

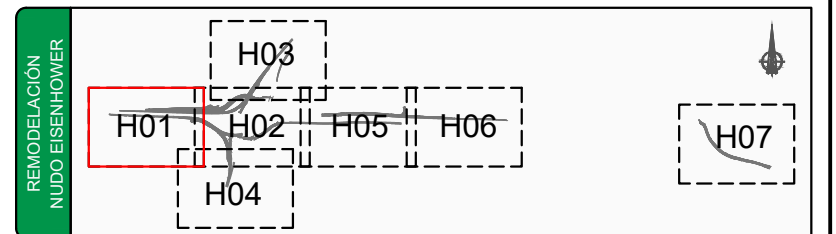
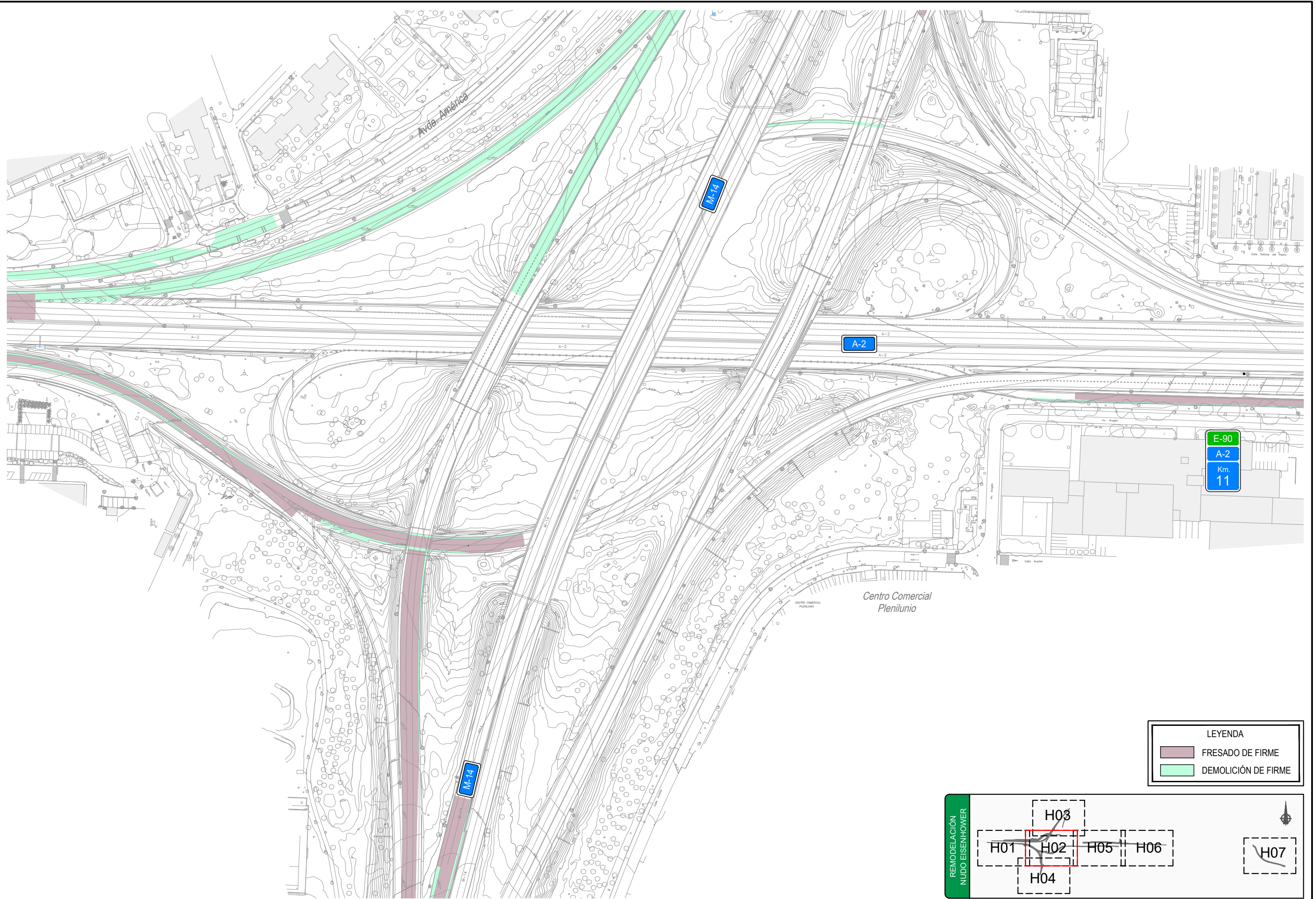


