

## **ANEXO VIII: AIP. AEROPUERTO DE VALENCIA**

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO  
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEVC - VALENCIA/Manises

## 2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

## AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 392922N 0002854W. Ver AD 2-LEVC ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 8 km W.

Elevación: 73 m / 240 ft.

Ondulación geoid: 50,23 m ± 0,05 m (1).

Temperatura de referencia: 31°C.

Declinación magnética: 0° (2015).

Cambio anual: 6,8'E.

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de Valencia; 46940 Manises; Valencia.

TEL: +34-961 598 500.

FAX: +34-961 598 510.

AFTN: LEVC

E-mail: VLC\_ceops@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR. (2) (3)

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

(2) Debido a razones de seguridad del tránsito aéreo:

- Los vuelos locales VFR podrán estar sujetos a autorización ATC.

Excepto: vuelos hospital, SAR, emergencias y estado.

Tráfico de Aviación General y de Negocios (IFR/VFR) podrá

estar condicionado a la capacidad declarada.

No están permitidos los vuelos IFR de escuela y entrenamiento.

Puntualmente se podrán producir restricciones, las cuales

serán publicadas mediante NOTAM.

Oficina Local de Coordinación de Horarios:

Tel: +34-961 598 535;

Fax: +34-961 598 537;

AFTN: VLCZPZX;

SITA: VLCPAYA.

No se permitirán vuelos sin autorización.

(3) Ver Reglamentación Local.

ARP: 392922N 0002854W. See AD 2-LEVC ADC.

Distance and direction from the city: 8 km W.

Elevation: 73 m / 240 ft.

Geoid undulation: 50.23 m ± 0.05 m (1).

Reference temperature: 31°C.

Magnetic variation: 0° (2015).

Annual change: 6.8'E.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de Valencia; 46940 Manises; Valencia.

TEL: +34-961 598 500.

FAX: +34-961 598 510.

AFTN: LEVC

E-mail: VLC\_ceops@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR. (2) (3)

Remarks: (1) For all AD points.

(2) Due to air traffic security reasons;

- VFR local flights are submitted to request ATC clearance.

Except: hospital, SAR, emergencies and state flights.

Business and General Aviation Traffic (IFR/VFR) is conditioned

to the declared capacity.

IFR school and training flights are not permitted.

Occasionally it may cause restrictions, which will be published

by NOTAM.

Local Scheduling Coordination Office:

Tel: +34-961 598 535;

Fax: +34-961 598 537;

AFTN: VLCZPZX;

SITA: VLCPAYA.

Flights without clearance are not allowed.

(3) See Local Regulations.

## 3. HORARIO DE OPERACIÓN

## HOURS OF OPERATION

Aeropuerto: H24.

Aduanas e Inmigración: HR AD.

Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

Información MET: HR AD.

ATS: HR AD. (1)

Abastecimiento de combustible: HR AD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: HR AD.

Deshielo: No.

Observaciones: (1) Proveedor del servicio: FERRONATS.

Airport: H24.

Customs and Immigration: HR AD.

Health and Sanitation: See GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

MET briefing: HR AD.

ATS: HR AD. (1)

Fuelling: HR AD.

Handling: HR AD.

Security: HR AD.

De-icing: No.

Remarks: (1) Service provider: FERRONATS.

## 4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

## HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 3000 kg.

Tipos de combustible: GNA AVGAS 100LL, RD 2494 JET A-1. (1)

Tipos de lubricante: AEROSHELL W-100, 15W50.

Capacidad de reabastecimiento: AVGAS 100 LL: 1 cisterna 5.500 L; 3 L/s.

JET A-1: 3 cisternas 40.000 L,  
2 cisternas 30.000 L,  
2 cisternas 20.000 L,  
1 cisterna 10.000 L; 100 L/s

Instalaciones para el deshielo: No.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: Hangar de mantenimiento aeronaves Cessna.

Observaciones: Es obligatorio disponer de agente de asistencia en tierra para

todas las operaciones, incluidas las no comerciales.

Excepto: vuelos hospital, SAR, emergencia y estado.

En las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán

esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra.

Agentes handling de aviación Comercial y General:

GROUNDFORCE VLC 2015 UTE

Tel: +34-961 522 708 / +34-961 598 941

Fax: +34-961 525 562

E-mail: vlcgfhx@groundforce.com

vlcjturno@groundforce.aero

SITA: VLCGFXH

SWISSPORT

Tel: +34-961 598 517

Fax: +34-961 598 889

Móvil: +34-618 256 339

E-mail: VLC.Dutymanager@swissport.com

SITA: VLCCO8X

Cargo facilities: Up to 3000 kg.

Fuel types: GNA AVGAS 100LL, RD 2494 JET A-1. (1)

Oil types: AEROSHELL W-100, 15W50.

Refuelling capacity: AVGAS 100 LL: 1 truck 5,500 L; 3 L/s.

JET A-1: 3 trucks 40,000 L,  
2 trucks 30,000 L,  
2 trucks 20,000 L,  
1 truck 10,000 L; 100 L/s

De-icing facilities: No.

Hangar space: No.

Repair facilities: Cessna aircraft maintenance hangar.

Remarks: It is mandatory to have handling agent for all operations,

non-commercial operations included.

Except: hospital, SAR, emergencies and state flights.

On arrival operations, passengers and crews must wait for their

handling agent.

Commercial and general aviation handling agents:

GROUNDFORCE VLC 2015 UTE

Tel: +34-961 522 708 / +34-961 598 941

Fax: +34-961 525 562

E-mail: vlcgfhx@groundforce.com

vlcjturno@groundforce.aero

SITA: VLCGFXH

SWISSPORT

Tel: +34-961 598 517

Fax: +34-961 598 889

Mobile phone: +34-618 256 339

E-mail: VLC.Dutymanager@swissport.com

SITA: VLCCO8X

Agentes handling de Aviación General:

EURASERVICES  
 Tel: +34-961 598 931  
 Fax :+ 34-961 598 932  
 Móvil: +34 676 900 350  
 E-mail: handlingvlc@euraservices.com  
 SITA: VLCAIXH  
 EXECUJET SPAIN, S.L  
 Tel: +34-961 598 392  
 Fax: +34-961 598 393  
 E-mail: fbo.levc@execujet.eu  
 SITA: VLCEH8X  
 GESTAIR  
 Tel: +34-902 200 315 (H24)  
 +34-961 599 188  
 Fax: +34-961 599 187  
 Móvil: +34-680 662 684  
 E-mail: fbolevc@gestair.com  
 SITA: MADHDGP  
 SWISSPORT EXECUTIVE AVIATION  
 Tel.: +34-961 598 689  
 Fax: +34-961 598 878  
 Móvil: +34-619 229 412  
 E-mail: vlc.executive@swissport.com  
 SITA: VLCTSXH

(1) Solicitud de suministro de combustible:

CLH  
 Tel: +34-961 522 952  
 Fax: +34-961 522 281  
 Móvil: +34-629 067 593  
 E-mail: david.diez@clh.es  
 avivalencia@clh.es  
 SLCA  
 Tel: +34-961 599 011  
 +34-961 523 549  
 Fax: +34-961 599 012  
 Móvil: +34-618 749 304  
 E-mail: VLC@slca.es

General Aviation handling agents:

EURASERVICES  
 Tel: +34-961 598 931  
 Fax :+34-961 598 932  
 Mobile phone: +34 676 900 350  
 E-mail: handlingvlc@euraservices.com  
 SITA: VLCAIXH  
 EXECUJET SPAIN, S.L  
 Tel: +34-961 598 392  
 Fax: +34-961 598 393  
 E-mail: fbo.levc@execujet.eu  
 SITA: VLCEH8X  
 GESTAIR  
 Tel: +34-902 200 315 (H24)  
 +34-961 599 188  
 Fax: +34-961 599 187  
 Mobile phone: +34-680 662 684  
 E-mail: fbolevc@gestair.com  
 SITA: MADHDGP  
 SWISSPORT EXECUTIVE AVIATION  
 Tel.: +34-961 598 689  
 Fax: +34-961 598 878  
 Mobile phone: +34-619 229 412  
 E-mail: vlc.executive@swissport.com  
 SITA: VLCTSXH

(1) Request of fuel supply:

CLH  
 Tel: +34-961 522 952  
 Fax: +34-961 522 281  
 Mobile phone: +34-629 067 593  
 E-mail: jose.luis.lujan@clh.es  
 avivalencia@clh.es  
 SLCA  
 Tel: +34-961 599 011  
 +34-961 523 549  
 Fax: +34-961 599 012  
 Mobile phone: +34-618 749 304  
 E-mail: VLC@slca.es

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

**Hoteles:** No.  
**Restaurante:** Si.  
**Transporte:** Autobuses, taxis, coches de alquiler y metro.  
**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios. (1)  
**Banco/Oficina Postal:** No.  
**Información turística:** Sí.  
**Observaciones:** (1) Ver ítem 3 para horario de operación.

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** Yes.  
**Transportation:** Buses, taxis, hire cars and underground.  
**Medical facilities:** First aid. (1)  
**Bank/Post Office:** No.  
**Tourist information:** Yes.  
**Remarks:** (1) See item 3 for hours of operation.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

→ **Categoría de incendios:** 7. (1) (2)  
**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendio publicada.  
**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Camiones grúa externos al AD con capacidad máxima de elevación de 500 TM.  
 Eslingas OLCOVEN de 10m para elevación de aeronaves, 8.000 kg de carga máxima soportada simple y en recto, 16.000 kg doble y en recto.  
 3 mini cojines elevadores de alta potencia neumática (1 bar), para la recuperación de aeronaves con problemas en el tren de aterrizaje, obteniendo una altura hinchados de 60 cm.  
**Observaciones:** (1) Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremos de RWY 30/12 menor de 3 min.  
 → (2) 8 y 9 a puntual (ver casilla 20, "Procedimiento de solicitud de categoría de incendios puntual").

**Fire category:** 7. (1) (2)  
**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.  
**Removal of disabled aircraft:** Crane trucks not belonging to AD, with a maximum raising capacity of 500 TM.  
 OLCOVEN recovery straps used to lift aircraft, its size is 10 m, maximum weight 8.000 kg single and straight, 16.000 kg double and straight.  
 3 mini high power lifting bags, for the transportation of aircraft with a damage landing gear, up to 60 cm pumped up.  
**Remarks:** (1) Operational objective response time to RWY 30/12 ends, less than 3 min.  
 (2) 8 and 9 occasionally (see item 20, "Procedure for the request of occasional fire category").

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

**Equipo:** No.  
**Prioridad:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Equipment:** No.  
**Priority:** No.  
**Remarks:** None.

## 8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

## MOVEMENT AREA DETAILS

**Plataforma:** Superficie: Norte: Hormigón.  
Sur: Hormigón.  
R4: Pavimento asfáltico.

**Resistencia:** Norte: PCN 57/R/A/W/T. EXC puestos de estacionamiento C1 a 41: PCN 119/R/A/W/T; y del 51 al 61: PCN 98/R/C/W/T.  
Sur: PCN 103/R/B/W/T. EXC puestos de estacionamiento 141 al 153: PCN 70/R/A/W/T.  
R4: PCN 30/F/A/W/T.

**Calles de rodaje:** Anchura: 23 m.  
EXC T2 y H5: 45 m.  
Superficie: Asfalto.  
**Resistencia:** PCN 105/F/A/W/T. EXC T2 y H5: PCN 30/F/A/W/T.  
M1 y M2, intersección de T2 con S2: PCN 46/F/A/W/T.  
S1 a S4, T1, T3 y T4: PCN 57/F/A/W/T.  
H4: PCN 53/F/C/W/T.  
N1, N2, H1 a H3, H6: PCN 70/F/A/W/T.  
W-13 entre GATE F y puesto de estacionamiento 105: PCN 46/F/B/W/T.  
W-13 entre puesto de estacionamiento 105 y GATE E: PCN 66/F/A/W/T.

**Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma:  
- Rampas 1, 2 y 3: ELEV 55 m/181 ft  
EXC Puestos de estacionamiento 21 y 22: ELEV 59 m/193 ft y  
BT5: ELEV 51 m/168 ft.  
- Rampa 5: ELEV 59 m/194 ft.  
- Cargo: ELEV 60 m/196 ft.

VOR: No.  
INS: No.

**Observaciones:** Ninguna.

**Apron:** Surface: North: Concrete.  
South: Concrete.  
R4: Asphaltic pavement.

**Strength:** North: PCN 57/R/A/W/T. EXC stands C1 to 41: PCN 119/R/A/W/T; and from 51 to 61: PCN 98/R/C/W/T.  
South: PCN 103/R/B/W/T. EXC stands 141 to 153: PCN 70/R/A/W/T.  
R4: PCN 30/F/A/W/T.

**Taxiways:** Width: 23 m.  
EXC T2 and H5: 45 m.  
Surface: Asphalt.  
**Strength:** PCN 105/F/A/W/T. EXC T2 and H5: PCN 30/F/A/W/T.  
M1 and M2, T2 intersection with S2: PCN 46/F/A/W/T.  
S1 to S4, T1, T3 and T4: PCN 57/F/A/W/T.  
H4: PCN 53/F/C/W/T.  
N1, N2, H1 to H3, H6: PCN 70/F/A/W/T.  
W-13 between GATE F and stand 105: PCN 46/F/B/W/T.  
W-13 between stand 105 and GATE E: PCN 66/F/A/W/T.

**Check locations:** Altimeter: Apron:  
- Ramps 1, 2 and 3: ELEV 55 m/181 ft  
EXC stands 21 and 22: ELEV 59 m/193 ft and BT5: ELEV 51 m/168 ft.  
- Ramp 5: ELEV 59 m/194 ft.  
- Cargo: ELEV 60 m/196 ft.

