

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE VALENCIA

Tabla All. 1. Composición de la flota

| INDICATIVO OACI | TIPO DE AERONAVES | CÓDIGO INM | % |
|-----------------|---|------------|---------|
| A210 | AQUILA A-210 | GASEPV | 0,0034 |
| A306 | AIRBUS A-300B/C/F 4-600 | A300-622R | 0,0034 |
| A318 | AIRBUS A-318 | A319-131 | 0,2815 |
| A319 | AIRBUS A-319 | A319-131 | 2,4779 |
| A320 | AIRBUS A-320 | A320-211 | 17,6519 |
| A321 | AIRBUS A-321 | A321 | 2,6077 |
| A332 | AIRBUS A-330-200 | A330-301 | 0,0202 |
| A333 | AIRBUS A-330-300 | A330-301 | 0,0067 |
| AN12 | ANTONOV An-12 | C130 | 0,0421 |
| AN26 | ANTONOV An-26 | AN26 | 0,0523 |
| AT43 | AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320 | ATR42 | 1,5626 |
| AT45 | AEROSPATIALE ATR-42-500 | ATR42 | 0,1011 |
| AT72 | AEROSPATIALE ATR-72 | ATR72 | 1,3839 |
| AT75 | AEROSPATIALE ATR-72-500 | ATR72 | 2,2149 |
| AT76 | AEROSPATIALE ATR-72-600 | ATR72 | 4,3742 |
| AT8T | AIR TRACTOR AT-602 | CNA208 | 0,0017 |
| AT8T | AIR TRACTOR AT-802 | CNA208 | 0,5681 |
| B190 | BEECH 1900 | BEC190 | 0,0067 |
| B350 | BEECH 300 (B300) Super King Air 350 | BEC300 | 0,0034 |
| B462 | BRITISH AEROSPACE BAe-146-200 | BAE146 | 0,0067 |
| B463 | BRITISH AEROSPACE BAe-146-300 | BAE300 | 0,8293 |
| B712 | BOEING 717-200 | 717200 | 0,5748 |
| B733 | BOEING 737-300 | 737300 | 0,0556 |
| B734 | BOEING 737-400 | 737400 | 1,3788 |
| B735 | BOEING 737-500 | 737500 | 0,0034 |
| B737 | BOEING 737-700 | 737700 | 1,2845 |
| B738 | BOEING 737-800 | 737800 | 28,2562 |
| B739 | BOEING 737-900 | 737900 | 0,2495 |
| B744 | BOEING 747-400 (international winglets) | 747400 | 0,0135 |
| B752 | BOEING 757-200 | 757RR | 0,0067 |
| B762 | BOEING 767-200 | 767CF6 | 0,0135 |
| B763 | BOEING 767-300 | 767300 | 0,8361 |

