -		5	Ш	1				1			12	13		ш		10		1	_	10(9)		1		W -					9(7)				ш	_	Щ.		Щ.	ш	1	_	_	Щ.	_	_	4
MAD	BARAJAS		1 1						1 1													_	Ver AIP -	Espar			1 1			1 1	1 1	_			_					—				1.1	_	
PMI	PALMA DE MALLORCA			-	20(18)		9			1		2					17(16			3(0	0) 2(1)		2(1) 21			16					-	-	1		_	_			ш	_	_			3	_	4
TFS VLC	TENERIFE SUR VALENCIA								2 1					2			13				5		5			14				2			3 4				4						00			2
	VALENCIA AEROPUERTOS FACILITADOS				6												19					1	5			4							3 4	9	_					_		8	23		4	2
EAS	SAN SEBASTIÁN		2									4																																		
GRO	GIRONA - COSTA BRAVA		-								_						12						4			2									+		+		1	+	+	_				1
GRX	FEDERICO G.LORCA GRANADA			2	3	1												4								-												1							2	2
IBZ	- JAÉN IBIZA				4(2)		1						2(0)								1		7(5) 2		1	1								1	-	1			-	-						33
LCG	A CORUÑA			2									(-)																						1	-		2								
LEI	ALMERÍA		-	H	2										-			-		1			7								-		+	3		-			1					-	5	1
MAH	MENORCA																-				1		10 1			1 3					+	4	+													
MJV	MURCIA - SAN JAVIER			8*	3*										-		8*				-		3*				-		-		-		-	-			-	-	-	-				-		1
OVD	ASTURIAS			9																																										
PNA	PAMPLONA			3											-																		5		-		-		-	-		-		1	-	
REU	REUS																2									2			2																	
SDR	SANTANDER															3																					1		1							
SPC	LA PALMA					1					1	1			5							4			2																					
SVQ	SEVILLA			10*	5	2*						6*	6*				10*				1				3	1	2*							6*		6*										
TFN	TENERIFE NORTE			1							1	4					1 4				2		1			3							3								3	2			2	
XRY	JEREZ								1								3						5			2																				
L1-AE	ROPUERTOS NO COORDINADOS (Con Datos Recopilados)																																													
BJZ	BADAJOZ											3			2																		1													
MLN	MELILLA											5																																		
ODB	CÓRDOBA			1*											1*																								9						1	
SCQ	SANTIAGO				5			3			1						7		3			1			1								3 1													
SLM	SALAMANCA															1							1										3													
VDE	EL HIERRO											3																																		
VLL	VALLADOLID											1			1							1									4															
VGO	VIGO			1	4												3									1																				2 3
VIT	VITORIA																				2		4 2			3			2														3	3		1
ZAZ	ZARAGOZA	3															6				4	1																								8

Nota 1.- * Significa que más de un tipo de aeronave en ese aeropuerto se considera de forma conjunta a los efectos de la declaración de capacidad de plataforma.

Nota 2.- () Entre paréntesis figuran aquellas capacidades declaradas que se verán reducidas o modificadas como consecuencia de la ejecución de obras durante la temporada.