VOR: No.  
INS: No.

**Remarks:** None.

## 9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

## TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

**Sistema de guía de rodaje:** Puntos de espera en pista, letreros iluminados, barras de parada, punto de espera intermedio, letreros NO ENTRY, puestos de estacionamiento y luces de protección de pista.

**Señalización de RWY:** Eje, umbral, umbral desplazado RWY 30, designadores, información longitudinal restante, faja lateral, zona de toma de contacto y punto de visada.

**Señalización de TWY:** Eje, borde.

**Observaciones:** Ninguna.

**Taxiing guidance system:** Runway-holding positions, lighted boards, stop bars, intermediate holding positions, NO ENTRY boards, stands and runway guard lights.

**RWY markings:** Centre line, threshold, displaced threshold RWY 30, designators, distance to go information, side stripe, touchdown zone and aiming point.

**TWY markings:** Centre line, edge.

**Remarks:** None.

## 10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

## AERODROME OBSTACLES

Obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal, Cónica, Aproximación, Circuito, Despegue, establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las Áreas 2 y 3 establecidas en el Anexo 15 de OACI.

→ Ver carpeta del DVD "Item 10".

Obstacles which penetrate Transitional, Horizontal, Conical, Approach, Circuit, Take-off, contained in Annex 14 of ICAO; and Areas 2 and 3 contained in Annex 15 of ICAO.

See DVD folder "Item 10".

**Observaciones:** Ver AD 2-LEVC AOC.

**Remarks:** See AD 2-LEVC AOC.

## 11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

## METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

**Oficina MET:** Valencia MET.  
**HR:** H24.  
**METAR:** Semihorario.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** Si.  
**Información:** En persona y telefónica.  
**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro / Español.  
**Cartas:** Mapas previstos significativos de viento y temperatura en altitud.  
**Equipo suplementario:** Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.  
**Dependencia ATS atendida:** TWR, APP.  
**Información adicional:** Oficina principal Valencia; H24; TEL: +34-963 690 750.  
Oficina meteorológica Valencia; H24;  
TEL: +34-961 598 653.  
**Observaciones:** Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

**MET office:** Valencia MET.  
**HR:** H24.  
**METAR:** Half-hourly.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** Yes.  
**Briefing:** In person and by telephone.  
**Flight documentation/Language:** Charts and plain language / Spanish.  
**Charts:** Forecasted significant and wind and temperature in altitude maps.  
**Supplementary equipment:** Clouds and lightning image and radar information display.  
**ATS unit served:** TWR, APP.  
**Additional information:** Main office Valencia; H24; TEL: +34-963 690 750.  
Meteorological office Valencia; H24;  
TEL: +34-961 598 653.  
**Remarks:** Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

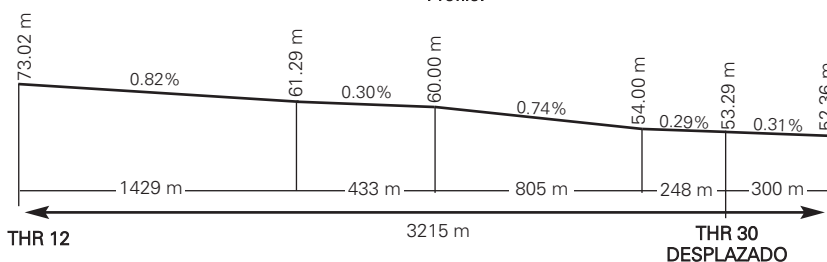
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
12 (4)	116.16°GEO 116°MAG	3215x45	392946.87N 0003000.41W	THR: 73.0 m/240 ft TDZ: 73.0 m/240 ft	No	No	3335 x 300	Si/Yes	240 x 140	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 105/F/A/W/T PCN 78/F/A/W/T (2) PCN 85/F/A/W/T (3) SWY: No
30 (1)	296.18°GEO 296°MAG	3215x45	392905.19N 0002810.96W	THR: 53.3 m/175 ft TDZ: 59.3 m/195 ft	No	No	3335 x 300	Si/Yes	240 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 105/F/A/W/T PCN 78/F/A/W/T (2) PCN 85/F/A/W/T (3) SWY: No

**Observaciones:** (1) THR 30 desplazado 300 m.  
 (2) 500 m - 800 m RWY 12 y 2115 m - 2415 m RWY 30  
 (3) 2550 m - 2750 m RWY 12 y 165 m - 365 m RWY 30  
 (4) Coordenadas extremo RWY 12: 392900.89N 0002759.67W

**Remarks:** (1) THR 30 displaced 300 m.  
 (2) 500 m - 800 m RWY 12 and 2115 m - 2415 m RWY 30  
 (3) 2550 m - 2750 m RWY 12 and 165 m - 365 m RWY 30  
 (4) End RWY 12 coordinates: 392900.89N 0002759.67W

**Perfil:**

**Profile:**



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
12	3215	3215	3215	3215
30	3215	3215	3215	2915
12 INT T4	2700	2700	2700	-
12 INT T3	2340	2340	2340	-
12 INT H7	2250	2250	2250	-
12 INT H6	1695	1695	1695	-
12 INT T2	1440	1440	1440	-
30 INT H2	2970	2970	2970	-
30 INT H3	2460	2460	2460	-
30 INT T2	1770	1770	1770	-

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

**Pista:** 12  
**Aproximación:** Precisión CAT I 900 m. LIH.  
**PAPI (MEHT):** 3° (17,03 m / 56 ft).  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** 3215 m: 2315 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH.  
 Distancia entre luces: 30 m.  
**Borde de pista:** 3215 m: 2615 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Runway:** 12  
**Approach:** Precision CAT I 900 m. LIH.  
**PAPI (MEHT):** 3° (17.03 m / 56 ft).  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** 3215 m: 2315 m white + 600 m white and red + 300 m red LIH.  
 Distance between lights: 30 m.  
**Runway edge:** 3215 m: 2615 m white+600 m yellow. LIH.  
 Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** None.

**Pista:** 30  
**Aproximación:** Precisión CAT I 900 m. LIH.  
**PAPI (MEHT):** 3° (17,48 m / 57 ft).  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** 3215 m: 2315 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH.  
 Distancia entre luces: 30 m.  
**Borde de pista:** 3215 m: 300 m rojas + 2315 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Runway:** 30  
**Approach:** Precision CAT I 900 m. LIH.  
**PAPI (MEHT):** 3° (17.48 m / 57 ft).  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** 3215 m: 2315 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH.  
 Distance between lights: 30 m.  
**Runway edge:** 3215 m: 300 m red + 2315 m white + 600 m yellow. LIH.  
 Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** None.

**15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

**OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

**ABN/IBN:** No.

**WDI:** 1 cerca THR 12, 1 cerca THR 30. LGTD.

**Iluminación de TWY:** Borde en T3, T4, S1, S2, S3, S4 y M2.  
Eje en N1, N2, N3, N4, H1, H2, H3, H4, H6, H7, H8, H9, M1 y T1.

**Iluminación de plataforma:** Borde.

**Fuente secundaria de energía:** Sistema de alimentación ininterrumpida (SAI) para todos los sistemas de luces aeronáuticas. Excepto luces de obstáculos: grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) máximo de 40 segundos.

**Observaciones:** Ninguna.

**ABN/IBN:** No.

**WDI:** 1 near THR 12, 1 near THR 30. LGTD.

**TWY lighting:** Edge in T3, T4, S1, S2, S3, S4 and M2.  
Centre line in N1, N2, N3, N4, H1, H2, H3, H4, H6, H7, H8, H9, M1 and T1.

**Apron lighting:** Edge.

**Secondary power supply:** Uninterrupted power supply (SAI) for all the aeronautical lighting systems. Except obstacles light: engine generators that provide a maximum switch-over (light) time of 40 seconds.

**Remarks:** None.

**16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

**HELICOPTER LANDING AREA**

**Situación:**

- FATO: RWY 12/30. Coordenadas THR 12 y THR 30, ver casilla 12.

- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 12/30.

Coordenadas 392922N 0002854W (coincide con ARP).

→ - Rodaje aéreo: TLOF coincide con puestos de estacionamiento 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 148, 149, 152 y 153.

**Elevación:**

- FATO: RWY 12/30. Elevación THR 12 y THR 30, ver casilla 12.

- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 12/30. Elevación 60,80 m (coincide con ARP).

→ - Rodaje aéreo: TLOF coincide con puestos de estacionamiento 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 148, 149, 152 y 153.

**Position:**

- FATO: RWY 12/30. Coordinates THR 12 and THR 30, see item 12.

- Ground taxiing: TLOF same as RWY 12/30.

Coordinates 392922N 0002854W (same as ARP).

- Air taxiing: TLOF same as stands 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 148, 149, 152 and 153.

**Elevation:**

- FATO: RWY 12/30. THR 12 and THR 30 elevation, see item 12.

- Ground taxiing: TLOF same as RWY 12/30. Elevation 60.80 m (same as ARP).

- Air taxiing: TLOF same as stands 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 148, 149, 152 and 153.

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO STAND	ELEVACIÓN ELEVATION (m)
125	58,22
126	58,30
127	58,38
128	58,45
129	58,54
130	58,60
131	58,66
132	58,75
133	58,86
134	58,91
135	59,05
148	59,06
149	58,92
152	58,42
153	58,26

**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**

- FATO: RWY 12/30.

- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 12/30, ver casilla 12.

→ - Rodaje aéreo: TLOF coincide con puestos de estacionamiento.

Puestos de estacionamiento 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 148, 149, 152 y 153: Hormigón hidráulico PCN 70/R/A/W/T.

Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior 8,63 m para los puestos de estacionamiento 148, 149 y 153; 10,0 m para el puesto de estacionamiento 152. Estacionamientos de helicópteros de rodaje sin viraje para los puestos del 125 al 135.

**Orientación:** No.

**Distancias declaradas:** No.

**Iluminación:** No.

**Observaciones:** Rodaje aéreo: Dimensiones máximas de helicópteros. Ver AD 2 - LEVC PDC 1.9.

**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**

- FATO: RWY 12/30.

- Ground taxiing: TLOF same as RWY 12/30, see item 12.

- Air taxiing: TLOF same as stands.

Stands 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 148, 149, 152 and 153: Hydraulic concrete PCN 70/R/A/W/T.

Circular strip of 50 cm width and inner diameter of 8.63 m in stands 148, 149 and 153; 10.0 m in stand 152. Stands 125 to 135 for taxiing without turning.

**Direction:** No.

**Declared distances:** No.

**Lighting:** No.

**Remarks:** Air Taxiing: Maximum dimensions of helicopters. See AD 2 - LEVC PDC 1.9.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
VALENCIA CTR 394033N 0004701W; 393806N 0004142W; 394234N 0003227W; arco de 6 NM de radio centrado en / 6 NM radius arc centred on 393728N 0002821W (Bétera ARP); 393453N 0002120W; 392932N 0001559W; 391650N 0001629W; 392238N 0003500W; 393551N 0005038W; 394033N 0004701W.	6000 ft AMSL SFC	D (1)	Valencia APP (ES/EN)	1850 m/6000 ft
VALENCIA ATZ Círculo de 5 NM de radio centrado en ARP Circle radius 5 NM centred on ARP	2500 ft AMSL SFC	D	Valencia TWR ES/EN	
<b>Observaciones:</b> (1) Excepto los pasillos VFR, que son clase G.		<b>Remarks:</b> (1) Except for VFR corridors, which are class G.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Valencia APP	119.075	H24	BACK-UP
		120.100	H24	APP/L
		124.750	H24	APP/H
		362.300	H24	APP/MIL
TWR	Valencia TWR	118.550	H24	
		119.075	H24	BACK-UP
		121.500	H24	EMERG
		121.875	H24	GMC
		123.575	H24	CLR
		243.000	H24	EMERG
		257.800	H24	
ATIS	Valencia información	121.075	H24	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (0°)	VLC	116.100 MHz	H24	392908.3N 0002859.0W		COV a/at 40 NM: BTN R-009/038 CW, AVBL a/at 6500 ft o/or ABV; BTN R-038/129 CW, AVBL a/at 3500 ft o/or ABV BTN R-129/179 CW, AVBL a/at 5000 ft o/or ABV; BTN R-179/279 CW, AVBL a/at 6500 ft o/or ABV; BTN R-279/009 CW, AVBL a/at 7500 ft o/or ABV.
DME	VLC	CH 108X	H24	392908.0N 0002859.5W	60 m	
DVOR (0°)	CLS	117.550 MHz	H24	394225.8N 0005910.8W		COV: - R-348/6000 ft, 38 NM - R-144/FL70, 22 NM - R-167/FL70, 29 NM U/S: - R-154 a/at: FL70 FM 29 NM FL130 FM 67 NM - R-173 a/at: FL70 FM 26 NM FL130 FM 65 NM - FM 40 NM en sectores/in sectors: R-049/176 CW, a/at FL115 o/or BLW R-176/229 CW, a/at FL135 o/or BLW R-229/299 CW, a/at FL150 o/or BLW R-299/340 CW, a/at FL85 o/or BLW R-340/049 CW, a/at FL120 o/or BLW
→ DME	CLS	CH 122Y	H24	394225.9N 0005911.4W	570 m	COV: - R-348/6000 ft, 33 NM - R-300/FL85, 30 NM - R-154/FL70, 21 NM - R-173/FL70, 29 NM - R-144/7000 ft, 22 NM U/S: - R-167 a/at: FL70 FM 20 NM FL130 FM 39 NM



Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB (0°)	SGO	356.000 kHz	H24	394027.1N 0001228.1W		COV 50 NM
NDB (0°)	PND	340.000 kHz	H24	392614.7N 0002047.3W		COV 50 NM
LOC 12 (0°)	VLN	111.500 MHz	H24	392855.3N 0002745.0W		116° MAG / 691 m FM THR 30 COV 25 NM
ILS CAT I						
GP 12		332.900 MHz		392938.1N 0002948.7W		3°; RDH 16 m a/at 372 m FM THR 12 & 120 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH / On the right in the APCH direction. U/S BLW 2400 ft MSL a/at 10 NM DME ILS en/in sector FM +2° TO +8° a la derecha/at right FM RCL.
ILS/DME 12	VLN	CH 52X	H24	392938.1N 0002948.7W	75 m / 243 ft	REF DME THR 12
LOC 30 (0°)	IVC	110.100 MHz	H24	392954.5N 0003020.4W		296° MAG / 533 m FM THR 12 COV 25 NM
ILS CAT I						
GP 30		334.400 MHz	H24	392905.5N 0002823.5W		3°; RDH 16.30 m; a/at 272 m FM THR 30 & 124 m FM RCL a la izquier- da en el sentido de APCH / On the left in the APCH direction.
ILS/DME 30	IVC	CH 38X	H24	392905.5N 0002823.5W	57 m / 192 ft	REF DME THR 30 Posibles fallos en la señal DME / Posi- ble DME signal failures BTN 6 NM & 9.5 NM.
NDB (0°)	B	400.000 kHz	H24	392846.8N 0002722.2W		COV 15 NM Posibles oscilaciones de /Possible sig- nal oscillations of +/- 6° BTN IF LOC RWY 30 & 3 NM DME VLC.

