



En Soria, Zaragoza y Navarra

Fomento somete a información pública a efectos de evaluación ambiental el tramo Ágreda (este)-Tudela de la autovía A-15 de Navarra

- El presupuesto aproximado de licitación de esta actuación es de 150 millones de euros
- La longitud del tramo es de 35 km

Madrid, 19 de diciembre de 2016 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento, según anuncio del Boletín Oficial del Estado, ha aprobado provisionalmente para su sometimiento a información pública el “Documento Técnico para la actualización del procedimiento de evaluación ambiental del tramo: Ágreda (este)-Tudela en la autovía A-15, de Navarra” y su correspondiente Estudio de Impacto Ambiental.

Características técnicas:

El tramo objeto de estudio presenta una longitud de unos 35 km, de los cuales discurren:

- 2,7 km por la provincia de Soria.
- 14 km por la provincia de Zaragoza.
- 18,3 km por la Comunidad Foral de Navarra.

El Documento Técnico comprende el ámbito de los siguientes Proyectos de Construcción:

- Autovía A-15, de Navarra. Tramo: Ágreda (Este) – L.P. de Zaragoza con Navarra, del P.K. 0+000 al P.K. 16+500. Redacción a cargo del Ministerio de Fomento.
- Autovía A-15, de Navarra. Tramo navarro, del P.K. 16+500 al P.K. 29+000. Redactado por el Gobierno de Navarra.



Nota de prensa

- Autovía A-15, de Navarra. Tramo navarro, del P.K. 29+000 al P.K. 34+800. Redactado por el Gobierno de Navarra.

El Documento Técnico estudia el planeamiento urbanístico, cartografía, geología y procedencia de materiales, climatología, hidrología y drenaje, tráfico, trazado geométrico, movimiento de tierras, firmes y pavimentos, estructuras y servicios afectados. Además, hace un análisis ambiental de las alternativas considerando los efectos producidos, proponiendo medidas protectoras y correctoras y estableciendo el Plan de Vigilancia Ambiental.

El trazado de la autovía pasa entre una zona de interés forestal e hidrológico y un espacio natural protegido. Bordea los montes de utilidad pública El Cierzo, M.U.P nº 250 y discurre dentro el corredor situado al Norte del embalse de Santa Ana, y al Sur del embalse de La Dehesa.

La red de caminos se repone asegurando la comunicación de todas las parcelas adyacentes afectadas. De igual manera, la permeabilidad transversal de estos y de la Acequia de Magallón queda resuelta.

En la Comunidad Autónoma de Aragón se prevé la construcción del enlace de Tarazona (P.K. 8+220). En la Comunidad Foral de Navarra se prevé la implantación de 4 enlaces, los cuales permiten el intercambio del tráfico con las carreteras NA-6900 (P.K. 21+180), NA-160 (P.K. 28+900), NA-6810 (P.K. 31+280) y al final del trazado con la autovía AP-68 y la autopista AP-15.



Nota de prensa

