

## ANEXO VII: AIP. AEROPUERTO DE ALICANTE

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERODROMO  
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

GCLP - GRAN CANARIA

## 2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

## AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

**ARP:** 275555N 0152312W. Ver AD 2 - GCLP ADC.**Distancia y dirección desde la ciudad:** 19 km S.**Elevación:** 24 m / 78 ft.**Ondulación geoid:** 43,90 m ± 0,10 m. (1)**Temperatura de referencia:** 28°C.**Declinación magnética:** 5° W (2015).**Cambio anual:** INFO NO AVBL.**Administración AD:** CIV: Aena Aeropuertos, S.A.  
MIL: Ejército del Aire.**Dirección:** CIV: Aeropuerto de Gran Canaria, 35230 Las Palmas.  
MIL: Base Aérea de Gando. 35230 - Telde (Las Palmas).**TEL:** CIV: +34-928 579 000.**FAX:** CIV: +34-928 579 117.

MIL: +34-928 328 300.

MIL: +34-928 328 296.

**AFTN:** GCLP**E-mail:** lpainfo@aena.es**Tránsito autorizado:** IFR/VFR. (2)**Observaciones:** SITA: LPAAPYF.

(1) Para todos los puntos del AD.

(2) Debido a razones de seguridad del tránsito aéreo durante el

periodo comprendido entre el 15 de octubre al 15 de abril:

- Los vuelos locales VFR están sujetos a autorización ATC.

- Los vuelos VFR ARR/DEP están prohibidos en miércoles y

sábados.

Excepto: vuelos hospital, SAR, emergencias y Estado.

La autorización debe solicitarse a la Oficina de Coordinación

de Slots Aeroportuarios según los procedimientos publicados.

No se permitirán vuelos sin autorización.

**ARP:** 275555N 0152312W. See AD 2 - GCLP ADC.**Distance and direction from the city:** 19 km S.**Elevation:** 24 m / 78 ft.**Geoid undulation:** 43.90 m ± 0.10 m. (1)**Reference temperature:** 28°C.**Magnetic variation:** 5° W (2015).**Annual change:** INFO NO AVBL.**AD administration:** CIV: Aena Aeropuertos, S.A.  
MIL: Ejército del Aire.**Address:** CIV: Aeropuerto de Gran Canaria, 35230 Las Palmas.  
MIL: Base Aérea de Gando. 35230 - Telde (Las Palmas).**TEL:** CIV: +34-928 579 000.**FAX:** CIV: +34-928 579 117.

MIL: +34-928 328 300.

MIL: +34-928 328 296.

**AFTN:** GCLP**E-mail:** lpainfo@aena.es**Approved traffic:** IFR/VFR. (2)**Remarks:** SITA: LPAAPYF.

(1) For all AD points.

(2) Due to air traffic safety reasons, from October 15th to April

15th:

- Local VFR flights are subject to ATC clearance.

- ARR/DEP VFR flights are forbidden on Wednesday and

Saturday.

Except: hospital, SAR, emergency and State flights.

Clearance must be requested from the Airport Slots Coordi-

nation Office according to the published procedure.

Flights without clearance are not allowed.

## 3. HORARIO DE OPERACIÓN

## HOURS OF OPERATION

**Aeropuerto:** H24. (1)**Aduanas e Inmigración:** H24.**Servicios médicos y de sanidad:** Ver GEN 1.4.**AIS/ARO/OPV:** H24.**Información MET:** H24.**ATS:** H24.**Abastecimiento de combustible:** H24.**Asistencia en tierra:** H24.**Seguridad:** H24.**Deshielo:** No.**Observaciones:** (1) Ver Item 20 "Reglamentación Local".**Airport:** H24. (1)**Customs and Immigration:** H24.**Health and Sanitation:** See GEN 1.4.**AIS/ARO/OPV:** H24.**MET briefing:** H24.**ATS:** H24.**Fuelling:** H24.**Handling:** H24.**Security:** H24.**De-icing:** No.**Remarks:** (1) See Item 20 "Local Regulations".

## 4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

## HANDLING SERVICES AND FACILITIES

**Instalaciones para el manejo de carga:** MIL: Hasta 8000 kg.**Tipos de combustible:** CIV: JET A-1, AVGAS.

MIL: F-34.

**Tipos de lubricante:** No.**Capacidad de reabastecimiento:** CIV: 17 dispensers 63 L/s;

1 cisterna 12.500 L; 10 L/s;

1 cisterna 25.000 L; 16 L/s;

2 cisternas 40.000 L; 16 L/s;

1 cisterna 45.000 L; 33 L/s;

2 cisternas 80.000 L; 33 L/s.

MIL: 6 cisternas 20.000 L; 15 L/s.

1 cisterna 40.000 L; 15 L/s.

1 cisterna 35.000 L; 15 L/s.

**Instalaciones para el deshielo:** No.**Espacio disponible en hangar:** No.**Instalaciones para reparaciones:** No.**Observaciones:** MIL: GPU: Unidad de CA (hasta 100 KVA) y CC (hasta 2500 A).

• Agentes de rampa:

IBERIA

Tel.: +34-928 574 232

+34-928 579 185

Fax: +34-928 579 255

Móvil: +34-660 511 957

E-mail: lpaki4@iberia.es

SITA: LPAKIIB

**Cargo facilities:** MIL: Up to 8000 kg.**Fuel types:** CIV: JET A-1, AVGAS.

MIL: F-34.

**Oil types:** No.**Refuelling capacity:** CIV: 17 hydrant servicers 63 L/s;

1 truck 12,500 L; 10 L/s;

1 truck 25,000 L; 16 L/s;

2 trucks 40,000 L; 16 L/s;

1 truck 45,000 L; 33 L/s;

2 trucks 80,000 L; 33 L/s.

MIL: 6 trucks 20,000 L; 15 L/s.

1 truck 40,000 L; 15 L/s.

1 truck 35,000 L; 15 L/s.

**De-icing facilities:** No.**Hangar space:** No.**Repair facilities:** No.**Remarks:** MIL: GPU: Unit of AC (up to 100 KVA) and DC (up to 2500 A).

• Ramp agents:

IBERIA

Tel.: +34-928 574 232

+34-928 579 185

Fax: +34-928 579 255

Mobile phone: +34-660 511 957

E-mail: lpaki4@iberia.es

SITA: LPAKIIB

GROUNDFORCE  
 Tel.: +34-928 579 167  
 Fax: +34-928 574 572  
 Móvil: +34-662 310 241  
 E-mail: lpajturno@groundforce.aero  
 SITA: LPAGFXH

- Aviación General:  
 BROK-AIR FBO  
 Tel: +34-922 397 105  
 Fax: +34-922 397 132  
 Móvil: +34-608 684 773  
 +34-626 227 761  
 E-mail: ops@brok-air.com  
 gclp@brok-air.com

CANAVIA HANDLING  
 Tel.: +34 928 939 369  
 Fax: +34-928 132 170  
 Móvil: +34-619 043 049  
 E-mail: handling@canavia.es

MAAT AIRLINES REP.  
 Tel.: +34-928 579 738  
 Fax: +34-928 579 746  
 Móvil: +34-610 782 243  
 E-mail: Maat.air.rep@terra.es  
 SITA: LPAWWMXH

MELÉNDEZ, S.L.  
 Tel.: +34-928 579 495  
 Fax: +34-928 579 570  
 Móvil: +34-638 783 802  
 E-mail: lpaops@gmelendez.com  
 SITA: HDQGMXH

SERVISAIR  
 Tel.: +34-928 579 573  
 Fax: +34-928 575 048  
 Móvil: +34-629 393 599  
 +34-620 977 393  
 +34-683 159 277  
 E-mail: laspalmas@es.servisair.com  
 SITA: LPAAPXH

- Combustible:  
 CMD AEROPUERTOS CANARIOS, S.L.  
 Tel.: +34-928 574 270  
 Fax: +34-928 574 316  
 Móvil: +34-619 891 611  
 E-mail: lpa@cepsa.com
- TERMINALES CANARIOS, S.L.  
 Tel.: +34-928 574 326  
 +34-928 574 864  
 Fax: +34-928 574 858  
 Móvil: +34-666 430 158  
 E-mail: Supervisor.agc@tcanarios.com

- Agentes handling de mantenimiento de aeronaves:  
 BINTERTECHNIC (MIAAS)  
 Centro de Mantenimiento aprobado EASA  
 Organización de Diseño aprobado EASA (DOA)  
 Organización de Instrucción aprobada EASA  
 Tel.: +34-928 579 652  
 Fax: +34-928 579 605  
 Móvil: +34-682 776 908  
 E-mail: routing@bintertech.com
- BROKAIR TECHNIC  
 Line Maintenance EASA part 145  
 Tel.: +34-646 257 723  
 Fax: +34-922 397 132  
 Móvil MOC (Centro Operaciones Mantenimiento):  
 +34-630 006 307  
 E-mail: moc@brok-air.com

GROUNDFORCE  
 Tel.: +34-928 579 167  
 Fax: +34-928 574 572  
 Mobile phone: +34-662 310 241  
 E-mail: lpajturno@groundforce.aero  
 SITA: LPAGFXH

- General Aviation:  
 BROK-AIR FBO  
 Tel: +34-922 397 105  
 Fax: +34-922 397 132  
 Mobile phone: +34-608 684 773  
 +34-626 227 761  
 E-mail: ops@brok-air.com  
 gclp@brok-air.com

CANAVIA HANDLING  
 Tel.: +34 928 939 369  
 Fax: +34-928 132 170  
 Mobile phone: +34-619 043 049  
 E-mail: handling@canavia.es

MAAT AIRLINES REP.  
 Tel.: +34-928 579 738  
 Fax: +34-928 579 746  
 Mobile phone: +34-610 782 243  
 E-mail: Maat.air.rep@terra.es  
 SITA: LPAWWMXH

MELÉNDEZ, S.L.  
 Tel.: +34-928 579 495  
 Fax: +34-928 579 570  
 Mobile phone: +34-638 783 802  
 E-mail: lpaops@gmelendez.com  
 SITA: HDQGMXH

SERVISAIR  
 Tel.: +34-928 579 573  
 Fax: +34-928 575 048  
 Mobile phone: +34-629 393 599  
 +34-620 977 393  
 +34-683 159 277  
 E-mail: laspalmas@es.servisair.com  
 SITA: LPAAPXH

- Fuelling:  
 CMD AEROPUERTOS CANARIOS, S.L.  
 Tel.: +34-928 574 270  
 Fax: +34-928 574 316  
 Mobile phone: +34-619 891 611  
 E-mail: lpa@cepsa.com
- TERMINALES CANARIOS, S.L.  
 Tel.: +34-928 574 326  
 +34-928 574 864  
 Fax: +34-928 574 858  
 Mobile phone: +34-666 430 158  
 E-mail: Supervisor.agc@tcanarios.com

- Handling agents for aircraft maintenance:  
 BINTERTECHNIC (MIAAS)  
 EASA approved Maintenance Center  
 EASA approved Design Organization (DOA)  
 EASA approved Instruction Organization  
 Tel.: +34-928 579 652  
 Fax: +34-928 579 605  
 Mobile phone: +34-682 776 908  
 E-mail: routing@bintertech.com
- BROKAIR TECHNIC  
 Line Maintenance EASA part 145  
 Tel.: +34-646 257 723  
 Fax: +34-922 397 132  
 MOC (Maintenance Operations Centre) mobile phone:  
 +34-630 006 307  
 E-mail: moc@brok-air.com

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

**Hoteles:** MIL: No.

**Restaurante:** Si.

**Transporte:** CIV: Autobuses, taxis, coches de alquiler.  
 MIL: No.

**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios H24, 1 ambulancia de 06:00 a 22:00 LT.

**Banco/Oficina Postal:** Cajeros automáticos/Sí.

**Información turística:** Si.

**Observaciones:** Ninguna.

**Hotels:** MIL: No.

**Restaurant:** Yes.

**Transportation:** CIV: Buses, taxis, hire cars.  
 MIL: No.

**Medical facilities:** First aid H24, 1 ambulance from 06:00 to 22:00 LT.

**Bank/Post Office:** Banking machines/Yes.

**Tourist information:** Yes.

**Remarks:** None.

**6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS****RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE**

**Categoría de incendios:** CIV: 9. (1)  
MIL: 7.

**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios publicada.

**Retirada de aeronaves inutilizadas:** CIV: Por empresa privada, con límite de peso 300 TM, con límite de tiempo.  
MIL: Grúa.

**Observaciones:** (1) Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo RWY 03L/21R & 03R/21L menor de 3 MIN.

Datos de contacto local para operación de traslado de aeronaves inutilizadas:

Oficina CECOA (Centro de Coordinación del aeropuerto):  
Tel.: +34-928 579 093 / 97 / 98  
Fax: +34- 928 579 313  
e-mail: lpaopsita@aena.es

**Fire category:** CIV: 9. (1)  
MIL: 7.

**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.

**Removal of disabled aircraft:** CIV: By private company, with 300 TM weight limitation, with time limitation.  
MIL: Crane.

**Remarks:** (1) Operational objective of response time up to RWY 03L/21R & 03R/21L end less than 3 MIN.

Local contact details for disabled aircraft removal operation:

Office CECOA (Airport coordination centre):  
Tel.: +34-928 579 093 / 97 / 98  
Fax: +34- 928 579 313  
e-mail: lpaopsita@aena.es

**7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS****SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING**

**Equipo:** No.

**Prioridad:** No.

**Observaciones:** Ninguna.

**Equipment:** No.

**Priority:** No.

**Remarks:** None.

**8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO****MOVEMENT AREA DETAILS**

**Plataforma:** Superficie: Hormigón hidráulico.

Resistencia: PCN 74/R/B/W/T; PCN 87/R/B/W/T; PCN 67/R/C/W/T,  
PCN 92/R/A/W/T.

**Calles de rodaje:** Anchura: 23 m.

Superficie: Hormigón asfáltico, excepto TWY R6, R7, R8, R9L, R9R, S1 y R18 Hormigón hidráulico.

Resistencia: K: PCN 52/F/A/W/T.

R1R: PCN 72/F/A/W/T, PCN 58/F/A/W/T.

R1L y R2: PCN 72/F/A/W/T.

R3, R4 y R6: PCN 93/F/A/W/T.

R7, R8, R9L, R9R, R11 y R12: PCN 74/R/B/W/T.

R10: PCN 67/R/C/W/T, PCN 87/R/B/W/T.

R13 a R15: PCN 21/F/A/W/T.

R17: PCN 47/R/A/W/T.

R18: PCN 76/R/B/W/T.

S1 y S1N: PCN 103/F/A/W/T.

S2: PCN 66/F/C/W/T, PCN 103/F/A/W/T.

S3: PCN 66/F/C/W/T.

S4, S6 y S7: PCN 50/F/C/W/T.

S5: PCN 89/F/C/W/T.

S8: PCN 69/F/B/W/T.

**Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma: ELEV 24 m/78 ft.

EXC Puestos de estacionamiento: P60, P62, P64, P66, L1 a L12, LH01 a LH04: 26 m/86 ft.

VOR. No.

INS: Ver AD 2 - GCLP PDC.

**Observaciones:** Ninguna.

**Apron:** Surface: Hydraulic concrete.

Strength: PCN 74/R/B/W/T; PCN 87/R/B/W/T; PCN 67/R/C/W/T,  
PCN 92/R/A/W/T.

**Taxiways:** Width: 23 m.

Surface: Asphaltic concrete, except TWY R6, R7, R8, R9L, R9R, S1 and R18 Hydraulic concrete.

Strength: K: PCN 52/F/A/W/T.

R1R: PCN 72/F/A/W/T, PCN 58/F/A/W/T.

R1L and R2: PCN 72/F/A/W/T.

R3, R4 and R6: PCN 93/F/A/W/T.

R7, R8, R9L, R9R, R11 and R12: PCN 74/R/B/W/T.

R10: PCN 67/R/C/W/T, PCN 87/R/B/W/T.

R13 to R15: PCN 21/F/A/W/T.

R17: PCN 47/R/A/W/T.

R18: PCN 76/R/B/W/T.

S1 and S1N: PCN 103/F/A/W/T.

S2: PCN 66/F/C/W/T, PCN 103/F/A/W/T.

S3: PCN 66/F/C/W/T.

S4, S6 and S7: PCN 50/F/C/W/T.

S5: PCN 89/F/C/W/T.

S8: PCN 69/F/B/W/T.

**Check locations:** Altimeter: Apron: ELEV 24 m/78 ft.

EXC Stands: P60, P62, P64, P66, L1 to L12, LH01 to LH04: 26 m/86 ft.

VOR: No.

INS: See AD 2 - GCLP PDC.

**Remarks:** None.

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE****TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS**

**Sistema de guía de rodaje:** Indicadores de posición LGTD, letreros NO ENTRY, letreros de instrucciones obligatorias e información LGTD, puntos de espera de la pista, barras de parada, barras de no intrusión, indicador de dispositivo de frenado, sistema de guía visual de atraque, luces de protección de pista y puestos de estacionamiento.

**Señalización de RWY:** Designadores, eje, umbral, zona de toma de contacto, faja lateral y punto de visada.

**Señalización de TWY:** Eje, borde.

**Observaciones:** Ninguna.

**Taxiing guidance system:** LGTD position indicators, NO ENTRY boards, LGTD mandatory instructions and information signs, runway holding positions, stop bars, no intrusion bars, docking guidance system, runway guard lights and stands.

**RWY markings:** Designators, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe and aiming point.

**TWY markings:** Centre line, edge.

**Remarks:** None.

**10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO****AERODROME OBSTACLES**

Obstáculos que perforan las superficies de aproximación, aproximación interna, ascenso en el despegue, aterrizaje interrumpido, cónica, horizontal interna, transición y transición interna establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el anexo 15 de OACI:

Ver carpeta del DVD "Item 10".

**Observaciones:** Ver AD 2-GCLP AOC.

Obstacles which penetrate approach, inner approach, take-off climb, balked landing, conical, inner horizontal, transitional and inner transitional surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2A and 3 contained in Annex 15 of ICAO:

See DVD folder "Item 10".

