



Se pretende canalizar el importante tráfico de largo y medio recorrido que discurre por el norte peninsular

Fomento adjudica las obras del tramo Lorenzana-Vilamar de la Autovía del Cantábrico, en Lugo

- El presupuesto es de 30,8 M€

Madrid, 3 de enero de 2007 (Ministerio de Fomento).

Fomento adjudica las obras del tramo Lorenzana –El Ministerio de Fomento ha adjudicado, a la empresa Puentes y Calzadas Infraestructuras, las obras del tramo Lorenzana-Vilamar de la Autovía del Cantábrico A-8, en la provincia de Lugo, con un presupuesto de adjudicación que asciende a 30.877.553,66 euros.

Con la construcción de la Autovía A-8 del Cantábrico se pretende canalizar el importante tráfico de largo y medio recorrido que discurre por el norte peninsular, desde Galicia hasta el País Vasco, abriendo una nueva vía de comunicación moderna y eficaz para las comunicaciones nacionales e internacionales. Así pues, el tramo gallego de la Autovía del Cantábrico conectará directamente con la Autovía del Noroeste (A-6) de las Rías Altas en Baamonde y, a través de ella, con la AP-9, eje atlántico Ferrol, A Coruña, Santiago de Compostela, Pontevedra, Vigo y norte de Portugal.

Características técnicas

El tramo comienza a la altura del núcleo de Vilamar en el municipio de Barreiros y finaliza en las proximidades del cruce con la carretera autonómica LU-153, en el término municipal de Lorenzana. Discurre siempre al norte de la carretera N-634 y a una distancia máxima de 600 m de la misma, aunque próxima en sus extremos.



El trazado busca en general las estribaciones de la alineación montañosa costera, ajustándose a las formas sinuosas de las laderas y por terrenos de repoblación forestal hasta el paso de la Peña de Insura y el monte Coira. En esta zona el trazado es paralelo al cauce del río Masma por su margen derecha hasta el cruce con el río Batán, en las proximidades de su desembocadura con el río Masma.

A partir de este cruce, el trazado comienza a ascender paralelamente a la N-634, por la loma de Loseiras hasta que corta a la carretera por un punto al este de Cimadevilla, entre este núcleo y el de Grovo. Pasando el cruce de la carretera, la traza sigue ascendiendo, cruza el Monte Darca al este de los núcleos de Cuba y Las Plazas y continúa por la margen derecha del cauce del río Valiñadares y por la ladera oeste del Monte de la Farrapa.

Finalmente, pasa al sur de la loma de la Rocha y cruza el cauce del río Muras hasta llegar al alto de la Xesía, por un punto al norte del núcleo de Pieguira, para continuar al sur del río Montan entre las poblaciones de Frayas y Bouzas.

Estructuras

A lo largo del trazado se proyectan cuatro pasos de mediana, centrados en los puntos kilométricos 0+460, 1+640, 3+100 y 4+000 y seis estructuras de diferente tipología:

- Viaducto de Canteira en el p.k. 1+175. Presenta una longitud de 620 m.
- Viaducto Río Batán, en el p.k. 3+570. Presenta una longitud de 390 m.
- Pasos superiores en el p.k. 0+340 y en el p.k. 2+380. Se trata de estructuras para pasos de caminos sobre la autovía.
- Paso superior en el p.k. 4+535 sobre el tronco de la autovía, para permitir el paso de la carretera LU-153.



Nota de prensa

- Paso inferior en el p.k. 3+920, que permite el paso de un camino bajo la autovía.

Además, se proyectan 5,1 km de caminos para garantizar la permeabilidad territorial y el acceso a las propiedades colindantes.

La sección tipo básica en el tronco de la Autovía estará compuesta por dos calzadas de 7,00 m de anchura, en las que se alojarán dos carriles de circulación de 3,50 m, arcones exteriores de 2,50 m e interiores de 1,50 m y bermas de 0,75 m, variables en la margen izquierda entre 075 m y 2,50 m. La mediana tendrá un ancho entre bordes interiores de plataforma de 6,00 m.