| INDICATIVO OACI | TIPO DE AERONAVES | CÓDIGO INM | % |
|-----------------|----------------------------------|------------|--------|
| B772 | BOEING 777-200 | 777200 | 0,0034 |
| B77L | BOEING 777-200LR | 7772LR | 0,0067 |
| BE20 | BEECH 200 Super King Air | BEC200 | 0,0927 |
| BE30 | BEECH 300 Super King Air | BEC300 | 0,0084 |
| BE36 | BEECH 36 Bonanza (piston) | BEC33 | 0,0067 |
| BE40 | BEECH 400 Beechjet | BEC400 | 0,0405 |
| BE58 | BEECH 58 Baron | BEC58 | 0,0034 |
| BE9L | BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air | BEC90 | 0,0169 |
| C150 | CESSNA 150 | CNA150 | 0,1180 |
| C172 | CESSNA 172 | CNA172 | 4,2781 |
| C182 | CESSNA 182 | CNA182 | 0,0118 |
| C206 | CESSNA 206 | CNA206 | 0,4113 |
| C208 | CESSNA 208 | CNA208 | 0,0051 |
| C212 | CASA C-212 Aviocar | CA212 | 0,0742 |
| C25A | CESSNA 525A Citation CJ2 | CNA525C | 0,1753 |
| C25B | CESSNA 525B Citation CJ3 | CNA525C | 0,1584 |
| C25C | CESSNA 525C Citation CJ4 | CNA525C | 0,0405 |
| C25M | CESSNA 525 Citation M2 | CNA525C | 0,0084 |
| C310 | CESSNA 310 | CNA310 | 0,0421 |
| C337 | CESSNA 337 Super Skymaster | CNA337 | 0,0034 |
| C340 | CESSNA 340 | CNA340 | 0,0270 |
| C421 | CESSNA 421 | CNA421 | 0,0034 |
| C425 | CESSNA 425 | CNA425 | 0,0067 |
| C500 | CESSNA 500 Citation | CNA500 | 0,0101 |
| C501 | CESSNA 501 Citation 1SP | CNA501 | 0,0371 |
| C510 | CESSNA 510 Citation Mustang | CNA510 | 0,4416 |
| C525 | CESSNA 525 Citation CJ1 | CNA525C | 0,3321 |
| C550 | CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo | CNA55B | 0,2528 |
| C551 | CESSNA 551 Citation 2SP | CNA551 | 0,0034 |
| C55B | CESSNA 550 Citation Bravo | CNA55B | 0,0472 |
| C560 | CESSNA 560 Citation 5 | CNA560 | 0,0539 |
| C56X | CESSNA 560XL Citation Excel | CNA560XL | 0,7484 |
| C650 | CESSNA 650 Citation 3/6/7 | CIT3 | 0,0506 |
| C680 | CESSNA 680 Citation Sovereign | CNA680 | 0,1214 |
| C750 | CESSNA 750 Citation 10 | CNA750 | 0,0944 |

| INDICATIVO OACI | TIPO DE AERONAVES | CÓDIGO INM | % |
|-----------------|--|------------|--------|
| CL30 | BOMBARDIER BD-100 Challenger 300 | BD100 | 0,0995 |
| CL35 | BOMBARDIER BD-100 Challenger 350 | BD100 | 0,0202 |
| CL60 | CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604 | CL601 | 0,2174 |
| CN35 | CASA CN-235 | CAN235 | 0,5478 |
| COL4 | LANCAIR LC-41 Columbia 400 | CNA172 | 0,0051 |
| CRJ2 | CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440 | CLREGJ | 3,0156 |
| CRJ9 | CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900 | CRJ900 | 7,0678 |
| CRJX | CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25) | CRJ9-LR | 4,8445 |
| D228 | FAIRCHILD DORNIER 228 | DO228 | 0,0152 |
| DA40 | DIAMOND DA-40 | CNA172 | 0,0067 |
| DA42 | DIAMOND DA-42 Twin Star | DA42 | 0,0135 |
| DH8C | DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8 | DHC830 | 0,0067 |
| DH8D | DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8 | DHC830 | 0,3877 |
| DR40 | ROBIN DR-400/500 | CNA172 | 0,0034 |
| E120 | EMBRAER EMB-120 Brasilia | EMB120 | 0,7332 |
| E135 | EMBRAER ERJ-135/140 | EMB135 | 0,0034 |
| E145 | EMBRAER EMB-145 | EMB145 | 0,5512 |
| E190 | EMBRAER ERJ-190/195 | EMB190 | 2,7105 |
| E35L | EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600 | EMB14L | 0,0742 |
| E50P | EMBRAER EMB-500 Phenom 100 | CNA510 | 0,0337 |
| E545 | EMBRAER EMB-545 Legacy 450 | EMB14L | 0,0034 |
| E550 | EMBRAER EMB-550 Legacy 500 | EMB14L | 0,0034 |
| E55P | EMBRAER EMB-505 Phenom 300 | CNA55B | 0,0590 |
| EA50 | ECLIPSE Eclipse 500 | ECLIPSE500 | 0,0034 |
| F100 | FOKKER 100 | F10065 | 0,1719 |
| F2TH | DASSAULT Falcon 2000 | FAL20A | 0,1517 |
| F406 | CESSNA F406 | DHC6 | 0,0067 |
| F900 | DASSAULT-BREGUET Mystère 900 | FAL900 | 0,0539 |
| FA10 | DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100 | FAL10 | 0,0135 |
| FA20 | DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200 | FAL200 | 0,0067 |
| FA50 | DASSAULT-BREGUET Falcon 50 | FAL50 | 0,0067 |
| FA7X | DASSAULT Falcon 7X | F10062 | 0,0371 |
| G150 | IAI Gulfstream G150 | G150 | 0,0067 |
| G280 | Gulfstream G280 | GV | 0,0067 |
| GALX | IAI 1126 Gulfstream G200 | G200 | 1,3401 |