**Remarks:** See AD 2-GCLP AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

**Oficina MET:** CIV: Gran Canaria MET.  
 MIL: OMBA de la Base Aérea de Gando.  
**HR:** CIV: H24.  
 MIL: 7,5 HR (0730-1500 LT).  
**METAR:** Semihorario.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** Sí.  
**Información:** Autoservicio meteorológico aeronáutico. En persona y telefónica.  
**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro / Español.  
**Cartas:** Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura)  
**Equipo suplementario:** Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.  
**Dependencia ATS atendida:** TWR, APP, OPV.  
**Información adicional:** Oficina principal Las Palmas; H24; TEL: +34-928 430 603.  
 Oficina meteorológica Gran Canaria; H24;  
 TEL: +34-928 579 917.  
**Observaciones:** Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

**MET office:** CIV: Gran Canaria MET.  
 MIL: OMBA of Gando Air Base.  
**HR:** CIV: H24.  
 MIL: 7.5 HR (0730-1500 LT).  
**METAR:** Half-hourly.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** Yes.  
**Briefing:** Aeronautical meteorological self-service: In person and by telephone.  
**Flight documentation/Language:** Charts and plain language / Spanish.  
**Charts:** Significant, forecasted at altitude (wind and temperature).  
**Supplementary equipment:** Cloud, lightnings and radar information image display.  
**ATS unit served:** TWR, APP, OPV.  
**Additional information:** Main office Las Palmas; H24; TEL: +34-928 430 603.  
 Meteorological office Gran Canaria; H24;  
 TEL: +34-928 579 917.  
**Remarks:** Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

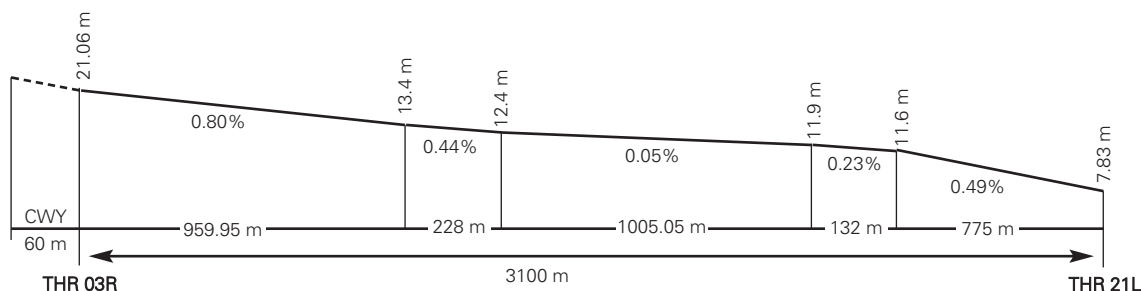
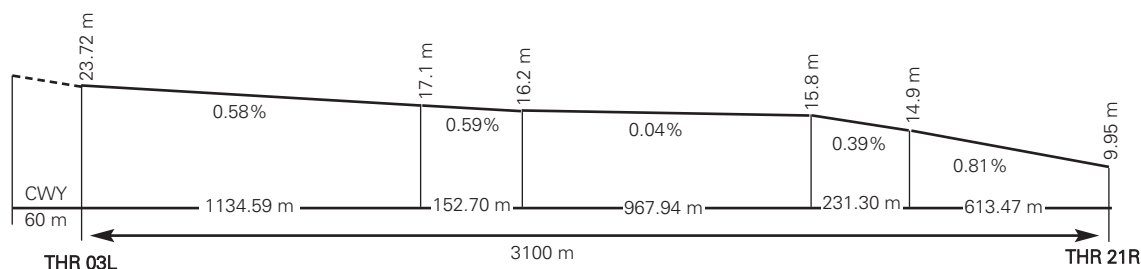
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
03L	021.43°GEO 026°MAG	3100 x 45	275507.92N 0152332.43W	THR: 23.7 m / 78 ft TDZ: 23.7 m / 78 ft	No	No	3220 x 300	No	140 x 150	Hormigón asfáltico/ Asphaltic concrete (2) SWY: No
21R	201.43°GEO 206°MAG	3100 x 45	275641.68N 0152250.99W	THR: 9.9 m / 33 ft TDZ: INFO NO AVBL	No	60 x 150	3220 x 300	No	140 x 150	Hormigón asfáltico/ Asphaltic concrete (2) SWY: No
03R	021.42°GEO 026°MAG	3100 x 45	275505.45N 0152325.26W	THR: 21 m / 69 ft TDZ: No	No	No	3220 x 300	No	140 x 120	Hormigón asfáltico/ Asphaltic concrete (1) (3) SWY: No
21L	201.43°GEO 206°MAG	3100 x 45	275639.19N 0152243.85W	THR: 8 m / 27 ft TDZ: No	No	60 x 150	3220 x 300	No	140 x 150	Hormigón asfáltico/ Asphaltic concrete (1) (3) SWY: No

**Observaciones:** (1) Primeros 300 m del THR 21L son de hormigón hidráulico.  
 (2) Primeros 300 m desde THR 03L PCN 91/F/C/W/T;  
 600 m PCN 81/F/C/W/T;  
 400 m PCN 70/F/C/W/T;  
 1800 m PCN 80/F/A/W/T.  
 (3) Primeros 300 m desde THR 03R PCN 68/F/A/W/T;  
 2500 m PCN 50/F/C/W/T.  
 300 m PCN 50/R/B/W/T.

**Remarks:** (1) First 300 m from THR 21L are hydraulic concrete.  
 (2) First 300 m from THR 03L PCN 91/F/C/W/T;  
 600 m PCN 81/F/C/W/T;  
 400 m PCN 70/F/C/W/T;  
 1800 m PCN 80/F/A/W/T.  
 (3) First 300 m from THR 03R PCN 68/F/A/W/T;  
 2500 m PCN 50/F/C/W/T.  
 300 m PCN 50/R/B/W/T.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS			DECLARED DISTANCES	
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03L	3100	3100	3100	3100
21R	3100	3160	3100	3100
03R	3100	3100	3100	3100
21L	3100	3160	3100	3100
<b>Observaciones:</b> Ninguna.			<b>Remarks:</b> None.	

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA		APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	
<p><b>Pista:</b> 03L  <b>Aproximación:</b> Precisión CAT I, 900 m (LIH). Luces de identificación de umbral.  <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (18,40 m / 60 ft). (1)  <b>Umbral:</b> Verdes.  <b>Zona de toma de contacto:</b> No.  <b>Eje pista:</b> 3100 m: 2200 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas (LIH).            Distancia entre luces: 15 m.  <b>Borde de pista:</b> 3100 m blancas (LIH).            Distancia entre luces: 50 m.  <b>Extremo de pista:</b> Rojas.  <b>Zona de parada:</b> No.  <b>Observaciones:</b> Luces indicadoras de calle de salida rápida (S2, S3).            (1) PAPI no apto para su utilización por aeronaves tipo B743, B744, B748 y A124</p> <p><b>Pista:</b> 21R  <b>Aproximación:</b> Sencillo, 210 m (LIH). Luces de identificación de umbral.  <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (24,61 m / 81 ft).  <b>Umbral:</b> Verdes.  <b>Zona de toma de contacto:</b> No.  <b>Eje pista:</b> 3100 m: 2200 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas (LIH).            Distancia entre luces: 15 m.  <b>Borde de pista:</b> 3100 m blancas (LIH).            Distancia entre luces: 50 m.  <b>Extremo de pista:</b> Rojas.  <b>Zona de parada:</b> No.  <b>Observaciones:</b> Luces indicadoras de calle de salida rápida (S1).</p> <p><b>Pista:</b> 03R  <b>Aproximación:</b> Precisión CAT I, 900 m (LIH). Luces de identificación de umbral.  <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (20,45 m / 67 ft).  <b>Umbral:</b> Verdes.  <b>Zona de toma de contacto:</b> No.  <b>Eje pista:</b> 3100 m: 2200 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas (LIH).            Distancia entre luces: 15 m.  <b>Borde de pista:</b> 3100 m blancas (LIH).            Distancia entre luces: 50 m.  <b>Extremo de pista:</b> Rojas.  <b>Zona de parada:</b> No.  <b>Observaciones:</b> Luces indicadoras de calle de salida rápida (S6).</p> <p><b>Pista:</b> 21L  <b>Aproximación:</b> Sencillo, 210 m (LIH). Luces de identificación de umbral.  <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (21,43 m / 70 ft).  <b>Umbral:</b> Verdes.  <b>Zona de toma de contacto:</b> No.  <b>Eje pista:</b> 3100 m: 2200 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas (LIH).            Distancia entre luces: 15 m.  <b>Borde de pista:</b> 3100 m blancas (LIH).            Distancia entre luces: 50 m.  <b>Extremo de pista:</b> Rojas.  <b>Zona de parada:</b> No.  <b>Observaciones:</b> Luces indicadoras de calle de salida rápida (S5).</p>	<p><b>Runway:</b> 03L  <b>Approach:</b> Precision CAT I, 900 m (LIH). Threshold identification lights.  <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (18.40 m / 60 ft). (1)  <b>Threshold:</b> Green.  <b>Touchdown zone:</b> No.  <b>Runway centre line:</b> 3100 m: 2200 m white+600 m white and red+300 m red (LIH).            Distance between lights: 15 m.  <b>Runway edge:</b> 3100 m white (LIH).            Distance between lights: 50 m.  <b>Runway end:</b> Red.  <b>Stopway:</b> No.  <b>Remarks:</b> Rapid exit taxiway indicator lights (S2, S3).            (1) PAPI not suitable for use by aircraft type B743, B744, B748 and A124.</p> <p><b>Runway:</b> 21R  <b>Approach:</b> Simple, 210 m (LIH). Threshold identification lights.  <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (24.61 m / 81 ft).  <b>Threshold:</b> Green.  <b>Touchdown zone:</b> No.  <b>Runway centre line:</b> 3100 m: 2200 m white+600 m white and red+300 m red (LIH).            Distance between lights: 15 m.  <b>Runway edge:</b> 3100 m white (LIH).            Distance between lights: 50 m.  <b>Runway end:</b> Red.  <b>Stopway:</b> No.  <b>Remarks:</b> Rapid exit taxiway indicator lights (S1).</p> <p><b>Runway:</b> 03R  <b>Approach:</b> Precision CAT I, 900 m (LIH). Threshold identification lights.  <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (20.45 m / 67 ft).  <b>Threshold:</b> Green.  <b>Touchdown zone:</b> No.  <b>Runway centre line:</b> 3100 m: 2200 m white+600 m white and red+300 m red (LIH).            Distance between lights: 15 m.  <b>Runway edge:</b> 3100 m white (LIH).            Distance between lights: 50 m.  <b>Runway end:</b> Red.  <b>Stopway:</b> No.  <b>Remarks:</b> Rapid exit taxiway indicator lights (S6).</p> <p><b>Runway:</b> 21L  <b>Approach:</b> Simple, 210 m (LIH). Threshold identification lights.  <b>PAPI (MEHT):</b> 3° (21.43 m / 70 ft).  <b>Threshold:</b> Green.  <b>Touchdown zone:</b> No.  <b>Runway centre line:</b> 3100 m: 2200 m white+600 m white and red+300 m red (LIH).            Distance between lights: 15 m.  <b>Runway edge:</b> 3100 m white (LIH).            Distance between lights: 50 m.  <b>Runway end:</b> Red.  <b>Stopway:</b> No.  <b>Remarks:</b> Rapid exit taxiway indicator lights (S5).</p>		

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
<p><b>ABN/IBN:</b> No.</p> <p><b>WDI:</b> 1 cerca de THR 03L LGTD, 1 cerca de THR 21R LGTD, 1 cerca de ARP LGTD.</p> <p><b>Iluminación de TWY:</b> Borde, eje excepto en R13, R14, R16, R17.</p> <p><b>Iluminación de plataforma:</b> Postes proyectores.</p> <p><b>Fuente secundaria de energía:</b> Sistema de ayudas visuales: sistema de alimentación ininterrumpida. Edificio terminal e iluminación de plataforma: grupos electrógenos de emergencia con tiempo de conmutación de 20 segundos.</p> <p><b>Observaciones:</b> Ninguna.</p>	<p><b>ABN/IBN:</b> No.</p> <p><b>WDI:</b> 1 near THR 03L LGTD, 1 near THR 21R LGTD, 1 near ARP LGTD.</p> <p><b>TWY lighting:</b> Edge, centre line except in R13, R14, R16, R17.</p> <p><b>Apron lighting:</b> Floodlighting poles.</p> <p><b>Secondary power supply:</b> Visual aid systems: uninterruptible power supply. Terminal building and apron lights: emergency stand-by equipment with a switch-over time of 20 seconds.</p> <p><b>Remarks:</b> None.</p>
16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	HELICOPTER LANDING AREA
<p><b>Situación:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ondulación del geode: ver apartado 2.</li> <li>- FATO: RWY 03L/21R. Coordenadas THR 03L y THR 21R, ver apartado 12. Intersección de RWY 03L con TWY S1: en proximidades de ARP. Intersección de RWY 21R con TWY S2: en proximidades de ARP.</li> <li>- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 03L/21R. Coordenadas ARP, ver casilla 2.</li> <li>- Rodaje Aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento LH01, LH02, LH03 y LH04.</li> </ul> <p><b>Elevación:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- FATO: RWY 03L/21R. Elevación THR 03L y THR 21R, ver casilla 12.</li> <li>- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 03L/21R. Elevación de ARP, ver apartado 2.</li> <li>- Rodaje Aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento LH01, LH02, LH03 y LH04. Elevación de los puestos de estacionamiento LH01, LH02, LH03 y LH04, ver apartado 8.</li> </ul> <p><b>Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- FATO: RWY 03L/21R. Características físicas de RWY 03L/21R, ver apartado 12.</li> <li>- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 03L/21R, ver apartado 12.</li> <li>- Rodaje Aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento LH01, LH02, LH03 y LH04.</li> <li>- Puestos de estacionamiento LH01, LH02, LH03 y LH04: Hormigón hidráulico PCN 87/R/B/W/T.</li> <li>- Señalización: LH01, LH02 y LH03. INFO NO AVBL.</li> <li>- Señalización: LH04. Faja circular interior de 50 cm de ancho y diámetro interior de 7 m y faja circular exterior de 10 cm de ancho y diámetro interior de 23 m.</li> </ul> <p><b>Orientación:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Distancias declaradas:</b> TODAH, RTODAH y LDAH: ver apartado 20 para distancias declaradas desde las intersecciones de RWY 03L/21R con TWY S1 y S2; ver 13 para TODA y LDA de RWY 03L/21R, coincidentes con TODAH y LDAH.</p> <p><b>Iluminación:</b> Ver apartado 14 para iluminación de RWY 03L/21R y apartado 15 para iluminación de plataforma.</p> <p><b>Observaciones:</b> Rodaje aéreo: Dimensiones máximas de helicópteros permitidos. Ver AD 2 - GCLP PDC 1. Iluminación de plataforma.</p> <p><b>Situación:</b> TWY R15.</p> <p><b>Elevación:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:</b> Anchura: 23 m, Hormigón Asfáltico, PCN 21/F/A/W/T, eje y borde.</p> <p><b>Orientación:</b> 021,42° GEO (027° MAG).</p> <p><b>Distancias declaradas:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Iluminación:</b> Eje y borde.</p> <p><b>Observaciones:</b> Uso exclusivo de helicópteros militares y en condiciones VMC.</p> <p><b>Situación:</b> TWY R18.</p> <p><b>Elevación:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:</b> Anchura: 23 m, Hormigón Asfáltico, PCN 76/R/B/W/T, eje y borde.</p> <p><b>Orientación:</b> 201,43° GEO (207° MAG).</p> <p><b>Distancias declaradas:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Iluminación:</b> Eje y borde.</p> <p><b>Observaciones:</b> Uso exclusivo de helicópteros militares y en condiciones VMC.</p> <p><b>Situación:</b> PUERTA K.</p> <p><b>Elevación:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:</b> INFO NO AVBL EXC PCN 52/F/A/W/T.</p> <p><b>Orientación:</b> 021,42° GEO (027° MAG) y 201,43° GEO (207° MAG).</p> <p><b>Distancias declaradas:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Iluminación:</b> Borde.</p> <p><b>Observaciones:</b> Zona de despegue y aterrizaje para helicópteros sin señalización. Uso exclusivo de helicópteros militares y en condiciones VMC.</p>	<p><b>Position:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geoid undulation: See item 2.</li> <li>- FATO: RWY 03L/21R. Coordinates THR 03L and THR 21R, see item 12. Intersection between RWY 03L and TWY S1: in the vicinity of ARP. Intersection between RWY 21R and TWY S2: in the vicinity of ARP.</li> <li>- Ground taxiing: TLOF coincides with RWY 03L/21R. ARP coordinates, see item 2.</li> <li>- Air taxiing: TLOF coincides with stands LH01, LH02, LH03 and LH04.</li> </ul> <p><b>Elevation:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- FATO: RWY 03L/21R. Elevation THR 03L and THR 21R, see item 12.</li> <li>- Ground taxiing: TLOF coincides with RWY 03L/21R. ARP elevation, see item 2.</li> <li>- Air taxiing: TLOF coincides with stands LH01, LH02, LH03 and LH04.  Stands LH01, LH02, LH03 and LH04 elevation, see item 8.</li> </ul> <p><b>Dimensions, surface, maximum weight, marking:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- FATO: RWY 03L/21R. RWY 03L/21R physical characteristics, see item 12.</li> <li>- Ground taxiing: TLOF coincides with RWY 03L/21R, see item 12.</li> <li>- Air taxiing: TLOF coincides with stands LH01, LH02, LH03 and LH04.</li> <li>- Stands LH01, LH02, LH03 and LH04: Hydraulic concrete PCN 87/R/B/W/T.</li> <li>- Marking: LH01, LH02 and LH03. INFO NO AVBL.</li> <li>- Marking: LH04. Circular inner strip 50 cm wide and inner diameter of 7 m and circular outer strip 10 cm wide and inner diameter of 23 m.</li> </ul> <p><b>Direction:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Declared distances:</b> TODAH, RTODAH and LDAH: see item 20 for declared distances of RWY 03L/21R intersections with TWY S1 and S2; see item 13 for TODA and LDA of RWY 03L/21R, matching TODAH and LDAH.</p> <p><b>Lighting:</b> See item 14 for RWY 03L/21R lighting and item 15 for apron lighting.</p> <p><b>Remarks:</b> Air taxiing: Maximum dimensions of helicopters allowed. See AD 2 - GCLP PDC 1. Apron lighting.</p> <p><b>Position:</b> TWY R15.</p> <p><b>Elevation:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Dimensions, surface, maximum weight, marking:</b> Width: 23 m, Asphaltic Concrete, PCN 21/F/A/W/T, centre line. edge.</p> <p><b>Direction:</b> 021.42° GEO (027° MAG).</p> <p><b>Declared distances:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Lighting:</b> Edge and centre line.</p> <p><b>Remarks:</b> Exclusively for military helicopters under VMC.</p> <p><b>Position:</b> TWY R18.</p> <p><b>Elevation:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Dimensions, surface, maximum weight, marking:</b> Width: 23 m, Asphaltic Concrete, PCN 76/R/B/W/T, centre line and edge.</p> <p><b>Direction:</b> 201.43° GEO (207° MAG).</p> <p><b>Declared distances:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Lighting:</b> Edge and centre line.</p> <p><b>Remarks:</b> Exclusively for military helicopters under VMC.</p> <p><b>Position:</b> GATE K.</p> <p><b>Elevation:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Dimensions, surface, maximum weight, marking:</b> INFO NO AVBL EXC PCN 52/F/A/W/T.</p> <p><b>Direction:</b> 021.42° GEO (027° MAG) and 201.43° GEO (207° MAG).</p> <p><b>Declared distances:</b> INFO NO AVBL.</p> <p><b>Lighting:</b> Edge.</p> <p><b>Remarks:</b> Helicopter take-off and landing area without marking. Exclusively for military helicopters under VMC.</p>

17. ESPACIO AÉREO ATS		ATS AIRSPACE		
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
GRAN CANARIA CTR Círculo de 15 NM de radio centrado en ARP. Circle radius 15 NM centred on ARP.	1000 ft AGL-1650 ft AMSL (1) SFC	C	Gran Canaria APP ES/EN	1850 m/6000 ft
GRAN CANARIA ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP. (1)	3000 ft HGT (2) SFC	C	Gran Canaria TWR ES/EN	
<b>Observaciones:</b> (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.		<b>Remarks:</b> (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS				ATS COMMUNICATION FACILITIES	
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks	
APP	Gran Canaria APP	121.300 124.300 124.700 362.300	H24 H24 H24 H24	MIL	
TWR	Gran Canaria TWR	118.300 121.700 125.000 127.175 121.500 243.000 257.800	H24 H24 (1) (2) H24 H24 H24 H24	GMC Autorizaciones/Clearance BACK UP EMERG EMERG MIL	
ATIS	Gran Canaria Information	118.600	H24	(1) O según ATC o ATIS / Or according to ATC or ATIS. (2) HR según ATC o ATIS / HR according to ATC or ATIS.	
D-ATIS	Gran Canaria Information	NIL	H24	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos / Provision of ATIS information via data link.	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE				RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES		
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (5° W)	GDV	112.900 MHz	H24	280437.5N 0152544.4W		- R-023: Mala/Poor COV DVOR/DME FM 45 NM a/at 5500 ft & 124 NM a/at 24500 ft. Errores y pérdida de señal del DME / DME errors and signal loss from FM 155 NM a/at 24500 ft. - R-039: Mala/Poor COV DVOR FM 116 NM a/at 24500 ft. - R-093: Errores de marcación de / Bearing errors of ± 4° BTN 58 NM & 63 NM a/at 24500 ft. - R-192: DVOR/DME U/S FM 120 NM BLW 28000 ft. NO AVBL BTN R-210/265 FM 8 NM BLW 8500 ft AMSL. - R-219: DVOR/DME U/S FM 60 NM a/at 28000 ft. - R-237: Errores de marcación de más de / Bearing errors higher than ± 4° BTN 8 NM & 10 NM a/at 11000 ft. DVOR/DME U/S FM 18 NM. - R-357: Mala/Poor COV DVOR FM 100 NM, ascendiendo a / climbing to 28000 ft. Errores y pérdida de señal del DME / DME errors and signal loss from FM 160 NM a/at 28000 ft.
DME	GDV	CH 76X	H24	280437.6N 0152542.8W	240 m	- R-023: Mala/Poor COV DVOR/DME FM 45 NM a/at 5500 ft & 124 NM a/at 24500 ft. Errores y pérdida de señal del DME / DME errors and signal loss from FM 155 NM a/at 24500 ft. - R-039: Mala/Poor COV DVOR FM 116 NM a/at 24500 ft.



Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
						- R-093: Errores de marcación de / Bearing errors of $\pm 4^\circ$ BTN 58 NM & 63 NM a/at 24500 ft. - R-192: DVOR/DME U/S FM 120 NM BLW 28000 ft. NO AVBL BTN R-210/R-265 FM 8 NM BLW 8500 ft AMSL. - R-219: DVOR/DME U/S FM 60 NM a/at 28000 ft. - R-237: Errores de marcación de más de / Bearing errors higher than $\pm 4^\circ$ BTN 8 NM & 10 NM a/at 11000 ft. DVOR/DME U/S FM 18 NM. - R-357: Mala/Poor COV DVOR FM 100 NM, ascendiendo a / climbing to 28000 ft. Errores y pérdida de señal del DME / DME errors and signal loss from FM 160 NM a/at 28000 ft.
DVOR (5° W)	LPC	115.000 MHz	H24	274942.7N 0152556.1W		R-163: FL70: COV 80 NM. FL80: COV 90 NM. FL100: COV 100 NM. FL140: COV 110 NM
DME → LOC 21R (5° W)	LPC RLP	CH 97X 110.700 MHz	H24 H24	274943.2N 0152555.9W 275457.4N 0152337.1W	60 m	206° MAG / 347 m FM THR 03L;
ILS CAT I → GP 21R		330.200 MHz	H24	275632.1N 0152250.7W		COV 25 NM 3°; RDH 16.45m; a/at 272 m FM THR 21R & 116 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH / To the left in direction APCH. Posibles indicaciones de FLY-UP a partir de 3° a la izquierda de RCL / possible FLY-UP indications from 3° on the left of RCL.
→ ILS/DME 21R LOC 03L (5° W) ILS CAT I	RLP ILP	CH 44X 109.900 MHz	H24 H24	275632.1N 0152250.7W 275648.8N 0152247.8W	18 m	REF DME THR 21R 026° MAG / 236 m FM THR 21R; COV 25 NM No/Not AVBL BTN -35°/+35° de/from RCL, FM 15.4 NM DME BLW 5400 ft AMSL. No/Not AVBL BTN -10°/+10° de/from RCL, FM 23.4 NM DME BLW 4000 ft AMSL.
GP 03L		333.800 MHz	H24	275518.8N 0152323.6W		3°; RDH 16.02 m; a / at 400 m FM THR 03L & 101 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH / To the right in direction APCH.
ILS/DME 03L	ILP	CH 36X	H24	275518.8N 0152323.6W	30 m	REF DME THR 03L
L (5° W)	VR	365.000 kHz	H24	275124.5N 0152511.6W		206° MAG / 7392 m FM THR 03L. No utilizable en sector BTN 280°/330° . / Not usable in sector BTN 280°/330° .
TACAN (5°W)	TGN	CH 103X	H24	275524.3N 0152322.2W		

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL**

**LOCAL REGULATIONS**

AD cerrado para aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos.  
 No se permiten despegues o aterrizajes de aeronaves remolcando carteles publicitarios u otros objetos.  
 Teléfonos de contacto con TWR a utilizar en caso de fallo de comunicaciones:  
 TEL: +34-928 577 143 / +34-928 577 204.  
 Evitar colisiones con otras aeronaves y obstáculos es responsabilidad de:  
 - Los pilotos en el rodaje en plataforma y en las zonas no visibles desde TWR.  
 - Las compañías de asistencia en tierra durante la maniobra de retroceso o salida del puesto de estacionamiento.  
 Horario de operación militar: Aeronaves de Estado extranjeras solicitarán PPR con al menos 72 horas de antelación, en horario de lunes a viernes de 0730 a 1400 LT, a la dirección AFTN: GCLPYXYX. En caso de no disponer de dicho sistema, lo solicitarán por fax (+34-928 328 296).

AD closed to aircraft without two-way radiocommunication.  
 Take-off or landing of any aircraft towing advertising posters or other objects are not allowed.  
 TWR contact phone numbers to be used in case of communications failure:  
 TEL: +34-928 577 143 / +34-928 577 204.  
 Collision avoidance with other aircraft or obstacles is the responsibility of:  
 - Pilots taxiing in the apron and in the areas not visible from TWR.  
 - Handling companies during push-back or exit manoeuvre from the stand.  
 Military hours of operation: Foreign State aircraft shall request PPR at least 72 hours in advance, Monday through Friday from 0730 to 1400 LT, from the AFTN address: GCLPYXYX. If this means is not available, it shall be requested by fax (+34-928 328 296).

**PISTAS PREFERENTES**

La configuración Norte será preferente . Salvo autorización ATC, se operará en base a la siguiente asignación:  
 1.- Configuración Norte:  
 Llegadas: pista 03L  
 Salidas: pista 03R

**PREFERENTIAL RUNWAYS**

North configuration shall be preferential. Other than with ATC clearance, operations shall be carried out on the basis of the following allocation:  
 1.- North configuration:  
 Arrivals: runway 03L  
 Departures: runway 03R

**2.- Configuración Sur:**  
Llegadas: pista 21R  
Salidas: pista 21L

El uso descrito de las pistas conlleva una posible invasión de zona crítica del ILS, por lo que es posible que se den fluctuaciones de la señal del mismo en aproximación final.

Los pilotos que soliciten el uso de una pista distinta a la correspondiente según la asignación descrita, deberán asumir las posibles demoras.

**TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE PISTA****LLEGADAS**

Para reducir el hecho de "motor y al aire", rebajar el tiempo de ocupación de una pista y, por tanto, conseguir el máximo aprovechamiento de una pista, los pilotos deberán abandonar la pista lo antes posible sin que implique un perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave.

**SALIDAS**

Las aeronaves llegando al punto de espera de la pista en uso deberán haber realizado sus comprobaciones previas y estar totalmente listas para rodar a posición en pista e iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente. Las aeronaves que, por cualquier causa, no puedan cumplir este requisito lo notificarán a ATC antes de alcanzar el punto de espera.

**PROCEDIMIENTOS ATC**

Aunque la pista se encuentre temporalmente ocupada por una aeronave aterrizando o despegando, puede concederse la autorización para aterrizar a la aeronave subsiguiente siempre que el controlador de aeródromo tenga seguridad razonable de que, cuando la aeronave así autorizada cruce el umbral de la pista, existirá separación apropiada respecto de la precedente.

Cuando se expida una "Autorización para Aterrizaje basada en Separación Anticipada", se utilizará la siguiente fraseología:

"...(Indicativo) DETRÁS DEL (tipo de aeronave) ATERRIZANDO/DESPEGANDO, AUTORIZADO A ATERRIZAR PISTA (número)".

Este procedimiento podrá emplearse:

- Entre la salida y la puesta del sol
- Mientras prevalezcan condiciones de vuelo visual (VMC)
- Observando el estricto cumplimiento de lo dispuesto por la Reglamentación vigente respecto al uso de autorizaciones condicionales para movimientos que afecten a la pista o pistas en actividad (RCA Libro Cuarto, Capítulo 10, párrafo 4.10.2.4)

Al aplicar este procedimiento, ATC tendrá en cuenta que las mínimas de separación por estela turbulenta deberán mantenerse.

**PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE****1. PUESTA EN MARCHA.**

- A.- Las aeronaves deben estar completamente listas para puesta en marcha antes de llamar a la frecuencia correspondiente: Autorizaciones, GMC o LCL (Local, misma frecuencia que TWR). Se informará vía ATIS, tanto cuando la frecuencia de autorizaciones esté operativa como cuando se hayan unificado frecuencias en la posición de TWR.
- B.- Al solicitar la puesta en marcha, los pilotos notificarán al ATC el indicativo completo de la aeronave, tipo de aeronave y serie, el puesto de estacionamiento que ocupan y el mensaje ATIS recibido.
- C.- En caso de aeronaves con envergadura igual o superior a 52 m, el piloto notificará a ATC que se trata de una aeronave con letra de clave E/F, según corresponda.
- D.- Todo piloto u operador de aeronaves que considere que su carrera de despegue en pista pudiera ser inferior a 300 m, deberá notificarlo a ATC (por la frecuencia radio correspondiente) lo antes posible y en cualquier caso antes de acceder a la pista en servicio.
- E.- El permiso de puesta en marcha será expedido por ATC tan pronto se solicite, a menos que se prevean demoras superiores a 15 minutos, en cuyo caso ATC indicará la hora en la que podrá efectuarse la puesta en marcha.
- F.- Generalmente, cuando se expida el permiso de puesta en marcha u hora en la que podrá efectuarse, GRAN CANARIA TWR expedirá la autorización ATC.
- G.- En la maniobra de puesta en marcha y retroceso simultáneo con APU autónoma, las aeronaves mantendrán potencia a ralentí hasta estar posicionadas en la calle de rodaje en plataforma.
- H.- Para realización de la maniobra de puesta en marcha con GPU en las posiciones con pasarela se requerirá permiso previo de CECO. Las aeronaves se asegurarán de que la pasarela está desconectada. A menos que desde TWR se autorice lo contrario, pondrán en marcha el motor ubicado al lado contrario de la pasarela, harán la maniobra de retroceso manteniendo potencia a ralentí, y una vez posicionadas en la calle de rodaje en plataforma podrán incrementar la potencia lo estrictamente necesario para poner en marcha el resto de motores.

**2.-South configuration:**  
Arrivals: runway 21R  
Departures: runway 21L

The described use of runways involves a possible invasion of the ILS critical area, so signal fluctuations may be observed on final approach.

Pilots asking for the use of a runway different from the one assigned, shall be responsible for the possible delays.

**MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME****ARRIVALS**

In order to minimize the occurrence of "go-around", lessen the runway occupancy time and, therefore, obtain maximum runway utilization, pilots shall exit the runway as soon as possible, commensurate with aircraft safety and standard operation.

**DEPARTURES**

All aircraft reaching the runway in use holding position must have made their previous checks and shall be fully ready to line up on the runway and start the take-off run immediately after the clearance is issued. Pilots unable to comply with this requirement shall notify ATC before reaching the holding position.

**ATC PROCEDURES**

Even if the runway is temporarily occupied by other traffic, landing clearance may be issued to an arriving aircraft if the controller is certain that at the time the aircraft crosses the threshold of the runway in use, the prescribed separation from the preceding aircraft will exist.

When issuing a "Landing Clearance based on Anticipated Separation", the following phrasing shall be used:

"...(Call sign) BEHIND LANDING/DEPARTING (aircraft type) CLEARED TO LAND RUNWAY (number)".

This procedure may be used :

- Between sunrise and sunset.
- While visual meteorological conditions (VMC) prevail in the aerodrome.
- Observing the strictest compliance with the requirements established in the Reglamento de la Circulación Aérea (Fourth Book, Chapter 10, paragraph 4.10.2.4) referring to the use of conditional clearances for movements affecting the active runway or runways.

ATC shall give consideration to the wake turbulence separation minima to be maintained when following this procedure.

**STANDARD TAXIING PROCEDURES****1. START-UP**

- A.- Aircraft must be ready to start-up before calling on the appropriate frequency: Clearance, GMC or LCL (Local, same frequency as TWR). When clearance frequency is in service or frequencies are unified into TWR it shall be reported by ATIS.
- B.- On requesting start-up clearance, pilots shall report to ATC the complete aircraft call sign, aircraft type and series, stand occupied and the ATIS message received.
- C.- In case of aircraft with 52 m or longer wingspan, pilot shall report it is a code letter E/F as appropriate.
- D.- Pilots or aircraft operators that consider that their take-off run may be less than 300 m should notify ATC (by the appropriate radio frequency) as soon as possible and should do so in any case before accessing the runway in service.
- E.- Start-up clearance shall be issued as soon as requested, unless delays are expected to exceed 15 minutes, in which case ATC shall provide the appropriate engine start-up time.
- F.- Usually, once engine start-up clearance or expected time has been provided, GRAN CANARIA TWR will issue the corresponding ATC clearance.
- G.- In the start-up engines and simultaneous push-back with autonomous APU manoeuvre, aircraft shall maintain the idle regime until being lined-up with the apron taxiway .
- H.- In the start-up engine manoeuvre with GPU at stands with boarding bridges, prior CECO approval is required. Aircraft shall ensure the boarding bridge is disconnected. Unless otherwise authorized by TWR, they shall start-up the engine located on the opposite side of the boarding bridge, shall accomplish the push-back manoeuvre maintaining the idle regime, and once lined-up with the apron taxiway, they will may increase the power to start-up the rest of engines.

## 2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

A.- A excepción de los vehículos de salvamento y extinción de incendios en el desarrollo de sus misiones específicas, todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetas a autorización previa del ATC.

B.- Control de Movimiento de Superficie de Gran Canaria AD (GMC) es responsable de:

- El control de todos los movimientos de aeronaves, personas y vehículos que se efectúen en el área de maniobras a excepción de la pista o pistas en uso.
- Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado y rodaje de aeronaves.

### 2.1 Maniobras de retroceso y rodaje

A.- Las aeronaves deberán estar listas para retroceso remolcado o rodaje dentro de los 5 minutos siguientes a la hora aprobada de puesta en marcha; en caso contrario el piloto lo notificará a ATC.

B.- En todos los puestos de estacionamiento con salida autónoma, la maniobra de salida se realizará a la mínima potencia requerida para iniciar rodaje.

C.- Todas las aeronaves seguirán las instrucciones de ATC para alcanzar el punto de espera de la pista o pistas en uso.

D.- Las Aeronaves notificarán a ATC que están abandonando pista. ATC les informará de su puesto previsto de estacionamiento y de cualquier aclaración sobre la ruta de rodaje a seguir.

E.- Salida de puestos de estacionamiento N01, N11, N12 en configuración norte RWY 03L/R: tras el retroceso remolcado, se deberá realizar una maniobra de pull-forward, para la que es necesaria autorización expresa del ATC.

F.- Las autorizaciones e instrucciones de ATC deben ser colacionadas de forma completa.

### 2.2. Maniobras de retroceso por potencia

La realización de maniobras de retroceso por potencia requiere la autorización previa de la Dirección del Aeropuerto y se llevarán a cabo bajo la entera responsabilidad del explotador de la aeronave. El representante de la compañía debe solicitar esta operación, con antelación suficiente, a la Dirección del Aeropuerto.

Este tipo de operación sólo está permitida para:

- Turbohélices de dimensiones menores o iguales al AT72.
- Para turbohélices de dimensiones mayores al AT72 el representante de la compañía deberá consultar previamente la viabilidad de esta operación, con antelación suficiente, a la dirección de correo electrónico:

lpaopestructura@aena.es

El aeropuerto analizará la seguridad de la operación y la contaminación acústica producida por la misma.

### 2.3. Maniobra de push and hold

Cuando una aeronave esté completamente lista para operar (puesta en marcha) y se haya adelantado al SLOT asignado, el piloto podrá pedir un "Push and Hold" a la TWR, donde un equipo para el retroceso le sacará del puesto de estacionamiento T (Tango), y una vez en la calle de rodaje, el señalero le guiará hasta un puesto de estacionamiento remoto con salida autónoma, con el fin de que si a la compañía le conceden una mejora de su SLOT (REA), pueda salir del puesto de estacionamiento y de esta manera acortar el tiempo de llegada a la cabecera. Cuando la aeronave solicite "Push and Hold", el CE-COA, siempre que exista disponibilidad, asignará un puesto de estacionamiento intermedio en posición remota previa a su salida final. Los puestos de estacionamiento remotos posibles para la realización de esta maniobra son:

Con RWY 03L/R en servicio: Del P-36 al P-56.

Con RWY 21L/R en servicio: Del P-00 al P-24.

### 2.4 Maniobra de acceso a puestos de estacionamiento

El acceso a puestos de estacionamiento desde calles de rodaje puede exigir la realización de maniobras con sobregiro (oversteer).

## 3. CARACTERISTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

Ver AD 2-GCLP PDC 1.3 y subsiguientes.

## 4. RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

A.- Es obligatorio el uso de las instalaciones de 400 Hz en todo puesto de estacionamiento donde este servicio se encuentre disponible.

B.- El uso de la unidad auxiliar de potencia (APU) de aeronaves está prohibido en todo puesto de estacionamiento donde el servicio de 400Hz / aire acondicionado se encuentre disponible, desde 2 minutos después de la puesta de calzos hasta 5 minutos antes de la retirada de los mismos.

C.- La APU del avión sólo podrá utilizarse cuando no estén operativas las instalaciones de suministro de corriente 400 Hz ni las unidades móviles, o cuando se requiera el servicio de aire acondicionado y no esté disponible el equipamiento correspondiente.

D.- Las aeronaves operando en puestos de estacionamiento autónomos deberán hacerlo a la mínima potencia requerida.

## 5. LIMITACIONES DE RODAJE

Clasificación de aeronaves según el capítulo 1 del anexo 14 de OACI:

- Letra de clave F: Envergadura igual o superior a 65 m, e inferior a 80 m.

## 2. GROUND MOVEMENT

A.- Except for rescue and fire fighting vehicles on the accomplishment of their specific missions, all surface movements of aircraft, towed aircraft, personnel and vehicles on the manoeuvring area are subject to ATC clearance.

B.- Gran Canaria AD Ground Movement Control (GMC) is responsible for:

- The control of every aircraft, personnel, and vehicles movement on the manoeuvring area except for the runway or runways in use.
- To issue clearances and instructions for towed push-back and taxiing of aircraft.

### 2.1 Push-back manoeuvring and taxiing.

A.- Aircraft must be ready for towed push-back or taxiing within the next 5 minutes to the approved start-up time, pilots shall contact ATC if otherwise.

B.- In all stands with autonomous exit, the exit manoeuvre shall be carried out at the minimum regime to initiate taxiing.

C.- All aircraft shall observe ATC instructions to reach the runway-holding position or runways in use.

D.- Aircraft shall report ATC vacating runway, and will be informed of their expected stand and any further instruction, if required to reach the stand.

E.- Exits from stands N01, N11, N12 in north configuration to RWY 03L/R: after towed push-back, a pull-forward manoeuvre should be performed, for which express authorization from ATC is required.

F.- ATC clearances and instructions must be completely read-back.