| LEYENDA | |
|---|---------------------|
|  | FRESADO DE FIRME |
|  | DEMOLICIÓN DE FIRME |

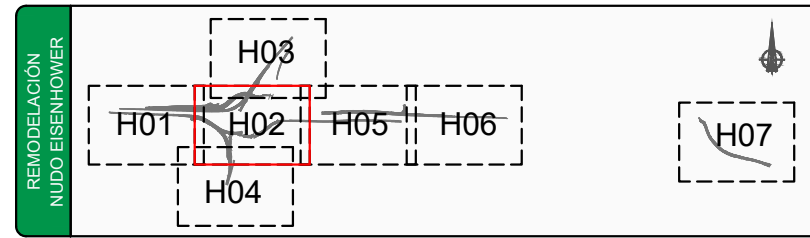


1301H07.dwg



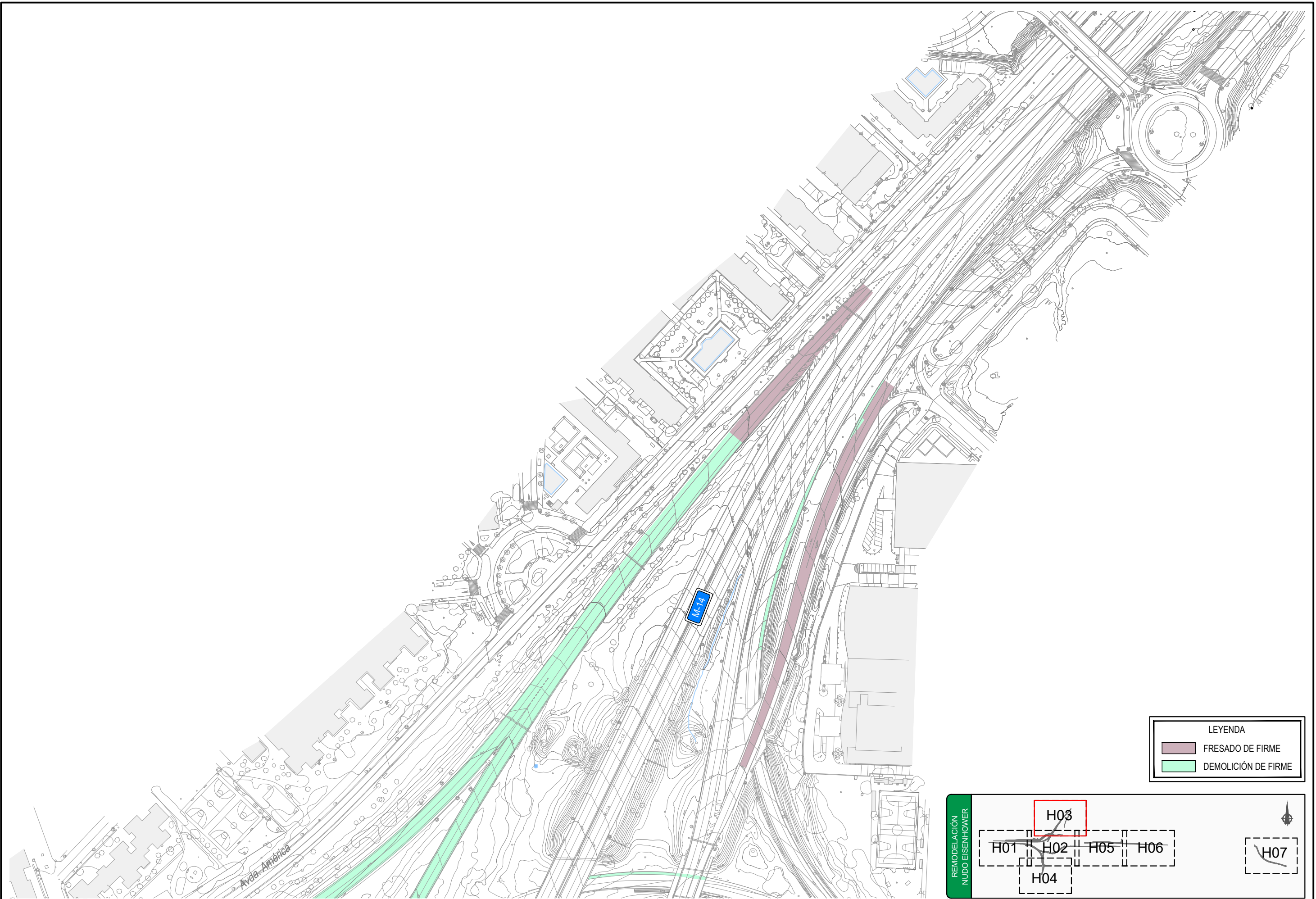
LEYENDA

- FRESADO DE FIRME
- DEMOLICIÓN DE FIRME

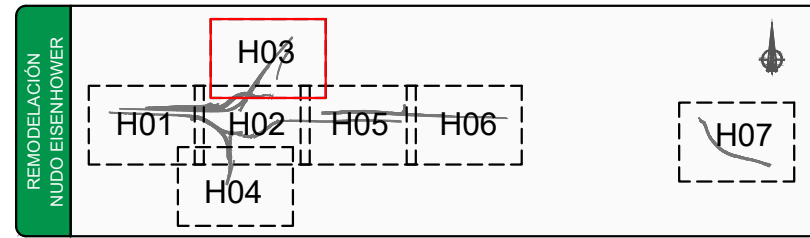


1301107.dwg

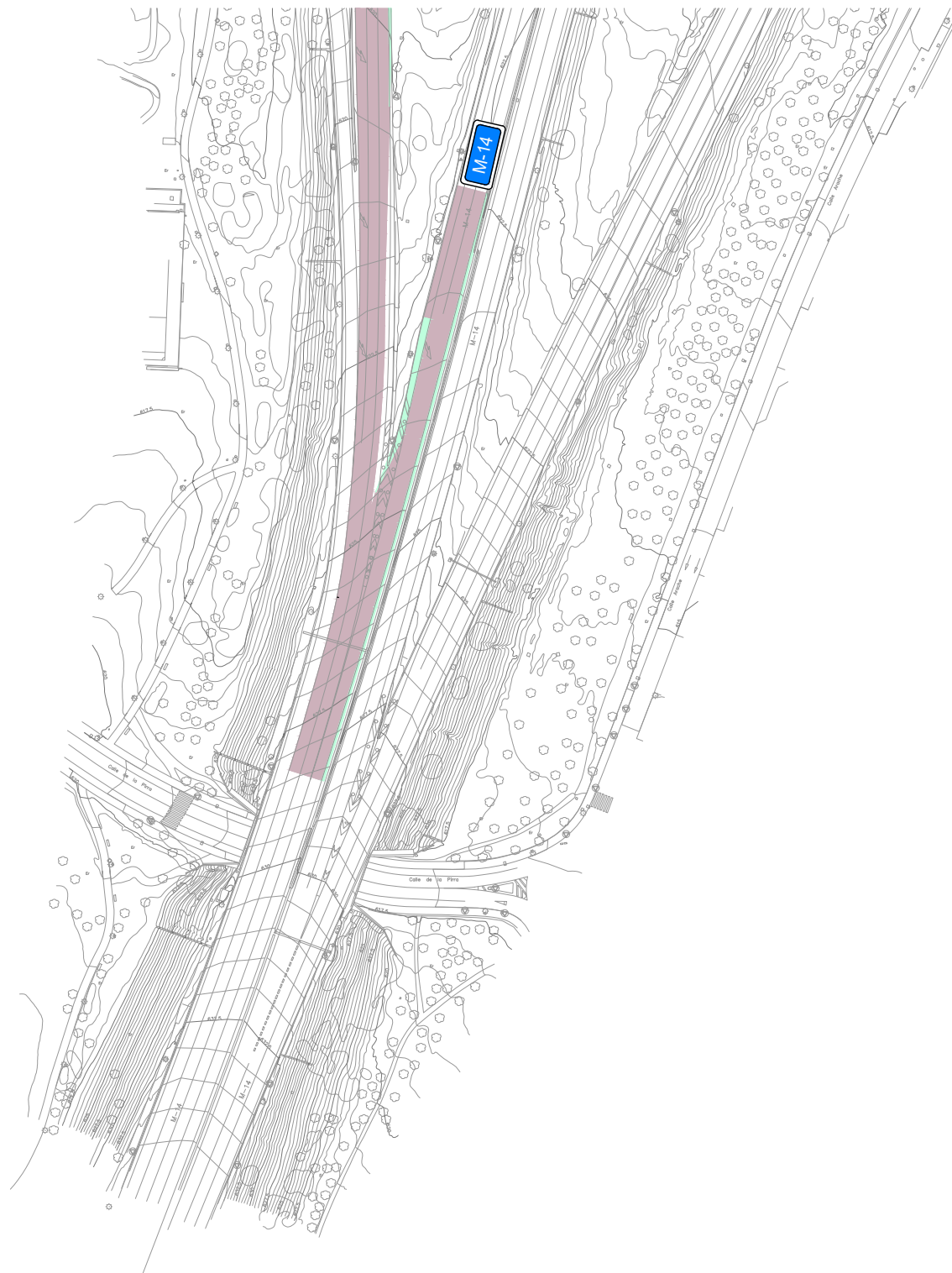
1301107.dwg





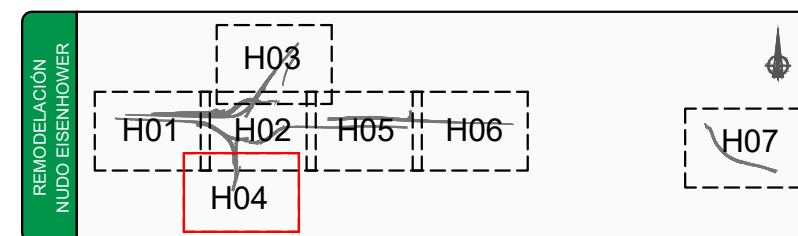
| LEYENDA | |
|--|---------------------|
| | FRESADO DE FIRME |
| | DEMOLICIÓN DE FIRME |



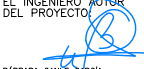
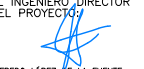
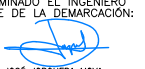
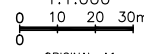


1301107.dwg



| LEYENDA | |
|---|---------------------|
|  | FRESADO DE FIRME |
|  | DEMOLICIÓN DE FIRME |



| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|---|----------------------|-------------------|---|-------------------------------------|
|  GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID | CONSULTOR:  | EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  BÁRBARA CANÉ GARCÍA | EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE | EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:  JUAN JOSÉ JORQUERA MOYA | ESCALA: 1:1.000  ORIGINAL-A1 | TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL NORDESTE (A-2). REMODELACIÓN DEL NUDO EISENHOWER | CLAVE: T5-M-14170 | N° PLANO: 13.1 | DESIGNACIÓN: DEMOLICIONES FRESADO Y DEMOL. FIRMES | FECHA: JUNIO 2018 HOJA 4 DE 7 |
|---|--|--|--|--|--|--|---|----------------------|-------------------|---|-------------------------------------|