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL****LOCAL REGULATIONS**

AD cerrado para ACFT sin radiocomunicación en ambos sentidos.

Cuando se produzca un fallo en las luces de eje y/o borde de una calle de rodaje en uso, con la consiguiente pérdida de guía, los pilotos detendrán el rodaje, comunicarán a ATC la incidencia y esperarán la llegada de un vehículo "SIGAME", el cual guiará a la aeronave hasta el puesto de estacionamiento asignado si se trata de un vuelo de llegada, o hasta la pista en servicio para los vuelos de salida.

**PLANES DE VUELO**

- Aeródromo coordinado desde el 30/04/2014 (R.D. 20/2014, de 17 de enero).
- Ver AIP ENR 1.10.
- Toda aeronave que vaya a ser albergada en el hangar de Cessna lo deberá notificar en la casilla 18 del FPL.

**ASISTENCIA EN TIERRA**

Es obligatoria la contratación de un agente de asistencia (Ver AD 2 – LEVC 1 casilla 4. Servicios e Instalaciones de Asistencia en Tierra).

**PROCEDIMIENTO PARA LA COORDINACIÓN DE SLOTS DE VUELOS DE AVIACIÓN GENERAL Y DE NEGOCIOS**

Solicitud obligatoria de la autorización de slot aeroportuario previa para todos los vuelos de aviación general y de negocios, por parte de la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena, en aplicación del Artículo 2(g) del Reglamento (CEE) No 95/93 modificado.

Las solicitudes de slots correspondientes a vuelos de Aviación General y de Negocios deben remitirse a la Oficina de Coordinación de Slots Aeroportuarios de Aena, para su autorización:

- Vía SITA: MADGSYA
- Vía e-mail: slot.coord.admin@aecfa.es

Para vuelos de Aviación General y de negocios que deseen operar en el aeropuerto, se deberá incluir en la casilla 18 "Otros datos" la siguiente información:

- Agente Handling del vuelo o
- Gestor de aviación general y de negocios contratado.

**RESTRICCIONES A LA PLATAFORMA DE CARGA**

Debido a limitación de capacidad de la plataforma de carga, las aeronaves cargueros charter tendrán restringidas las escalas, no permitiéndose escalas superiores a 24 horas.

Cualquier escala superior deberá ser solicitada con 72 horas de antelación a la autoridad aeroportuaria para su autorización. Las solicitudes deberán dirigirse a:

SITA: VLCAPYA AFTN: LEVCZPZX

AD closed to ACFT without two-way radiocommunications.

When a failure in the centre line and/or edge lights of a taxiway in use takes place, with the consequent loss of guidance, pilots will stop taxiing, communicate to ATC the incidence and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle, which will guide the aircraft to the assigned stand in case of flights on arrival, or to the runway in use in case of flights on departure.

**FLIGHT PLAN**

- Airport coordinated since 30/04/2014 (R.D 20/2014 17th January)
- See AIP ENR 1.10.
- Every aircraft which is to be sheltered at Cessna hangar shall report so on item 18 of the FPL.

**HANDLING**

It is mandatory to have handling agent (See AD 2 – LEVC 1, item 4 Handling services and facilities).

**PROCEDURE FOR THE COORDINATION OF THE SLOT OF GENERAL AND BUSINESS AVIATION FLIGHTS**

It's mandatory for all the general and business aviation flights the prior request of the airport slot clearance delivered by the Aena's Airport Slots Coordinator Office, in accordance with the modified article 2(g) of the EEC Regulation No. 95/93.

The requests of slots of General and Business aviation flights must be sent to the Aena's Airport Slots Coordinator Office to clearance.

- Vía SITA: MADGSYA
- Vía e-mail: slot.coord.admin@aecfa.es

General and Business Aviation flights to operate in the airport, must include in the Item 18 "Other Data" the following information:

- Flight handling agent or
- Hired general and business aviation manager.

**RESTRICTIONS TO CARGO APRON**

Due to capacity limitation of the cargo apron, stop times will be restricted for charter cargo aircraft. Stop times over 24 hours is not permitted.

Any larger stop time shall be asked for permission to the airport authority 72 hours in advance. The request must be addressed to:

SITA: VLCAPYA AFTN: LEVCZPZX



**PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE**

1. Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de:
  - a) Los pilotos en rodaje en plataforma y en la zona no visible desde TWR (ver AD 2-LEVC PDC).
  - b) Las compañías de asistencia en tierra durante el remolcado.
2. Evitar colisiones con otras aeronaves, equipos o personas es responsabilidad de:
  - a) Los pilotos si utilizan más potencia de la permitida.
  - b) Las compañías de asistencia en tierra durante las maniobras de salida.
3. A excepción de los vehículos de salvamento y extinción de incendios, en el desarrollo de sus funciones específicas, todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetas a autorización previa de la TWR.
4. Las autorizaciones e instrucciones de la TWR deben ser colacionadas.

**5. ZONAS NO VISIBLES DESDE TORRE**

Puesto de estacionamiento C1 cuando haya aparcada otra aeronave en el puesto de estacionamiento C2.

En la plataforma Sur, la aeronave estacionada próxima al puesto de estacionamiento 108 interrumpe la visión de la rodadura entre GATE E y los puestos de estacionamiento 125, 126, 127 y 151.

**6. AERONAVES DE SALIDA**

- a) Los pilotos solicitarán autorización de puesta en marcha de motores a Valencia GMC, que incluirá el puesto de estacionamiento.
- b) Las autorizaciones de rodaje incluirán el procedimiento de rodaje hasta el límite del permiso.

**7. MANIOBRAS DE RETROCESO Y RODAJE**

- a) Las aeronaves deberán estar listas para el retroceso remolcado o rodaje dentro de los cinco minutos siguientes a la hora aprobada de puesta en marcha. En caso contrario el piloto deberá informar al ATC.
- b) Cuando una aeronave esté preparada para el retroceso y/o rodaje, antes de iniciar el mismo, solicitará permiso a la TWR.
- c) Sólo se notificará a ATC que se está listo para retroceso cuando la maniobra esté completamente preparada para iniciarse y puede hacerlo antes de los próximos 30 segundos.
- d) Las maniobras de salida de los puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6B, 22, 23, 24, 41, 42, 43 y 44 deberán realizarse mediante retroceso remolcado para todas las aeronaves.
- e) La maniobra de salida del puesto de estacionamiento 25 deberá realizarse mediante retroceso remolcado, en el caso de aeronaves con letra de clave E ó F se aproarán al Este.
- f) No permitido el rodaje por la calle de plataforma W-3 durante la operación de entrada o salida de una aeronave tipo E ó F al puesto de estacionamiento 25.
- g) El rodaje para el punto de espera en pista 12, se realizará vía puerta C, salvo instrucciones ATC.

**8. AERONAVES DE LLEGADA**

- a) Las aeronaves notificarán pista libre y esperarán instrucciones de rodaje y puesto de estacionamiento asignado.
- b) Al abandonar la pista de aterrizaje, de no recibir instrucciones de rodaje, la aeronave se detendrá al final del tramo de calle de rodaje de salida de pista y esperará instrucciones de la TWR o del vehículo "SIGAME".

**9. LIMITACIONES DE RODAJE**

- Utilización N1 limitada a aeronaves con letra de clave C o inferiores.
- El giro de M1 con S1 y viceversa solo se podrá realizar por aeronaves cuya letra de clave sea C o inferior.
- Las aeronaves que crucen pista 30 por H1 hacia T1 y viceversa, notificarán pista libre pasado el punto de espera de pista T1 o N1.
- Inner W-13 solo utilizable para acceso a los puestos de estacionamiento 101 a 108.
- No se permitirá el rodaje por TWY N2 entre puerta C e intersección con TWY H4, cuando una aeronave se encuentra parada en punto de espera de H5. Las aeronaves para continuar su rodaje hacia la plataforma podrán abandonar por puerta D o C de acuerdo con las instrucciones de ATC.
- El rodaje por TWY H5 solo se permitirá, salvo instrucciones en contra de ATC, desde el Norte hacia el Sur.
- En TWY INNER Y-1 y W-12, está limitado el rodaje a aeronaves MAX letra de clave A.
- En TWY INNER W-1 desde el puesto de estacionamiento BT5 hasta el surtidor de combustible, está limitado el rodaje a aeronaves MAX letra de clave A.
- En TWY INNER Y-2 y R4 está limitado el rodaje a aeronaves MAX letra de clave B.
- En TWY INNER W-5, W-6, W-11, W-14, W-15, W-16, está limitado el rodaje a aeronaves MAX letra de clave C.
- En TWY INNER W-2 y RAMPA CARGO, está limitado el rodaje a aeronaves MAX letra de clave D.
- En TWY INNER W-3, W-4, está limitado el rodaje a aeronaves MAX letra de clave E.
- En TWY INNER W-13, está limitado el rodaje de aeronaves a MAX letra de clave D desde GATE E hasta puesto de estacionamiento 108. Limitado el rodaje a aeronaves MAX letra de clave C desde el puesto de estacionamiento 101 al 107.

**STANDARD TAXIING PROCEDURES**

1. Collision avoidance with other aircraft or obstacles is a responsibility of:
  - a) Pilots when taxiing in the apron and not visible from TWR zone (see AD 2-LEVC PDC).
  - b) Handling companies when towing.
2. Collision avoidance with other aircraft, equipments or people is a responsibility of:
  - a) Pilots if using a higher power than allowed.
  - b) Handling companies during their assistance for exit manoeuvring.
3. Except for rescue and fire fighting vehicles on the accomplishment of their specific missions, all aircraft movements in surface, towed aircraft, personnel and vehicles on the manoeuvring area are subject to previous TWR clearance.
4. All TWR clearances and instructions must be read back.
5. AREAS NOT VISIBLE FROM TOWER  
Stand C1 when stand C2 is occupied by another aircraft.

At the South apron, the aircraft parked close to stand 108 screens taxiing from GATE E to stands 125, 126, 127 and 151.

**6. DEPARTING AIRCRAFT**

- a) Pilots will request clearance to start-up engines to Valencia GMC, including the stand.
- b) Clearances to taxiing will include the taxiing procedure until the limit of clearance.

**7. PUSH-BACK MANOEUVRING AND TAXIING**

- a) Aircraft must be ready for towed push-back or taxiing within the next five minutes to the approved start-up time; pilots will contact ATC if otherwise.
- b) When aircraft is ready to do pushing back and/or taxiing, pilot shall request to the TWR previous clearance.
- c) ATC shall only be advised of "ready to push-back" when the manoeuvre is completely ready to start and it is able to be accomplished before the next 30 seconds.
- d) Towed push-back manoeuvres will be carried out for all exiting aircraft at 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6B, 22, 23, 24, 41, 42, 43 and 44 parking positions.
- e) Towed push-back manoeuvre will be carried out at 25 parking position, for code letter E or F aircraft will nose to the East.
- f) Taxiing along the apron taxiway W-3, is not allowed during the entry or exit operation of an aircraft with code letter E or F to the stand 25.
- g) Taxiing to the holding position RWY 12, will be accomplished via gate C, unless ATC instructions.

**8. ARRIVING AIRCRAFT**

- a) Aircraft shall report runway cleared and expect taxiing instructions and parking position.
- b) If no taxiing instructions have been received, the aircraft, after vacating the runway, shall stop at the end of the exit taxiway segment and expect instructions of TWR or "FOLLOW ME" vehicle.

**9. TAXIING RESTRICTIONS**

- Use of TWY N1 is available only for aircraft with code letter C or lower.
- Turning from M1 to S1, and vice versa will be carried out only by aircraft whose code letter is C or lower.
- Aircraft crossing runway 30 from H1 to T1 and vice versa, will report runway cleared when the runway-holding position T1 or N1 is overshoot.
- Inner W-13 is only available to access to stands 101 to 108.
- Taxi via TWY N2 between gate C and intersection with TWY H4 will not be allowed when an aircraft is stopped at TWY H5 holding position. Aircraft may leave via gates D or C, as instructed by ATC, to continue taxiing towards the apron.
- Taxi via TWY H5 only allowed from North to South, unless otherwise ATC instructions.
- In TWY INNER Y-1 and W-12 the MAX aircraft allowed is code letter A.
- In TWY INNER W-1 from stand BT5 to the fuel pump, the MAX aircraft allowed is code letter A.
- In TWY INNER Y-2 and R4 the MAX aircraft allowed is code letter B.
- In TWY INNER W-5, W-6, W-11, W-14, W-15, W-16, the MAX aircraft allowed is code letter C.
- In TWY INNER W-2 and CARGO RAMP the MAX aircraft allowed is code letter D.
- In TWY INNER W-3, W-4, the MAX aircraft allowed is code letter E.
- In TWY INNER W-13, the MAX aircraft allowed is code letter D from GATE E to stand 108. The MAX aircraft allowed from stand 101 to 107 is code letter C.