### 2.2. Powerback operations

Powerback operations require prior authorization of the Aerodrome Management and will be executed under the sole responsibility of the aircraft operator. The company agent must request this operation well in advance to the Aerodrome Management.

This type of operation is only allowed for:

- Turboprop aircraft smaller than or equal to AT72 dimensions.
- Turboprop aircraft larger than AT72 dimensions, the company agent must request well in advance the feasibility of this operation to e-mail:

lpaopestructura@aena.es

The airport shall analyze the safety of the operation and the noise pollution caused by it.

### 2.3. Push and hold manoeuvring

When an aircraft is completely ready to operate (start-up) before the allocated slot, the pilot may request a "Push and Hold" to the TWR, where a Push-Back equipment will take the aircraft out of the stand T (Tango), and once in the taxiway, marshaller will guide it to a remote parking position with autonomous exit, so that if the company is granted an improved SLOT (REA), it may exit the stand and in this way shorten the time to get to the threshold. When the aircraft requests "Push and Hold", the CE-COA, subject to availability, will assign an intermediate stand in a remote position prior to its final exit. Possible remote stand to perform this manoeuvre are:

With RWY 03L/R in service: From P-36 to P-56.

With RWY 21L/R in service: From P-00 to P-24.

### 2.4. Access to stands manoeuvring

Access to stands from taxiways may require oversteer manoeuvres.

## 3. AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

See AD 2-GCLP PDC 1.3 and following.

## 4. RESTRICTIONS TO STANDS

A.- The use of 400 Hz facilities is mandatory at every stand where this service is available.

B.- The use of the aircraft Auxiliary Power Unit (APU) is forbidden in all stands where the 400Hz / air-conditioning service is available, from 2 minutes after on-block to 5 minutes before off-block.

C.- Aircraft APU may only be used when the 400 Hz current supply facilities or mobile units are non-operational, or when the air-conditioning service is required and the equipment is not available.

D.- Aircraft operating at autonomous stands shall do it at the minimum regime required.

## 5. TAXIING RESTRICTIONS

Aircraft classification according to Annex 14, chapter 1 of ICAO:

- Code letter F: Wingspan 65 m up to but not including 80 m.

- Letra de clave E: Envergadura igual o superior a 52 m, e inferior a 65 m.
- Letra de clave D: Envergadura igual o superior a 36 m, e inferior a 52 m.
- Letra de clave C: Envergadura igual o superior a 24 m, e inferior a 36 m.
- Letra de clave B o inferior: Envergadura inferior a 24 m.
- Pista en uso 03
  - Incompatibilidades de R1L con R2 y R1R:

- Code letter E: Wingspan 52 m up to but not including 65 m.
- Code letter D: Wingspan 36 m up to but not including 52 m.
- Code letter C: Wingspan 24 m up to but not including 36 m.
- Code letter B or below: Wingspan smaller than 24 m.
- Runway in use 03
  - Incompatibilities of R1L with R2 and R1R:

Letra de clave de aeronave esperando en R1L Aircraft code letter holding at R1L	MAX ACFT que puede rodar de R2 a R1R MAX ACFT allowed to taxi from R2 to R1R
A (LJ55; C421) (MAX envergadura/wingspan 14,57 m)	TODAS/ALL (MAX envergadura/wingspan 64,40 m)
B (CRJ2; E145; SW4) (MAX envergadura/wingspan 23,72 m)	TODAS/ALL (MAX envergadura/wingspan 64,40 m)
C (B738; A321; AT72) (MAX envergadura/wingspan 35,80 m)	TODAS/ALL (MAX envergadura/wingspan 64,40 m)
D (B753; B763; C130) (MAX envergadura/wingspan 51,90 m)	B738/A321 (MAX envergadura/wingspan 35,80 m)
E (1) (A330; A340; B744) (MAX envergadura/wingspan 64,40 m)	B738/A321 (MAX envergadura/wingspan 35,80 m)

[1] Las aeronaves con letra de clave F seguirán su propio procedimiento / Code letter F aircraft shall follow its own procedure.

Para evitar este tipo de incompatibilidades, las aeronaves con letra de clave D o E (B752 o mayor) serán, por lo general, autorizadas al punto de espera de la pista 03 en "ROMEO 1 ROMEO". Se deberá comprobar que no haya ninguna aeronave posicionada en el punto de espera R1L.

- Punto de espera en S4
  - Una aeronave en S4 esperando cerca de la pista 03R/21L inhabilita el uso de la pista 03L/21R.
- Punto de espera en S6
  - Cuando una aeronave esté situada en S6, esperando cerca de la pista 03L/21R, ATC considerará la pista 03R/21L ocupada a todos los efectos.

In order to avoid these incompatibilities, code letter D or E (B752 or bigger) aircraft shall usually be authorized to runway 03 holding position at "ROMEO 1 ROMEO". It should be checked that there is no aircraft positioned at holding position R1L.

- S4 holding position
  - An aircraft at S4 holding short of runway 03R/21L disables the use of runway 03L/21R.
- S6 holding position
  - If an aircraft is located at S6, holding short of runway 03L/21R, ATC shall consider runway 03R/21L occupied to all intents and purposes.

- Pista en uso 21
  - Incompatibilidades de R9R con R8 y R9L

- Runway in use 21
  - Incompatibilities of R9R with R8 and R9L:

Letra de clave de aeronave esperando en R9R Aircraft code letter holding at R9R	MAX ACFT que puede rodar de R8 a R9L MAX ACFT taxiing from R8 to R9L
A (LJ55; C421) (MAX envergadura/wingspan 14,57 m)	TODAS/ALL (MAX envergadura/wingspan 64,40 m)
B (CRJ2; E145; SW4) (MAX envergadura/wingspan 23,72 m)	TODAS/ALL (MAX envergadura/wingspan 64,40 m)
C (B738; A321; AT72) (MAX envergadura/wingspan 35,80 m)	B764 (MAX envergadura/wingspan 51,90 m)
D (B753; B763; C130) (MAX envergadura/wingspan 51,90 m)	B738/A321 (MAX envergadura/wingspan 35,80 m)
E (1) (A330; A340; B744) (MAX envergadura/wingspan 64,40 m)	LJ55/C421 (MAX envergadura/wingspan 14,57 m)

[1] Las aeronaves con letra de clave F seguirán su propio procedimiento / Code letter F aircraft shall follow its own rules of procedure.

Para evitar este tipo de incompatibilidades, las aeronaves con letra de clave D o E (B752 o mayor) serán, por lo general, autorizadas al punto de espera de la pista 21 en "ROMEO 9 LIMA". Se deberá comprobar que no haya ninguna aeronave posicionada en el punto de espera R9R.

- Punto de espera en S7
  - Una aeronave en S7 esperando cerca de pista 21L/03R inhabilita el uso de la pista 21R/03L.
- Punto de espera en S5
  - Cuando una aeronave esté situada en S5, esperando cerca de pista 21R/03L, ATC considerará la pista 21L/03R ocupada a todos los efectos.

In order to avoid these incompatibilities, code letter D or E (B752 or bigger) aircraft shall usually be authorized to runway 21 holding position at "ROMEO 9 LIMA". It should be checked that there is no aircraft positioned in holding position R9R.

- S7 holding position
  - Aircraft at S7, holding short of runway 21L/03R, disables the use of runway 21R/03L.
- S5 holding position
  - If an aircraft is located at S5, holding short of runway 21R/03L, ATC shall consider runway 21L/03R occupied to all intents and purposes.

## 6. RUTAS DE RODAJE NORMALIZADAS

Las aeronaves rodarán siguiendo los encaminamientos estándar aquí definidos, a menos que reciban de ATC otra instrucción diferente.

Si una aeronave procediera hasta su puesto de estacionamiento sin guiado por parte del señalero, deberá en todo caso esperar cerca del mismo. A la llegada del señalero, éste asistirá para garantizar el estacionado correcto y seguro de la aeronave.

### 6.1 CONFIGURACIÓN NORTE RWY 03

Llegadas:

- Tráficos que, por necesidad, hayan sido autorizados a aterrizar en pista 03R y acudan a plataforma civil abandonarán pista en la medida de lo posible por S6, de no ser posible, mantendrán posición al final de pista (en umbral 21L) hasta ser autorizados por ATC en frecuencia de Local (LCL) a cruzar la pista 03L.

## 6. STANDARD TAXIING ROUTES

Unless ATC advises differently, aircraft shall taxi following the standard taxiing routes defined hereafter.

Aircraft going to stand without signalman guidance must hold short of this point in all cases, and wait for the arrival of a marshaller in order to ensure the proper and safe aircraft parking.

### 6.1 NORTH CONFIGURATION RWY 03

Arrivals:

- Traffic that was forced to be authorised to land at runway 03R and go to civil apron, shall leave the runway whenever is possible via S6, and if this is not possible, it shall keep position at the end of the runway (at threshold 21L) until is authorized by ATC in Local frequency (LCL) to cross runway 03L.

- Tráficos que abandonen por S6 cruzarán la pista 03L con la autorización expresa del ATC en frecuencia de Local (LCL) y abandonarán por S3, siguiendo a partir de este momento los encaminamientos definidos a continuación para RWY 03L.
- Tráficos que mantengan posición al final de pista esperarán autorización ATC en la frecuencia de Local (LCL) para abandonar por S7, cruzar la pista 03L y abandonar por R8, siguiendo a partir de este momento los encaminamientos definidos a continuación para RWY 03L.
- Tráficos que abandonen RWY 03L por S3 o R8 hacia los puestos de estacionamiento P00-P26, P28-P34, P36-P66 y L01-L08 procederán directamente por rodadura exterior (R3-R7).
- Tráficos que abandonen RWY 03L por S3 o R8 hacia los puestos de estacionamiento T01-T11, M01-M04 y N01, N11, N12, N02 y N03 procederán por puerta G y R12.
- Tráficos que abandonen RWY 03L por S3 o R8 hacia los puestos de estacionamiento T12-T15, T16-T22 y L09-L12 procederán por R7, puerta F y R11-R10.
- Tráficos que abandonen RWY 03L por S2 hacia los puestos de estacionamiento P00-P26, P28-P34, P36-P66 y L01-L08 procederán directamente por rodadura exterior (R3-R7).
- Tráficos que abandonen RWY 03L por S2 hacia los puestos de estacionamiento T01-T11 procederán por R7, puerta G y R12.
- Tráficos que abandonen RWY 03L por S2 hacia los puestos de estacionamiento T12-T15, T16-T22 y L09-L12 procederán por puerta F y R11-R10.

- Aircraft leaving the runway via S6, shall cross runway 03L with the express authorization of ATC on Local frequency (LCL), and shall leave via S3, following from that moment on the routings defined as follows for RWY 03L.
- Traffic that keeps position at the end of the runway shall await ATC authorization in Local frequency (LCL) to leave via S7, cross runway 03L and leave via R8, following from that moment the routings defined as follows to RWY 03L.
- Aircraft exiting RWY 03L via S3 or R8 to stands P00-P26, P28-P34, P36-P66 and L01-L08 shall proceed directly by outer taxiway (R3-R7).
- Aircraft exiting RWY 03L via S3 or R8 to stands T01-T11, M01-M04 and N01, N11, N12, N02 and N03 shall proceed by gate G and R12.
- Aircraft exiting RWY 03L via S3 or R8 to stands T12-T15, T16-T22 and L09-L12 shall proceed by R7, gate F and R11-R10.
- Aircraft exiting RWY 03L via S2 to stands P00-P26, P28-P34, P36-P66 and L01-L08 shall proceed directly by outer taxiway (R3-R7).
- Aircraft exiting RWY 03L via S2 to stands T01-T11 shall proceed by R7, gate G and R12.
- Aircraft exiting RWY 03L via S2 to stands T12-T15, T16-T22 and L09-L12 shall proceed by gate F and R11-R10.

De/From - A/to	S3 / R8	S2
P00-P26	R3-R7	R3-R7
P28-P34	R3-R7	R3-R7
P36-P66	R3-R7	R3-R7
L01-L08	R3-R7	R3-R7
T01-T11 M01-M04 N01, N11, N12, N02 y/and N03	Puerta/Gate G	R7- Puerta/Gate G
T12-T15	R7- Puerta/Gate F	Puerta/Gate F
T16-T22	R7- Puerta/Gate F	Puerta/Gate F
L09-L12	R7- Puerta/Gate F	Puerta/Gate F

Salidas:

- Tráficos estacionados en los PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO N01, N11, N12, N02 y N03, M01-M04, T01-T12, T15, P00-P26, P28-P34 procederán al punto de espera de la pista 03L(R1R,R1L) vía R12, R11, puerta E y R5-R2. Precaución: No entrar en S1N ni en S1 al ser instruido a rodar por puerta E.
- Tráficos estacionados en los PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO T13 y T14 procederán al punto de espera 03L(R1R,R1L) vía R11, puerta F y R6-R2. Precaución: No entrar en S2 al ser instruido a rodar por puerta F.
- Tráficos estacionados en los Parkings P36-P66, L01-L08, T16-T22, L09-L12 procederán al punto de espera de la pista 03L(R1R,R1L) vía R11-R10, puerta J y R2.

6.2 CONFIGURACIÓN SUR RWY 21

Llegadas:

- Tráficos que, por necesidad, hayan sido autorizados a aterrizar en pista 21L, y procedan a la plataforma civil mantendrán posición al final de pista (en umbral 03R) hasta ser autorizados por el ATC en frecuencia de Local (LCL) a cruzar dicha pista y a abandonarla por R2, siguiendo a partir de este momento los encaminamientos definidos a continuación para RWY 21R.
- Tráficos que abandonen RWY 21R por R2 hacia los puestos de estacionamiento P00-P26, P28-P34, P36-P66 y L01-L08 procederán directamente por rodadura exterior (R3-R7).
- Tráficos que abandonen RWY 21R por R2 hacia los puestos de estacionamiento T16-T22, L09-L12 procederán por puerta J y R10.
- Tráficos que abandonen RWY 21R por R2 hacia los puestos de estacionamiento N01, N11, N12, N02 y N03, M01-M04, T01-T11, T12-T15 procederán por R3-R4, puerta E y R11-R12.
- Tráficos que abandonen RWY 21R por S1-S1N hacia los puestos de estacionamiento P00-P26, P28-P34, P36-P66 y L01-L08 procederán directamente por rodadura exterior (R3-R7).
- Tráficos que abandonen RWY 21R por S1N hacia los puestos de estacionamiento N01, N11, N12, N02 y N03, M01-M04, T01-T11, T12-T15, procederán por puerta E y R11-R12.
- Tráficos que abandonen RWY 21R por S1N hacia los puestos de estacionamiento T16-T22 y L09-L12 procederán por puerta E y R10.

Departures:

- Traffic parked at stands N01, N11, N12, N02 and N03, M01-M04, T01-T12, T15, P00-P26, P28-P34 shall proceed to the holding position of runway 03L (R1R, R1L) via R12, R11, gate E and R5-R2. Precaution: Do not enter S1N or S1 if instructed to taxi via gate E.
- Traffic parked at stands T13 and T14 shall proceed to holding position 03L (R1R, R1L) via R11, gate F and R6-R2. Precaution: Do not enter S2 if instructed to taxi via gate F.
- Traffic parked at stands P36-P66, L01-L08, T16-T22, L09-L12 shall proceed to the holding position of runway 03L (R1R, R1L) via R11-R10, gate J and R2.

6.2 SOUTH CONFIGURATION RWY 21

Arrivals:

- Aircraft instructed to land on runway 21L for reasons of necessity, and proceed to the civil apron shall keep position at the end of the runway (at threshold 03R) until being authorized by ATC on Local frequency (LCL) to cross this runway, and leave via R2, following from that moment on the routings defined as follows for RWY 21R.
- Aircraft exiting RWY 21R via R2 to stands P00-P26, P28-P34, P36-P66 and L01-L08 shall proceed directly by outer taxiway (R3-R7).
- Aircraft exiting RWY 21R via R2 to stands T16-T22, L09-L12 shall proceed by gate J and R10.
- Aircraft exiting RWY 21R via R2 to stands N01, N11, N12, N02 and N03, M01-M04, T01-T11, T12-T15 shall proceed by R3-R4, gate E and R11-R12.
- Aircraft exiting RWY 21R via S1-S1N to stands P00-P26, P28-P34, P36-P66 and L01-L08 shall proceed directly by outer taxiway (R3-R7).
- Traffic that leaves RWY 21R via S1N towards stands N01, N11, N12, N02 and N03, M01-M04, T01-T11, T12-T15 shall proceed via gate E and R11-R12.
- Traffic that leaves RWY 21R via S1N towards stands T16-T22 and L09-L12 shall proceed via gate E and R10.

De / From - A/to	R2	S1
P00-P26	R3-R7	R3-R7
P28-P34	R3-R7	R3-R7
P36-P66	R3-R7	R3-R7
L01-L08	R3-R7	R3-R7
T01-T11 M01-M04 N01, N11, N12, N02 y/and N03	R3-R4/ Puerta /Gate E	Puerta /Gate E
T12-T15	R3-R4/ Puerta /Gate E	Puerta /Gate E
T16-T22	Puerta/Gate J	Puerta /Gate E
L09-L12	Puerta/Gate J	Puerta /Gate E

Salidas:

- Tráficos estacionados en los puestos de estacionamiento M01-M04, N01, N11, N12, N02 y N03, T01-T11, P00-P26 procederán al punto de espera de la pista 21R (R9R, R9L) vía R12, puerta G y R8. Precaución: No entrar en S3 al ser instruido a rodar por puerta G
- Tráficos estacionados en los puestos de estacionamiento T12-T15, T16-T22, P28-P34, P36-P66, L01-L08 y L09-L12 procederán al punto de espera de la pista 21R (R9R, R9L) vía R10-R11-R12, puerta F y R7-R8. Precaución: No entrar en S2 al ser instruido a rodar por puerta F.

7. OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

7.1 Helicópteros militares:

La zona de despegue y aterrizaje predefinida para la operación de Helicópteros Militares es puerta K, tanto con orientación 027° como con orientación 207°. No obstante, de conformidad con lo establecido en la casilla 16, serán también zonas de aterrizaje TWY R15 con orientación 027° y TWY R18 con orientación 207°.

Los Helicópteros Militares que procedan en emergencia realizarán la aproximación a pista, excepto:

- Cuando la emergencia se produzca en la fase de aproximación final a TWY R15 o TWY R18 en cuyo caso completarán la maniobra.
- Cuando exista pérdida de maniobrabilidad o performance que no permita realizarla en pista.

7.2 Helicópteros civiles:

Los helicópteros podrán operar en horario H24.

Los puestos de estacionamiento para este tipo de aeronaves se ubican en la zona suroeste de la plataforma civil.

Se dispone de un puesto de estacionamiento sin maniobra de viraje para helicóptero máximo SIKORSKY S-61N, y dos puestos de estacionamiento sin maniobra de viraje para helicóptero máximo BELL 412 EP y un puesto de estacionamiento con maniobra de viraje para helicóptero máximo BELL 412 EP (ver AD2-GCLP PDC 1.3 y subsiguientes).

7.2.1 Los helicópteros por lo general serán instruidos a aterrizar o despegar desde la FATO definida en la pista en servicio. Se definen los siguientes puntos posibles de despegue/aterrizaje de helicópteros en la pista:

- Cabeceras de pista (03L en configuración norte o 21R en configuración sur).
- Proximidades del ARP

→ 7.2.2. Los helicópteros que operen al amparo de una carta de exenciones (vuelos operacionales en misiones como las de atender a emergencias) u otros que lo requieran por circunstancias especiales (viento mayor de 20 kt), en performance 1, con base en GCLP, y que sean del tipo SK61 o menor y previa coordinación con ATC, podrán operar en las FATO definidas en R3-R4 como FATO E y FATO J.

