

## ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

## 1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A124	ANTONOV An-124 Ruslan	AN124	0,0005
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,0077
A319	AIRBUS A-319	A319-131	6,3671
A320	AIRBUS A-320	A320-211	24,6449
A321	AIRBUS A-321	A321	10,3541
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	0,2403
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	0,2259
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,0246
A345	AIRBUS A-340-500	A340-642	0,0021
AC90	GULFSTREAM AEROSPACE 690 Jetprop Commander	CNA441	0,0031
AC95	GULFSTREAM AEROSPACE 695 Jetprop Commander	CNA441	0,0010
AN12	ANTONOV An-12	C130	0,0046
AN26	ANTONOV An-26	AN26	0,0041
AN72	ANTONOV An-72/74 100/200	AN74TK	0,0021
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0205
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,2464
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	1,2563
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	ATR72	3,2703
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	0,6335
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	CNA208	0,0015
B190	BEECH 1900	BEC190	0,0010
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0847
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0,0041
B712	BOEING 717-200	717200	0,6053
B733	BOEING 737-300	737300	1,1197
B734	BOEING 737-400	737400	0,6535
B735	BOEING 737-500	737500	0,0200
B736	BOEING 737-600	737700	0,0421
B737	BOEING 737-700	737700	2,0926
B738	BOEING 737-800	737800	29,2146
B739	BOEING 737-900	737900	0,0421

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,0082
B748	BOEING 747-8	7478	0,0041
B752	BOEING 757-200	757RR	0,8004
B753	BOEING 757-300	757300	1,2778
B762	BOEING 767-200	767CF6	0,0010
B763	BOEING 767-300	767300	0,4230
B772	BOEING 777-200	777200	0,0123
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,1088
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,5113
BE30	BEECH 300 Super King Air	BEC300	0,0010
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,0827
BE58	BEECH 58 Baron	BEC58	0,0021
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0144
C172	CESSNA 172	CNA172	0,0010
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0031
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0010
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,4615
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,2059
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,0960
C425	CESSNA 425	CNA425	0,0021
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0056
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0067
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,2244
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,1930
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,1437
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0180
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0467
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0991
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,7044
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0267
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,0934
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0457
CL2T	CANADAIR CL-215T/415	DHC830	0,0041
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	BD100	0,1396
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	BD100	0,0472

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,1751
COL4	LANCAIR LC-41 Columbia 400	CNA172	0,0010
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	0,8081
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ900	4,2155
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	0,3034
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,1617
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	DA42	0,0046
DA62	DIAMOND DA-62	DA42	0,0005
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,1099
DHC6	DE HAVILLAND CANADA DHC-6 Twin Otter	DHC6	0,0010
DR40	ROBIN DR-400/500	CNA172	0,0010
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	1,0093
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0041
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0133
E170	EMBRAER ERJ-170/175	EMB170	0,0734
E190	EMBRAER ERJ-190/195	EMB190	3,5409
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,1006
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,0657
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	EMB14L	0,0021
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	EMB14L	0,0072
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0,2038
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE500	0,0010
F100	FOKKER 100	F10065	0,0051
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,2531
F406	CESSNA F406	DHC6	0,0021
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	FAL900	0,1037
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0021
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL50	0,0144
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0621
G150	IAI Gulfstream G150	G150	0,0036
G280	Gulfstream G280	GV	0,0236
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	G200	0,0349
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0277
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	BD700	0,2002

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
GLF3	GULFSTREAM AEROSPACE G-1159A Gulfstream 3	GIIB	0,0021
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0549
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,1443
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0,0329
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,2752
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	LEAR35	0,0159
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	HK4000	0,0175
HDJT	HONDA HA-420 HondaJet	PA30	0,0010
IL76	ILYUSHIN II-76/78/82	IL76	0,0051
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0,0472
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0123
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,1037
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0087
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0785
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0303
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0560
LJ75	LEARJET 75	CNA55B	0,0072
M20T	MOONEY 231/252/M-20K/M	M20K	0,0010
MD11	MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11GE	0,0010
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,0164
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	0,0072
MU2	MITSUBISHI MU-2	MU2	0,0005
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0,0914
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28	0,0031
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,0010
P32R	PIPER PA-32R-300/301/301T	PA32SG	0,0010
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,0149
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0010
PA31	PIPER PA-31-300/310/325/350/P350/P425	PA31CH	0,0026
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	0,0010
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	0,0005
PAY1	PIPER PA-31T1-500 Cheyenne 1	PA31T	0,0067
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	PA31T	0,0041
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0082

