



Mejorará las conexiones entre las infraestructuras del Baix Llobregat

Fomento retoma las obras de la autovía de conexión entre la A-2 y la C-32, en la provincia de Barcelona

Madrid, 20 de marzo de 2014 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha reactivado las obras de la autovía de conexión entre la autovía A-2 y la autopista C-32 que se están desarrollando en las inmediaciones de Sant Boi de Llobregat, en la provincia de Barcelona. El presupuesto de inversión en obra es de 48 millones de euros.

Se trata de una infraestructura que mejorará las conexiones entre las infraestructuras del Baix Llobregat mediante la construcción de 2 km de nueva autovía y la remodelación de los enlaces del entorno.

Características técnicas

Las obras se desarrollan en los términos municipales de Sant Boi, Cornellà y El Prat de Llobregat. El núcleo de la actuación consiste en la ejecución de una autovía de 2 km entre la autovía A-2 y la autopista C-32, y de un nuevo enlace en Sant Boi, en forma de glorieta de gran diámetro inferior, que servirá para acceder a esta población. Además de ello se realizan 6 actuaciones de remodelación y reorganización de los enlaces existentes en la zona:

- El nudo de Cornellà, en la autovía A-2
- El enlace Sant Boi Norte, en la carretera C-245
- El enlace de Sant Boi Sur, en la autopista C-32
- El nudo entre las carreteras C-32 – B-201, que sirve acceso a Sant Boi por el Sur desde la C-32.
- Un nuevo vial en el centro direccional en el Prat de Llobregat, que mejora las conexiones entre esta localidad y la autopista C-32
- El enlace de Mas Blau, en la autovía B-22.



Se actúa en 32 estructuras, de nueva construcción o ampliación de las existentes, tanto para constituir los enlaces a distinto nivel como para permitir la permeabilidad de la autovía frente a los cursos de agua, carreteras y caminos interceptados por el trazado. Así, se amplían 7 pasos inferiores, 1 viaducto sobre el río Llobregat y 1 paso superior. Y se construyen nuevos 6 pasos inferiores, 7 pasos superiores y una pasarela peatonal.

Al discurrir la autovía por una zona peri-urbana, destaca la necesidad de desviar y reponer los más de 100 servicios afectados: líneas eléctricas y telefónicas, tuberías de abastecimiento y saneamiento de aguas, canales de riego, tuberías de gas, etc.

Integración ambiental

Entre las medidas de integración ambiental destacan:

- Acopio de la tierra vegetal y posterior extendido para revegetar los taludes de la autovía y restaurar las superficies afectadas por la obra, utilizando hidrosiembras y plantaciones.
- Control arqueológico de la obra.
- Instalación de pantallas acústicas de protección contra el ruido.