| INDICATIVO OACI | TIPO DE AERONAVES | CÓDIGO INM | % |
|-----------------|--|------------|--------|
| GL5T | BOMBARDIER BD-700 Global 5000 | GV | 0,1197 |
| GLEX | BOMBARDIER BD-700 Global Express | BD700 | 0,1736 |
| GLF4 | GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450 | GIV | 0,0944 |
| GLF5 | GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550 | GV | 0,1989 |
| GLF6 | GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650 | GV | 0,0438 |
| H25B | BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800 | IA1125 | 0,1045 |
| IL76 | ILYUSHIN II-76/78/82 | IL76 | 0,0303 |
| J328 | FAIRCHILD DORNIER 328JET | D328J | 0,0202 |
| LJ31 | LEARJET 31 | LEAR31 | 0,0202 |
| LJ35 | LEARJET 35/36 | LEAR35 | 0,0320 |
| LJ40 | LEARJET 40 | LEAR35 | 0,0067 |
| LJ45 | LEARJET 45 | LEAR45 | 0,1011 |
| LJ55 | LEARJET 55 | LEAR55 | 0,0135 |
| LJ60 | LEARJET 60 | LEAR60 | 0,0337 |
| MCR4 | DYN'AERO MCR-4 | GASEPF | 0,0067 |
| MD82 | MCDONNELL DOUGLAS MD-82 | MD82 | 0,0101 |
| MU2 | MITSUBISHI MU-2 | MU2 | 0,0101 |
| P180 | PIAGGIO P-180 Avanti | P180 | 0,0775 |
| P210 | CESSNA P210 Pressurized Centurion | CNA210 | 0,0034 |
| P28A | PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181 | PA28 | 0,3826 |
| P28R | PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow | PA28CA | 0,1399 |
| P28T | PIPER PA-28RT-201/201T Arrow 4 | PA28CA | 0,0388 |
| P32R | PIPER PA-32R-300/301/301T | PA32SG | 0,0034 |
| P46T | PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian | PA46 | 0,0236 |
| P68 | PARTENAVIA P-68 | BEC58P | 0,0084 |
| PA27 | PIPER PA-23-235/250/250T Aztec | PA23AZ | 0,0034 |
| PA28 | PIPER PA-28-140 Cherokee | PA28CH | 0,3405 |
| PA30 | PIPER PA-30/30T/39 Twin Comanche | PA30 | 0,0101 |
| PA31 | PIPER PA-31-300/310/325/350/P350/P425 | PA31CH | 0,0067 |
| PA34 | PIPER PA-34 Seneca | PA34 | 0,4720 |
| PA46 | PIPER PA-46-310P Malibu | PA46 | 0,0067 |
| PAY3 | PIPER PA-42-720 Cheyenne 3 | PA42 | 0,0219 |
| PC12 | PILATUS PC-12 | PC12 | 0,0725 |
| PRM1 | RAYTHEON 390 Premier 1 | R390 | 0,0270 |

| INDICATIVO OACI | TIPO DE AERONAVES | CÓDIGO INM | % |
|-----------------|---|------------|--------|
| PULS | PULSAR Pulsar | GASEPF | 0,0017 |
| RJ1H | BRITISH AEROSPACE RJ-100 | BAE146 | 0,0135 |
| S22T | CIRRUS SR-22T | SR22 | 0,0067 |
| SB20 | SAAB 2000 | SAAB20 | 0,2191 |
| SF34 | SAAB 340 | SF340 | 0,0641 |
| SR20 | CIRRUS SR-20 | CNA172 | 0,0101 |
| SR22 | CIRRUS SR-22 | SR22 | 0,0624 |
| SW3 | FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300 | SA227 | 0,0590 |
| SW4 | FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter | SA227 | 0,0354 |
| TAMP | SOCATA TB-9 Tampico | CNA172 | 0,0034 |
| TBM7 | SOCATA TBM-700 | STBM7 | 0,0067 |
| TBM8 | SOCATA TBM-850 | CNA208 | 0,0202 |
| TRIN | SOCATA TB-20/21 Trinidad | CNA206 | 0,0034 |