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
PC12	PILATUS PC-12	PC12	0,1037
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	R390	0,1263
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	BAE146	0,0133
RJ85	BRITISH AEROSPACE RJ-85	BAE146	0,0031
S22T	CIRRUS SR-22T	SR22	0,0021
SB20	SAAB 2000	SAAB20	0,1083
SF34	SAAB 340	SF340	0,0041
SR22	CIRRUS SR-22	SR22	0,0010
SU95	SUKHOI Superjet 100-95	737N9	0,0021
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0072
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0103
TBM7	SOCATA TBM-700	STBM7	0,0133
TBM8	SOCATA TBM-850	CNA208	0,0062
TBM9	SOCATA TBM-900	CNA208	0,0021

Fuente: PALESTRA 2016

## 2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
717200	1,0591	0,4642	0,1279	0,9479	0,3558	0,3225
737300	2,1794	0,6366	0,2113	2,1516	0,8006	0,0834
737400	1,1064	0,3225	0,3419	1,3065	0,1195	0,3419
737500	0,0334	0,0195	0,0028	0,0250	0,0195	0,0083
737700	4,0725	1,4511	0,2696	3,6722	1,7708	0,3225
737800	50,3356	20,1292	8,6260	50,9917	20,1765	7,9310
737900	0,0334	0,0667	0,0167	0,0556	0,0473	0,0083
737N9	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
747400	0,0083	0,0056	0,0083	0,0167	0,0000	0,0056
7478	0,0111	0,0000	0,0000	0,0111	0,0000	0,0000
757300	2,5770	0,2669	0,6283	3,1024	0,3391	0,0056
757RR	1,4984	0,4503	0,2141	1,4845	0,4086	0,2780
767300	0,8395	0,2724	0,0361	0,8451	0,0806	0,2168
767CF6	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000
777200	0,0139	0,0111	0,0083	0,0222	0,0000	0,0111
7878R	0,2307	0,0389	0,0250	0,2196	0,0445	0,0306
A319-131	12,9349	2,8272	1,5567	12,1509	2,6715	2,3768
A320-211	46,6105	15,7064	4,4145	45,2317	17,2103	4,2727
A321	22,2030	4,9260	0,9090	20,2460	7,2305	0,5504
A330-301	0,9340	0,2446	0,0806	0,7061	0,3697	0,1890
A340-211	0,0556	0,0083	0,0028	0,0500	0,0083	0,0083
A340-642	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
AN124	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
AN26	0,0000	0,0028	0,0083	0,0083	0,0028	0,0000
AN74TK	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0056
ATR42	0,5560	0,0139	0,0973	0,4448	0,1473	0,0751
ATR72	11,0056	1,9376	1,0341	10,3746	2,9133	0,6755
BAE146	0,0417	0,0083	0,0056	0,0278	0,0222	0,0056
BD100	0,4059	0,0695	0,0361	0,4503	0,0389	0,0111
BD700	0,3920	0,1195	0,0334	0,4559	0,0445	0,0389
BEC190	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028