E-90
A-2
Km.
11

A-2

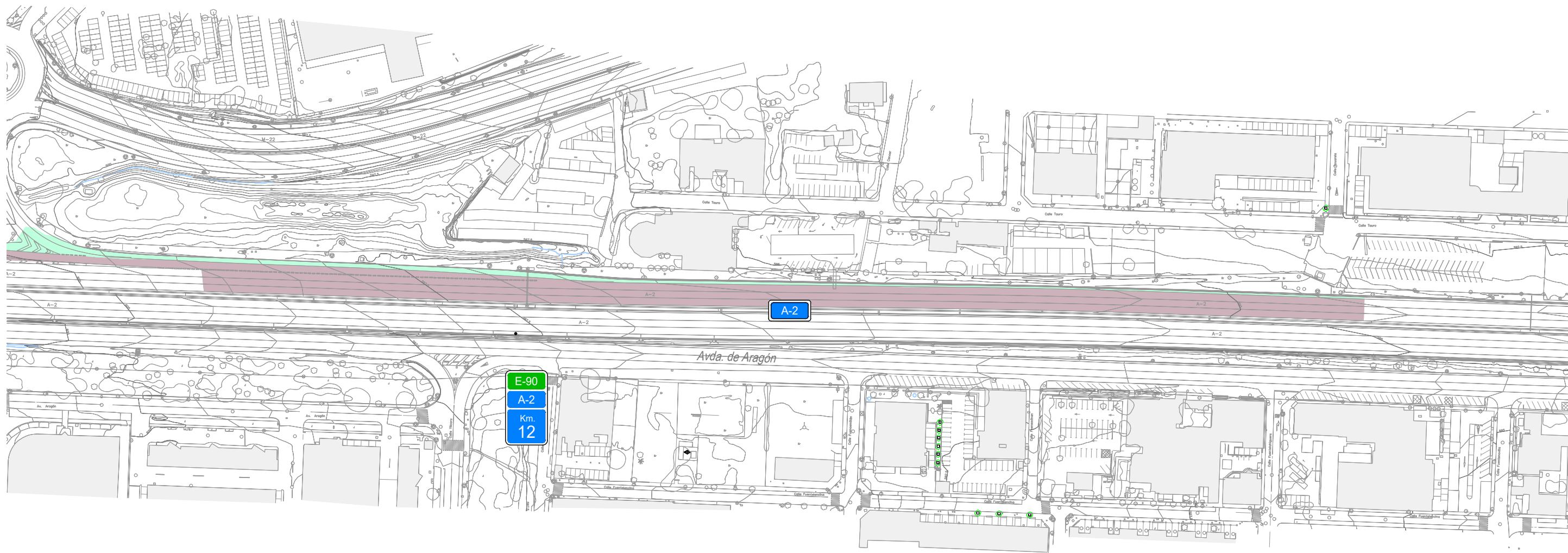
LEYENDA

FRESADO DE FIRME

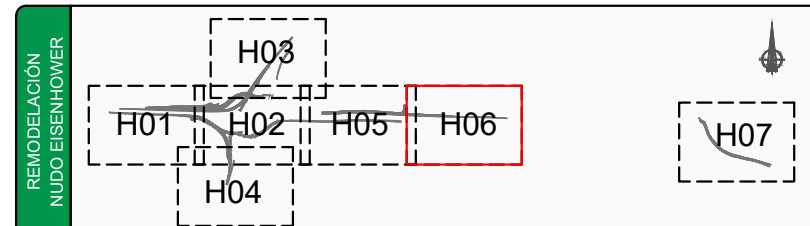
DEMOLICIÓN DE FIRME

REMODELACIÓN NUDO EISENHOWER

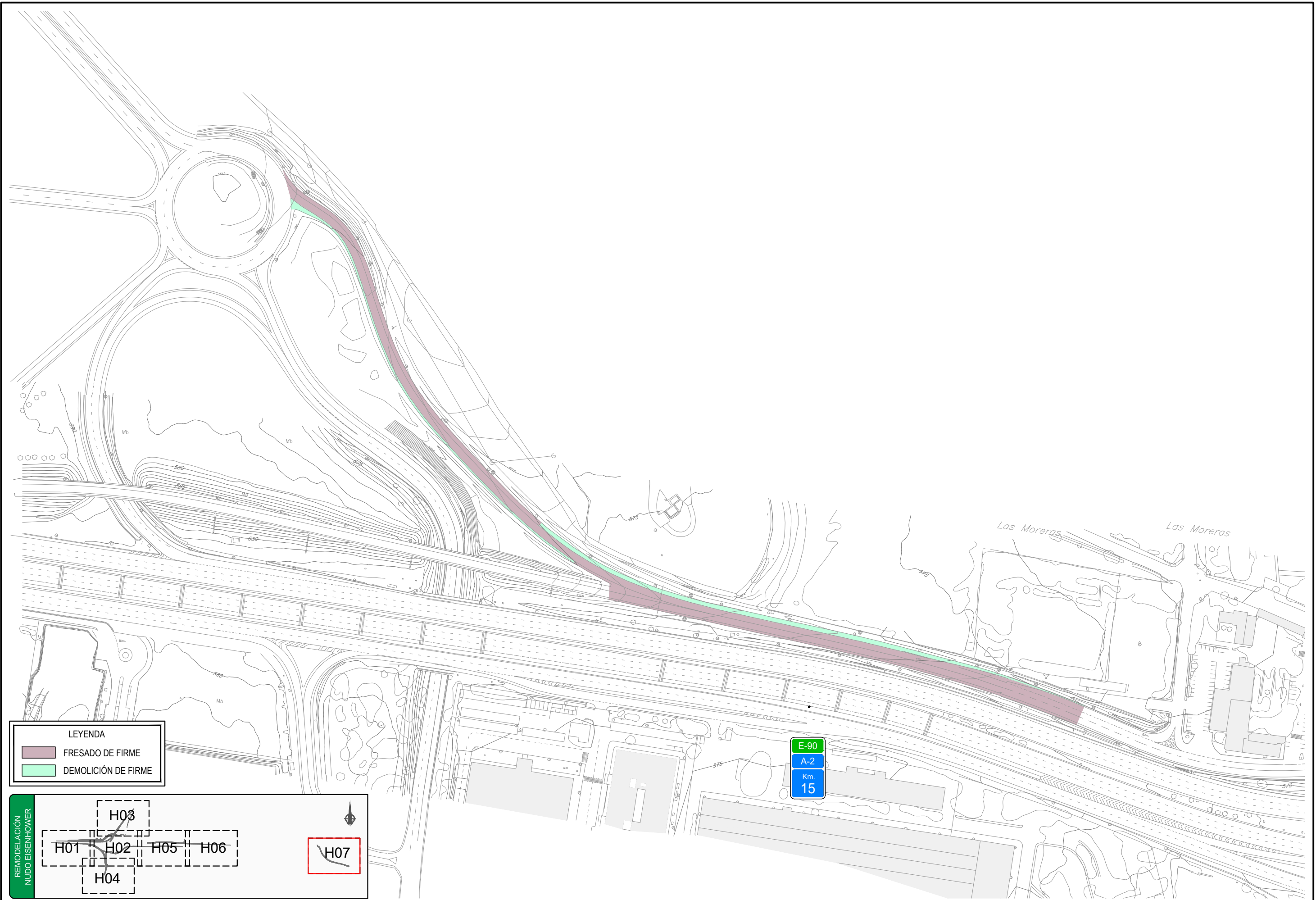
1301107.dwg



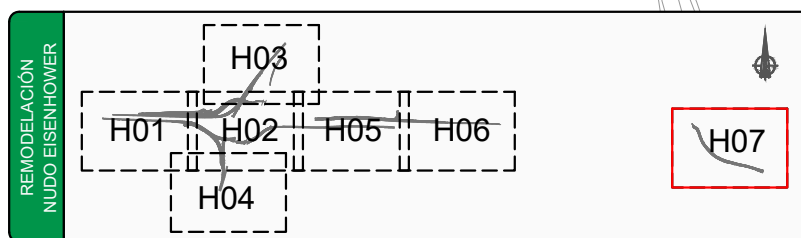
| LEYENDA | |
|---------|---------------------|
| | FRESADO DE FIRME |
| | DEMOLICIÓN DE FIRME |



1301107.dwg



| LEYENDA | |
|---------|---------------------|
| | FRESADO DE FIRME |
| | DEMOLICIÓN DE FIRME |



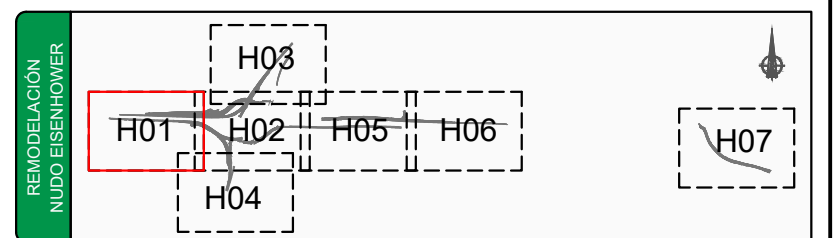
1301107.dwg

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------|---|---|---|---------------------------------------|---|----------------------|-------------------|---|-------------------------------------|
| GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID | CONSULTOR: | EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: BÁRBARA CANÉ GARCÍA | EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE | EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: JUAN JOSÉ JORQUERA MOYA | ESCALA: 1:1.000 ORIGINAL-A1 | TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL NORDESTE (A-2). REMODELACIÓN DEL NUDO EISENHOWER | CLAVE: T5-M-14170 | N° PLANO: 13.1 | DESIGNACIÓN: DEMOLICIONES FRESADO Y DEMOL. FIRMES | FECHA: JUNIO 2018 HOJA 7 DE 7 |
|---|--|----------------|---|---|---|---------------------------------------|---|----------------------|-------------------|---|-------------------------------------|

