



Magdalena Álvarez pone en servicio 23,5 km de tramos de la Autovía del Cantábrico y de la Autovía Oviedo-La Espina que han supuesto una inversión de 190,9 M€

- Dos tramos pertenecen a la Autovía del Cantábrico y discurren entre Vegarrozadas y Villalegre y entre esta localidad y Tamón. Tienen un total de 15,3 kilómetros y un coste de 122,9 M€
- La actuación de la Autovía Oviedo-La Espina corresponde a los 8,2 kilómetros de las dos calzadas del tramo Trubia-Llera que han tenido un coste total de 68 M€
- Con la puesta en servicio de estos dos tramos de la Autovía del Cantábrico se cumple el compromiso adquirido por la Ministra de abrirlos al tráfico el mes de diciembre

Madrid, 30 de diciembre de 2005 (Ministerio de Fomento)

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el Presidente del Principado de Asturias, Vicente Álvarez Areces, han puesto en servicio en Asturias un total de 23,7 kilómetros correspondientes a dos tramos de la Autovía del Cantábrico (A-8) y dos calzadas de un tramo de la Autovía Oviedo-La Espina (A-63). Los tramos de la Autovía del Cantábrico corresponden a los recorridos entre Vegarrozadas-Villalegre y Villalegre-Tamón que suman un total de 15,5 kilómetros y donde se ha realizado una inversión de 122,9 millones de euros.

La Ministra ha puesto en servicio también los 8,2 kilómetros correspondientes a las dos calzadas (4,1 km cada una) del tramo entre Trubia y Llera de la Autovía Oviedo-La Espina (A-63) con un coste total de 68 millones de euros.



Con la puesta en servicio de estos dos tramos de la Autovía del Cantábrico, Magdalena Álvarez cumple el compromiso adquirido con los ciudadanos en abril de este año cuando, durante la inauguración del tramo Vegarrozadas-Soto del Barco, afirmó que durante el mes de diciembre la autovía contaría con los dos tramos que se ponen hoy en servicio.

El Ministerio de Fomento ha dado así un fuerte impulso a las carreteras del Principado multiplicando por 3,5 el ritmo de ejecución. En abril de 2004 el grado de ejecución de estos dos tramos era del 20,1%, lo que suponía que el ritmo de ejecución de las obras era de un 14% anual, dado que las obras empezaron en diciembre de 2002. En poco más de un año y medio se ha ejecutado un 79,9%. Esto supone un ritmo de ejecución de un 47,94% anual.

Aunque la fecha de finalización del tramo Villalegre-Vegarrozadas era junio de 2005, el Ministerio de Fomento decidió aplazar su puesta en funcionamiento hasta la fecha de hoy porque si se hubiese puesto en servicio antes que el tramo Villalegre-Tamón, hubiera supuesto la creación de un cuello de botella que lejos de mejorar el tráfico y las conexiones asturianas habría creado mayores dificultades.

Autovía del Cantábrico

La Autovía del Cantábrico es un corredor incluido en ese gran objetivo del Ministerio de Fomento que es el de crear una malla en el sistema viario español. A su paso por Asturias se distinguen dos sectores diferenciados: el oriental, desde Gijón hasta el límite con Cantabria, y el occidental desde Gijón hasta el límite con Lugo. La autovía ha recibido un gran impulso en ambos sectores. Por un lado el tramo Llanes-Unquera que ha estado atascado durante 8 años, se ha impulsado desde el Ministerio aprobándose el Estudio Informativo, sometiéndose a Información pública y enviándose, en enero de este año, al Ministerio de Medio Ambiente para la Declaración de Impacto Ambiental. Además, los Presupuestos Generales del Estado de 2006 contemplan 1,2 millones de euros para licitar y comenzar la redacción del proyecto de este tramo en cuanto se apruebe definitivamente el Estudio Informativo.



Por otro lado, en el sector occidental de la Autovía, donde están incluidos los tramos que se han puesto hoy en servicio, en apenas un año y medio se han puesto en funcionamiento tres tramos, se ha iniciado las obras de otros tres y se han aprobado los proyectos de cuatro tramos. Además, para el año 2006 se han incluido en los Presupuestos Generales del Estado una dotación de 138,75 millones de euros que permitirá poner en servicio 4 tramos más (Soto del Barco-Muros de Nalón, Ballota-Cadavedo, Cadavedo-Queruas y la Variante de Navia). Esto hará que la parte occidental de la Autovía del Cantábrico, salvo un tramo, estará el año que viene en servicio o en ejecución.

Autovía Oviedo-La Espina

En cuanto a la puesta en servicio de las dos calzadas del tramo Trubia-Llera, hay que destacar también el gran impulso que han recibido las obras de estas dos calzadas desde abril de 2004, al multiplicarse por 3 el ritmo de ejecución. En este sentido hay que señalar que en esa fecha el grado de ejecución era del 21,1%, con un ritmo de ejecución, del 16% anual y en año y medio se ha pasado a un 78,8% de ejecución lo que supone un ritmo de ejecución de un 47 por ciento anual.