AERONAVE INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BEC200	0,9896	0,2391	0,1557	1,0619	0,2002	0,1223
BEC300	0,2113	0,0222	0,0000	0,2252	0,0028	0,0028
BEC400	0,1946	0,0278	0,0056	0,2002	0,0139	0,0056
BEC58	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
BEC58P	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC90	0,0361	0,0028	0,0000	0,0306	0,0056	0,0028
C130	0,0028	0,0083	0,0028	0,0083	0,0000	0,0028
CIT3	0,0584	0,0111	0,0028	0,0723	0,0000	0,0000
CL601	0,3753	0,0695	0,0361	0,4198	0,0222	0,0250
CLREGJ	1,7903	0,2891	0,1084	1,7096	0,4281	0,0500
CNA172	0,0028	0,0056	0,0000	0,0083	0,0000	0,0000
CNA182	0,0083	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0028
CNA208	0,0306	0,0028	0,0000	0,0222	0,0028	0,0000
CNA425	0,0028	0,0028	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
CNA441	0,0111	0,0000	0,0000	0,0111	0,0000	0,0000
CNA500	0,0028	0,0139	0,0000	0,0056	0,0028	0,0056
CNA501	0,0083	0,0056	0,0028	0,0139	0,0028	0,0028
CNA510	0,6255	0,1251	0,0334	0,7005	0,0556	0,0306
CNA525C	1,9709	0,5226	0,0945	2,3351	0,1863	0,0695
CNA551	0,0250	0,0111	0,0111	0,0389	0,0028	0,0083
CNA55B	0,8284	0,2002	0,0500	0,9841	0,0639	0,0473
CNA560	0,1501	0,0778	0,0389	0,2418	0,0139	0,0139
CNA560XL	1,5734	0,2724	0,0556	1,7208	0,1362	0,0556
CNA680	0,2057	0,0389	0,0083	0,2224	0,0278	0,0028
CNA750	0,0667	0,0334	0,0250	0,1001	0,0056	0,0167
CRJ900	9,1876	2,1961	0,0334	8,8706	2,4602	0,0778
CRJ9-LR	0,4837	0,2252	0,1084	0,5059	0,1974	0,1223
D328J	0,1223	0,0056	0,0000	0,1279	0,0000	0,0000
DA42	0,0111	0,0028	0,0000	0,0111	0,0028	0,0000
DHC6	0,0083	0,0000	0,0000	0,0083	0,0000	0,0000
DHC830	0,2669	0,0417	0,0000	0,0639	0,2446	0,0000
DO328	0,4198	0,0195	0,0000	0,3753	0,0584	0,0028
ECLIPSE500	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
EMB120	0,6032	0,6811	1,4594	0,5226	0,7672	1,4316



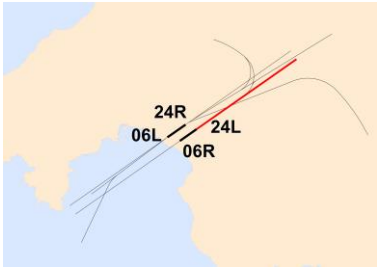
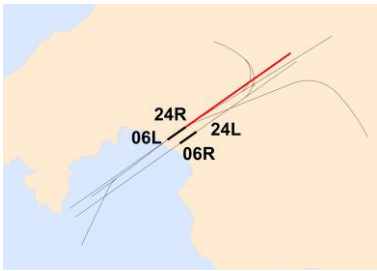
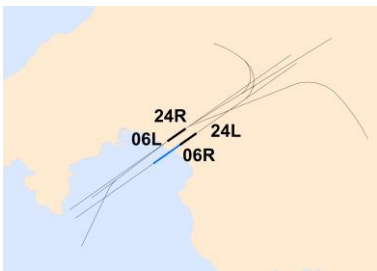