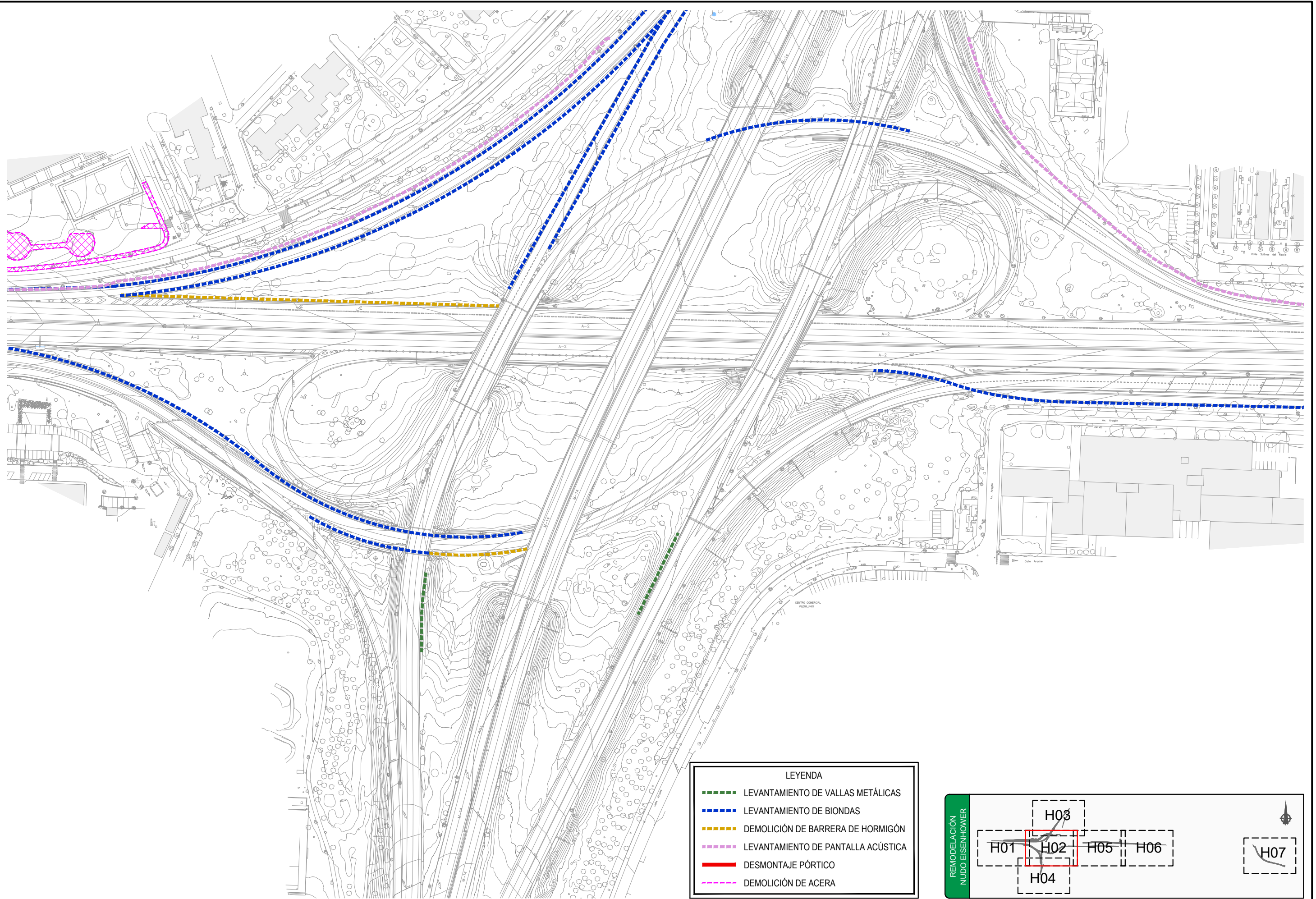


LEYENDA

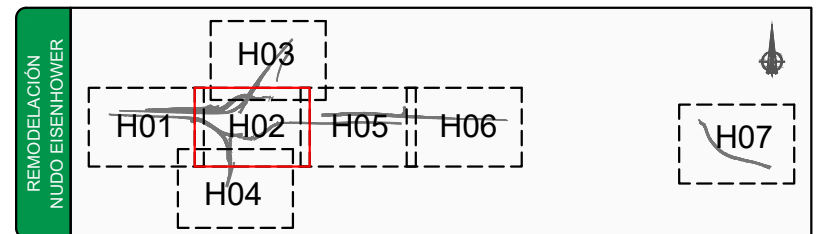
| | |
|--|------------------------------------|
| | LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS |
| | LEVANTAMIENTO DE BIONDAS |
| | DEMOLICIÓN DE BARRERA DE HORMIGÓN |
| | LEVANTAMIENTO DE PANTALLA ACÚSTICA |
| | DESMONTAJE PÓRTICO |
| | DEMOLICIÓN DE ACERA |