**RESTRICCIONES A VUELOS VFR**

Los vuelos VFR en despegue, antes de efectuar ningún viraje, deberán asegurarse de no sobrevolar edificaciones, plataformas ni terminales aeroportuarias por debajo de las altitudes mínimas de seguridad.

**OPERACIÓN DE AERONAVES LETRA DE CLAVE/TIPO E/B-747-800 CARGUERO****PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**

El puesto de estacionamiento 25 es específico para aeronaves con letra de clave/tipo E/B-747-800 carguero.

La maniobra de salida del puesto de estacionamiento 25 se realiza mediante pushback de forma que, una vez alineada la aeronave con la calle de rodaje en plataforma, se remolcará hacia adelante hasta que la punta de ala esté a la altura del puesto de estacionamiento 25, de forma que el rodaje de la aeronave por sus propios medios no afecte al puesto de estacionamiento 24.

**RUTAS DE RODAJE**

La ruta de rodaje para la llegada/salida de aeronave es en función de la cabecera en uso.

Dado que no existen luces de calle de rodaje en algunos de los tramos utilizados por este tipo de aeronaves, en LVC (sólo se permiten operaciones de despegue) y en operaciones nocturnas, el rodaje se realizará guiado por señalero desde/hasta el punto de espera de acceso a pista.

**LLEGADAS**

Por cabecera 30: Salida de pista por TWY H9, rodaje por N4, N3, N2 hasta GATE B, por donde se accederá a la plataforma hacia el puesto de estacionamiento 25.

Por cabecera 12: Salida de pista por TWY T1, rodaje por S1, S2, S3, T3 y H7, N3, N2 hasta GATE B, por donde accederá a la plataforma hacia el stand 25.

**SALIDAS**

Por cabecera 30: salida de plataforma por GATE B hasta N2, rodaje por N3, H7, T3, S3, S2, S1, T1 y continuación hasta cabecera 30.

Por cabecera 12: salida de plataforma por GATE B hasta N2, rodaje por N2, N3, N4, y entrada a pista por H9 hasta cabecera 12.

**RESTRICCIONES OPERATIVAS**

Las aeronaves con letra de clave/tipo E/B-747-800 carguero deben rodar con los motores exteriores al ralentí.

Los PAPI del aeropuerto no son aptos para la operación de aeronaves con letra de clave/tipo E/B-747-800 carguero.

Las aeronaves con letra de clave/tipo E/B-747-800 carguero en los tramos curvos: N3 hacia H7, S3 hacia T3, S1 hacia T1, T1 desde pista y puerta B de acceso a plataforma, deberán hacer maniobra de "sobreviraje" para corregir la trayectoria y mantener la distancia de seguridad de la rueda exterior del tren principal con el límite de la zona pavimentada de la calle de rodaje.

**➔ PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE CATEGORÍA DE INCENDIOS PUNTUAL**

El aeropuerto de Valencia proporciona categoría SEI 7 de forma continuada y categoría 8 o 9 de forma puntual. Para poder operar con categoría 8 o 9 las compañías aéreas interesadas deberán solicitarlo vía:

SITA: VLCPYPA  
E-mail: VLC\_ceops@aena.es

La solicitud deberá realizarse al menos 15 días antes de la fecha prevista para el vuelo y deberá contener los siguientes datos:

- Categoría OACI-SEI requerida.
- Tipo y modelo de aeronave.
- Clase de vuelo.
- Fecha y hora prevista de operación.

La confirmación de la Categoría 8 o 9 se realizará a través del mismo medio por el que fue solicitada.

**➔ POLÍTICA DE AHORRO ENERGÉTICO**

El Aeropuerto de Valencia, dentro del horario 00:00 LT a 04:00 LT y si no existen operaciones de aeronaves previstas, aplicará procedimientos de ahorro energético consistentes en el apagado de los sistemas de ayuda visuales asociados a RWY y TWY.

**VFR FLIGHTS RESTRICTIONS**

Departing VFR flights before any turnaround, shall make sure not overfly airport buildings, aprons or terminal buildings below the minimum safety altitudes.

**OPERATION FOR AIRCRAFT WITH CODE LETTER/TYPE E/B-747-800 CARGO****STANDS**

The stand 25 is specific for aircraft with code letter/type E/B-747-800 cargo.

The exit manoeuvring from the stand 25 shall be performed by pushback so once the aircraft is lined-up with the apron taxiway, it will be towed forward until the wing tip is at the same level of the stand 25, in such a way that the aircraft autonomous taxiing doesn't affect the stand 24.

**TAXIING ROUTES**

The taxi route for arrival/departure of an aircraft depends on the threshold in use.

Since there is no TWY lights in some of the sections used by this type of aircraft, under LVC (only take-off operations are allowed) and night operations, aircraft taxiing shall be guided by signalman from/to the runway holding position.

**ARRIVALS**

Threshold 30: Leave the runway via TWY H9, taxiing along N4, N3, N2 up to GATE B, to access into the apron, to the stand 25.

Threshold 12: Leave the runway via TWY T1, taxiing along S1, S2, S3, T3 and H7, N3, N2 up to GATE B, to access into the apron to the stand 25.

**DEPARTURES**

Threshold 30: Leave the apron via GATE B up to N2, taxiing by N3, H7, T3, S3, S2, S1, T1 up to threshold 30.

Threshold 12: Leave the apron via GATE B up to N2, taxiing by N2, N3, N4, and access to runway by H9 up to threshold 12.

**OPERATIVE RESTRICTIONS**

Aircraft with code letter/type E/B-747-800 cargo must taxi with its external engines in idle regime.

The airport PAPI are not suitable to be used by aircraft with code letter/type E/B-747-800 cargo.

In the curved section of: N3 to H7, S3 to T3, S1 to T1, T1 from the RWY and Gate B to access to apron, aircraft with code letter/type E/B-747-800 cargo must accomplish an "oversteering" manoeuvre to correct the trajectory and maintain the safety distance from the outer wheel of the main gear and the edge of the taxiway pavement area.

**PROCEDURE FOR THE REQUEST OF OCCASIONAL FIRE CATEGORY**

Valencia Airport provides SEI category 7 continuously and 8 or 9 occasionally. To operate with category 8 or 9 companies interested must request so via:

SITA: VLCPYPA  
E-mail: VLC\_ceops@aena.es

The request must be made at least 15 days before the scheduled flight, and it shall contain the following data:

- Required ICAO-SEI Category .
- Aircraft type and model.
- Flight class.
- Expected date and time of operation.

Confirmation of Category 8 or 9 shall be made by the same means used when requested.

**ENERGY-SAVING POLICY**

Valencia Airport, into schedule 00:00 LT to 04:00 LT and if there are no airway operations expected, will apply energy-saving procedures consisting in switching off the visual aids systems associated to RWY and TWY.

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS****GENERALIDADES**

1. Los procedimientos siguientes se han establecido para evitar ruidos excesivos en los alrededores del aeropuerto de Valencia.
2. Su incumplimiento puede ocasionar sanciones a los operadores de las aeronaves.

**NOISE ABATEMENT PROCEDURES****GENERAL**

1. The following procedures have been established to avoid excessive noise in surrounding area of Valencia airport.
2. Their failure may result in sanctions to aircraft operators.

3. El Aeropuerto de Valencia dispone de un Sistema Integrado de monitorización de Ruidos y seguimiento de trayectorias (SIRVAL) que funciona de forma automática y permanente, recogiendo los niveles de ruido existentes en los lugares donde se han instalado los Terminales de Monitorizado de Ruido (TMR), y que, con la información procedente del sistema de radar del aeropuerto y la correspondiente a los planes de vuelo de las aeronaves, representa sobre una base cartográfica los lugares por donde se desplazan las aeronaves en vuelo, mediante la utilización de un sistema de información geográfica con cartografía digital y orto-fotos. El área controlada con datos radar abarca un radio 30 millas alrededor del aeropuerto.

El SIRVAL dispone de 10 TMR de los que actualmente se encuentran instalados y funcionando 9, en los siguientes municipios: Valencia, Manises, Xirivella, Quart de Poblet, Mislata, Aldaia y Ribarroja de Turia. El TMR número 10 es un TMR portátil que será instalado en diferentes emplazamientos dependiendo de las necesidades de evaluación.

El SIRVAL tiene como finalidad comprobar que, por parte de las aeronaves, se cumplen las trayectorias y procedimientos de vuelo establecidos.

4. El termino noche se aplica al periodo comprendido entre las 2300-0700 LT, y el termino día al periodo comprendido entre las 0700-2300 LT.

**PRUEBA DE MOTORES EN TIERRA**

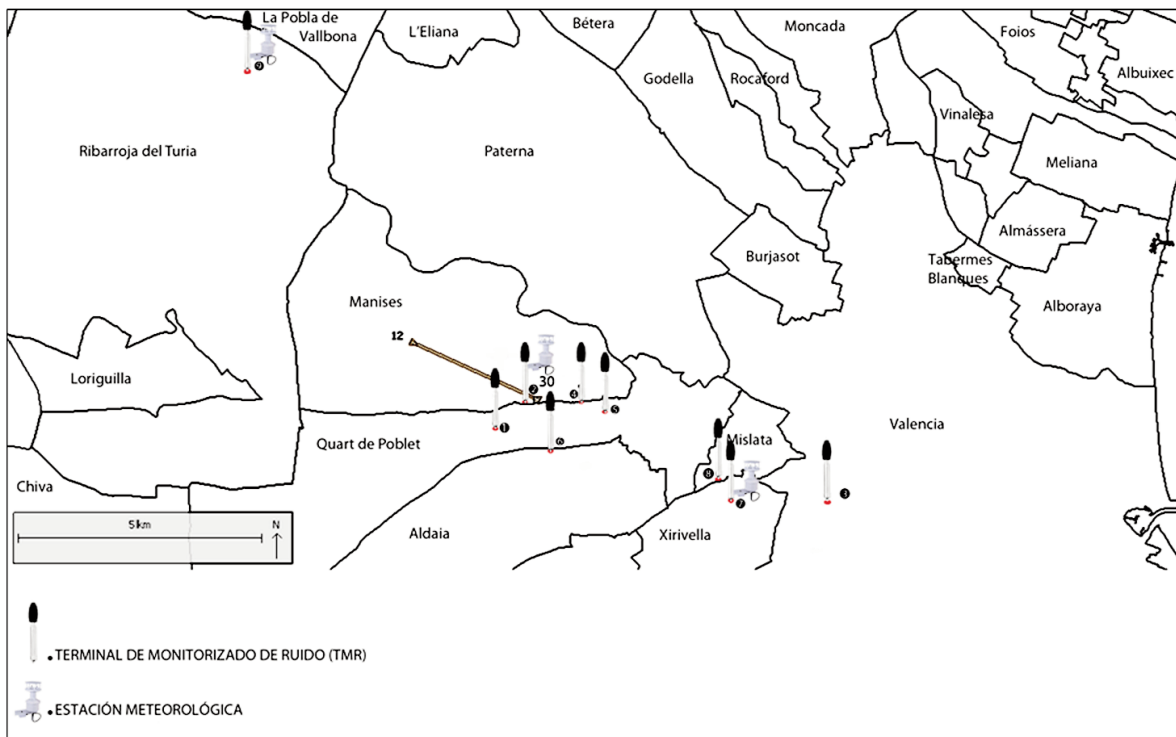
Las pruebas de motores en régimen superior al de ralentí podrán realizarse en horario H24 en las zonas habilitadas a tal fin.

Las solicitudes de autorización de pruebas de motor a cualquier régimen, así como cualquier consulta sobre el procedimiento de pruebas de motor, deberá realizarse a:

CENTRO DE OPERACIONES  
TEL: +34-961 598 535  
FAX: +34-961 598 537

Queda prohibido utilizar empuje de reversa a partir de ralentí durante el periodo nocturno (2300-0700 LT) salvo por razones de seguridad, en cuyo caso, se notificará a torre inmediatamente.

**UBICACIÓN DE LOS SENSORES DE MEDICIÓN DE RUIDO.**



3. Valencia airport has an Integrated Noise Monitored and Path Tracking System (SIRVAL) which works automatically and permanently, collecting existing noise levels in areas where the terminals have been installed to monitor Noise (TMR), and, with information from the radar system for airport and flight plans, represented on a map the places where moving the aircraft in flight, using a geographic information system mapping and digital ortho-photos. The area controlled radar data covering a radius 30 miles around the airport.

The SIRVAL TMR has 10 of which are currently installed and running nine, in the following municipalities: Valencia, Manises, Xirivella, Quart de Poblet, Mislata, Aldaia and Ribarroja de Turia. The TMR number 10 is a portable that will be installed in different locations depending on the needs evaluation.

The intent of SIRVAL is ensure that, by aircraft, are true flight paths and procedures established.

4. The term night is applicable to the time period between 2300-0700 LT and term day to the time period between 0700-2300 LT.

**GROUND MOTOR TEST**

Motor tests higher than idle regime will be allowed in schedule H24 in the areas enabled for this purpose.