AERONAVE INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
EMB135	0,0111	0,0000	0,0000	0,0083	0,0028	0,0000
EMB145	0,0278	0,0056	0,0028	0,0334	0,0000	0,0028
EMB14L	0,2335	0,0584	0,0028	0,2557	0,0195	0,0250
EMB170	0,1974	0,0000	0,0028	0,1890	0,0056	0,0028
EMB190	6,8441	2,3768	0,3642	6,7635	2,5214	0,3030
F10062	0,1334	0,0250	0,0111	0,1501	0,0111	0,0056
F10065	0,0056	0,0056	0,0028	0,0083	0,0028	0,0028
FAL10	0,0056	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
FAL20A	0,5532	0,1112	0,0167	0,5949	0,0917	0,0028
FAL50	0,0389	0,0000	0,0000	0,0389	0,0000	0,0000
FAL900	0,2029	0,0584	0,0195	0,2418	0,0306	0,0083
G150	0,0111	0,0000	0,0000	0,0083	0,0000	0,0000
G200	0,0834	0,0056	0,0028	0,0834	0,0139	0,0000
GIIB	0,0056	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
GIV	0,1056	0,0334	0,0111	0,1251	0,0139	0,0083
GV	0,4448	0,1446	0,0278	0,5476	0,0612	0,0111
HK4000	0,0361	0,0056	0,0056	0,0334	0,0139	0,0000
IA1125	0,6283	0,1473	0,0222	0,7005	0,0751	0,0278
IL76	0,0083	0,0028	0,0028	0,0139	0,0000	0,0000
LEAR31	0,0306	0,0028	0,0000	0,0334	0,0000	0,0000
LEAR35	0,3086	0,0250	0,0083	0,3113	0,0389	0,0028
LEAR45	0,1529	0,0417	0,0195	0,1862	0,0083	0,0167
LEAR55	0,0778	0,0028	0,0000	0,0751	0,0083	0,0000
LEAR60	0,1251	0,0195	0,0056	0,1307	0,0139	0,0083
M20K	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
MD11GE	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028
MD82	0,0361	0,0083	0,0000	0,0278	0,0167	0,0000
MD83	0,0083	0,0056	0,0056	0,0111	0,0028	0,0056
MU2	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
P180	0,2196	0,0195	0,0083	0,2085	0,0250	0,0139
PA28	0,0000	0,0111	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
PA28CA	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA30	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA31CH	0,0028	0,0056	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
PA31T	0,0222	0,0056	0,0000	0,0306	0,0000	0,0000
PA32SG	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA34	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000	0,0000
PA42	0,0195	0,0028	0,0000	0,0222	0,0000	0,0000
PA46	0,0417	0,0000	0,0000	0,0417	0,0000	0,0000
PC12	0,2168	0,0500	0,0139	0,2641	0,0111	0,0056
R390	0,2724	0,0639	0,0056	0,3058	0,0250	0,0111
SA227	0,0195	0,0278	0,0000	0,0222	0,0056	0,0195
SAAB20	0,2863	0,0083	0,0000	0,2474	0,0445	0,0000
SF340	0,0083	0,0000	0,0028	0,0028	0,0056	0,0028
SR22	0,0111	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
STBM7	0,0361	0,0000	0,0000	0,0334	0,0000	0,0028
<b>Total</b>	<b>190,9232</b>	<b>58,4417</b>	<b>21,4969</b>	<b>187,4399</b>	<b>62,8033</b>	<b>20,3709</b>

Fuente: Elaboración propia

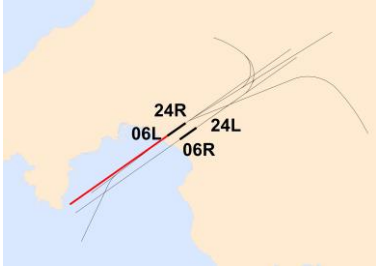
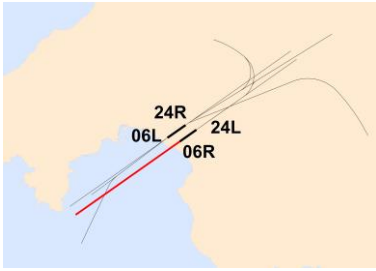
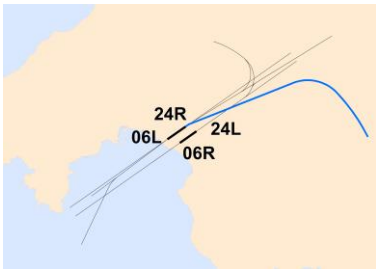
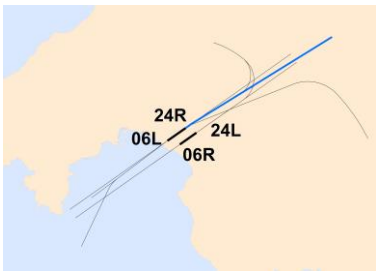
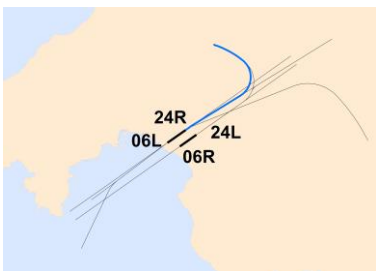
### 3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS



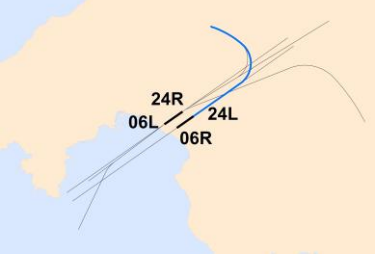
Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Configuración oeste

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>			
CMN	24H	24L	GODOX1P / IZA1P / KENAS1P / LAMPA1P / LORES1P / LUNIK1P / MAMEB1P / MEBUT1P / MORSS1P / OSGAL1P / RIXOT1P / TOLSO1P
			
CMN	24H	24R	
			
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>			
CMN	24H	24L	BAKAX2A / BAVER1G / DRAGO1G / EMAPA1G / ESPOR1G / GALAT1A / ISTER2G / MEBUT2G / MESROS2G / MORSS2G / OSGAL2G / PTC1G
			
CMN	24H	24R	BAKAX2A / BAVER1A / DRAGO1A / EMAPA1A / ESPOR1A / GALAT1A / ISTER2A / MEBUT2A / MESROS2A / MORSS2A / OSGAL2A / PTC1A
			

Fuente: Elaboración propia

Tabla All. 4. Características operativas de los corredores. Configuración este

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>			
CMN	24H	06L	GODOX1M / IZA1M / KENAS2M / LAMPA1M / LORES3M / LUNIK2M / MAMEB1M / MEBUT1M / MORSS3M / OSGAL1M / RIXOT2M / TOLSO3M / LORES1R / TOLSO1R
			
CMN	24H	06R	
			
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>			
CE	24H	06L	CASOL1L / OSGAL1L / MEBUT1L / BAVER1L
			
CNW	24H	06L	ISTER1L / MEROS1L / MORSS1L / TONIS1L
			
PW	24H	06L	ESPOR2L / GALAT2L / DRAGO2L / EPAMA1L / BAVER1S / DRAGO2N / EPAMA1N / ESPOR2N / GALAT2N
			

	CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
CE		24H	06R	CASOL1B / OSGAL1B / MEBUT1B / BAVER1B
CNW		24H	06R	ISTER2B / MEROS4B / MORSS2E / TONIS1E
PW		24H	06R	ESPOR2B/ GALAT2B / DRAGO2B / EPAMA1B / BAVER1T / DRAGO2R / EMAPA1R / ESPOR2R / GALAT2R

Fuente: Elaboración propia

**Tabla All. 5. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas.**

CONFIGURACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Oeste	24L	CMN	70,90	22,32	6,79	91,33
	24R	CMN	66,63	17,74	15,63	8,67
Este	06L	CMN	70,41	20,67	8,92	99,94
	06R	CMN	11,76	35,30	52,94	0,06

Fuente: Elaboración propia

**Tabla All. 6. Porcentaje de empleo de corredores. Salidas.**

CONFIGURACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Este	06L	CE	77,02	0,20	0,08	1,22
		CNW	76,41	12,64	10,95	4,31
		PW	63,34	15,64	21,02	6,41
	06R	CE	72,31	21,28	6,41	4,76
		CNW	68,62	24,40	6,98	46,42
		PW	63,44	21,84	14,72	36,87
Oeste	24L	CMN	61,11	8,33	30,55	0,05
	24R	CMN	70,17	23,64	6,20	99,95

Fuente: Elaboración propia