La autovía Oviedo-La Espina en su totalidad ha recibido también un gran empuje desde el año 2004, triplicándose el ritmo de ejecución de la obra. Para mantener este ritmo de ejecución se han incluido en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2006 82,09 millones de euros, lo que supone multiplicar por 2 lo asignado en 2005.

Gracias al impulso que se ha realizado y a la dotación presupuestaria, en 2006 se licitarán y comenzarán las obras de los tramos pendientes de forma que toda la autovía estará en obras o en servicio el próximo año.

Hay que destacar con respecto a esta autovía que el PEIT incluye su prolongación desde La Espina hasta la Autovía del Cantábrico, actuación que nunca antes se había contemplado. Y en este sentido, es importante señalar que los Presupuestos Generales del Estado para el año que viene incluyen por primera vez una dotación de 0,2 millones



de euros para comenzar el Estudio Informativo de esta nueva actuación.

AUTOVÍA DEL CANTÁBRICO

Tramo Villalegre-Vegarrozadas

Este tramo, de 7,54 kilómetros, pertenece a la Autovía del Cantábrico A-8, que une la "Y" asturiana al sur de Avilés con Soto del Barco y con el acceso al Aeropuerto de Ranón. La inversión ha ascendido a un total de 54.211 M€.

A lo largo del tramo se han llevado a cabo las siguientes estructuras:

- Dos viaductos, sobre el Río Raíces y el Arroyo Villa.
- Dos puentes
- Cinco pasos sobre la autovía, para caminos y carreteras
- Un paso sobre la autovía para la reposición del abastecimiento de agua de Avilés
- Cinco pasos bajo la autovía o vías de enlace, para caminos y carreteras
- Un paso bajo la vía de enlace de Vegarrozadas, para FEVE
- Un muro de escollera.

Con el objetivo de minimizar el impacto de la actuación se han tenido en cuenta un conjunto de condicionantes del trazado y de directrices para el diseño de soluciones constructivas, siguiendo las prescripciones de la Declaración de Impacto Ambiental (D.I.A).

Además, teniendo en cuenta lo indicado en la D.I.A. y el resultado del análisis ambiental efectuado, se establecen medidas correctoras relativas a la protección y conservación del sistema hidrológico, de los suelos, de la vegetación, de la fauna y del patrimonio arqueológico, a la protección ante la contaminación acústica y para la recuperación ambiental e integración paisajística de la obra. Para velar por la



eficacia de las medidas propuestas se ha elaborado un Programa de Vigilancia Ambiental.

Tramo Tamón-Villalegre

La totalidad del tramo, de 8,88 kilómetros, se desarrolla en los términos municipales de Avilés, Corvera y Carreño. Se encuentra entre la A-8 en el enlace de Tamón y el enlace de Corvera perteneciente a este tramo y que conecta con el contiguo Villalegre-Vegarrozadas. La inversión ha sido de 68.774 M€.

A lo largo del tramo se han llevado a cabo las siguientes estructuras:

- Tres viaductos, el de Molleda, el de Corvera y el de Alvarés
- Cuatro pasos superiores y seis inferiores
- Dos enlaces: el de Corvera que conecta con los barrios de Villalegre y la Luz, al Sur de Avilés. Y el enlace de Avilés, que conecta este tramo de autovía con la "Y" (Serín-Aviles) (A-8).

AUTOVÍA OVIEDO-LA ESPINA

Tramo Trubia-Llera (1ª y 2ª calzadas)

Las obras de este tramo se insertan en el marco del convenio firmado entre el Ministerio de Fomento y el Instituto para la Reestructuración de la Minería del Carbón y Desarrollo Alternativo de las Comarcas Mineras de 8 de marzo de 2000, en el marco del Plan 1998-2005 de la Minería del Carbón.

Este tramo, de 8,2 kilómetros, se inicia en el enlace del tramo anterior, Latores-Trubia, que da acceso a Trubia, actualmente en construcción como autovía, y finaliza en el enlace de Llera, que comunica con la CN-634. El tramo tiene una longitud de 4,1 kilómetros, por calzada, y la inversión total ha ascendido a 68 millones de euros..

Los terrenos por los que discurre la nueva vía pertenecen a los términos municipales de Oviedo, Las Regueras y Grado.



En este tramo se han construido las siguientes estructuras:

- Cuatro puentes ó viaductos: Nora 1, Nora 2, Nalón y Fuejo.
- Falso túnel al norte de S. Pedro de Nora.
- Túnel de Priañes.
- Dos pasos superiores para la restitución de caminos locales al principio y final del tramo.

Se realizó un análisis ambiental para valorar el entorno receptor de las obras, además de identificar, predecir y evaluar los impactos generados por las mismas, para, posteriormente, definir las medidas correctoras que los hagan desaparecer o, en todo caso, los atenúen.

Para completar dicho análisis, siguiendo las prescripciones de la Declaración e Impacto Ambiental (D.I.A.), se elaboraron cuatro estudios específicos: prospección arqueológica, impacto acústico, faunístico e hidrogeológico.