The clearance request for motor tests at any regime, as well as any consultation on the procedure of motor tests, shall be addressed to:

CENTRO DE OPERACIONES  
TEL: +34-961 598 535  
FAX: +34-961 598 537

The use of reverse power from idle regime is not allowed during the night period (2300-0700 LT) except for safety reasons, in which case, it will be communicated to TWR immediately.

**LOCATION OF NOISE SENSOR SYSTEM.**

SITUACIÓN / LOCATION	COORDENADAS / COORDINATES	
	LATITUD / LATITUDE	LONGITUD / LONGITUD
AEROPUERTO BA	392848N	0002850W
AEROPUERTO ILS	392905N	0002824W
VALENCIA	392755N	0002408W
MANISES	392904N	0002735W
QUART DE POBLET	392857N	0002715W
ALDAIA	392832N	0002802W
XIRIVELLA	392756N	0002530W
MISLATA	392809N	0002540W
RIBARROJA	393300N	0003213W

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO****FLIGHT PROCEDURES****AJUSTE DE VELOCIDAD**

En el TMA de Valencia, a menos que el ATC indique otra cosa, en las llegadas de VALENCIA AD, bajo control radar, la velocidad se ajustará conforme a lo especificado a continuación:

- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.
- IAS 220 kt al abandonar los IAF (CLS o MULAT).
- IAS 180 kt al abandonar el IF o al completar el viraje a final.
- IAS 160 kt al cruzar el FAF/FAP. Esta velocidad deberá mantenerse hasta 4 NM del umbral.
- Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente deberán mantener la velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

Si no se puede cumplir con este ajuste de velocidad, se notificará al ATC qué velocidades se pueden mantener.

Las aeronaves estarán exentas de cumplir con estas limitaciones de velocidad cuando estén realizando un procedimiento de llegada instrumental de descenso continuo (CDA).

**SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR**

Se autoriza el uso del radar de vigilancia en el suministro del Servicio de Control de Aeródromo en la Torre de Control del Aeropuerto de Valencia, para ejecutar las siguientes funciones, tal como se establece en el vigente Reglamento de la Circulación Aérea:

- 1.- Asistencia radar a aeronaves en aproximación final;
- 2.- Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
- 3.- Establecimiento de separación radar entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- 4.- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

**PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA PARA MOVIMIENTOS EN SUPERFICIE (LVP)****1. GENERALIDADES**

La pista 12/30 está autorizada para despegues en condiciones de visibilidad reducida.

1.1. Se aplicarán los procedimientos de visibilidad reducida para despegues (LVP), en los siguientes casos:

- 1.1.1. Cuando los mínimos meteorológicos que se establecen a continuación, estén definidos en términos de:
  - alcance visual en pista (RVR) para la pista 30, o
  - visibilidad general en el área de movimientos, para pista 12 (o también para la pista 30, si faltara el RVR) sean, cualquiera de ellos inferiores a 550 m y no estén por debajo de 350 m, en cuyo caso se cancelarán los despegues.

1.2. Se informará a los pilotos que se están aplicando los procedimientos de visibilidad reducida por la dependencia ATC correspondiente y a través del sistema ATIS con el texto "LOW VISIBILITY PROCEDURE IN OPERATION".

1.3. El ATC informará igualmente a los pilotos cuando se proceda a cancelar la aplicación de los procedimientos, lo cual se producirá una vez superados los 800 m de RVR o visibilidad horizontal.

1.4. Durante la aplicación del LVP, quedan canceladas todas las operaciones excepto vuelos comerciales y de emergencia.

**2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE**

Normalmente, mientras se están aplicando los procedimientos de visibilidad reducida, se autorizará el rodaje de una sola aeronave en el área de maniobras.

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En el caso de desorientación o duda detendrán la aeronave, e informarán al ATC inmediatamente.

Durante la activación de los procedimientos de visibilidad reducida se tomarán las siguientes medidas:

- Puestos de estacionamiento:  
Se realizará con guiado de vehículo "Sígame" las entradas y salidas de todos los puestos de estacionamiento del aeropuerto.
- Vías de servicio:  
Se reducirá al mínimo imprescindible la circulación por vías de servicio autorizadas.  
No se utilizará el vial del SEI a pista 12/30, excepto en caso de emergencia. Se cerrarán las siguientes vías de servicio:
  - Plataforma NORTE  
Desde el puesto de estacionamiento 6B hasta el 25.  
Desde el puesto de estacionamiento 6B hasta el 7A.  
Desde el puesto de estacionamiento 42 hasta el 12.
  - Vía de servicio que transcurre entre los puestos de estacionamiento 42 y 43.
  - Plataforma SUR  
Todas, excepto la vía de servicio que va desde el puesto de estacionamiento 141 al 153, próxima a los edificios.

**2.1. Llegadas:****SPEED ADJUSTMENT**

Within Valencia TMA, unless otherwise indicated by ATC, the speed in the arrivals to VALENCIA AD, under radar control, shall be adjusted according to:

- MAX IAS 250 kt at FL100 or below.
- IAS 220 kt when leaving IAF (CLS or MULAT).
- IAS 180 kt when leaving IF or when completing the final turn.
- IAS 160 kt when crossing the FAF/FAP. Aircraft shall maintain this speed till 4 NM from threshold.
- Aircraft with cruising IAS lower than the aforementioned shall maintain cruising speed up to the adjusting fix concerned.

If this speed adjustment cannot be carried out, pilots shall notify ATC of the speed can be maintained.

Aircraft will be exempted from complying with these speed limits when performing an instrument continuous descent arrival (CDA) procedure.

**RADAR DISPLAY SYSTEM**

The use of the surveillance radar in the provision of the Aerodrome Control Service in the Control Tower of Valencia airport, is authorized to perform the following functions as established in the Reglamento de la Circulación Aérea in force:

- 1.- Radar assistance to aircraft on final approach;
- 2.- Radar assistance to other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
- 3.- Establishing radar separation between successive departing aircraft; and
- 4.- Provide navigation assistance to VFR flights.

**LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP) TO GROUND MOVEMENT****1. GENERAL**

RWY 12/30 is authorized for take-off in low visibility conditions.

1.1. Low Visibility Procedures (LVP) for take-off will be applied in the following cases:

- 1.1.1. When meteorological minimum established below are defined in terms of:
  - runway visual range (RVR) for runway 30, or
  - general visibility in the movement area, for runway 12 (or also for runway 30, without RVR) is 550 m or below, and not below 350 m, in this case any take off will be cancelled.

1.2. Pilots will be informed about the application of Low Visibility Procedures by the appropriate ATC unit and by ATIS system with the text "LOW VISIBILITY PROCEDURE IN OPERATION".

1.3. Pilots will be also informed by ATC when the application of the LVP are cancelled that will occur when RVR or the horizontal visibility is above 800 m.

1.4. During the application of the LVP, operations shall be cancelled except the commercial and emergency flights.

**2. GROUND MOVEMENT**

Usually, the movement of only one aircraft at same time will be authorized in the manoeuvring area when the LVP is applied.

Pilots will proceed to verify at every moment the aircraft position checking that taxiing is being executed under total safety conditions. In case of being disoriented or in doubt, pilots will stop the aircraft and immediately will notify ATC.

During the activation of the low visibility procedures, the following measures shall be taken:

- Stands:  
The entry and exit of all the stands will be carried out with the guidance of the "Follow me" vehicle.
- Service roads:  
The movements by the authorized service roads will be reduced to the minimum.  
The road from SEI to runway 12/30, will not be used, except in emergency cases. The following service roads will be closed:
  - NORTH apron  
From stand 6B to stand 25.  
From stand 6B to stand 7A.  
From stand 42 to stand 12.
  - Service road that runs between the stands 42 and 43.
  - SOUTH apron  
All the roads, except the one that runs from the stand 141 to 153, close to the buildings.

**2.1. Arrivals:**

- 2.1.1. Las aeronaves que hayan aterrizado, al abandonar la pista notificarán: "Pista libre" al cruzar el letrero de pista libre de la TWY por la que abandonen.
- 2.1.2. A la entrada de la plataforma de estacionamiento, esperarán la presencia del vehículo "SIGAME", para dirigirse al puesto de estacionamiento asignado, comunicando a TWR: "SIGAME a la vista".
- 2.2. Salidas:
- 2.2.1. Los pilotos solicitarán permisos de puesta en marcha o rodaje, notificando el puesto de estacionamiento en el que se encuentran. A fin de establecer una mejor puesta en secuencia del tránsito, los pilotos no solicitarán autorizaciones de puesta en marcha, retroceso o rodaje cuando los valores de RVR, o visibilidad en su caso, estuviesen por debajo de sus mínimos operacionales.
- 2.2.2. Cuando el RVR /visibilidad sea inferior a 550 m y no estén por debajo de 350 m, normalmente sólo se autorizará el rodaje de una aeronave, a la vez, en el área de movimientos. En estas condiciones todas las salidas desde el puesto de estacionamiento serán asistidas por vehículo "SIGAME" en todos los puestos de estacionamiento.
- 2.2.3. En el caso de que una aeronave que sale tuviera que regresar a plataforma, el piloto informará a TWR y esperará nuevas instrucciones de rodaje.
- 2.2.4. Rutas de rodaje en LVC:  
Se procederá según la pista a utilizar:
- Plataforma NORTE:
    - RWY 12: salida por puerta B, calles de rodaje N2/N3/N4 hasta punto de espera en pista N1, salvo instrucciones de ATC.
    - RWY 30: salida por puerta A, calles de rodaje N1 hasta punto de espera en pista N1, a excepción de las aeronaves con letra de clave D, E y F que utilizarán la ruta definida en el procedimiento para aeronaves con letra de clave/tipo E/B-747-800 carguero.
- Solo podrá realizarse la entrada en pista por H1, salvo instrucciones de ATC.
- Plataforma CARGA:
    - RWY 12: salida por puerta D, calles de rodaje N3/N4 hasta punto de espera H8, salvo instrucciones de ATC.
    - RWY 30: salida por puerta A, calle de rodaje N1 hasta punto de espera en pista N1. A excepción de las aeronaves con letra de clave D, E y F que utilizarán la ruta definida en el procedimiento para aeronaves con letra de clave/tipo E/B-747-800 carguero.
- Solo podrá realizarse la entrada en pista por H1, salvo instrucciones de ATC.
- Plataforma SUR:
 

Normalmente, cuando se estén aplicando los Procedimientos de Visibilidad Reducida, las aeronaves estacionadas en dicha plataforma tendrán canceladas las operaciones, en el caso de que una aeronave allí estacionada tuviese que realizar un despegue lo hará desde:

    - RWY 12: salida por puerta F, calles S2/S3/S4 hasta punto de espera en pista de T4, salvo instrucciones en contra de ATC.
    - RWY 30: salida por puerta E, calle M1 hasta punto de espera en pista de T1, salvo instrucciones en contra de ATC.

- 2.1.1. Aircraft that have already landed will notify: "Runway vacated" when passes the runway vacated board of the TWY they use to leave.
- 2.1.2. At the apron entry, aircraft must wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned stand, and will notify TWR: "FOLLOW ME in sight".
- 2.2. Departures:
- 2.2.1. Pilots will request start-up or taxi clearance, notifying the stand in which they are. In order to establish a better transit sequence, pilots must not request clearance for engines start-up, push-back or taxiing, when the RVR values or the meteorological visibility is below their operational minima.
- 2.2.2. When the RVR/visibility is lower than 550 m, and not below 350 m, only one aircraft at a time will be authorized to taxi in the manoeuvring area. In these conditions all the exits from the stands will be assisted by "Follow me" vehicle in all parking positions.
- 2.2.3. When a departing aircraft had to return to the apron, the pilot shall inform TWR and wait for new taxiing instructions.
- 2.2.4 LVC taxiing routes:  
Aircraft will proceed according to the runway to be used:
- NORTH apron:
    - RWY 12: exit via gate B, taxiways N2/N3/N4 up to the runway-holding position H8, unless other ATC instructions.
    - RWY 30: exit via gate A, taxiway N1 up to the runway-holding position N1, except aircraft with code letter D, E and F which will use the route defined in operation for aircraft with code letter/type E/B-747-800 cargo.
- Entry into runway can only be accomplished via H1, unless other ATC instructions.
- CARGO apron:
    - RWY 12: exit via gate D, taxiways N3/N4 up to the runway-holding position H8, unless other ATC instructions.
    - RWY 30: exit via gate A, taxiway N1 up to the runway-holding position N1, except aircraft with code letter D, E and F which will use the route defined in operation for aircraft with code letter/type E/B-747-800 cargo.
- Entry into runway can only be accomplished via H1, unless other ATC instructions.
- SOUTH apron:
 

Usually, when low visibility procedures are applied, operations of the aircraft parked in this apron will be cancelled, in the event that an aircraft stationed there had to take off, it will do it from:

    - RWY 12: exit via gate F, taxiways S2/S3/S4 up to the runway-holding position T4, unless other ATC instructions.
    - RWY 30: exit via gate E, taxiway M1 up to the runway-holding position in T1, unless other ATC instructions.

### 3. FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de una aeronave o vehículo operando en el área de maniobras que experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

- a) Si se trata de una aeronave de salida, continuará por la ruta asignada hasta el límite del permiso, extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME", que lo conducirá al puesto de estacionamiento o apartadero de espera que se le asigne.
- b) Si se trata de una aeronave de llegada, mantendrá la posición en el primer tramo de calle de rodaje en el que el área sensible del ILS quede libre y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME" que le conducirá al puesto de estacionamiento asignado.
- c) Si se trata de un vehículo, permanecerá en su posición y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME" que lo conducirá hasta el lugar que se determine.