Los helicópteros recibirán de ATC, en primera comunicación, información meteorológica y, en base a dicha información, coordinarán con ATC la FATO en la que requieren operar.

Distancias declaradas, de consideración exclusivamente para la operación de helicópteros:

RWY	RTODAH (m)	TODAH (m)	LDAH (m)
03L INT S1 (ARP)	1550	1550	1550
21R INT S2 (ARP)	1550	1550	1550

Generalmente, serán de aplicación los siguientes procedimientos:

CONFIGURACIÓN NORTE (03L/03R):

SALIDAS:

- Autorización ATC para R10 - J - R2 - R1L/R1R y esperar posterior autorización para despegar en sentido RWY 03L/03R, o bien
- Autorización ATC para R10 - E y esperar posterior autorización para rodar por R4-S1 y despegar en sentido RWY 03L INT TWY S1 en proximidades de ARP. (Únicamente disponible para pista 03L).

Departures:

- Traffic parked at stands M01-M04, N01, N11, N12, N02 and N03, T01-T11, P00-P26 shall proceed to the holding position of runway 21R (R9R, R9L) via R12, gate G and R8. Precaution: Do not enter S3 if instructed to taxi via gate G.
- Traffic parked at stands T12-T15, T16-T22, P28-P34, P36-P66, L01-L08 and L09-L12 shall proceed to the holding position of runway 21R (R9R, R9L) via R10-R11-R12, gate F and R7-R8. Precaution: Do not enter S2 if instructed to taxi via gate F.

7. OPERATION OF HELICOPTERS

7.1 Military Helicopters:

Gate K is established as take-off and landing Military Helicopters area, both in direction 027° and direction 207°. However, as established in item 16, TWY R15 direction 027° and TWY R18 direction 207° are also landing areas.

Military Helicopters proceeding in emergency shall perform the approach to runway, except:

- When the emergency occurs during final approach to TWY R15 or TWY R18, in which case they shall finish the manoeuvre.
- When loss of manoeuvrability or performance does not allow to perform it in the runway.

7.2 Civil helicopters:

Helicopters can operate in a 24H schedule.

The stands for this type of aircraft are in the south-west zone of the civil apron.

There is one stand without turning manoeuvre for helicopters of a maximum of SIKORSKY S-61N, and two stands without turning manoeuvre for a maximum helicopters type BELL 412 EP and one stands with turning manoeuvre for a maximum helicopter type BELL 412 EP (see AD2-GCLP PDC 1.3 onwards).

7.2.1 Helicopters shall generally be instructed to land or take-off from the FATO defined at the runway in service. The following possible landing/take-off points for helicopters on the runway are defined below:

- Thresholds of runway (03L in north configuration or 21R in south configuration).
- Proximities of the ARP

7.2.2. Helicopters operating under a letter of exemptions (operational flights on missions such as attending emergencies) or others as required due to special circumstances (wind above 20 kt) in performance 1, based on GCLP, and which are type SK61 or less and with prior coordination with ATC, may operate in the FATO defined in R3-R4 as FATO E and FATO J.

Helicopters shall receive weather information in a first communication from ATC, and according to said information shall coordinate with ATC the FATO in which they are required to operate.

Declared distances, considered exclusively for operating helicopters:

The following procedures shall generally be applied:

NORTH CONFIGURATION (03L / 03R):

DEPARTURES:

- ATC clearance for R10 - J - R2 - R1L/R1R and wait for following clearance to take-off in RWY 03L/03R direction, or
- ATC clearance for R10 - E and wait for following clearance to taxi via TWY R4-S1 and take-off in RWY 03L direction INT TWY S1, in the vicinity of ARP. (Only available for runway 03L).

## LLEGADAS:

- Autorización ATC para aterrizar en RWY 03L/03R, abandonar vía TWY R1R o R1L, posterior TWY R2 y esperar autorización ATC para entrar en plataforma vía puerta J, siguiendo instrucciones de vehículo "SÍGAME" vía TWY R10 hasta el puesto de estacionamiento, o bien
- Autorización ATC para aterrizar en RWY 03L INT TWY S1 en proximidades de ARP, posterior TWY S2 y esperar autorización ATC para entrar en plataforma vía puerta F, siguiendo instrucciones de vehículo "SÍGAME" vía TWY R11-R10 hasta el puesto de estacionamiento. (Únicamente disponible para pista 03L).

## CONFIGURACIÓN SUR (21R/21L):

## SALIDAS:

- Autorización ATC para R10 - E - R6 - R7 - R8 - R9R/R9L y esperar posterior autorización para despegar en sentido RWY 21R/21L, o bien
- Autorización ATC para R10 - F y esperar posterior autorización ATC para rodar por TWY S2 y despegar en sentido RWY 21R INT TWY S2 en proximidades de ARP. (Únicamente disponible para pista 21R).

## LLEGADAS:

- Autorización ATC para aterrizar en RWY 21R INT TWY S2 en proximidades de ARP, posterior TWY S1-S1N y esperar autorización ATC para entrar en plataforma vía R4- puerta E, desde donde se seguirán instrucciones de vehículo "SÍGAME" vía TWY R10 hasta el puesto de estacionamiento.
- Autorización ATC para aterrizar en RWY 21L abandonar vía TWY R9R ó R9L, posterior TWY R8-R7 y esperar autorización ATC para entrar en plataforma vía puerta F, desde donde se seguirán instrucciones de vehículo "SÍGAME" vía TWY R10 hasta el puesto de estacionamiento.

## 8. OPERACIÓN DE AERONAVES CON LETRA DE CLAVE F

## PERIODO MÁXIMO DE PERMANENCIA DE AERONAVES

No se autoriza ni la llegada ni la permanencia de aeronaves con letra de clave F, si no es con la autorización previa de la Dirección del Aeropuerto.

- Pistas: Este tipo de aeronaves operará en la 03L/21R. Únicamente se utilizará la pista 03R/21L en caso de emergencia.
- Rutas de Rodaje: Durante el rodaje las aeronaves con letra de clave F irán SIEMPRE acompañadas de un vehículo "SÍGAME", que las asistirá durante el rodaje desde el puesto de estacionamiento hasta los puntos de espera en salida así como desde los puntos de espera hasta el puesto de estacionamiento en llegada.

Las rutas de rodaje permitidas para aeronaves con letra de clave F son:

- Aterrizaje por pista 03L: Abandonará pista 03L por cabecera de la pista 21R y rodará por rodadura exterior (R9/R8/R7/R6) hasta puerta E, por donde accederá al puesto de estacionamiento (T16/T20/T21B)
- Despegue por pista 03L: Rodará por R10, puerta E y rodadura exterior (R4/R3/R2/R1) hasta el punto de espera de la pista 03L.
- Aterrizaje por pista 21R: Abandonará pista 21R por cabecera 03L y rodará por rodadura exterior (R1/R2/R3/R4) hasta puerta E, por donde accederá al puesto de estacionamiento (T16/T20/T21B)
- Despegue por pista 21R: Rodará por R10, puerta E y rodadura exterior (R6/R7/R8/R9) hasta el punto de espera de la pista 21R.
- Estacionamiento: Se establece T16 como puesto de estacionamiento prioritario para aeronaves con letra de clave F. En caso de que una aeronave con letra de clave F ocupe el puesto de estacionamiento T16, los puestos de estacionamiento T17 y P34 se considerarán no disponibles. En caso de no estar disponible el puesto de estacionamiento T16 se podrán utilizar tanto el T20 como el T21B, quedando en ambos casos fuera de servicio los puestos de estacionamiento adyacentes.

## Restricciones Operativas y de Rodaje:

- Cuando una aeronave con letra de clave F opere en pista NO ESTARÁ PERMITIDO EL RODAJE DE NINGUNA AERONAVE POR LA RODADURA EXTERIOR (R1-R9)
- Cuando una aeronave con letra de clave F rueda por rodadura exterior NO ESTARÁN PERMITIDAS LA OPERACIONES DE ATERRIZAJE O DESPEGUE DESDE PISTA 03L/21R
- En ningún caso una aeronave con letra de clave F abandonará pista por ninguna salida rápida. Únicamente se autorizará a abandonar pista por los extremos (R1L/R9R).
- La entrada y salida de plataforma se hará por puerta E.
- En las rodaduras R10 y R11 la aeronave con letra de clave F deberá ir guiada OBLIGATORIAMENTE por un señalero.

## NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves...implicados).

## ARRIVALS:

- ATC clearance to land at RWY 03L/03R, leave runway via TWY R1R or R1L, following TWY R2 and wait for ATC clearance to enter apron via gate J, following the instructions of "FOLLOW ME" vehicle, via TWY R10 to the stand, or
- ATC clearance to land at RWY 03L INT TWY S1, in the vicinity of ARP, following TWY S2 and wait for ATC clearance to enter apron via gate F, following the instructions of "FOLLOW ME" vehicle, via TWY R11-R10 to the stand. (Only available for runway 03L).

## SOUTH CONFIGURATION (21R / 21L):

## DEPARTURES:

- ATC clearance for R10 - E - R6 - R7 - R8 - R9R/R9L and wait for the following clearance to take-off in RWY 21R/21L direction, or
- ATC clearance for R10 - F and wait for the following ATC clearance to taxi via TWY S2 and take-off in RWY 21R INT TWY S2 direction, in the vicinity of ARP. (Only available for runway 21R).

## ARRIVALS:

- ATC clearance to land in RWY 21R INT TWY S2 in proximities of ARP, then TWY S1-S1N and await ATC clearance to enter apron via R4- gate E, where instructions from "FOLLOW ME" vehicle will be followed via TWY R10 up to stand.
- ATC clearance to land in RWY 21L, leave via TWY R9R or R9L, then TWY R8-R7 and await ATC clearance to enter apron via gate F, from where instructions from "FOLLOW ME" vehicle will be followed via TWY R10 up to the stand.

## 8. OPERATIONS OF CODE LETTER F AIRCRAFT

## MAXIMUM PERIOD OF STAY FOR AIRCRAFT

The arrival or stay of any code letter F aircraft is forbidden unless prior permission from airport authorities.

- Runways: This type of aircraft shall operate at 03L/21R. Runway 03R/21L shall only be used in case of emergency.
- Taxiing Routes: Code letter F aircraft shall be guided ALWAYS by the "FOLLOW ME" vehicle during the taxiing, which shall assist them taxiing from stand to holding positions during departures and from holding positions to stands during arrivals.

Taxiing routes allowed for code letter F aircraft are:

- Landing on runway 03L: aircraft shall leave RWY 03L by threshold 21R and shall proceed by outer taxiway (R9/R8/R7/R6) to gate E, from where they shall access to stand (T16/T20/T21B).
- Take-off from runway 03L: aircraft shall taxi via R10, gate E and outer taxiway (R4/R3/R2/R1) to runway 03L holding position.
- Landing on runway 21R: aircraft shall leave RWY 21R via threshold 03L and shall proceed by outer taxiway (R1/R2/R3/R4) to gate E, from where they shall access to stand (T16/T20/T21B).
- Take-off from runway 21R: aircraft shall taxi via R10, gate E and outer taxiway (R6/R7/R8/R9) to runway 21R holding position.
- Parking: T16 is established as priority stand for code letter F aircraft. In the event that code letter F aircraft occupies the stand T16, stands T17 and P34 shall be considered not available. In case stand T16 is not available, both T20 as T21B may be used, being in both cases out of service the adjacent stands.

## Operating and Taxiing restrictions:

- When a code letter F aircraft is operating on runway THE TAXIING OF ANY AIRCRAFT BY OUTER TAXIWAY (R1-R9) SHALL NOT BE ALLOWED.
- When a code letter F aircraft is taxiing by outer taxiway LANDING OR TAKE-OFF OPERATIONS FROM RUNWAY 03L/21R SHALL NOT BE PERMITTED.
- Under no circumstances a code letter F aircraft will vacate runway by a rapid exit taxiway. It is only authorized vacating by the runway end (R1L/R9R).
- The entrance and exit to/from apron shall be performed by gate E.
- In taxiways R10 and R11 code letter F aircraft must be NECESSARILY guided by a marshaller.

## OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

The aim of these reports is the compilation of the information in order to improve operational safety, independently of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft...involved).

- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

Seguridad\_Operacional\_LPA@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS) pueden remitirse a la dirección de correo electrónico:

canariassafetymanagement@enaire.es

- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as takeoff / landing / stopover, pavement conditions...).

Contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:

Seguridad\_Operacional\_LPA@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

On the specific instance of safety reports related with the air traffic control service provider (manoeuvring area, flight phases and ATS airspace) these may be sent to the e-mail address:

canariassafetymanagement@enaire.es

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

## NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### PRUEBAS DE MOTORES EN TIERRA

Las solicitudes de autorización de pruebas de motor a potencia deberán realizarse por escrito contactando con:

CECOA / CEOPS  
SITA: LPAAPYF  
EMAIL: lpaopsita@aena.es

Las solicitudes de autorización de pruebas de motor a ralentí, así como cualquier consulta sobre el procedimiento de pruebas de motor, podrán realizarse además contactando en los siguientes teléfonos del CECOA/CEOPS:

TEL: +34-928 579 097 / 098  
Extensión telefónica: 79097 / 79098  
Fax: +34-928 579 424

Las pruebas a régimen de ralentí se autorizarán en horario H24, pudiendo realizarse en cualquier puesto de estacionamiento de aeronaves, excluidos: T01 a T12, T12A, N11, N12, N01 a N03 y M01 a M04.

Las pruebas de potencia se autorizarán entre las 06:00 y las 23:00 horas en la calle de rodaje autorizada por TWR: calle de rodaje R1R o R9L.

Excepcionalmente, se autorizarán pruebas de potencia en horario de 23:00 horas a 06:00 horas bajo petición vía télex o fax al CECOA / CEOPS. Estas pruebas solo podrán realizarse en la calle de rodaje R9L, aproando las aeronaves al viento reinante en el momento de realizarlas.

Evitar en lo posible el sobrevuelo de núcleos urbanos.

Áreas sensibles al ruido:

### GROUND ENGINE TEST

Request for engine testing clearance under power must be submitted in writing to:

CECOA / CEOPS  
SITA: LPAAPYF  
EMAIL: lpaopsita@aena.es

Requests for engine performance testings at idling, as well as any questions regarding engine testing procedures, may also be made by contacting CECOA/CEOPS on the following phone numbers:

TEL: +34-928 579 097 / 098  
Telephone extension: 79097 / 79098  
Fax: +34-928 579 424

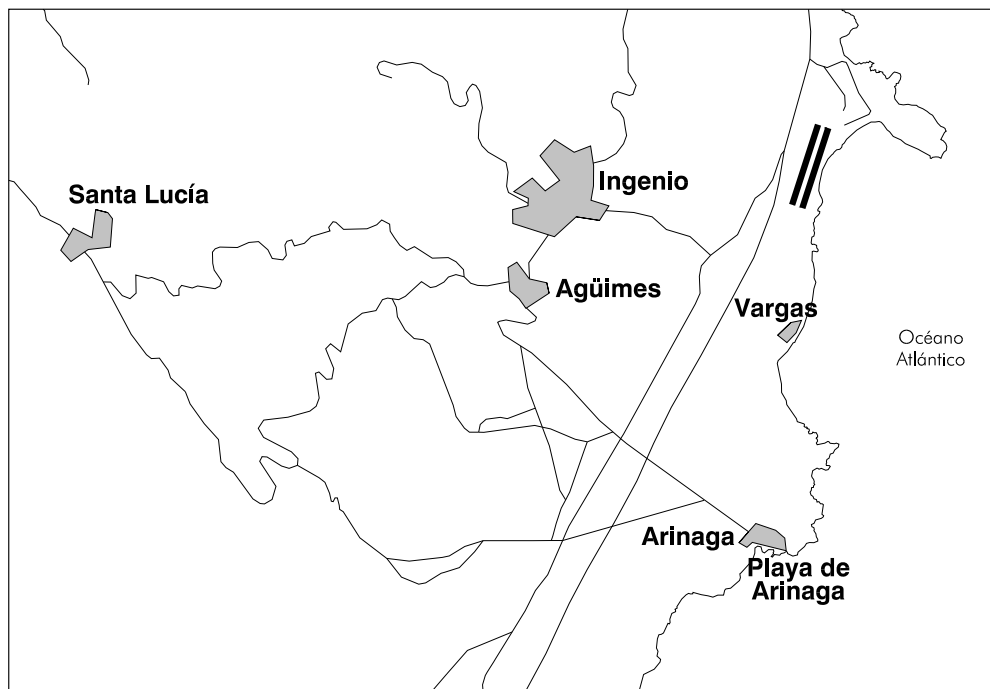
Engine performance tests at idling will be authorized in schedule H24 and may be conducted at any aircraft parking position, excluding: T01 to T12, T12A, N11, N12, N01 to N03 and M01 to M04.

Run-up testing will only be authorized between 06:00 and 23:00 hours at the taxiway cleared by TWR: taxiway R1R or R9L.

Exceptionally, run-up testing will be authorized between 23:00 and 06:00 hours subject to prior request by telex or fax to CECOA / CEOPS. These tests will only be conducted at taxiway R9L, with the aircraft nosing into the wind prevailing at the moment of testing.

Overflying the urban centres should be avoided as far as possible.

Zones sensitive to noise:





**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

**FLIGHT PROCEDURES**

**SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR**

En el aeropuerto de Gran Canaria podrán utilizarse sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- a) Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- b) Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
- c) Aplicación de separación, establecida en RCA-4.6.7.3 entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- d) Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

**PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP).**

El aeropuerto de Gran Canaria no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

**PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTOS (PPOAM)**

El Aeropuerto de Gran Canaria dispone de un "Procedimiento de Paralización de las Operaciones en el Área de Movimiento para RVR inferior a 550 m (PPOAM 550)" para mantener la seguridad en el área de movimiento ante situaciones de baja visibilidad, el cual consta de las siguientes fases:

**FASE I: AVISO**

Se iniciará cuando exista:

- $800\text{ m} \geq \text{RVR} \geq 550\text{ m}$ ,
- $1000\text{ m} \geq \text{VIS} \geq 800\text{ m}$ , en caso de no estar disponible valor de RVR, o cuando siendo la visibilidad predominante mayor a 1000 m, exista una visibilidad inferior a ese valor en dirección NNE-SSW.

Aviso a todos los servicios y usuarios implicados para preparación.

**FASE II: PARALIZACIÓN DE OPERACIONES**

Se iniciará cuando exista:

- $\text{RVR} < 550\text{ m}$  ó
- $\text{VIS} < 800\text{ m}$ , en caso de no estar disponible valor de RVR, o cuando siendo la visibilidad predominante mayor a 800 m, exista una visibilidad inferior a ese valor en dirección NNE-SSW.

TWR no autorizará operaciones mientras persistan estas condiciones, salvo operaciones especiales contempladas en el procedimiento.

**FASE III: REANUDACIÓN DE OPERACIONES**

Se iniciará cuando exista:

- $\text{RVR} \geq 800\text{ m}$ , o
- $\text{VIS} \geq 1000\text{ m}$ , predominante o en dirección NNE-SSW (en caso de no estar disponible valor de RVR) Información para pilotos:

Mínimos meteorológicos definidos para el procedimiento.

**RADAR DISPLAY SYSTEM**

ATS surveillance systems at Gran Canaria Airport may be used in the provision of the aerodrome control service to carry out the following tasks:

- a) Supervision of flight paths of aircraft on final approach;
- b) Supervision of flight paths of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
- c) Application of separation between consecutive departing aircraft, as laid down in RCA-4.6.7.3; and
- d) Provision of navigation assistance to VFR flights.

**LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Gran Canaria Airport.

**THE MOVEMENT AREA OPERATIONAL STANDSTILL PROCEDURE (PPOAM)**

Gran Canaria Airport has a "Movement Area Operational Standstill Procedure when RVR is lower than 550 m (PPOAM 550)" to maintain safety in the movement area in circumstances of low visibility, which consists of the following phases:

**PHASE I: NOTICE**

This will be initiated when:

- $800\text{ m} \geq \text{RVR} \geq 550\text{ m}$ ,
- $1000\text{ m} \geq \text{VIS} \geq 800\text{ m}$ , if the RVR value is not available, or, the prevailing visibility being greater than 1000 m, the visibility in the NNE-SSW direction is lower.

Notification to all concerned services and users to prepare.

**PHASE II: OPERATIONAL STANDSTILL**

This will be initiated when:

- $\text{RVR} < 550\text{ m}$  or
- $\text{VIS} < 800\text{ m}$ , if the RVR value is not available, or, the prevailing visibility being greater than 800 m, the visibility in the NNE-SSW direction is lower.

TWR shall not authorize operations while these conditions persist, except special operations provided for in the procedure.

**PHASE III: RESUMPTION OF OPERATIONS**

This will be initiated when:

- $\text{RVR} > 800\text{ m}$  or
- $\text{VIS} > 1000\text{ m}$ , either the prevailing or in the NNE-SSW direction (if the RVR value is not available) Información para pilotos:

Defined meteorological minima for procedure.

FASES PHASES	RVR (m)	VIS (*)
Fase I - AVISO Phase I - NOTICE	$< 800\text{ m}$ y/and $\geq 550\text{ m}$	$1000\text{ m} \geq \text{VIS} \geq 800\text{ m}$
Fase II - PARALIZACIÓN DE OPERACIONES Phase II - OPERATIONAL STANDSTILL	$< 550\text{ m}$	$\text{VIS} < 800\text{ m}$
Fase III - REANUDACIÓN DE OPERACIONES Phase III - RESUMPTION OF OPERATIONS	$\geq 800\text{ m}$	$\text{VIS} \geq 1000\text{ m}$
(*) Valores de VIS aplicables sólo en el caso de que no esté disponible valor de RVR / VIS values only applicable when the RVR value is not available		

**Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras**

Ante la duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras:

- Si se reconoce que no está en pista, inmediatamente, detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- Si se reconoce que la aeronave se encuentra en una pista, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará, lo antes posible, la pista, si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

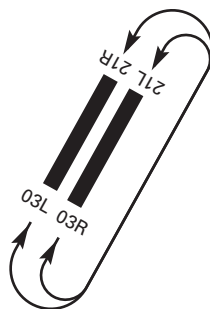
**Uncertainty regarding the position on the manoeuvring area**

When in doubt about the position of the aircraft relative to the manoeuvring area:

- if you recognize that it is not on a runway, stop the aircraft and notify ATC immediately (including the last known position).
- if you recognize that it is on a runway, notify ATC immediately (including the last known position) and vacate the runway as soon as possible, if you can find an appropriate taxiway nearby, unless ATC indicates otherwise, and then stop the aircraft.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

Aeronaves militares con carga caliente o peligrosa no permitidas en plataforma civil.

Military aircraft with hot or dangerous cargo are not allowed in the civil apron.

SISTEMAS DE FRENADO

Nomenclatura: GCLP-01-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE RETRÁCTIL BIDIRECCIONAL.

Localización en: RWY 03R THR+560m/1837ft.  
RWY 21L THR+2540m/8333ft.

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible, a requerimiento del piloto.

ARRESTING SYSTEMS

Nomenclatura: GCLP-01-C-B.

Tipo: RETRACTABLE CABLE BARRIER BIDIRECTIONAL.

Location on: RWY 03R THR+560m/1837ft.  
RWY 21L THR+2540m/8333ft.

Readiness status: Permanently available at pilot request.

Nomenclatura: GCLP-02-C-B.

Tipo: BARRERA DE CABLE BIDIRECCIONAL.

Localización en: RWY 03R THR+2594m/8510ft.  
RWY 21L THR+ 506m/1660ft.

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible, a requerimiento del piloto.

Nomenclatura: GCLP-02-C-B.

Tipo: CABLE BARRIER BIDIRECTIONAL.

Location on: RWY 03R THR+2594m/8510ft.  
RWY 21L THR+ 506m/1660ft.

Readiness status: Permanently available at pilot request.

Nomenclatura: GCLP-03-C-U.

Tipo: BARRERA DE CABLE UNIDIRECCIONAL.

Localización en: RWY 03R THR+3120m/10236ft.

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible, a requerimiento del piloto.

Nomenclatura: GCLP-03-C-U.

Tipo: CABLE BARRIER UNIDIRECTIONAL.

Location on: RWY 03R THR+3120m/10236ft.

Readiness status: Permanently available at pilot request.

OBLIGACIÓN DE ASISTENCIA DE AGENTE HANDLING

Todos los vuelos que no sean operados por compañías u organismos basados en el aeropuerto y que dispongan de las necesarias autorizaciones de Aena Aeropuertos en vigor, deberán disponer de un agente handling contratado que se responsabilice del traslado de los pasajeros y tripulantes dentro de las áreas restringidas de seguridad del aeropuerto.

OBLIGATORY USE OF HANDLING AGENT

All flights not operated by companies or organizations based at the airport, and holding the necessary authorizations from Aena Airports in force, must use a handling agent, who will be responsible for the transfer of passengers and crew within the restricted airport safety areas.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

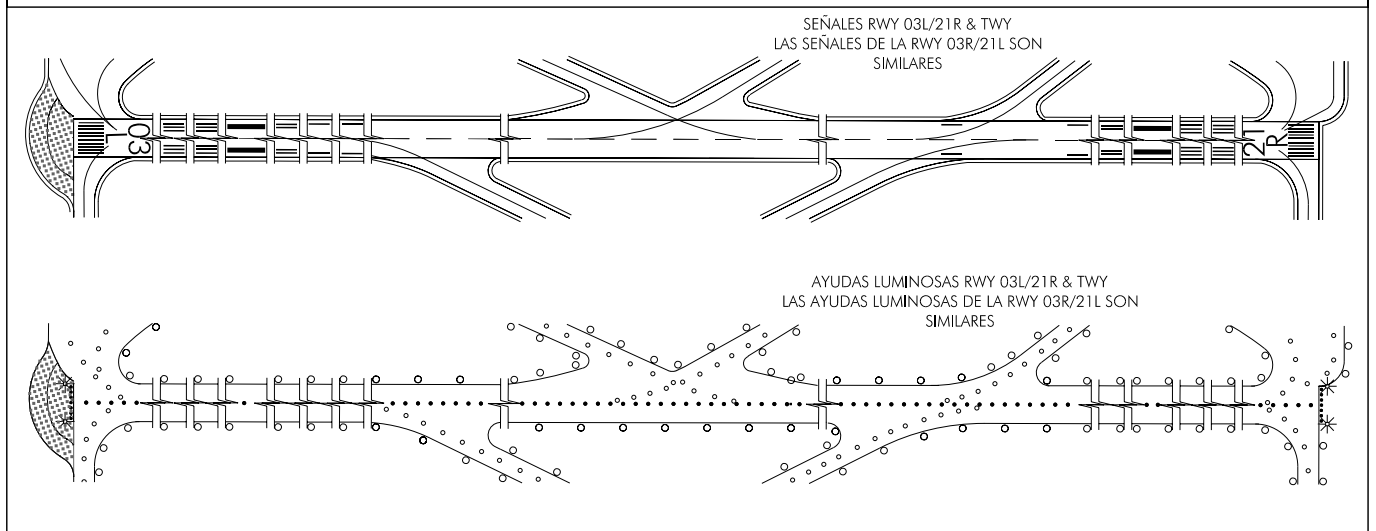
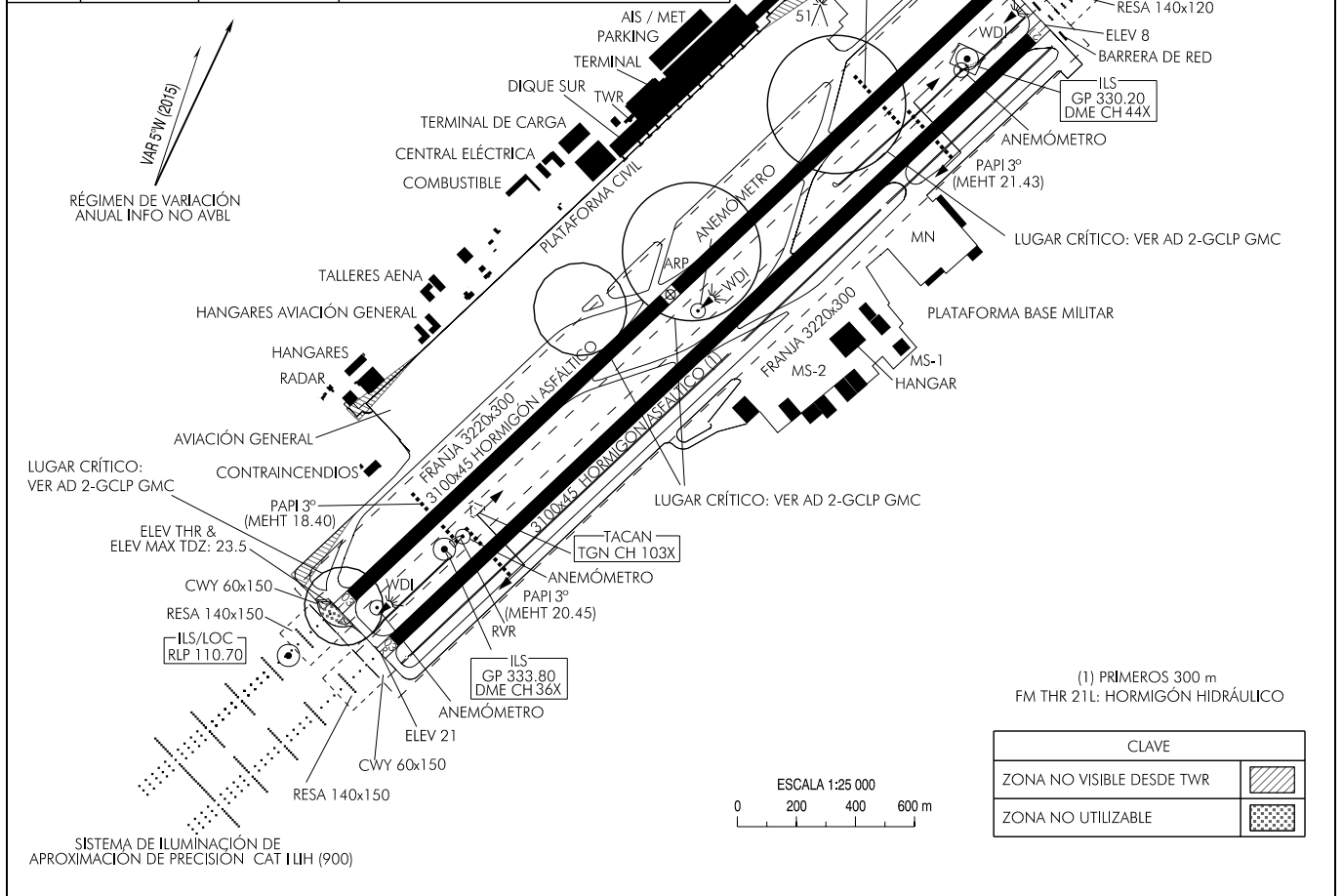
27°55'55"N  
015°23'12"W

ELEV 24

TWR 118.300  
GMC 121.700

GRAN CANARIA

RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
03L	026°	27°55'07.92"N 015°23'32.43"W	RWY: 03L & 21R: PCN 91/F/C/W/T, PCN 81/F/C/W/T, PCN 70/F/C/W/T, PCN 80/F/A/W/T 03R & 21L: PCN 68/F/A/W/T, PCN 50/F/C/W/T, PCN 50/R/B/W/T TWY: K: PCN 52/F/A/W/T R1R: PCN 72/F/A/W/T, PCN 58/F/A/W/T RIL Y R2: PCN 72/F/A/W/T R3, R4 Y R6: PCN 93/F/A/W/T R7, R8, R9L, R9R, R11 Y R12: PCN 74/R/B/W/T R10: PCN 67/R/C/W/T, PCN 87/R/B/W/T R13 o R15: PCN 21/F/A/W/T R17: PCN 47/R/A/W/T R18: PCN 76/R/B/W/T S1 Y S1N: PCN 103/F/A/W/T S2: PCN 66/F/C/W/T, PCN 103/F/A/W/T S3: PCN 66/F/C/W/T S4, S6 Y S7: PCN 50/F/C/W/T S5: PCN 89/F/C/W/T S8: PCN 69/F/B/W/T
21R	206°	27°56'41.68"N 015°22'50.99"W	PLATAFORMA: PCN 74/R/B/W/T PCN 87/R/B/W/T PCN 67/R/C/W/T PCN 92/R/A/W/T
03R	026°	27°55'05.45"N 015°23'25.26"W	ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
21L	206°	27°56'39.19"N 015°22'43.85"W	SISTEMA SENCILLO DE ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN LIH (210)

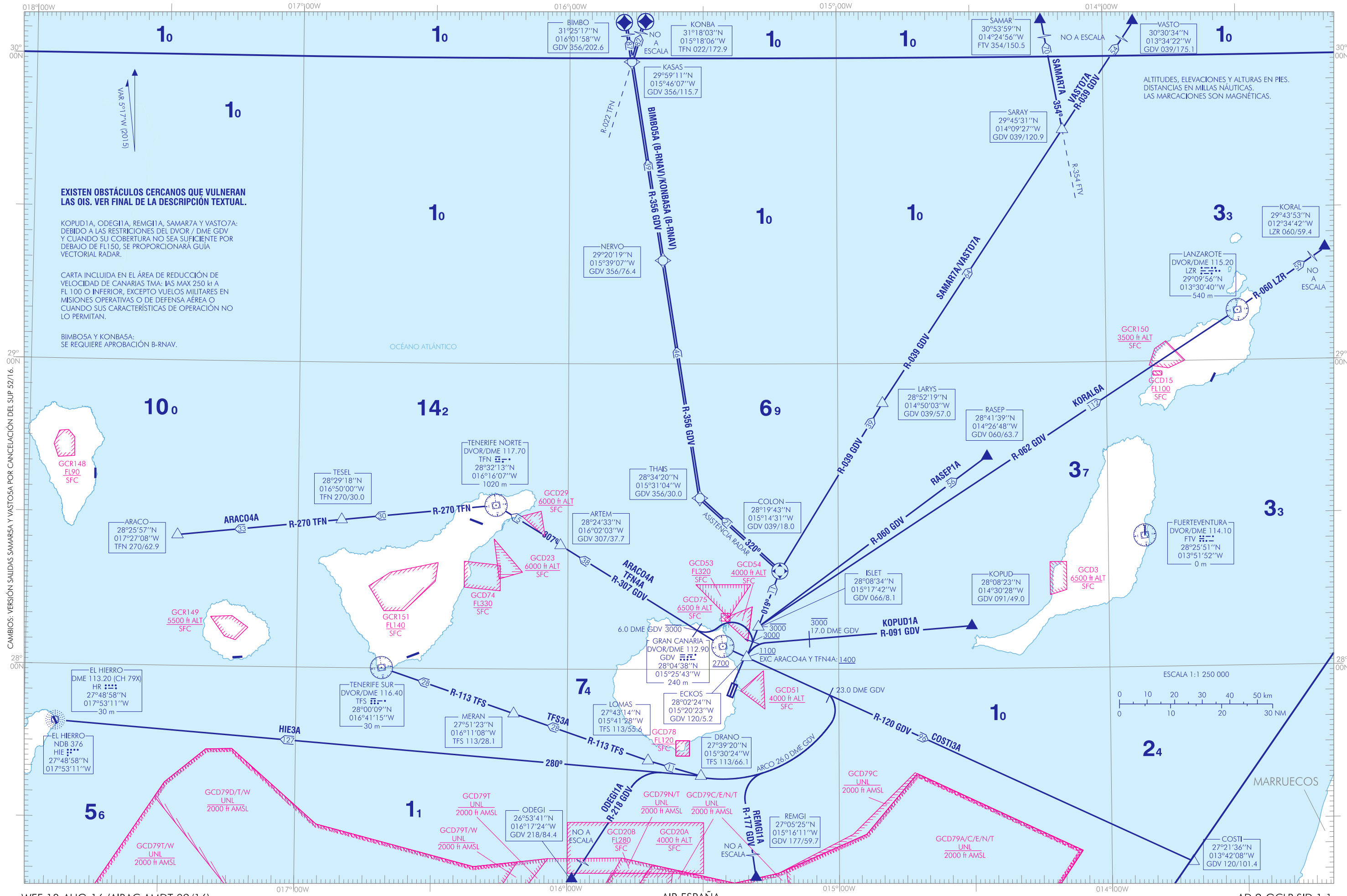


**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

TA 6000

APP 124.300  
TWR 118.300

ARACO4A KOPUD1A SAMAR7A  
BIMBO5A KORAL6A TFN4A  
COSTI3A ODEGI1A TFS3A  
HIE3A RASEP1A VASTO7A  
KONBA5A REMGI1A



EXISTEN OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS. VER FINAL DE LA DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

KOPUD1A, ODEGI1A, REMGI1A, SAMAR7A Y VASTO7A: DEBIDO A LAS RESTRICCIONES DEL DVOR / DME GDV Y CUANDO SU COBERTURA NO SEA SUFICIENTE POR DEBAJO DE FL150, SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.

CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt A FL 100 O INFERIOR, EXCEPTO VUELOS MILITARES EN MISIONES OPERATIVAS O DE DEFENSA AÉREA O CUANDO SUS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN NO LO PERMITAN.

BIMBO5A Y KONBA5A: SE REQUIERE APROBACIÓN B-RNAV.

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES. DISTANCIAS EN MILLAS NAÚTICAS. LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS.

CAMBIOS: VERSIÓN SALIDAS SAMAR7A Y VASTO7A POR CANCELACIÓN DEL SUP 52/16.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## GRAN CANARIA AD

## → SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## PISTA 03L

**SALIDA ARACO CUATRO ALPHA (ARACO4A)**

**Aeronaves CAT A y B:** Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1400 ft o superior. Virar a la izquierda para cruzar DVOR/DME GDV a 2700 ft o superior. Proceder por R-307 GDV directo a ARTEM. Altitud máxima 3000 ft hasta 6,0 DME GDV R-307 GDV. Directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-270 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

Pendiente mínima de ascenso 4,0% hasta 2700 ft.

**Aeronaves CAT C y D:** Subir en rumbo de pista directo a ECKOS. Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 3000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-307 GDV directo a ARTEM. Altitud máxima 3000 ft hasta 6,0 DME GDV R-307 GDV. Directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-270 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC para todas las CAT: Mantener 3000 ft hasta 6,0 DME GDV R-307 GDV. Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

**SALIDA BIMBO CINCO ALPHA (BIMBO5A) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 3000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la izquierda a rumbo magnético 320° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir R-356 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Directo a BIMBO.

ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 3000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

**SALIDA COSTI TRES ALPHA (COSTI3A)**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-120 GDV directo a COSTI.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26,0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

**SALIDA HIERRO TRES ALPHA (HIE3A)**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-120 GDV hasta 23,0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26,0 DME GDV directo a DRANO. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 280° directo a NDB HIE.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26,0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

**SALIDA KONBA CINCO ALPHA (KONBA5A) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 3000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la izquierda a rumbo magnético 320° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir R-356 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir R-022 TFN directo a KONBA.

ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 3000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

**SALIDA KOPUD UNO ALPHA (KOPUD1A).**

Subir en rumbo de pista directo para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-091 GDV directo a KOPUD. Altitud máxima 3000 ft hasta 17,0 DME GDV/R-091 GDV.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 17,0 DME GDV/R-091 GDV. Mantener 5000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

**SALIDA KORAL SEIS ALPHA (KORAL6A)**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a ISLET. Virar a la derecha para seguir R-062 GDV directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-060 LZR directo a KORAL.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 3000 ft o inferior. Mantener FL100 y esperar posterior autorización.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

## RUNWAY 03L

**ARACO FOUR ALPHA DEPARTURE (ARACO4A)**

**Aircraft CAT A & B:** Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1400 ft or above. Turn left direct to cross DVOR/DME GDV at 2700 ft or above. Proceed on R-307 GDV direct to ARTEM. Maximum altitude 3000 ft to 6.0 DME GDV R-307 GDV. Direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-270 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

4.0% minimum climb gradient to 2700 ft.

**Aircraft CAT C & D:** Climb on runway heading direct to ECKOS. Maintain runway heading up to 3000 ft. Turn left to follow R-307 GDV direct to ARTEM. Maximum altitude 3000 ft to 6.0 DME GDV R-307 GDV. Direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-270 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

INITIAL ATC CLEARANCE for all CAT: Maintain 3000 ft to 6.0 DME GDV R-307 GDV. Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

**BIMBO FIVE ALPHA DEPARTURE (BIMBO5A) B-RNAV. B-RNAV approval required.**

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 3000 ft or below. Direct to COLON. Turn left to magnetic heading 320° direct to THAIS. Turn right to follow R-356 GDV direct to NERVO. Direct to KASAS. Direct to BIMBO.

ATC provides radar service on COLON-THAIS segment.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 3000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

**COSTI THREE ALPHA DEPARTURE (COSTI3A)**

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-120 GDV direct to COSTI.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

**HIERRO THREE ALPHA DEPARTURE (HIE3A)**

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-120 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV direct to DRANO. Turn left to follow magnetic track 280° direct to NDB HIE.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

**KONBA FIVE ALPHA DEPARTURE (KONBA5A) B-RNAV. B-RNAV approval required.**

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 3000 ft or below. Direct to COLON. Turn left to magnetic heading 320° direct to THAIS. Turn right to follow R-356 GDV direct to NERVO. Direct to KASAS. Turn right to follow R-022 TFN direct to KONBA.

ATC provides radar service on COLON-THAIS segment.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 3000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

**KOPUD ONE ALPHA DEPARTURE (KOPUD1A)**

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-091 GDV direct to KOPUD. Maximum altitude 3000 ft to 17.0 DME GDV/R-091 GDV.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 17.0 DME GDV/R-091 GDV. Maintain 5000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

**KORAL SIX ALPHA DEPARTURE (KORAL6A)**

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to ISLET. Turn right to follow R-062 GDV direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-060 LZR direct to KORAL.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 3000 ft or below. Maintain FL100 and wait for further clearance.



**SALIDA ODEGI UNO ALPHA (ODEGI1A). Sujeta a la actividad GCD79T.**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-120 GDV hasta 23,0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26,0 DME GDV directo a DRANO. Seguir ruta magnética 280° para seguir R-218 GDV directo a ODEGI. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26,0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

**SALIDA RASEP UNO ALPHA (RASEP1A).**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a ISLET. Virar a la derecha para seguir R-060 GDV directo a RASEP.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 3000 ft o inferior. Mantener FL100 y esperar posterior autorización.

**SALIDA REMGI UNO ALPHA (REMGI1A). Sujeta a la actividad GCD79C/E/N/T.**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-120 GDV hasta 23,0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26,0 DME GDV para seguir R-177 GDV directo a REMGI.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26,0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

→ **SALIDA SAMAR SIETE ALPHA (SAMAR7A)**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 3000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la derecha para seguir R-039 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Virar a la izquierda para seguir R-354 FTV directo a SAMAR. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 3000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

**SALIDA TENERIFE NORTE CUATRO ALPHA (TFN4A)**

**Aeronaves CAT A y B:** Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1400 ft o superior. Virar a la izquierda para cruzar DVOR/DME GDV a 2700 ft o superior. Proceder por R-307 GDV directo a ARTEM. Altitud máxima 3000 ft hasta 6,0 DME GDV R-307 GDV. Directo a DVOR/DME TFN.

Pendiente mínima de ascenso 4,0% hasta 2700 ft.

**Aeronaves CAT C y D:** Subir en rumbo de pista directo a ECKOS. Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 3000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-307 GDV directo a ARTEM. Altitud máxima 3000 ft hasta 6,0 DME GDV R-307 GDV. Directo a DVOR/DME TFN.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC para todas las CAT: Mantener 3000 ft hasta 6,0 DME GDV R-307 GDV. Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

**SALIDA TENERIFE SUR TRES ALPHA (TFS3A)**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-120 GDV hasta 23,0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26,0 DME GDV directo a DRANO. Virar a la derecha para seguir R-113 TFS directo a LOMAS. Directo a MERAN. Directo a DVOR/DME TFS.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26,0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

→ **SALIDA VASTO SIETE ALPHA (VASTO7A)**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 3000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la derecha para seguir R-039 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Directo a VASTO.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 3000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

**ODEGI ONE ALPHA DEPARTURE (ODEGI1A). Subject to GCD79T activity.**

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-120 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV direct to DRANO. Follow magnetic track 280° to follow R-218 GDV direct to ODEGI.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

**RASEP ONE ALPHA DEPARTURE (RASEP1A).**

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to ISLET. Turn right to follow R-060 GDV direct to RASEP.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 3000 ft or below. Maintain FL100 and wait for further clearance.

**REMGI ONE ALPHA DEPARTURE (REMGI1A). Subject to GCD79C/E/N/T. activity.**

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-120 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV to follow R-177 GDV direct to REMGI.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

**SAMAR SEVEN ALPHA DEPARTURE (SAMAR7A)**

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 3000 ft or below. Direct to COLON. Turn right to follow R-039 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY. Turn left to follow R-354 FTV direct to SAMAR.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 3000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

**TENERIFE NORTE FOUR ALPHA DEPARTURE (TFN4A)**

**Aircraft CAT A & B:** Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1400 ft or above. Turn left direct to cross DVOR/DME GDV at 2700 ft or above. Proceed on R-307 GDV direct to ARTEM. Maximum altitude 3000 ft to 6.0 DME GDV R-307 GDV. Direct to DVOR/DME TFN.

4.0% minimum climb gradient to 2700 ft.

**Aircraft CAT C & D:** Climb on runway heading direct to ECKOS. Maintain runway heading up to 3000 ft. Turn left to follow R-307 GDV direct to ARTEM. Maximum altitude 3000 ft to 6.0 DME GDV R-307 GDV. Direct to DVOR/DME TFN.

INITIAL ATC CLEARANCE for all CAT: Maintain 3000 ft to 6.0 DME GDV R-307 GDV. Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

**TENERIFE SUR THREE ALPHA DEPARTURE (TFS3A)**

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-120 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV direct to DRANO. Turn right to follow R-113 TFS direct to LOMAS. Direct to MERAN. Direct to DVOR/DME TFS.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

**VASTO SEVEN ALPHA DEPARTURE (VASTO7A)**

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 3000 ft or below. Direct to COLON. Turn right to follow R-039 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY. Direct to VASTO.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 3000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

**PISTA 03R**

Las salidas de la pista 03L se aplican también a la pista 03R. Después del despegue virar a la izquierda en condiciones visuales para integrarse en el procedimiento de salida de la pista 03L correspondiente.

**SALIDA DE CONTINGENCIA**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de las pistas 03L/03R, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6,1%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aereoteres" de AIP-ESPAÑA.

**RUNWAY 03R**

Departures from runway 03L also apply to runway 03R. After take-off, turn left in visual conditions to follow the corresponding runway 03L departure procedure.

**CONTINGENCY DEPARTURE**

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from runway 03L/03R are based, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

6.1% minimum climb gradient.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS  
CLOSE-IN OBSTACLES**

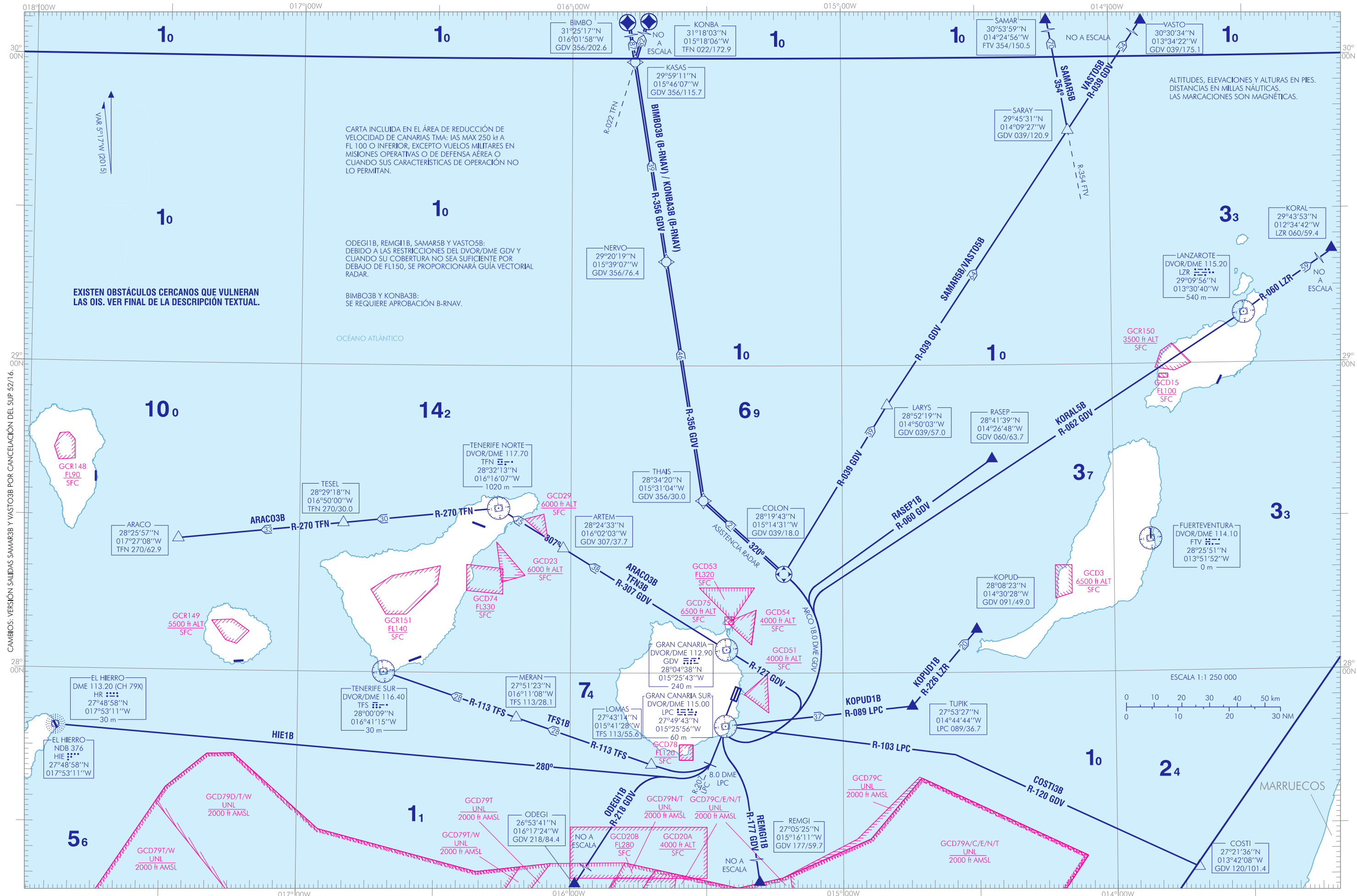
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota / Spot elevation	03L/R	27°57'09.6"N 015°22'52.8"W	-	66

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

TA 6000

APP 124.300  
TWR 118.300

ARACO3B	BIMBO3B	COSTI3B	HIE1B	KONBA3B
KOPUD1B	KORAL5B	ODEGI1B	RASEP1B	REMGI1B
SAMAR5B	TFN3B	TFS1B	VASTO5B	



CAMBIOS: VERSIÓN SALIDAS SAMAR3B Y VASTO3B POR CANCELACIÓN DEL SUP 52/16.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## GRAN CANARIA AD

## → SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## PISTA 21R

**SALIDA ARACO TRES BRAVO (ARACO3B)**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME GDV para seguir R-127 GDV directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-307 GDV directo a ARTEM. Directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-270 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

**SALIDA BIMBO TRES BRAVO (BIMBO3B) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME GDV hasta COLON. Virar a la izquierda a rumbo magnético 320° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir R-356 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Directo a BIMBO.

ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-357 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

**SALIDA COSTI TRES BRAVO (COSTI3B)**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Proceder por R-103 LPC para seguir R-120 GDV directo a COSTI.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

**SALIDA HIERRO UNO BRAVO (HIE1B)**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Proceder por R-207 LPC hasta 8,0 DME LPC. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 280° directo a NDB HIE.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

**SALIDA KONBA TRES BRAVO (KONBA3B) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME GDV hasta COLON. Virar a la izquierda a rumbo magnético 320° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir R-356 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir R-022 TFN directo a KONBA.

ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-357 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

**SALIDA KOPUD UNO BRAVO (KOPUD1B)**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir R-089 LPC directo a TUPIK. Virar a la izquierda para seguir R-226 LZR directo a KOPUD.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 5000 ft y esperar posterior autorización.

**SALIDA KORAL CINCO BRAVO (KORAL5B)**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME GDV para seguir R-062 GDV directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-060 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

**SALIDA ODEGI UNO BRAVO (ODEGI1B). Sujeta a la actividad de la GCD79T.**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Proceder por R-207 LPC hasta 8,0 DME LPC. Virar a la derecha para seguir R-218 GDV directo a ODEGI.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

## RUNWAY 21R

**ARACO THREE BRAVO DEPARTURE (ARACO3B)**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to follow R-127 GDV direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-307 GDV direct to ARTEM. Direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-270 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

**BIMBO THREE BRAVO DEPARTURE (BIMBO3B) B-RNAV. B-RNAV approval required.**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn left to magnetic heading 320° direct to THAIS. Turn right to follow R-356 GDV direct to NERVO. Direct to KASAS. Direct to BIMBO.

ATC provides radar service on COLON-THAIS segment.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-357 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.

**COSTI THREE BRAVO DEPARTURE (COSTI3B)**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Proceed on R-103 LPC to follow R-120 GDV direct to COSTI.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

**HIERRO ONE BRAVO DEPARTURE (HIE1B)**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Proceed on R-207 LPC to 8.0 DME LPC. Turn right to follow magnetic track 280° direct to NDB HIE.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

**KONBA THREE BRAVO DEPARTURE (KONBA3B) B-RNAV. B-RNAV approval required.**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn left to magnetic heading 320° direct to THAIS. Turn right to follow R-356 GDV direct to NERVO. Direct to KASAS. Turn right to follow R-022 TFN direct to KONBA.

ATC provides radar service on COLON-THAIS segment.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-357 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.

**KOPUD ONE BRAVO DEPARTURE (KOPUD1B)**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow R-089 LPC direct to TUPIK. Turn left to follow R-226 LZR direct to KOPUD.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 5000 ft and wait for further clearance.

**KORAL FIVE BRAVO DEPARTURE (KORAL5B)**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to follow R-062 GDV direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-060 LZR direct to KORAL.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

**ODEGI ONE BRAVO DEPARTURE (ODEGI1B). Subject GCD79T activity.**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Proceed on R-207 LPC to 8.0 DME LPC. Turn right to follow R-218 GDV direct to ODEGI.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

**SALIDA RASEP UNO BRAVO (RASEP1B).**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME GDV para seguir R-060 GDV directo a RASEP.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

**SALIDA REMGI UNO BRAVO (REMGI1B). Sujeta a la actividad de la GCD79C/E/N/T.**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir R-177 GDV directo a REMGI.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

➔ **SALIDA SAMAR CINCO BRAVO (SAMAR5B)**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME GDV hasta COLON. Virar a la derecha para seguir R-039 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Virar a la izquierda para seguir R-354 FTV directo a SAMAR.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-039 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

**SALIDA TENERIFE NORTE TRES BRAVO (TFN3B)**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME GDV para seguir R-127 GDV directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-307 GDV directo a ARTEM. Directo a DVOR/DME TFN.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

**SALIDA TENERIFE SUR UNO BRAVO (TFS1B)**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Proceder por R-207 LPC hasta 8,0 DME LPC. Virar a la derecha para seguir R-113 TFS directo a LOMAS. Directo a MERAN. Directo a DVOR/DME TFS.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

➔ **SALIDA VASTO CINCO BRAVO (VASTO5B)**

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME LPC. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME GDV hasta COLON. Virar a la derecha para seguir R-039 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Directo a VASTO.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 1300 ft.

AUTORIZACION INICIAL ATC: Mantener FL100 hasta interceptar R-039 GDV. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

**RASEP ONE BRAVO DEPARTURE (RASEP1B).**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to follow R-060 GDV direct to RASEP.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

**REMGI ONE BRAVO DEPARTURE (REMGI1B). Subject to GCD79C/E/N/T activity.**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow R-177 GDV direct to REMGI.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

**SAMAR FIVE BRAVO DEPARTURE (SAMAR5B)**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn right to follow R-039 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY. Turn left to follow R-354 FTV direct to SAMAR.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-039 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

**TENERIFE NORTE THREE BRAVO DEPARTURE (TFN3B)**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to follow R-127 GDV direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-307 GDV direct to ARTEM. Direct to DVOR/DME TFN.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

**TENERIFE SUR ONE BRAVO DEPARTURE (TFS1B)**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Proceed on R-207 LPC to 8.0 DME LPC. Turn right to follow R-113 TFS direct to LOMAS. Direct to MERAN. Direct to DVOR/DME TFS.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

**VASTO FIVE BRAVO DEPARTURE (VASTO5B)**

Climb on runway heading direct to DVOR/DME LPC. Turn left to follow arc 18.0 DME GDV to COLON. Turn right to follow R-039 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY. Direct to VASTO.

5.0% minimum climb gradient to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL100 to intercept R-039 GDV. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions of DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

## PISTA 21L

Las salidas de la pista 21R se aplican también a la pista 21L. Después del despegue, virar a la derecha en condiciones visuales para integrarse en el procedimiento de salida de la pista 21R correspondiente.

## SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de las pistas 21L/21R, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 191° hasta 5000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6,8% hasta 4500 ft.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

## RUNWAY 21L

Departures from runway 21R also apply for runway 21L. After take-off, turn right in visual conditions to follow the corresponding runway 21R departure procedure.

## CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from runway 21L/21R, the following procedure shall be carried out:

Climb on magnetic heading 191° to 5000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

6.8% minimum climb gradient to 4500 ft.