1302H07.dwg

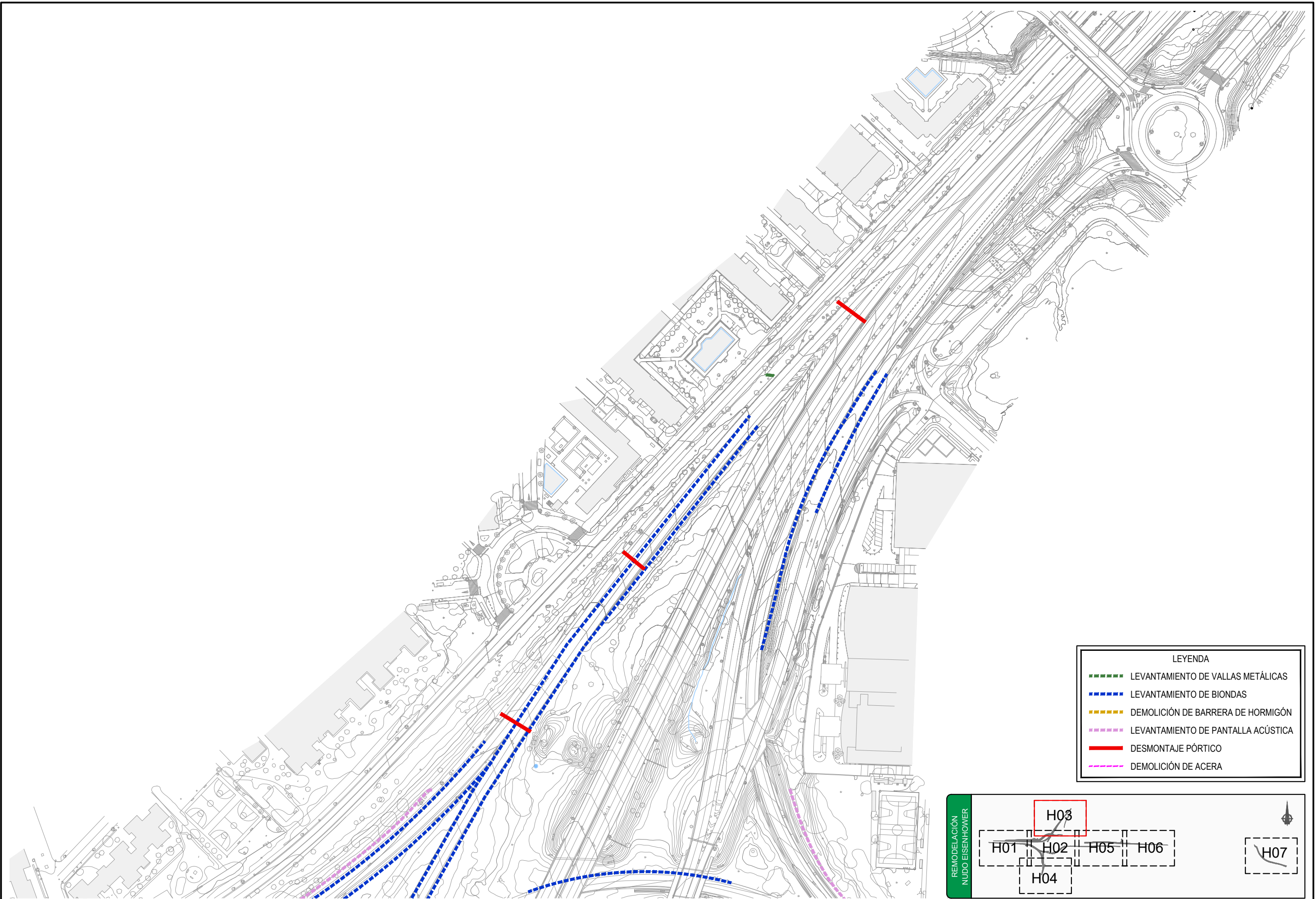


| LEYENDA | |
|---------|------------------------------------|
| | LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS |
| | LEVANTAMIENTO DE BIONDAS |
| | DEMOLICIÓN DE BARRERA DE HORMIGÓN |
| | LEVANTAMIENTO DE PANTALLA ACÚSTICA |
| | DESMONTAJE PÓRTICO |
| | DEMOLICIÓN DE ACERA |