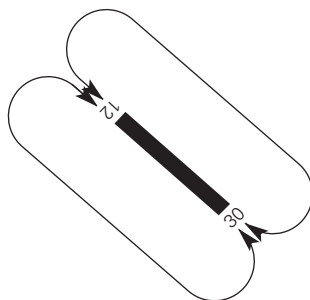
### 3. COMMUNICATIONS FAILURE

Whenever an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area experience a communication failure it will proceed as follows:

- a) When it is a departing aircraft, it shall continue by the assigned route to its clearance limit, taking extreme caution to avoid detours. Aircraft must hold this position and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned stand or holding bay.
- b) When it is an arriving aircraft, it shall maintain the position in the first segment of taxiway where the ILS sensitive area is free, and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned stand.
- c) When it is a vehicle, it shall maintain the position and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned place.

### CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

### AD TRAFFIC CIRCUIT



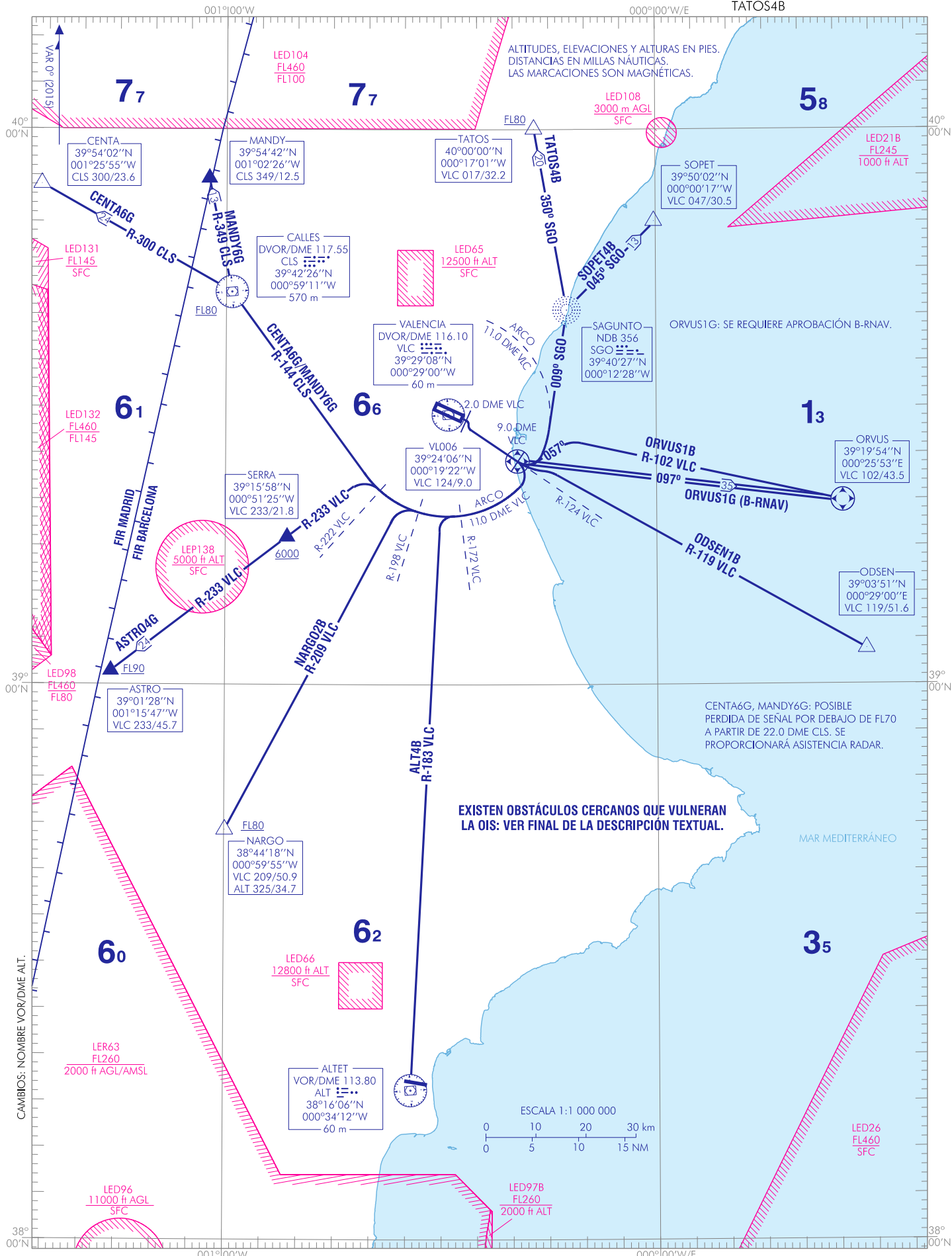
### 23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

### ADDITIONAL INFORMATION

No.

No.





**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



## VALENCIA AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## PISTA 12

## → SALIDA ALTET CUATRO BRAVO (ALT4B)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la derecha para seguir arco 11,0 DME VLC hasta cruzar R-172 VLC. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-183 VLC directo a VOR/DME ALT.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA ASTRO CUATRO GOLF (ASTRO4G)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la derecha para seguir arco 11,0 DME VLC hasta cruzar R-222 VLC. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-233 VLC directo a cruzar SERRA a 6000 ft o superior. Directo a cruzar ASTRO a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA CENTA SEIS GOLF (CENTA6G)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la derecha para seguir arco 11,0 DME VLC para interceptar y seguir R-144 CLS directo a cruzar DVOR/DME CLS a FL80 o superior. Proceder por R-300 CLS directo a CENTA.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA MANDY SEIS GOLF (MANDY6G)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la derecha para seguir arco 11,0 DME VLC para interceptar y seguir R-144 CLS directo a cruzar DVOR/DME CLS a FL80 o superior. Proceder por R-349 CLS directo a MANDY.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA NARGO DOS BRAVO (NARGO2B)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la derecha para seguir arco 11,0 DME VLC hasta cruzar R-198 VLC. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-209 VLC directo a cruzar NARGO a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA ODSEN UNO BRAVO (ODSEN1B)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-119 VLC directo a ODSEN.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA ORVUS UNO BRAVO (ORVUS1B)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la izquierda a rumbo magnético 057° para interceptar y seguir R-102 VLC directo a ORVUS.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA ORVUS UNO GOLF (ORVUS1G) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC directo a cruzar VL006 a 3000 ft o superior. Directo a ORVUS.

Pendiente mínima de ascenso 6,0% hasta 3000 ft.

## SALIDA SOPET CUATRO BRAVO (SOPET4B)

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 11,0 DME VLC para interceptar y seguir ruta magnética 009° SGO directo a NDB SGO. Proceder por ruta magnética 045° SGO directo a SOPET.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

## RUNWAY 12

## ALTET FOUR BRAVO DEPARTURE (ALT4B)

Climb on runway heading to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC to 9.0 DME VLC. Turn right to follow arc 11.0 DME VLC to cross R-172 VLC. Turn left to intercept and follow R-183 VLC direct to VOR/DME ALT.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## ASTRO FOUR GOLF DEPARTURE (ASTRO4G)

Climb on runway heading to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC to 9.0 DME VLC. Turn right to follow arc 11.0 DME VLC to cross R-222 VLC. Turn left to intercept and follow R-233 VLC direct to cross SERRA at 6000 ft or above. Direct to cross ASTRO at FL90 or above.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## CENTA SIX GOLF DEPARTURE (CENTA6G)

Climb on runway heading to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC to 9.0 DME VLC. Turn right to follow arc 11.0 DME VLC to intercept and follow R-144 CLS direct to cross DVOR/DME CLS at FL80 or above. Proceed on R-300 CLS direct to CENTA.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## MANDY SIX GOLF DEPARTURE (MANDY6G)

Climb on runway heading to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC to 9.0 DME VLC. Turn right to follow arc 11.0 DME VLC to intercept and follow R-144 CLS direct to cross DVOR/DME CLS at FL80 or above. Proceed on R-349 CLS direct to MANDY.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## NARGO TWO BRAVO DEPARTURE (NARGO2B)

Climb on runway heading to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC to 9.0 DME VLC. Turn right to follow arc 11.0 DME VLC to cross R-198 VLC. Turn left to intercept and follow R-209 VLC direct to cross NARGO at FL80 or above.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## ODSEN ONE BRAVO DEPARTURE (ODSEN1B)

Climb on runway heading to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC to 9.0 DME VLC. Turn left to intercept and follow R-119 VLC direct to ODSEN

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## ORVUS ONE BRAVO DEPARTURE (ORVUS1B)

Climb on runway heading to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC to 9.0 DME VLC. Turn left to magnetic heading 057° to intercept and follow R-102 VLC direct to ORVUS.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## ORVUS ONE GOLF DEPARTURE (ORVUS1G) B-RNAV. B-RNAV approval required.

Climb on runway heading to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC direct to cross VL006 at 3000 ft or above. Direct to ORVUS.

6.0% minimum climb gradient to 3000 ft.

## SOPET FOUR BRAVO DEPARTURE (SOPET4B)

Climb on runway heading to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC to 9.0 DME VLC. Turn left to follow arc 11.0 DME VLC to intercept and follow magnetic track 009° SGO direct to NDB SGO. Proceed on magnetic track 045° SGO direct to SOPET.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

**SALIDA TATOS CUATRO BRAVO (TATOS4B)**

Subir en rumbo de pista hasta 2,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-124 VLC hasta 9,0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 11,0 DME VLC para interceptar y seguir ruta magnética 009° SGO directo a NDB SGO. Proceder por ruta magnética 350° SGO directo a cruzar TATOS a FL80 o superior.  
 Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

**SALIDA DE CONTINGENCIA.**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 12, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 3000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**TATOS FOUR BRAVO DEPARTURE (TATOS4B)**

Climb on runway heading to 2.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-124 VLC to 9.0 DME VLC. Turn left to follow arc 11.0 DME VLC to intercept and follow magnetic track 009° SGO direct to NDB SGO. Proceed on magnetic track 350° SGO direct to cross TATOS at FL80 or above.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

**CONTINGENCY DEPARTURE.**

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from runway 12 are based on, the following procedure shall be carried out:

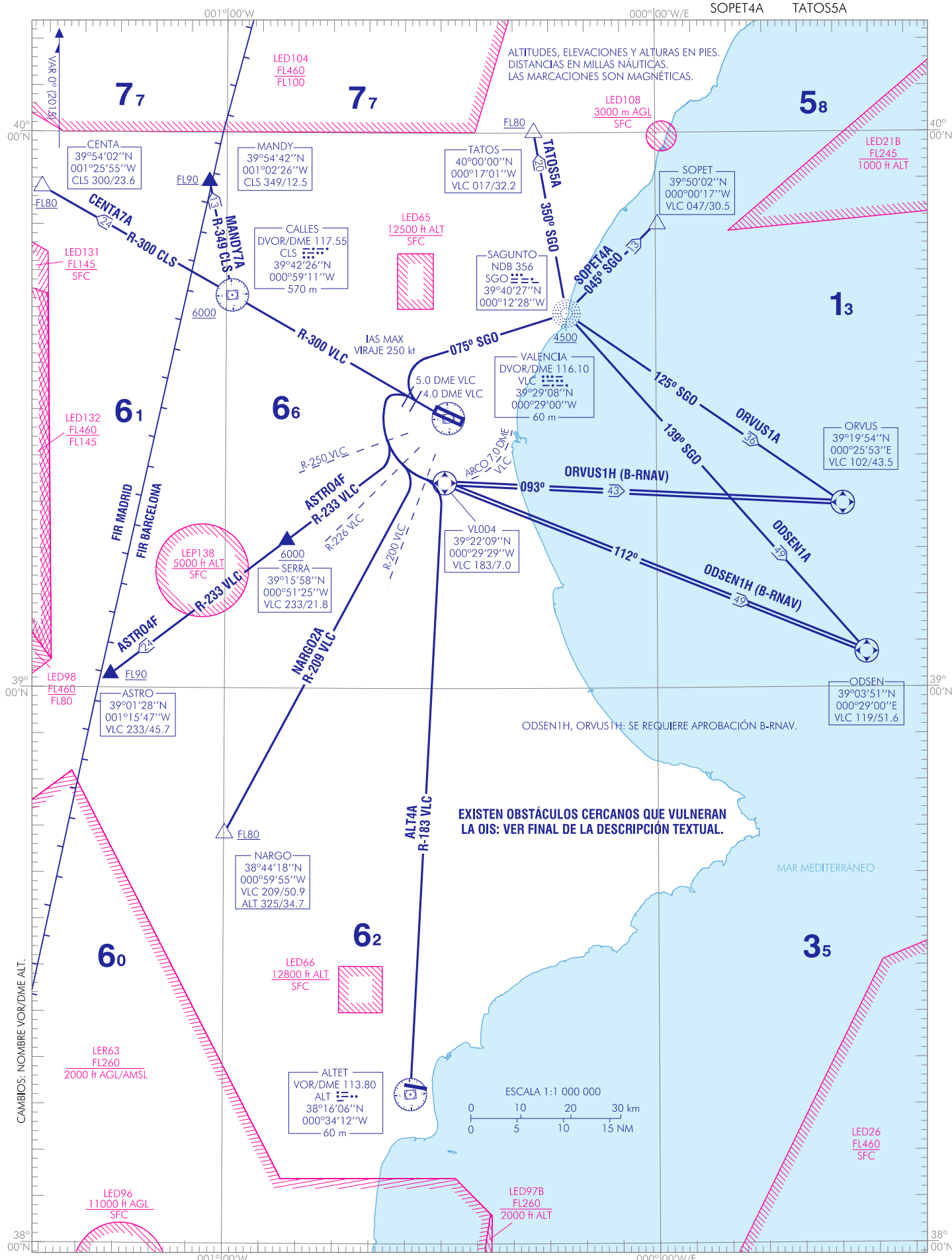
Climb on runway heading to 3000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

5.5% minimum climb gradient.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground Communications Failure" of AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS  
 CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Farola / Lamppost	12	39°29'04.2"N 000°27'50.1"W	44	206
Farola / Lamppost	12	39°29'03.7"N 000°27'48.6"W	44	205
Arboleda / Grove	12	39°29'04.2"N 000°27'50.2"W	37	199
Árbol / Tree	12	39°29'04.0"N 000°27'49.7"W	38	200
Farola / Lamppost	12	39°29'03.1"N 000°27'47.1"W	44	205
Árbol / Tree	12	39°29'04.0"N 000°27'49.6"W	43	205



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## VALENCIA AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## PISTA 30

## → SALIDA ALTET CUATRO ALPHA (ALT4A)

Subir en rumbo de pista hasta 5,0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 7,0 DME VLC hasta cruzar R-200 VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-183 VLC directo a VOR/DME ALT. Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA ASTRO CUATRO FOXTROT (ASTRO4F)

Subir en rumbo de pista hasta 5,0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 7,0 DME VLC hasta cruzar R-250 VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-233 VLC directo a cruzar SERRA a 6000 ft o superior. Directo a cruzar ASTRO a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 6000 ft.