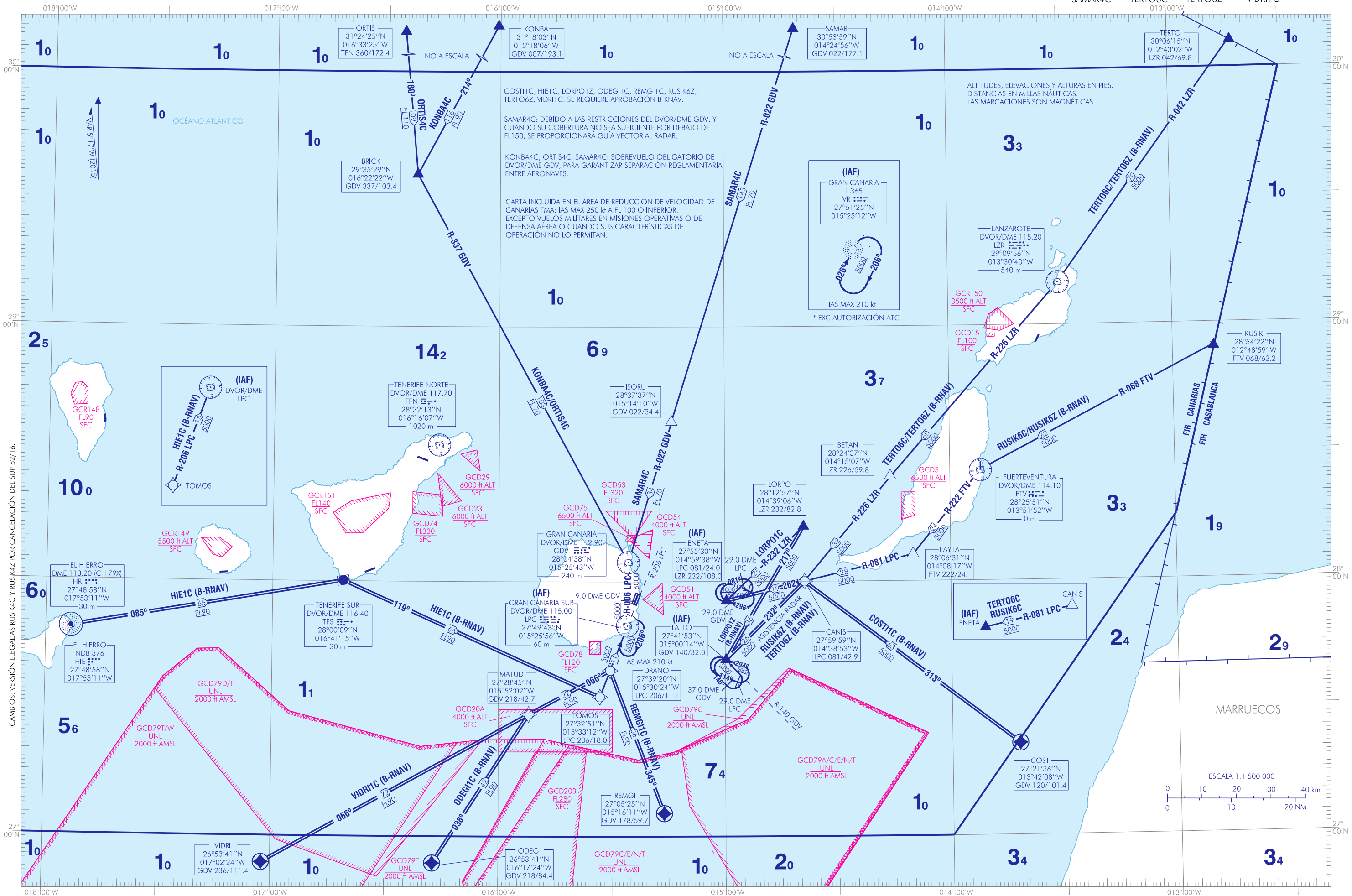
In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS  
CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol / Tree	21R/21L	27°54'54.1"N 015°23'47.0"W	14	144
Árbol / Tree	21R/21L	27°54'53.2"N 015°23'47.8"W	15	148
Árbol / Tree	21R/21L	27°54'52.1"N 015°23'45.0"W	19	144
Torre eléctrica / Electricity pylon	21R/21L	27°54'53.0"N 015°23'49.0"W	54	192
Árbol / Tree	21R/21L	27°54'52.4"N 015°23'47.6"W	14	146
Cartel de publicidad / Advertising board	21R/21L	27°54'53.2"N 015°23'49.9"W	31	169
Árbol / Tree	21R/21L	27°54'51.3"N 015°23'49.9"W	21	149
Árbol / Tree	21R/21L	27°54'51.6"N 015°23'48.8"W	13	148
Árbol / Tree	21R/21L	27°54'50.5"N 015°23'47.3"W	28	157
Árbol / Tree	21R/21L	27°54'49.5"N 015°23'48.5"W	–	150
Árbol / Tree	21R/21L	27°54'47.8"N 015°23'50.3"W	12	152
Torre eléctrica / Electricity pylon	21R/21L	27°54'46.4"N 015°23'50.9"W	57	197
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'42.8"N 015°23'56.6"W	–	205
Torre eléctrica / Electricity pylon	21R/21L	27°54'40.0"N 015°23'52.7"W	–	187
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'41.1"N 015°23'57.0"W	–	207
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'39.3"N 015°23'57.4"W	–	210
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'37.5"N 015°23'57.8"W	–	213
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'35.8"N 015°23'58.3"W	–	216
Torre eléctrica / Electricity pylon	21R/21L	27°54'34.1"N 015°23'54.5"W	–	200
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'34.3"N 015°23'54.5"W	–	218
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'32.7"N 015°23'59.2"W	–	220
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'31.3"N 015°23'59.6"W	–	221
Torre eléctrica / Electricity pylon	21R/21L	27°54'31.2"N 015°24'03.1"W	60	237
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'29.4"N 015°24'00.2"W	–	223
Torre iluminación / Floodlighting pole	21R/21L	27°54'29.9"N 015°24'02.7"W	72	243
Torre eléctrica / Electricity pylon	21R/21L	27°54'27.3"N 015°23'56.5"W	–	219
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'27.5"N 015°24'00.8"W	–	225
Torre iluminación / Floodlighting pole	21R/21L	27°54'28.2"N 015°24'03.3"W	70	243
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'25.8"N 015°24'01.4"W	–	226
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'22.4"N 015°24'02.6"W	–	227
Farola / Lampost	21R/21L	27°54'20.7"N 015°24'03.3"W	–	227
Torre eléctrica / Electricity pylon	21R/21L	27°54'19.6"N 015°24'07.0"W	–	238
Cota del terreno / Ground spot	21R/21L	27°54'26.9"N 015°24'12.4"W	–	246



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## GRAN CANARIA AD

## LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

## PISTAS 03L / 03R

LLEGADA COSTI UNO CHARLIE (COSTI1C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
COSTI, CANIS, ENETA (IAF).

LLEGADA HIERRO UNO CHARLIE (HIE1C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
NDB HIE, DVOR/DME TFS, TOMOS, DVOR/DME LPC (IAF).

LLEGADA KONBA CUATRO CHARLIE (KONBA4C)  
KONBA, BRICK, DVOR/DME GDV, DVOR/DME LPC (IAF).  
Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

LLEGADA LORPO UNO CHARLIE (LORPO1C)  
Tránsito procedente de: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19.  
LORPO, ENETA (IAF).

LLEGADA LORPO UNO ZULU (LORPO1Z) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV  
Tránsito procedente de: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19.  
LORPO, LALTO (IAF).  
Tramo LORPO, LALTO (IAF) se efectuará con asistencia radar.

LLEGADA ODEGI UNO CHARLIE (ODEGI1C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la GCD79T.  
ODEGI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

LLEGADA ORTIS CUATRO CHARLIE (ORTIS4C)  
ORTIS, BRICK, DVOR/DME GDV, DVOR/DME LPC (IAF).  
Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

LLEGADA REMGI UNO CHARLIE (REMGI1C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la GCD79C/E/N/T.  
REMGI, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

➔ LLEGADA RUSIK SEIS CHARLIE (RUSIK6C)  
RUSIK, DVOR/DME FTV, FAYTA, CANIS, ENETA (IAF).

➔ LLEGADA RUSIK SEIS ZULU (RUSIK6Z) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV  
RUSIK, DVOR/DME FTV, FAYTA, CANIS, LALTO (IAF).  
Tramo CANIS, LALTO (IAF) se efectuará con asistencia radar.

LLEGADA SAMAR CUATRO CHARLIE (SAMAR4C)  
SAMAR, ISORU, DVOR/DME GDV, DVOR/DME LPC (IAF).  
NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.  
Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

LLEGADA TERTO SEIS CHARLIE (TERTO6C)  
TERTO, DVOR/DME LZR, BETAN, CANIS, ENETA (IAF).

LLEGADA TERTO SEIS ZULU (TERTO6Z) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV  
TERTO, DVOR/DME LZR, BETAN, CANIS, LALTO (IAF).  
Tramo CANIS, LALTO (IAF) se efectuará con asistencia radar.

LLEGADA VIDRI UNO CHARLIE (VIDRI1C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la GCD79D/T/W.  
VIDRI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

## STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

## RUNWAYS 03L / 03R

COSTI ONE CHARLIE ARRIVAL (COSTI1C) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
COSTI, CANIS, ENETA (IAF).

HIERRO ONE CHARLIE ARRIVAL (HIE1C) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
NDB HIE, DVOR/DME TFS, TOMOS, DVOR/DME LPC (IAF).

KONBA FOUR CHARLIE ARRIVAL (KONBA4C)  
KONBA, BRICK, DVOR/DME GDV, DVOR/DME LPC (IAF).  
DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

LORPO ONE CHARLIE ARRIVAL (LORPO1C)  
Traffic arriving from: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19.  
LORPO, ENETA (IAF).

LORPO ONE ZULU ARRIVAL (LORPO1Z) B-RNAV. B-RNAV approval required  
Traffic arriving from: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19.  
LORPO, LALTO (IAF).  
Radar surveillance will be provided between LORPO, LALTO (IAF) segment.

ODEGI ONE CHARLIE ARRIVAL (ODEGI1C) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to GCD79T activity.  
ODEGI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

ORTIS FOUR CHARLIE ARRIVAL (ORTIS4C)  
ORTIS, BRICK, DVOR/DME GDV, DVOR/DME LPC (IAF).  
DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

REMGI ONE CHARLIE ARRIVAL (REMGI1C) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to GCD79C/E/N/T activity.  
REMGI, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

RUSIK SIX CHARLIE ARRIVAL (RUSIK6C)  
RUSIK, DVOR/DME FTV, FAYTA, CANIS, ENETA (IAF).

RUSIK SIX ZULU ARRIVAL (RUSIK6Z) B-RNAV. B-RNAV approval required  
RUSIK, DVOR/DME FTV, FAYTA, CANIS, LALTO (IAF).  
Radar surveillance will be provided between CANIS, LALTO (IAF) segment.

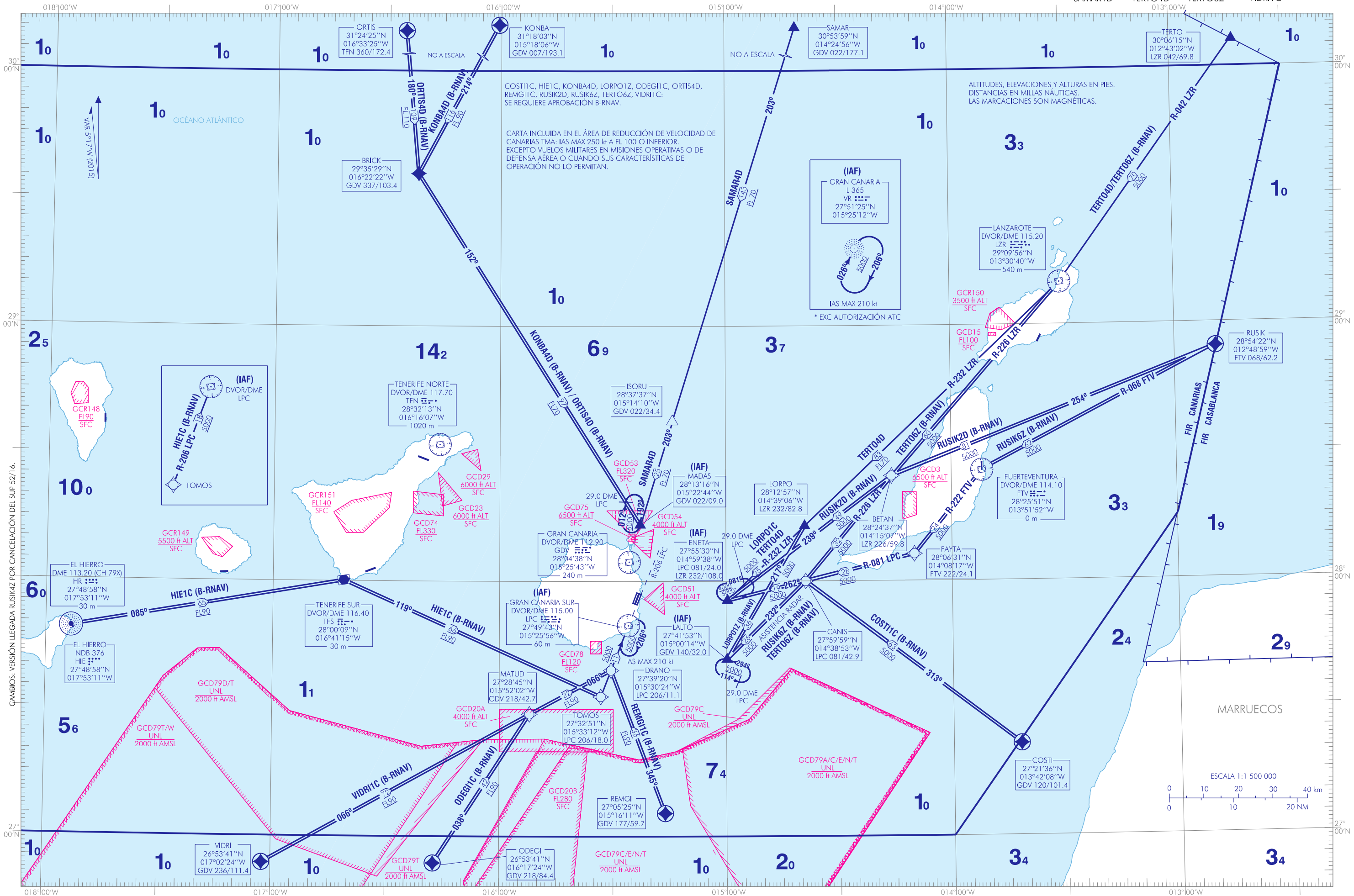
SAMAR FOUR CHARLIE ARRIVAL (SAMAR4C)  
SAMAR, ISORU, DVOR/DME GDV, DVOR/DME LPC (IAF).  
NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.  
DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

TERTO SIX CHARLIE ARRIVAL (TERTO6C)  
TERTO, DVOR/DME LZR, BETAN, CANIS, ENETA (IAF).

TERTO SIX ZULU ARRIVAL (TERTO6Z) B-RNAV. B-RNAV approval required  
TERTO, DVOR/DME LZR, BETAN, CANIS, LALTO (IAF).  
Radar surveillance will be provided between CANIS, LALTO (IAF) segment.

VIDRI ONE CHARLIE ARRIVAL (VIDRI1C) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to GCD79D/T/W activity.  
VIDRI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



CAMBIOS: VERSIÓN LLEGADA RUSIK6Z POR CANCELACIÓN DEL SUP 52/16.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## GRAN CANARIA AD

## LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

## PISTAS 21R / 21L

LLEGADA COSTI UNO CHARLIE (COSTI1C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
COSTI, CANIS, ENETA (IAF).

LLEGADA HIERRO UNO CHARLIE (HIE1C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
NDB\_HIE, DVOR/DME TFS, TOMOS, DVOR/DME LPC (IAF).

LLEGADA KONBA CUATRO DELTA (KONBA4D) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
KONBA, BRICK, MADAS (IAF).

LLEGADA LORPO UNO CHARLIE (LORPO1C)  
Tránsito procedente de: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19.  
LORPO, ENETA (IAF).

LLEGADA LORPO UNO ZULU (LORPO1Z) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV  
Tránsito procedente de: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19.  
LORPO, LALTO (IAF).  
Tramo LORPO, LALTO (IAF) se efectuará con asistencia radar.

LLEGADA ODEGI UNO CHARLIE (ODEGI1C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la GCD79T.  
ODEGI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

LLEGADA ORTIS CUATRO DELTA (ORTIS4D) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
ORTIS, BRICK, MADAS (IAF).

LLEGADA REMGI UNO CHARLIE (REMG11C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la GCD79C/E/N/T.  
REMG1, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

LLEGADA RUSIK DOS DELTA (RUSIK2D) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
RUSIK, BETAN, ENETA (IAF).

→ LLEGADA RUSIK SEIS ZULU (RUSIK6Z) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
RUSIK, DVOR/DME FTV, FAYTA, CANIS, LALTO (IAF).  
Tramo CANIS, LALTO (IAF) se efectuará con asistencia radar.

LLEGADA SAMAR CUATRO DELTA (SAMAR4D)  
SAMAR, ISORU, MADAS (IAF).

LLEGADA TERTO CUATRO DELTA (TERTO4D)  
TERTO, DVOR/DME LZR, ENETA (IAF).

LLEGADA TERTO SEIS ZULU (TERTO6Z) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
TERTO, DVOR/DME LZR, BETAN, CANIS, LALTO (IAF).  
Tramo CANIS, LALTO (IAF) se efectuará con asistencia radar.

LLEGADA VIDRI UNO CHARLIE (VIDRI1C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la GCD79D/T/W.  
VIDRI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

## STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

## RUNWAYS 21R / 21L

COSTI ONE CHARLIE ARRIVAL (COSTI1C) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
COSTI, CANIS, ENETA (IAF).

HIERRO ONE CHARLIE ARRIVAL (HIE1C) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
NDB\_HIE, DVOR/DME TFS, TOMOS, DVOR/DME LPC (IAF).

KONBA FOUR DELTA ARRIVAL (KONBA4D) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
KONBA, BRICK, MADAS (IAF).

LORPO ONE CHARLIE ARRIVAL (LORPO1C)  
Traffic arriving from: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19.  
LORPO, ENETA (IAF).

LORPO ONE ZULU ARRIVAL (LORPO1Z) B-RNAV. B-RNAV approval required  
Traffic arriving from: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19.  
LORPO, LALTO (IAF).  
Radar surveillance will be provided between LORPO, LALTO (IAF) segment.

ODEGI ONE CHARLIE ARRIVAL (ODEGI1C) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to GCD79T activity.  
ODEGI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

ORTIS FOUR DELTA ARRIVAL (ORTIS4D) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
ORTIS, BRICK, MADAS (IAF).

REMG1 ONE CHARLIE ARRIVAL (REMG11C) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to GCD79C/E/N/T activity.  
REMG1, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).

RUSIK TWO DELTA ARRIVAL (RUSIK2D) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
RUSIK, BETAN, ENETA (IAF).

RUSIK SIX ZULU ARRIVAL (RUSIK6Z) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
RUSIK, DVOR/DME FTV, FAYTA, CANIS, LALTO (IAF).  
Radar surveillance will be provided between CANIS, LALTO (IAF) segment.

SAMAR FOUR DELTA ARRIVAL (SAMAR4D)  
SAMAR, ISORU, MADAS (IAF).

TERTO FOUR DELTA ARRIVAL (TERTO4D)  
TERTO, DVOR/DME LZR, ENETA (IAF).

TERTO SIX ZULU ARRIVAL (TERTO6Z) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
TERTO, DVOR/DME LZR, BETAN, CANIS, LALTO (IAF).  
Radar surveillance will be provided between CANIS, LALTO (IAF) segment.

VIDRI ONE CHARLIE ARRIVAL (VIDRI1C) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to GCD79D/T/W activity.  
VIDRI, MATUD, DRANO, DVOR/DME LPC (IAF).



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