Fuente: PALESTRA 2016

2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE VALENCIA

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

| AERONAVE INM | ATERRIJAJES | | | DESPEGUES | | |
|-----------------|-------------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| | DÍA | TARDE | NOCHE | DÍA | TARDE | NOCHE |
| 717200 | 0,2610 | 0,2175 | 0,0203 | 0,2088 | 0,2320 | 0,0493 |
| 737300 | 0,0348 | 0,0058 | 0,0058 | 0,0232 | 0,0232 | 0,0029 |
| 737400 | 0,9106 | 0,1421 | 0,1479 | 0,2726 | 0,8874 | 0,0116 |
| 737500 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 |
| 737700 | 0,9425 | 0,1624 | 0,0058 | 0,9251 | 0,1537 | 0,0203 |
| 737800 | 16,1014 | 5,1680 | 3,0422 | 15,5765 | 5,8930 | 2,8334 |
| 737900 | 0,2059 | 0,0087 | 0,0000 | 0,2030 | 0,0116 | 0,0000 |
| 747400 | 0,0000 | 0,0058 | 0,0058 | 0,0058 | 0,0029 | 0,0029 |
| 757RR | 0,0029 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0029 |
| 767300 | 0,0957 | 0,0029 | 0,6235 | 0,0000 | 0,7134 | 0,0029 |
| 767CF6 | 0,0058 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0058 | 0,0058 | 0,0000 |
| 777200 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 |
| 7772LR | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0058 | 0,0000 |
| A300-622R | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 |
| A319-131 | 1,4849 | 0,6148 | 0,2697 | 1,4472 | 0,5974 | 0,3335 |
| A320-211 | 9,6342 | 3,8427 | 1,7372 | 9,9010 | 3,6976 | 1,5574 |
| A321 | 1,8097 | 0,1624 | 0,2668 | 1,8184 | 0,1972 | 0,2320 |
| A330-301 | 0,0116 | 0,0058 | 0,0058 | 0,0145 | 0,0058 | 0,0029 |
| AN26 | 0,0203 | 0,0087 | 0,0145 | 0,0319 | 0,0029 | 0,0116 |
| ATR42 | 1,2877 | 0,0899 | 0,0551 | 0,9628 | 0,4321 | 0,0348 |
| ATR72 | 4,5068 | 1,4646 | 0,8758 | 4,8983 | 1,4269 | 0,5452 |
| BAE146 | 0,0145 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0116 | 0,0058 | 0,0000 |
| BAE300 | 0,4611 | 0,0377 | 0,2146 | 0,0435 | 0,6612 | 0,0087 |
| BD100 | 0,0696 | 0,0174 | 0,0174 | 0,0841 | 0,0058 | 0,0116 |
| BD700 | 0,0957 | 0,0290 | 0,0232 | 0,1247 | 0,0116 | 0,0145 |
| BEC190 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 |
| BEC200 | 0,0783 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0754 | 0,0029 | 0,0000 |
| BEC300 | 0,0058 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0116 | 0,0000 | 0,0000 |
| BEC33 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 |
| BEC400 | 0,0203 | 0,0145 | 0,0000 | 0,0261 | 0,0087 | 0,0000 |
| BEC58 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 |
| BEC58P | 0,0058 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 |