## SALIDA CENTA SIETE ALPHA (CENTA7A)

Subir en rumbo de pista hasta 5,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-300 VLC directo a cruzar DVOR/DME CLS a 6000 ft o superior. Proceder por R-300 CLS directo a cruzar CENTA a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 6000 ft.

## SALIDA MANDY SIETE ALPHA (MANDY7A)

Subir en rumbo de pista hasta 5,0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-300 VLC directo a cruzar DVOR/DME CLS a 6000 ft o superior. Proceder por R-349 CLS directo a cruzar MANDY a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta FL90.

## SALIDA NARGO DOS ALPHA (NARGO2A)

Subir en rumbo de pista hasta 5,0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 7,0 DME VLC hasta cruzar R-226 VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-209 VLC directo a cruzar NARGO a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA ODSEN UNO ALPHA (ODSEN1A)

Subir en rumbo de pista hasta 4,0 DME VLC. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir ruta magnética 075° SGO directo a cruzar NDB SGO a 4500 ft o superior. Proceder por ruta magnética 139° SGO directo a ODSEN.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA ODSEN UNO HOTEL (ODSEN1H) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV

Subir en rumbo de pista hasta 5,0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 7,0 DME VLC directo a VL004. Directo a ODSEN.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA ORVUS UNO ALPHA (ORVUS1A)

Subir en rumbo de pista hasta 4,0 DME VLC. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir ruta magnética 075° SGO directo a cruzar NDB SGO a 4500 ft o superior. Proceder por ruta magnética 125° SGO directo a ORVUS.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA ORVUS UNO HOTEL (ORVUS1H) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV

Subir en rumbo de pista hasta 5,0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 7,0 DME VLC directo a VL004. Directo a ORVUS.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## SALIDA SOPET CUATRO ALPHA (SOPET4A)

Subir en rumbo de pista hasta 4,0 DME VLC. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir ruta magnética 075° SGO directo a cruzar NDB SGO a 4500 ft o superior. Proceder por ruta magnética 045° SGO directo a SOPET.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

## RUNWAY 30

## ALTET FOUR ALPHA DEPARTURE (ALT4A)

Climb on runway heading to 5.0 DME VLC. Turn left to follow arc 7.0 DME VLC to cross R-200 VLC. Turn right to intercept and follow R-183 VLC direct to VOR/DME ALT.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## ASTRO FOUR FOXTROT DEPARTURE (ASTRO4F)

Climb on runway heading to 5.0 DME VLC. Turn left to follow arc 7.0 DME VLC to cross R-250 VLC. Turn right to intercept and follow R-233 VLC direct to cross SERRA at 6000 ft or above. Direct to cross ASTRO at FL90 or above.

5.5% minimum climb gradient to 6000 ft.

## CENTA SEVEN ALPHA DEPARTURE (CENTA7A)

Climb on runway heading to 5.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-300 VLC direct to cross DVOR/DME CLS at 6000 ft or above. Proceed on R-300 CLS direct to cross CENTA at FL80 or above.

5.5% minimum climb gradient to 6000 ft.

## MANDY SEVEN ALPHA DEPARTURE (MANDY7A)

Climb on runway heading to 5.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-300 VLC direct to cross DVOR/DME CLS at 6000 ft or above. Proceed on R-349 CLS direct to cross MANDY at FL90 or above.

5.5% minimum climb gradient to FL90.

## NARGO TWO ALPHA DEPARTURE (NARGO2A)

Climb on runway heading to 5.0 DME VLC. Turn left to follow arc 7.0 DME VLC to cross R-226 VLC. Turn right to intercept and follow R-209 VLC direct to cross NARGO at FL80 or above.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## ODSEN ONE ALPHA DEPARTURE (ODSEN1A)

Climb on runway heading to 4.0 DME VLC. Turn right (turning IAS MAX 250 kt) to intercept and follow magnetic track 075° SGO direct to cross NDB SGO at 4500 ft or above. Proceed on magnetic track 139° SGO direct to ODSEN.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## ODSEN ONE HOTEL DEPARTURE (ODSEN1H) B-RNAV. B-RNAV approval required

Climb on runway heading to 5.0 DME VLC. Turn left to follow arc 7.0 DME VLC direct to VL004. Direct to ODSEN.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## ORVUS ONE ALPHA DEPARTURE (ORVUS1A)

Climb on runway heading to 4.0 DME VLC. Turn right (turning IAS MAX 250 kt) to intercept and follow magnetic track 075° SGO direct to cross NDB SGO at 4500 ft or above. Proceed on magnetic track 125° SGO direct to ORVUS.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## ORVUS ONE HOTEL DEPARTURE (ORVUS1H) B-RNAV. B-RNAV approval required

Climb on runway heading to 5.0 DME VLC. Turn left to follow arc 7.0 DME VLC direct to VL004. Direct to ORVUS.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

## SOPET FOUR ALPHA DEPARTURE (SOPET4A)

Climb on runway heading to 4.0 DME VLC. Turn right (turning IAS MAX 250 kt) to intercept and follow magnetic track 075° SGO direct to cross NDB SGO at 4500 ft or above. Proceed on magnetic track 045° SGO direct to SOPET.

5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

➔ **SALIDA TATOS CINCO ALPHA (TATOS5A)**

Subir en rumbo de pista hasta 4,0 DME VLC. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir ruta magnética 075° SGO directo a cruzar NDB SGO a 4500 ft o superior. Proceder por ruta magnética 350° SGO directo a cruzar TATOS a FL80 o superior. Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 2000 ft.

**SALIDA DE CONTINGENCIA**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 30, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 3000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**TATOS FIVE ALPHA DEPARTURE (TATOS5A)**

Climb on runway heading to 4.0 DME VLC. Turn right (turning IAS MAX 250 kt) to intercept and follow magnetic track 075° SGO direct to cross NDB SGO at 4500 ft or above. Proceed on magnetic track 350° SGO direct to cross TATOS at FL80 or above. 5.5% minimum climb gradient to 2000 ft.

**CONTINGENCY DEPARTURE**

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from runway 30 are based on, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 3000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

6.5% minimum climb gradient.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground Communications Failure" of AIP-ESPAÑA.

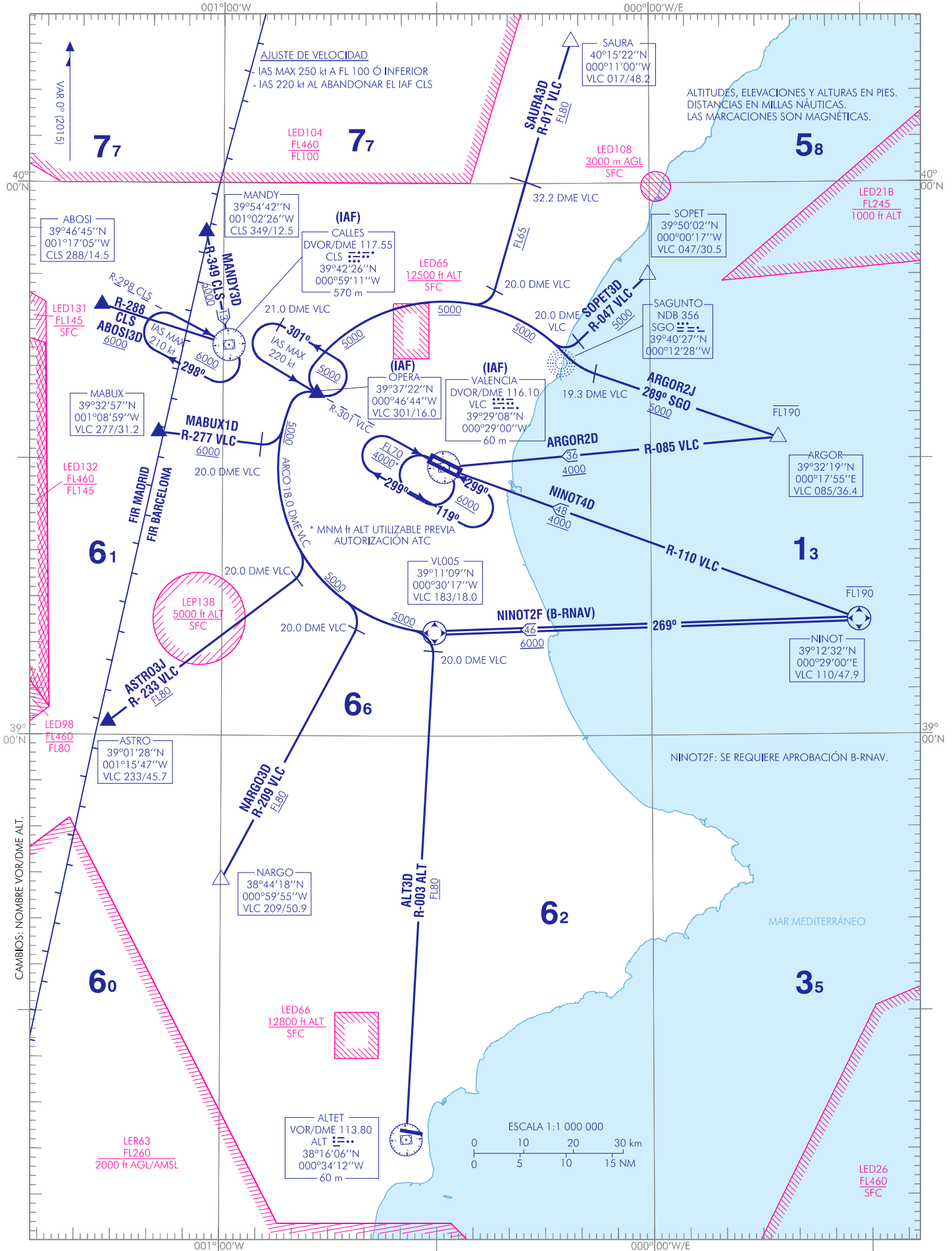
**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS  
 SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Tendido eléctrico / Electricity Pylon	30	39°30'14.7"N 000°31'30.0"W	144	470
Vértice geodésico / Geodesic vertex	30	39°30'24.3"N 000°32'48.3"W	-	780
Vértice geodésico / Geodesic vertex	30	39°30'24.3"N 000°32'48.3"W	15	780
Árbol / Tree	30	39°30'24.6"N 000°32'47.7"W	13	779
Árbol / Tree	30	39°30'27.7"N 000°32'44.4"W	-	747
Árbol / Tree	30	39°30'26.7"N 000°32'45.8"W	-	757
Tendido eléctrico / Electricity Pylon	30	39°30'14.7"N 000°31'30.0"W	144	470
Árbol / Tree	30	39°30'44.7"N 000°31'18.8"W	-	508
Árbol / Tree	30	39°30'44.1"N 000°31'17.5"W	65	503
Árbol / Tree	30	39°30'42.5"N 000°31'11.7"W	61	457
Árbol / Tree	30	39°30'43.6"N 000°31'19.6"W	70	516
Cota / Spot	30	39°30'28.3"N 000°32'42.5"W	0	728
Árbol / Tree	30	39°30'44.1"N 000°31'18.1"W	57	507
Torre eléctrica / Electricity pylon	30	39°30'37.8"N 000°31'13.0"W	75	444

**OBSTÁCULOS CERCANOS  
 CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol / Tree	30	39°29'45.1"N 000°30'16.3"W	53	293
Árbol / Tree	30	39°29'48.2"N 000°30'35.2"W	65	334
Árbol / Tree	30	39°29'45.1"N 000°30'16.3"W	52	298
Árbol / Tree	30	39°29'47.6 N 000°30'15.9"W	33	274
Árbol / Tree	30	39°29'47.8 N 000°30'16.7"W	32	274
Arboleda / Grove	30	39°29'48.8 N 000°30'37.2"W	48	315
Árbol / Tree	30	39°29'49.7 N 000°30'30.9"W	40	300
Cota / Spot	30	39°30'22.2 N 000°32'52.4"W	-	742
Cota / Spot	30	39°30'34.1 N 000°33'18.3"W	-	793
Árbol / Tree	30	39°30'45.5 N 000°31'20.0"W	42	496
Antena / Antenna	30	39°30'35.6 N 000°31'26.1"W	-	471
Torre eléctrica / Electricity pylon	30	39°30'35.7 N 000°31'29.2"W	-	470
Árbol / Tree	30	39°31'59.0 N 000°34'57.7"W	12	936







VALENCIA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 12

LLEGADA ABOSI TRES DELTA (ABOSI3D)  
ABOSI, DVOR/DME CLS (IAF).