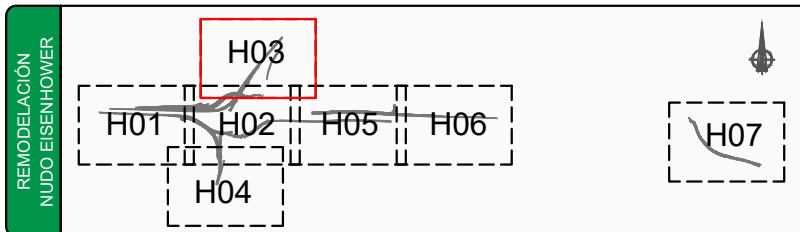


1302H07.dwg

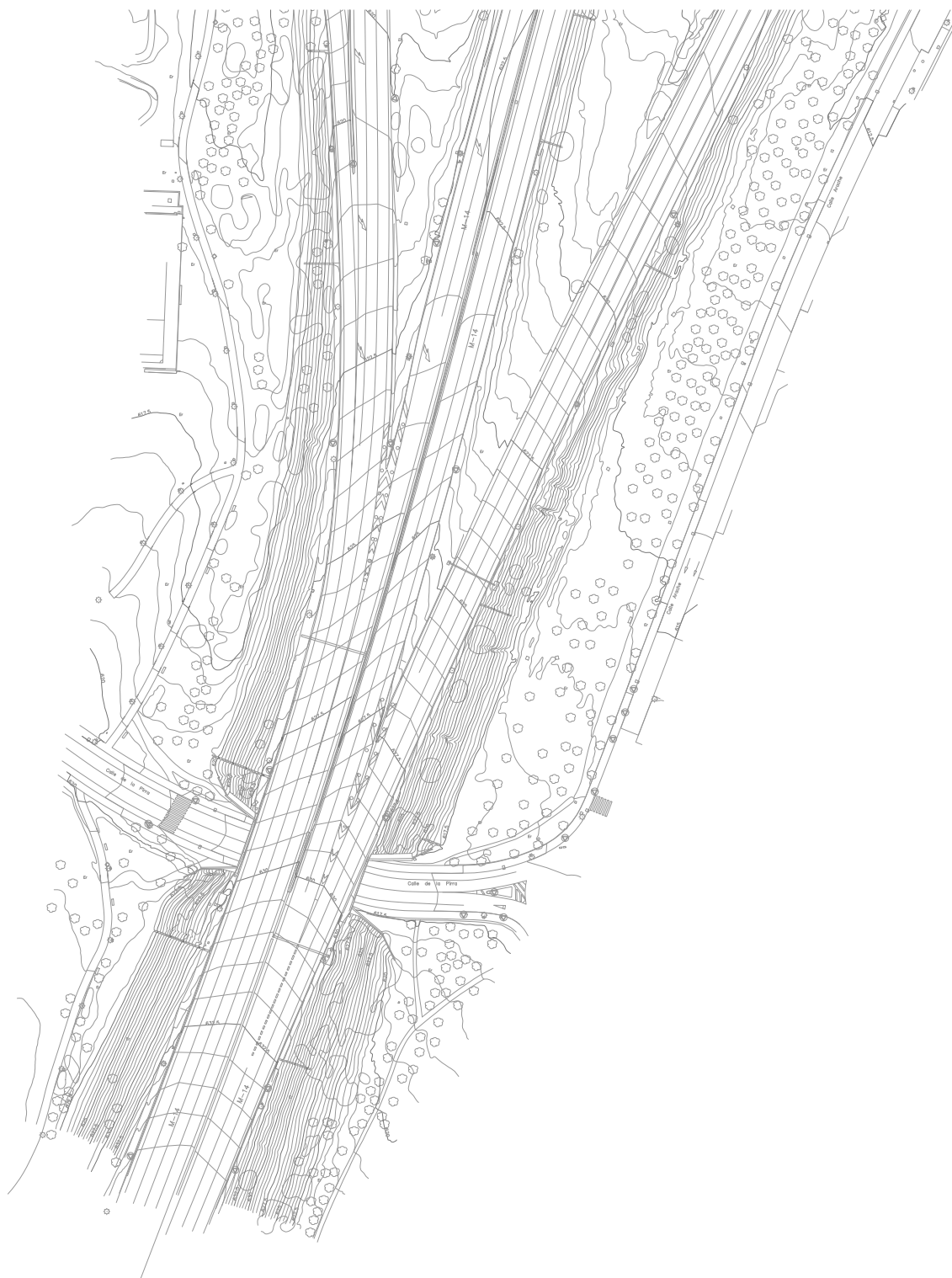
1302H07.dwg



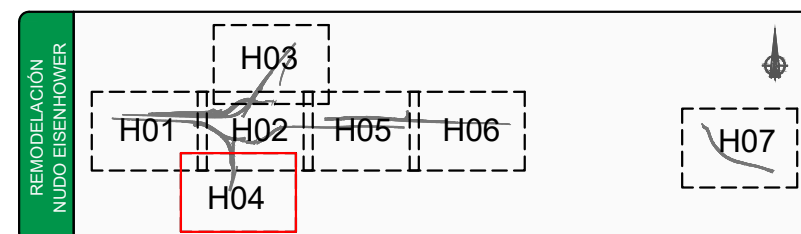
| LEYENDA | |
|---------|------------------------------------|
| | LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS |
| | LEVANTAMIENTO DE BIONDAS |
| | DEMOLICIÓN DE BARRERA DE HORMIGÓN |
| | LEVANTAMIENTO DE PANTALLA ACÚSTICA |
| | DESMONTAJE PÓRTICO |
| | DEMOLICIÓN DE ACERA |



1302H07.dwg

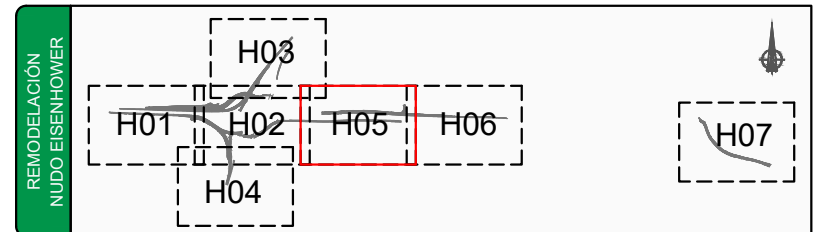


| LEYENDA | |
|---------|------------------------------------|
| | LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS |
| | LEVANTAMIENTO DE BIONDAS |
| | DEMOLICIÓN DE BARRERA DE HORMIGÓN |
| | LEVANTAMIENTO DE PANTALLA ACÚSTICA |
| | DESMONTAJE PÓRTICO |
| | DEMOLICIÓN DE ACERA |

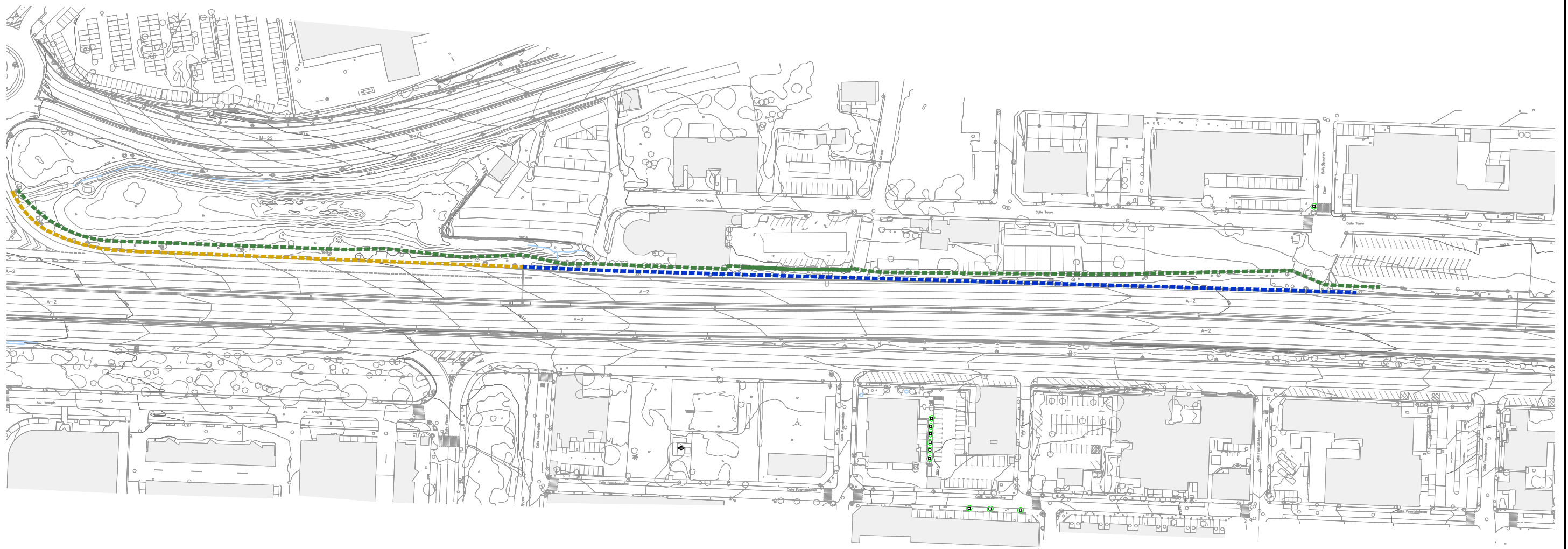




| LEYENDA | |
|---------|------------------------------------|
| | LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS |
| | LEVANTAMIENTO DE BIONDAS |
| | DEMOLICIÓN DE BARRERA DE HORMIGÓN |
| | LEVANTAMIENTO DE PANTALLA ACÚSTICA |
| | DESMONTAJE PÓRTICO |
| | DEMOLICIÓN DE ACERA |