| AERONAVE INM | ATERRIZAJES | | | DESPEGUES | | |
|-----------------|-------------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| | DÍA | TARDE | NOCHE | DÍA | TARDE | NOCHE |
| BEC90 | 0,0116 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0145 | 0,0000 | 0,0000 |
| C130 | 0,0145 | 0,0145 | 0,0058 | 0,0319 | 0,0058 | 0,0000 |
| CA212 | 0,0754 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0493 | 0,0000 | 0,0029 |
| CAN235 | 0,2117 | 0,1392 | 0,1160 | 0,3393 | 0,0899 | 0,0464 |
| CIT3 | 0,0348 | 0,0087 | 0,0000 | 0,0406 | 0,0000 | 0,0029 |
| CL601 | 0,1218 | 0,0522 | 0,0116 | 0,1566 | 0,0203 | 0,0116 |
| CLREGJ | 1,3341 | 0,7685 | 0,4930 | 1,8329 | 0,4176 | 0,3422 |
| CNA150 | 0,0957 | 0,0058 | 0,0000 | 0,1015 | 0,0000 | 0,0000 |
| CNA172 | 3,4105 | 0,2726 | 0,0319 | 3,5613 | 0,1189 | 0,0145 |
| CNA182 | 0,0087 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0116 | 0,0000 | 0,0000 |
| CNA206 | 0,3567 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3567 | 0,0000 | 0,0000 |
| CNA208 | 0,3741 | 0,1189 | 0,0029 | 0,5075 | 0,0203 | 0,0000 |
| CNA210 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 |
| CNA310 | 0,0377 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0348 | 0,0000 | 0,0000 |
| CNA337 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 |
| CNA340 | 0,0145 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0261 | 0,0000 | 0,0000 |
| CNA421 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 |
| CNA425 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 |
| CNA500 | 0,0029 | 0,0029 | 0,0029 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0029 |
| CNA501 | 0,0058 | 0,0203 | 0,0058 | 0,0029 | 0,0174 | 0,0116 |
| CNA510 | 0,2871 | 0,0870 | 0,0348 | 0,3277 | 0,0493 | 0,0319 |
| CNA525C | 0,4321 | 0,1073 | 0,0783 | 0,4669 | 0,0986 | 0,0464 |
| CNA551 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 |
| CNA55B | 0,1943 | 0,0725 | 0,0406 | 0,1972 | 0,0609 | 0,0522 |
| CNA560 | 0,0261 | 0,0087 | 0,0116 | 0,0348 | 0,0058 | 0,0058 |
| CNA560XL | 0,4843 | 0,1392 | 0,0203 | 0,5742 | 0,0551 | 0,0145 |
| CNA680 | 0,0522 | 0,0464 | 0,0058 | 0,0783 | 0,0203 | 0,0058 |
| CNA750 | 0,0406 | 0,0261 | 0,0145 | 0,0725 | 0,0058 | 0,0029 |
| CRJ900 | 3,5294 | 1,3399 | 1,1832 | 4,1037 | 0,8584 | 1,1455 |
| CRJ9-LR | 2,0533 | 0,7308 | 1,3660 | 2,4419 | 0,5104 | 1,2325 |
| D328J | 0,0174 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0174 | 0,0000 | 0,0000 |
| DA42 | 0,0116 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0087 | 0,0029 | 0,0000 |
| DHC6 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0029 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0029 |
| DHC830 | 0,3132 | 0,0261 | 0,0000 | 0,3045 | 0,0348 | 0,0000 |