→ LLEGADA ALTET TRES DELTA (ALT3D). Sujeta a la actividad de la LED66.  
VOR/DME ALT, R-003 ALT / 20,0 DME VLC, ARCO 18,0 DME VLC, OPERA (IAF).

LLEGADA ARGOR DOS DELTA (ARGOR2D)  
ARGOR, VOR/DME VLC (IAF).

LLEGADA ARGOR DOS JULIETT (ARGOR2J). Sujeta a la actividad de la LED65.  
ARGOR, 289° SGO / 19,3 DME VLC, ARCO 18,0 DME VLC, OPERA (IAF).

LLEGADA ASTRO TRES JULIETT (ASTRO3J)  
ASTRO, R-233 VLC / 20,0 DME VLC, ARCO 18,0 DME VLC, OPERA (IAF).

LLEGADA MABUX UNO DELTA (MABUX1D)  
MABUX, R-277 VLC / 20,0 DME VLC, ARCO 18,0 DME VLC, OPERA (IAF).

LLEGADA MANDY TRES DELTA (MANDY3D)  
MANDY, DVOR/DME CLS (IAF).

LLEGADA NARGO TRES DELTA (NARGO3D)  
NARGO, R-209 VLC / 20,0 DME VLC, ARCO 18,0 DME VLC, OPERA (IAF).

LLEGADA NINOT CUATRO DELTA (NINOT4D)  
NINOT, DVOR/DME VLC (IAF).

LLEGADA NINOT DOS FOXTROT (NINOT2F) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
NINOT, VL005, ARCO 18,0 DME VLC, OPERA (IAF).

LLEGADA SAURA TRES DELTA (SAURA3D). Sujeta a la actividad de la LED65.  
SAURA, R-017 VLC / 20,0 DME VLC, ARCO 18,0 DME VLC, OPERA (IAF).

LLEGADA SOPET TRES DELTA (SOPET3D). Sujeta a la actividad de la LED65.  
SOPET, R-047 VLC / 20,0 DME VLC, ARCO 18,0 DME VLC, OPERA (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR).

RUNWAY 12

ABOSI THREE DELTA ARRIVAL (ABOSI3D)  
ABOSI, DVOR/DME CLS (IAF).

ALTET THREE DELTA ARRIVAL (ALT3D). Subject to LED66 activity.  
VOR/DME ALT, R-003 ALT / 20.0 DME VLC, ARC 18.0 DME VLC, OPERA (IAF).

ARGOR TWO DELTA ARRIVAL (ARGOR2D)  
ARGOR, VOR/DME VLC (IAF).

ARGOR TWO JULIETT ARRIVAL (ARGOR2J). Subject to LED65 activity.  
ARGOR, 289° SGO / 19.3 DME VLC, ARC 18.0 DME VLC, OPERA (IAF).

ASTRO THREE JULIETT ARRIVAL (ASTRO3J)  
ASTRO, R-233 VLC / 20.0 DME VLC, ARC 18.0 DME VLC, OPERA (IAF).

MABUX ONE DELTA ARRIVAL (MABUX1D)  
MABUX, R-277 VLC / 20.0 DME VLC, ARC 18.0 DME VLC, OPERA (IAF).

MANDY THREE DELTA ARRIVAL (MANDY3D)  
MANDY, DVOR/DME CLS (IAF).

NARGO THREE DELTA ARRIVAL (NARGO3D)  
NARGO, R-209 VLC / 20.0 DME VLC, ARC 18.0 DME VLC, OPERA (IAF).

NINOT FOUR DELTA ARRIVAL (NINOT4D)  
NINOT, DVOR/DME VLC (IAF).

NINOT TWO FOXTROT ARRIVAL (NINOT2F) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
NINOT, VL005, ARC 18.0 DME VLC, OPERA (IAF).

SAURA THREE DELTA ARRIVAL (SAURA3D). Subject to LED65 activity.  
SAURA, R-017 VLC / 20.0 DME VLC, ARC 18.0 DME VLC, OPERA (IAF).

SOPET THREE DELTA ARRIVAL (SOPET3D). Subject to LED65 activity.  
SOPET, R-047 VLC / 20.0 DME VLC, ARC 18.0 DME VLC, OPERA (IAF).

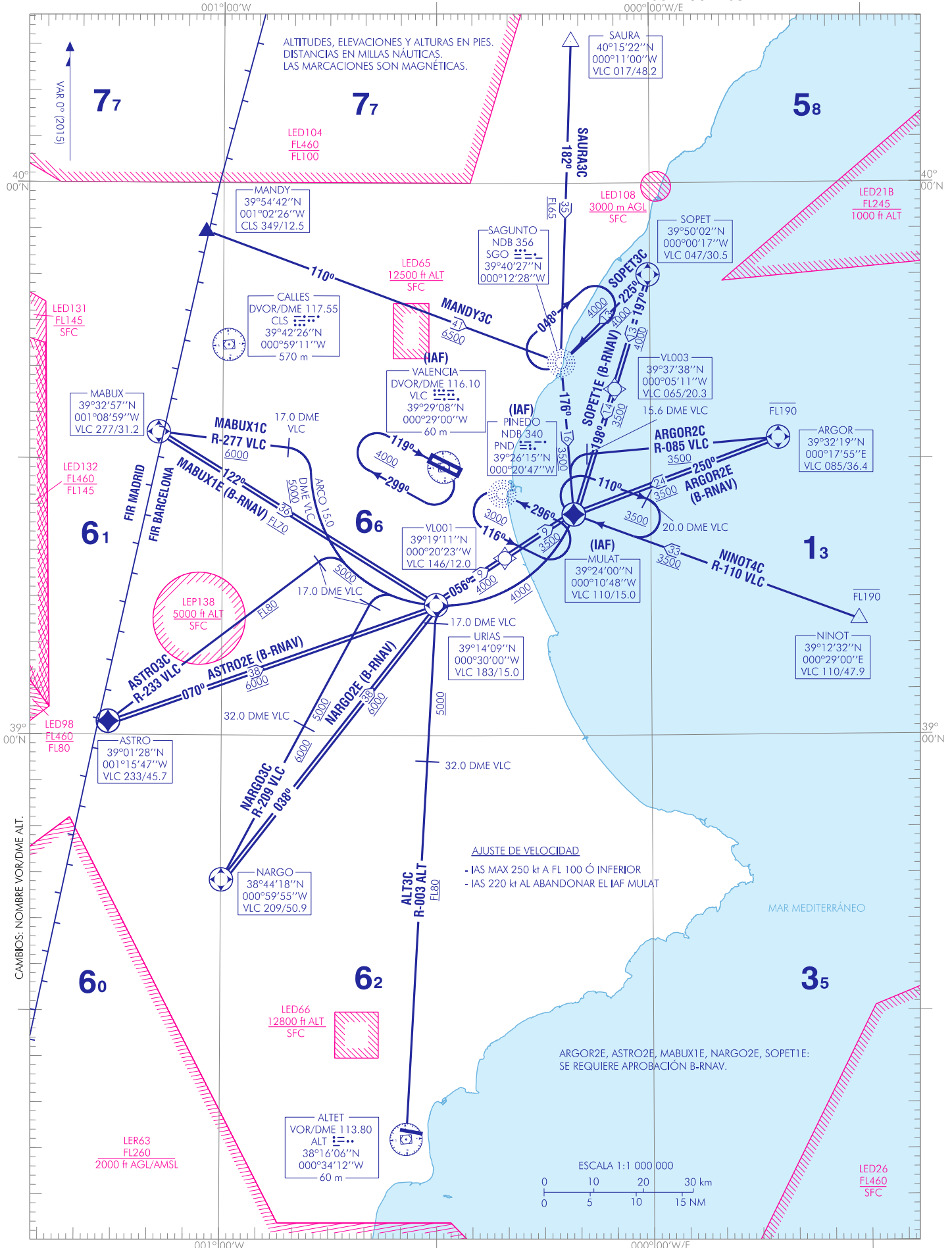
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000

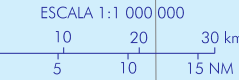
APP 120.100  
TWR 118.550

ALT3C	ARGOR2C	ARGOR2E	ASTRO3C
ASTRO2E	MABUX1C	MABUX1E	MANDY3C
NARGO3C	NARGO2E	NINOT4C	SAURA3C
SOPET3C	SOPET1E		

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES.  
DISTANCIAS EN MILLAS NAUTICAS.  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS.



**AJUSTE DE VELOCIDAD**  
 - IAS MAX 250 kt a FL 100 Ó INFERIOR  
 - IAS 220 kt AL ABANDONAR EL IAF MULAT



VALENCIA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 30

→ LLEGADA ALTET TRES CHARLIE (ALT3C). Sujeta a la actividad de la LED66.  
VOR/DME ALT, R-003 ALT / 17,0 DME VLC, ARCO 15,0 DME VLC, MULAT (IAF).

LLEGADA ARGOR DOS CHARLIE (ARGOR2C)  
ARGOR, R-085 VLC / 15,6 DME VLC, 176° NDB SGO, MULAT (IAF).

LLEGADA ARGOR DOS ECHO (ARGOR2E) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
ARGOR, MULAT (IAF).

LLEGADA ASTRO TRES CHARLIE (ASTRO3C)  
ASTRO, R-233 VLC / 17,0 DME VLC, ARCO 15,0 DME VLC, URIAS, ARCO 15,0 DME VLC, MULAT (IAF).

LLEGADA ASTRO DOS ECHO (ASTRO2E) B-RNAV o vectores radar. Se requiere aprobación B-RNAV.  
ASTRO, URIAS, VL001, MULAT (IAF).

LLEGADA MABUX UNO CHARLIE (MABUX1C)  
MABUX, R-277 VLC / 17,0 DME VLC, ARCO 15,0 DME VLC, URIAS, ARCO 15,0 DME VLC, MULAT (IAF).

LLEGADA MABUX UNO ECHO (MABUX1E) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
MABUX, URIAS, VL001, MULAT (IAF).

LLEGADA MANDY TRES CHARLIE (MANDY3C). Sujeta a la actividad de la LED65.  
MANDY, NDB SGO, MULAT (IAF).

LLEGADA NARGO TRES CHARLIE (NARGO3C)  
NARGO, R-209 VLC / 17,0 DME VLC, ARCO 15,0 DME VLC, URIAS, ARCO 15,0 DME VLC, MULAT (IAF).

LLEGADA NARGO DOS ECHO (NARGO2E) B-RNAV o vectores radar. Se requiere aprobación B-RNAV.  
NARGO, URIAS, VL001, MULAT (IAF).

LLEGADA NINOT CUATRO CHARLIE (NINOT4C)  
NINOT, MULAT (IAF).

LLEGADA SAURA TRES CHARLIE (SAURA3C)  
SAURA, NDB SGO, MULAT (IAF).

LLEGADA SOPET TRES CHARLIE (SOPET3C)  
SOPET, NDB SGO, MULAT (IAF).

LLEGADA SOPET UNO ECHO (SOPET1E) B-RNAV o vectores radar. Se requiere aprobación B-RNAV.  
SOPET, VL003, MULAT (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 30

ALTET THREE CHARLIE ARRIVAL (ALT3C). Subject to LED66 activity.  
VOR/DME ALT, R-003 ALT / 17.0 DME VLC, ARC 15.0 DME VLC, MULAT (IAF).

ARGOR TWO CHARLIE ARRIVAL (ARGOR2C)  
ARGOR, R-085 VLC / 15.6 DME VLC, 176° NDB SGO, MULAT (IAF).

ARGOR TWO ECHO ARRIVAL (ARGOR2E) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
ARGOR, MULAT (IAF).

ASTRO THREE CHARLIE ARRIVAL (ASTRO3C)  
ASTRO, R-233 VLC / 17.0 DME VLC, ARC 15.0 DME VLC, URIAS, ARC 15.0 DME VLC, MULAT (IAF).

ASTRO TWO ECHO ARRIVAL (ASTRO2E) B-RNAV or radar vectoring. B-RNAV approval required.  
ASTRO, URIAS, VL001, MULAT (IAF).

MABUX ONE CHARLIE ARRIVAL (MABUX1C)  
MABUX, R-277 VLC / 17.0 DME VLC, ARC 15.0 DME VLC, URIAS, ARC 15.0 DME VLC, MULAT (IAF).

MABUX ONE ECHO ARRIVAL (MABUX1E) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
MABUX, URIAS, VL001, MULAT (IAF).

MANDY THREE CHARLIE ARRIVAL (MANDY3C). Subject to LED65 activity.  
MANDY, NDB SGO, MULAT (IAF).

NARGO THREE CHARLIE ARRIVAL (NARGO3C)  
NARGO, R-209 VLC / 17.0 DME VLC, ARC 15.0 DME VLC, URIAS, ARC 15.0 DME VLC, MULAT (IAF).

NARGO TWO ECHO ARRIVAL (NARGO2E) B-RNAV or radar vectoring. B-RNAV approval required.  
NARGO, URIAS, VL001, MULAT (IAF).

NINOT FOUR CHARLIE ARRIVAL (NINOT4C)  
NINOT, MULAT (IAF).

SAURA THREE CHARLIE ARRIVAL (SAURA3C)  
SAURA, NDB SGO, MULAT (IAF).

SOPET THREE CHARLIE ARRIVAL (SOPET3C)  
SOPET, NDB SGO, MULAT (IAF).

SOPET ONE ECHO ARRIVAL (SOPET1E) B-RNAV or radar vectoring. B-RNAV approval required  
SOPET, VL003, MULAT (IAF).



