



RAMPAS Y PENDIENTES											
PROYECTADA	ACTUAL										
		-0,72%	-1,05%	-1,50%	-1,70%	-1,47%	-2,00%	-7,61%			
		257,393	257,250	257,039	256,740	256,400	256,106	255,264	255,264	254,940	
		257,399	257,256	257,039	256,742	256,404	256,114	254,589	255,264	254,940	
		-0,006	-0,006	0,000	-0,002	-0,004	-0,008	0,675	0,675	0,675	
KILOMETRAJE		0+200		0+300		0+324,260					
DIAGRAMA DE CURVATURA		C=--x 30,00 (mm.)		R=7.446,500		R=15,000					
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1%= 1,333 mm		0+200		0+200					

PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630, EN EL PK 625+695 MARGEN DERECHA, SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA.

PETICIONARIO:  OPERACIONES DE TRANSPORTE MUNDIAL

PLANO Nº: 5	HOJA Nº: 1 DE 2	ESCALA: VARIAS	FECHA: DICIEMBRE 2017
PLANO DE: PERFILES LONGITUDINALES		TÍTULO: CARRIL DECELERACIÓN	



 Fdo.: Berta Caldera Montalvo
 Colg. nº: 20.928