| AERONAVE INM | ATERRIJAJES | | | DESPEGUES | | |
|-----------------|-------------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| | DÍA | TARDE | NOCHE | DÍA | TARDE | NOCHE |
| DO228 | 0,0058 | 0,0029 | 0,0058 | 0,0058 | 0,0029 | 0,0029 |
| ECLIPSE500 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 |
| EMB120 | 0,6264 | 0,0029 | 0,0029 | 0,1334 | 0,4959 | 0,0000 |
| EMB135 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 |
| EMB145 | 0,2610 | 0,0145 | 0,1972 | 0,2755 | 0,0058 | 0,1943 |
| EMB14L | 0,0406 | 0,0232 | 0,0058 | 0,0609 | 0,0029 | 0,0058 |
| EMB190 | 1,2412 | 0,9193 | 0,1769 | 1,1861 | 0,9367 | 0,2030 |
| F10062 | 0,0145 | 0,0145 | 0,0029 | 0,0203 | 0,0116 | 0,0000 |
| F10065 | 0,1189 | 0,0116 | 0,0174 | 0,1189 | 0,0116 | 0,0174 |
| FAL10 | 0,0087 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0058 | 0,0029 | 0,0029 |
| FAL200 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0029 | 0,0000 |
| FAL20A | 0,0928 | 0,0290 | 0,0087 | 0,0928 | 0,0319 | 0,0058 |
| FAL50 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0029 |
| FAL900 | 0,0261 | 0,0087 | 0,0116 | 0,0406 | 0,0029 | 0,0029 |
| G150 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0029 | 0,0029 | 0,0000 |
| G200 | 0,2610 | 0,8758 | 0,0174 | 1,1078 | 0,0232 | 0,0203 |
| GASEPF | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0116 | 0,0000 | 0,0000 |
| GASEPV | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 |
| GIV | 0,0522 | 0,0232 | 0,0058 | 0,0609 | 0,0145 | 0,0058 |
| GV | 0,1798 | 0,0870 | 0,0522 | 0,2494 | 0,0377 | 0,0290 |
| IA1125 | 0,0696 | 0,0174 | 0,0029 | 0,0754 | 0,0058 | 0,0087 |
| IL76 | 0,0203 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0203 | 0,0029 | 0,0029 |
| LEAR31 | 0,0145 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0116 | 0,0058 | 0,0000 |
| LEAR35 | 0,0261 | 0,0029 | 0,0058 | 0,0232 | 0,0000 | 0,0087 |
| LEAR45 | 0,0609 | 0,0087 | 0,0174 | 0,0551 | 0,0174 | 0,0145 |
| LEAR55 | 0,0116 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0087 | 0,0029 | 0,0000 |
| LEAR60 | 0,0290 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0261 | 0,0029 | 0,0000 |
| MD82 | 0,0058 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0058 | 0,0029 | 0,0000 |
| MU2 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0029 | 0,0029 | 0,0029 |
| P180 | 0,0667 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0667 | 0,0000 | 0,0000 |
| PA23AZ | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 |
| PA28 | 0,2407 | 0,0899 | 0,0000 | 0,2871 | 0,0406 | 0,0000 |
| PA28CA | 0,1421 | 0,0087 | 0,0000 | 0,1450 | 0,0116 | 0,0000 |
| PA28CH | 0,2320 | 0,0638 | 0,0000 | 0,2465 | 0,0435 | 0,0000 |

| AERONAVE INM | ATERRIZAJES | | | DESPEGUES | | |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | DÍA | TARDE | NOCHE | DÍA | TARDE | NOCHE |
| PA30 | 0,0087 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0087 | 0,0000 | 0,0000 |
| PA31CH | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 |
| PA32SG | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0000 |
| PA34 | 0,3248 | 0,0696 | 0,0116 | 0,3538 | 0,0464 | 0,0058 |
| PA42 | 0,0174 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0203 | 0,0000 | 0,0000 |
| PA46 | 0,0232 | 0,0029 | 0,0000 | 0,0203 | 0,0058 | 0,0000 |
| PC12 | 0,0638 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0580 | 0,0029 | 0,0000 |
| R390 | 0,0232 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0232 | 0,0000 | 0,0000 |
| SA227 | 0,0377 | 0,0232 | 0,0203 | 0,0609 | 0,0087 | 0,0116 |
| SAAB20 | 0,1363 | 0,0522 | 0,0000 | 0,0754 | 0,1131 | 0,0000 |
| SF340 | 0,0145 | 0,0174 | 0,0232 | 0,0261 | 0,0174 | 0,0116 |
| SR22 | 0,0551 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0522 | 0,0058 | 0,0000 |
| STBM7 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0058 | 0,0000 | 0,0000 |
| Total | 56,2564 | 18,4070 | 11,3655 | 57,4947 | 19,3118 | 9,2136 |

Fuente: Elaboración propia

3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Cabecera 12

| CORREDOR SIMULADO | PERIODO OPERATIVO | PISTA | PROCEDIMIENTO AIP |
|--|-------------------|-------|---|
| LLEGADAS NORMALIZADA (STAR) | | | |
| CMN | 24H | 12 | ABOSI3D / ALT3D / ARGOR2D / ARGOR2J / ASTRO3J / MABUX1D / MANDY3D / NARGO3D / NINOT4D / NINOT2F / SAURA3D / SOPET3D |
| SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID) | | | |
| CMN | 24H | 12 | ALT4B / ASTRO4G / CENTA6G / MANDY6G / NARGO2B / ODSN1B / ORVUS1B/ ORVUS1G / SOPET4B / TATOS4B |