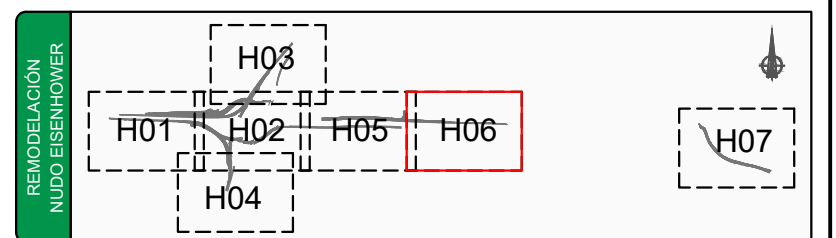


1302H07.dwg

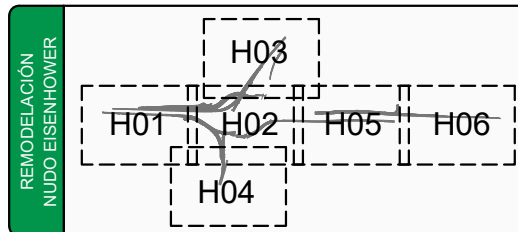
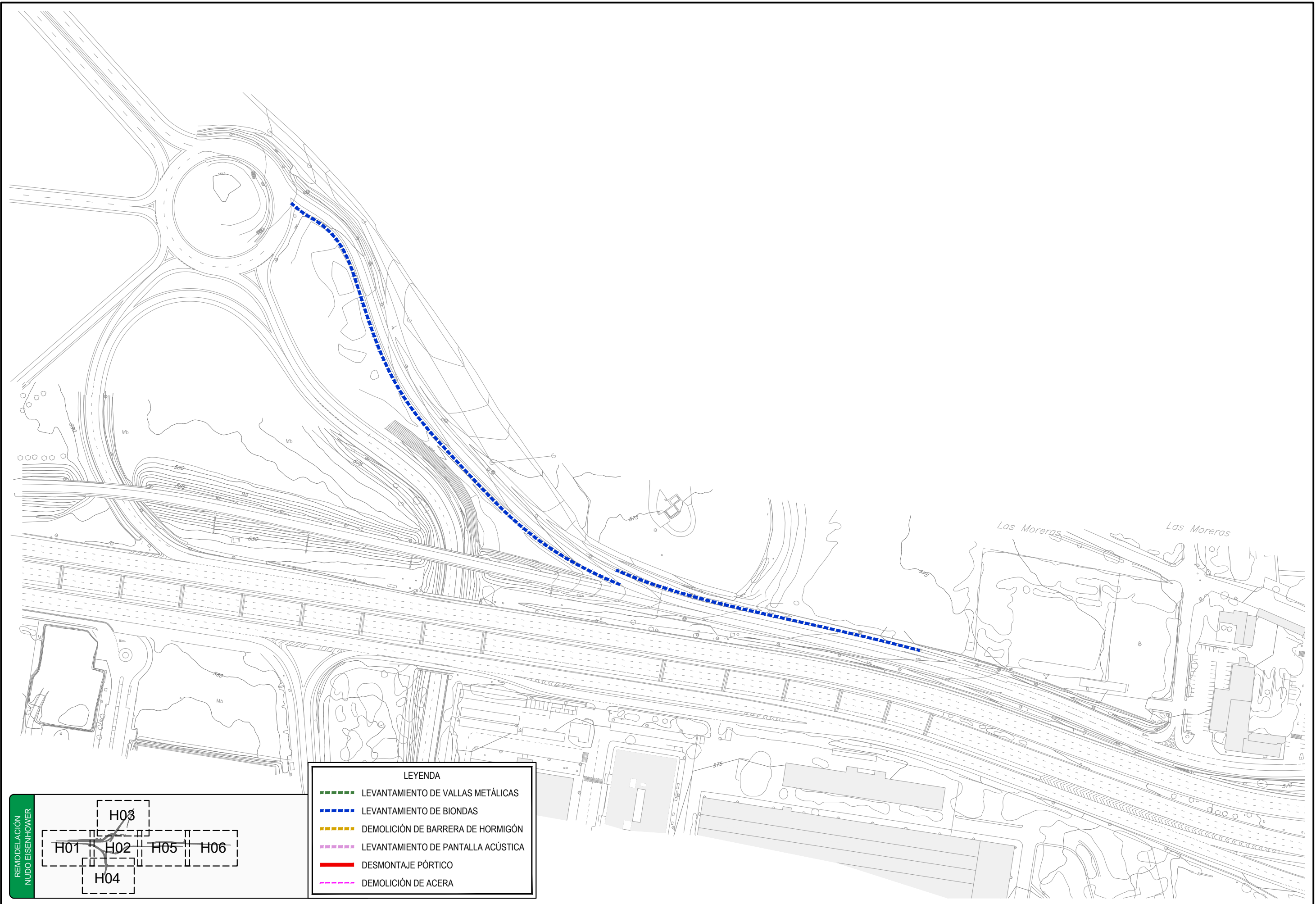


LEYENDA

| | |
|--|------------------------------------|
| | LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS |
| | LEVANTAMIENTO DE BIONDAS |
| | DEMOLICIÓN DE BARRERA DE HORMIGÓN |
| | LEVANTAMIENTO DE PANTALLA ACÚSTICA |
| | DESMONTAJE PÓRTICO |
| | DEMOLICIÓN DE ACERA |



1302H07.dwg



| LEYENDA | |
|---------|------------------------------------|
| | LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS |
| | LEVANTAMIENTO DE BIONDAS |
| | DEMOLICIÓN DE BARRERA DE HORMIGÓN |
| | LEVANTAMIENTO DE PANTALLA ACÚSTICA |
| | DESMONTAJE PÓRTICO |
| | DEMOLICIÓN DE ACERA |

1302H07.dwg