Fuente: Elaboración propia

Tabla All. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 30

| CORREDOR SIMULADO | PERIODO OPERATIVO | PISTA | PROCEDIMIENTO AIP |
|---|-------------------|-------|---|
| LLEGADAS NORMALIZADA (STAR) | | | |
| CMN | 24H | 30 | ALT3C / ARGOR2C / ARGOR2E / ASTRO3C / ASTRO2E / MABUX1C / MABUX1E / MANDY3C / NARGO3C / NARGO2E / NINOT4C / SAURA3C / SOPET3C / SOPET1E |
| SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID) | | | |
| NE | 24H | 30 | SOPET4A / ORVUS1A / TATOS5A / ODSEN1A |
| NW | 24H | 30 | CENTA7A |
| SE | 24H | 30 | ASTRO4F / NARGO2A / ODSEN1H / ORVUS1H / ALT4A |

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas.

| PISTA | CORREDOR | %D | %T | %N | %TOTAL POR CONFIGURACIÓN |
|-------|----------|-------|-------|-------|--------------------------|
| 12 | CMN | 66,07 | 28,52 | 5,41 | 100 |
| 30 | CMN | 64,91 | 16,33 | 18,76 | 100 |

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 6. Porcentaje de empleo de corredores. Salidas.

| PISTA | CORREDOR | %D | %T | %N | %TOTAL POR CONFIGURACIÓN |
|-------|----------|-------|-------|-------|--------------------------|
| 12 | CMN | 67,61 | 29,42 | 2,97 | 100 |
| 30 | NE | 66,79 | 18,26 | 14,94 | 41,49 |
| | NW | 66,82 | 12,80 | 20,38 | 29,74 |
| | SE | 64,92 | 20,43 | 14,66 | 28,77 |

Fuente: Elaboración propia

ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

| | |
|-----------------------|--|
| FECHA CREACIÓN | 16 de junio de 2017 |
| UNIDADES | Sistema métrico |
| AEROPUERTO | LEVC |
| DESCRIPCIÓN | Cartografiado estratégico ruido. Fase III. Aeropuerto de Valencia Origen coordenadas 12 (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2016) |
| ORIGEN DE COORDENADAS | Latitud: 39,49635 Longitud: -0,50011 Altitud: 73 metros |

Casos

| | DÍA | TARDE | NOCHE |
|-------------------------|-------|-------|-------|
| TEMPERATURA (°C) | 18,0 | 18,0 | 1,80 |
| PRESIÓN (MMHG) | 762,5 | 762,5 | 762,5 |
| VELOCIDAD VIENTO (KM/H) | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| MODIFICAR CURVAS NPD | No | No | NO |

Pistas

| | 12 | 30 |
|---------------------------------|-----------|-----------|
| LATITUD (°) | 39,496353 | 39,484316 |
| LONGITUD (°) | -0,500114 | -0,466153 |
| COORD. X (KM) | 0,0000 | 2,9217 |
| COORD. Y (KM) | 0,0000 | -1,3358 |
| ALTITUD (M) | 73,0 | 52,4 |
| EXTREMO | 30 | 12 |
| LONGITUD (M) | 3.215 | 3.215 |
| PENDIENTE (%) | -0,64 | -0,64 |
| DESP. UMBRAL ATERRIZAJES (M) | - | 300 |

Métricas

| NOMBRE | TIPO | CATEGORÍA | FACTOR INM | | | 10LOG(T) |
|--------|------------|---------------|------------|-------|-------|----------|
| | | | DÍA | TARDE | NOCHE | |
| Ld | Exposición | Ponderación A | 1 | 0 | 0 | 46,35 |
| Le | Exposición | Ponderación A | 0 | 1 | 0 | 41,58 |
| Ln | Exposición | Ponderación A | 0 | 0 | 1 | 44,59 |
| Lden | Exposición | Ponderación A | 1 | 3,16 | 10 | 49,37 |

Variables cálculo

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| NOMBRE | Actual 2016 |
| MÉTRICA | Ld, Le, Ln y Lden |
| TERRENO | 3CD/3TX |
| TIPO DE MALLA | Recurrente |
| PRECISIÓN | 14 |
| TOLERANCIA | 0,4 |
| UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB) | Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB |
| UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB) | Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB |